



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im Oktober 2022



H II 1 m 10/2022  
Hrsg. im Januar 2023  
Bestellnr. H2100C 202210

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-96638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-96563

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2023  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2020 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Oktober 2022 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2012 .....	6
2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Oktober 2022 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Oktober 2022 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Oktober 2022 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Oktober 2022 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Baggerschiffe mit gewerblicher Nutzung werden jedoch erfasst);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen.

### Wasserstraßen

Deutschland wird geographisch in neun 'Wasserstraßengebiete' unterteilt. Der Name des Wasserstraßengebietes lässt nicht unbedingt auf die Zusammensetzung der 'Wasserstraßengebietsabschnitte' und 'Wasserstraßen' schließen. So gehören zum 'Rheingebiet' neben dem Rhein u.a. auch der Main.

### Methodischer Hinweis

Ab dem Berichtsmonat Januar 2019 ist in allen Veröffentlichungstabellen keine Gliederung nach Verkehrsgebieten mehr enthalten. Es erfolgt die Zuordnung der regionalen Gebietseinheiten nach Wasserstraßengebieten.

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang   V = Versand   t = Tonnen   MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2020 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

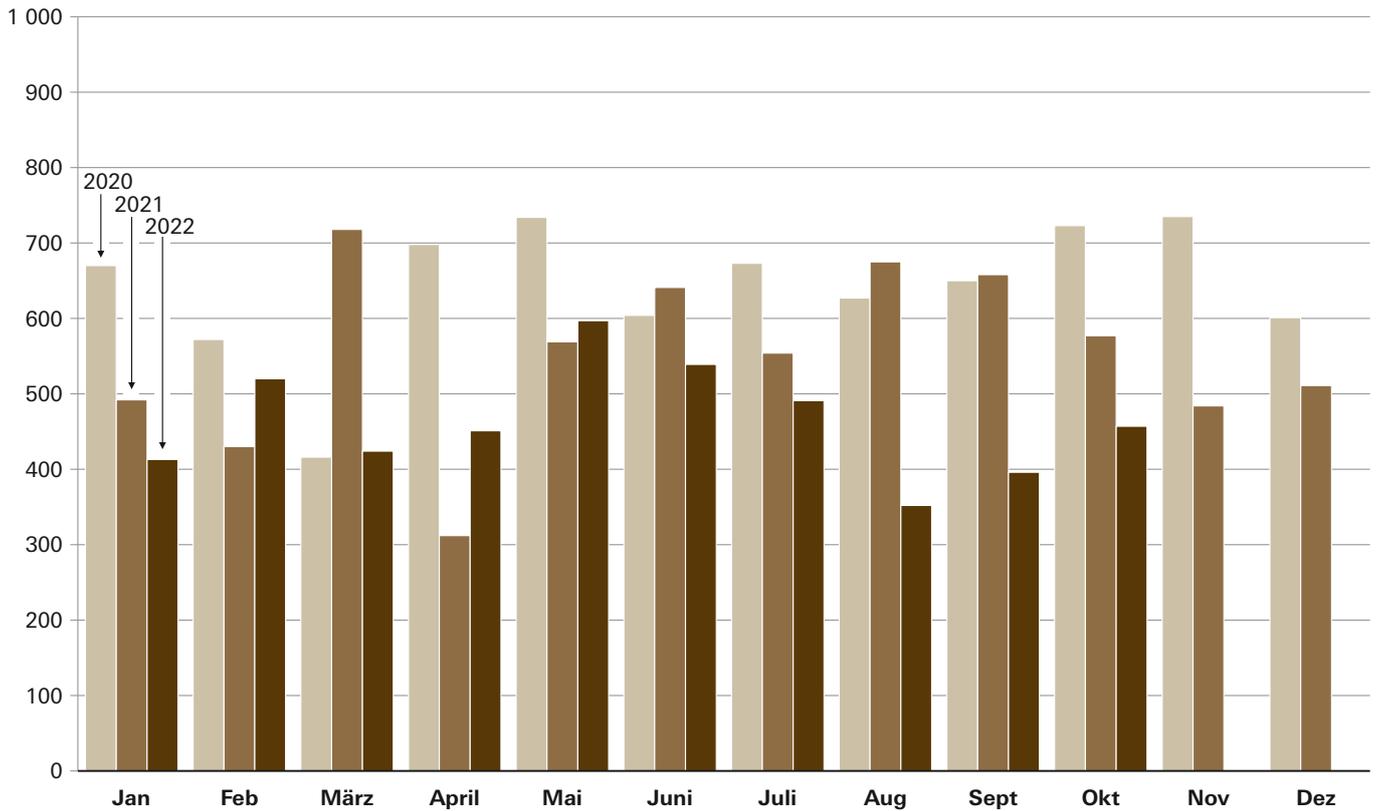
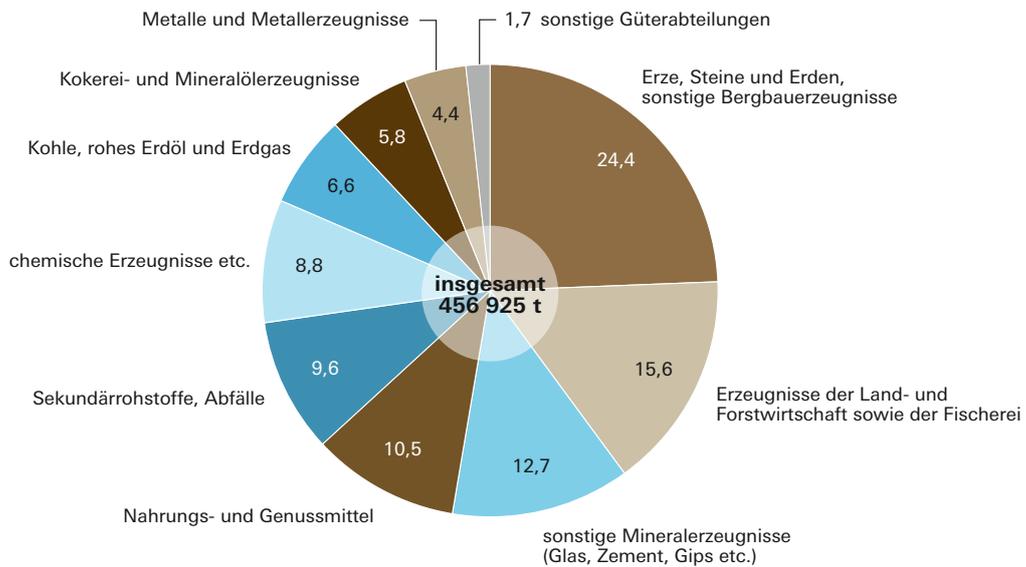


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Oktober 2022 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



# 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2012

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Kitzingen	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim <sup>1)</sup>	Regensburg	Straubing-Sand	Deggen-dorf	Passau <sup>2)</sup>	Rhein-gebiet, Main	Donau-gebiet	Bayern ins-gesamt
1 000 Tonnen																
2012 .....	464	306	358	155	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	4 230	4 277	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	13	26	31	46	74	38	130	39	25	33	353	356	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	136	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	3 515	4 228	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	11	21	30	42	66	33	137	41	22	23	293	352	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	119	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	3 643	4 971	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	10	23	28	48	65	38	183	55	20	30	304	414	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	103	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	3 377	4 006	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	9	18	27	40	67	34	132	45	21	30	281	334	<b>615</b>
2016 .....	274	322	289	108	276	313	496	789	352	1 349	621	218	292	3 509	3 666	<b>7 174</b>
MD .....	23	27	24	9	23	26	41	66	29	112	52	18	24	292	306	<b>598</b>
2017 .....	255	270	291	134	260	294	632	801	348	1 502	795	236	328	3 884	4 020	<b>7 904</b>
MD .....	21	23	24	11	22	25	53	67	29	125	66	20	27	324	335	<b>659</b>
2018 .....	192	216	235	112	183	269	672	578	258	1 169	430	169	369	3 541	2 992	<b>6 534</b>
MD .....	16	18	20	9	15	22	56	48	22	97	36	14	31	295	249	<b>544</b>
2019 .....	213	240	231	142	266	281	700	734	369	1 387	660	216	359	4 478	3 727	<b>8 206</b>
MD .....	18	20	19	12	22	23	58	61	31	116	55	18	30	373	311	<b>684</b>
2020 .....	176	237	191	179	272	241	643	689	361	1 553	667	144	473	3 780	3 925	<b>7 704</b>
MD .....	15	20	16	15	23	20	54	57	30	129	56	12	39	315	327	<b>642</b>
2021 .....	207	289	196	165	279	230	517	667	423	1 303	663	132	251	3 127	3 495	<b>6 622</b>
MD .....	17	24	16	14	23	19	43	56	35	109	55	11	21	261	291	<b>552</b>
<b>2021</b>																
Januar ...	6	17	16	0	23	23	44	47	31	159	53	10	16	189	303	<b>492</b>
Februar .	8	23	6	3	38	17	28	47	40	90	53	12	16	177	253	<b>430</b>
März .....	31	34	9	20	40	26	63	66	61	134	61	7	22	334	385	<b>718</b>
April .....	8	13	2	6	10	15	21	56	14	47	56	7	22	143	169	<b>312</b>
Mai .....	19	22	13	18	12	27	58	50	56	91	71	15	19	258	311	<b>569</b>
Juni .....	29	25	19	16	14	29	61	62	52	111	56	13	18	313	329	<b>641</b>
Juli .....	11	16	22	23	18	21	49	51	28	100	63	16	16	272	281	<b>554</b>
August ...	20	49	37	21	36	14	52	48	21	107	68	13	21	346	329	<b>675</b>
Sept. ....	20	34	27	16	19	19	45	54	46	138	51	19	36	291	367	<b>658</b>
Oktober .	22	23	18	17	20	17	38	58	25	138	47	10	35	260	317	<b>577</b>
Nov. ....	20	18	12	12	19	11	50	48	18	108	41	5	18	243	241	<b>484</b>
Dez. ....	13	15	16	13	30	11	8	79	30	79	43	5	12	300	211	<b>511</b>
<b>2022</b>																
Januar ...	24	17	21	5	16	13	43	45	30	68	55	8	14	184	229	<b>413</b>
Februar .	37	23	13	3	14	15	55	75	45	86	66	6	16	224	296	<b>520</b>
März .....	13	11	14	2	16	16	28	52	28	83	50	9	10	209	215	<b>424</b>
April .....	13	12	6	4	14	15	47	60	22	79	61	9	19	223	228	<b>451</b>
Mai .....	26	21	14	9	19	16	44	80	35	119	65	15	28	269	328	<b>597</b>
Juni .....	20	20	12	11	16	25	36	55	39	125	38	12	39	228	311	<b>539</b>
Juli .....	13	21	15	14	12	13	45	42	22	121	26	8	39	222	269	<b>491</b>
August ...	6	13	9	17	19	6	32	52	5	69	25	0	13	217	135	<b>352</b>
Sept. ....	13	14	10	14	16	8	49	70	23	75	30	3	11	223	173	<b>396</b>
Oktober .	27	10	15	13	15	14	53	59	23	75	43	5	15	243	214	<b>457</b>
Nov. ....																
Dez. ....																

<sup>1)</sup> Ab 2021 Hafengebiet Kelheim einschließlich Lände Riedenburg. - <sup>2)</sup> Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Oktober 2022

Wasserstraßengebiet — Wasserstraße — Hafen	Oktober 2021	September 2022	Oktober 2022	Januar - Oktober 2021	Januar - Oktober 2022	Veränderung		
						Oktober 2022 gegenüber		Januar - Oktober 2022 gegenüber Januar - Oktober 2021
						Okt. 2021	Sep. 2022	
Tonnen						%		
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt.....	17 907	10 434	15 273	168 185	128 652	-14,7	46,4	-23,5
Kitzingen.....	17 237	14 473	12 636	140 022	92 660	-26,7	-12,7	-33,8
Würzburg.....	19 587	16 248	14 948	230 403	158 502	-23,7	-8,0	-31,2
Karlstadt.....	16 726	8 265	13 826	208 549	141 487	-17,3	67,3	-32,2
Lengfurt.....	37 738	48 756	53 141	458 191	432 354	40,8	9,0	-5,6
Aschaffenburg.....	58 254	69 783	58 883	540 531	590 862	1,1	-15,6	9,3
übr. Häfen.....	92 905	54 602	73 830	837 965	696 758	-20,5	35,2	-16,9
<b>zusammen</b>	<b>260 354</b>	<b>222 561</b>	<b>242 537</b>	<b>2 583 846</b>	<b>2 241 275</b>	<b>-6,8</b>	<b>9,0</b>	<b>-13,3</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg.....	22 500	14 188	10 016	256 310	162 425	-55,5	-29,4	-36,6
Nürnberg.....	22 096	12 718	26 512	174 179	190 995	20,0	108,5	9,7
Kelheim.....	25 347	22 883	22 719	373 783	271 062	-10,4	-0,7	-27,5
Regensburg.....	138 137	75 105	74 752	1 115 126	899 228	-45,9	-0,5	-19,4
Straubing-Sand.....	47 131	29 901	43 438	579 703	458 799	-7,8	45,3	-20,9
Deggendorf.....	10 082	3 244	5 469	121 572	75 395	-45,8	68,6	-38,0
Passau.....	35 234	10 603	15 246	221 096	203 512	-56,7	43,8	-8,0
übr. Häfen.....	16 432	4 819	16 236	201 325	138 592	-1,2	236,9	-31,2
<b>zusammen</b>	<b>316 959</b>	<b>173 461</b>	<b>214 388</b>	<b>3 043 094</b>	<b>2 400 008</b>	<b>-32,4</b>	<b>23,6</b>	<b>-21,1</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>577 313</b>	<b>396 022</b>	<b>456 925</b>	<b>5 626 940</b>	<b>4 641 283</b>	<b>-20,9</b>	<b>15,4</b>	<b>-17,5</b>
davon:								
Empfang.....	325 684	198 128	247 275	2 933 494	2 564 964	-24,1	24,8	-12,6
Versand.....	251 629	197 894	209 650	2 693 446	2 076 319	-16,7	5,9	-22,9
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	65 657	33 634	56 450	695 898	523 489	-14,0	67,8	-24,8

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Oktober 2022

Güterabteilung Bezeichnung	Oktober 2021	September 2022	Oktober 2022	Januar - Oktober 2021	Januar - Oktober 2022	Veränderung		
						Oktober 2022 gegenüber		Januar - Oktober 2022 gegenüber Januar - Oktober 2021
						Oktober 2021	September 2022	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	130 971	58 820	71 070	1 557 109	965 052	-45,7	20,8	-38,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	18 269	29 024	30 343	139 585	254 519	66,1	4,5	82,3
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz. ....	138 831	89 672	111 325	1 212 986	1 054 642	-19,8	24,1	-13,1
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	71 180	47 645	48 145	521 946	504 866	-32,4	1,0	-3,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	471	-	2 270	7 124	8 989	382,0	X	26,2
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	36 871	36 545	26 482	276 847	265 748	-28,2	-27,5	-4,0
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ...	49 149	31 329	40 086	441 673	362 994	-18,4	28,0	-17,8
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	48 157	55 593	58 003	624 373	528 854	20,4	4,3	-15,3
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	40 720	9 205	20 082	276 534	244 848	-50,7	118,2	-11,5

**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im Oktober 2022**

Güterabteilung Bezeichnung	Oktober 2021	September 2022	Oktober 2022	Januar - Oktober 2021	Januar - Oktober 2022	Veränderung		
						Oktober 2022 gegenüber		Januar - Oktober 2022 gegenüber Januar - Oktober 2021
						Okt. 2021	Sep. 2022	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	716	1 361	1 914	13 927	11 242	167,3	40,6	-19,3
12 Fahrzeuge .....	270	2 167	1 099	14 132	15 427	307,0	-49,3	9,2
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	-	-	-	779	-	-	-	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	41 605	33 868	43 814	533 931	409 949	5,3	29,4	-23,2
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	-	-	46	447	268	X	X	-40,1
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	103	793	2 246	5 547	13 885	X	183,2	150,3
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>577 313</b>	<b>396 022</b>	<b>456 925</b>	<b>5 626 940</b>	<b>4 641 283</b>	<b>-20,9</b>	<b>15,4</b>	<b>-17,5</b>

**4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten,  
Wasserstraßen und ausgewählten Häfen  
in Bayern im Oktober 2022**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Rheingebiet, Main</b>											
Schweinfurt .....	an	12	24 432	2	5 086	12 178	11	22 640	2	5 086	11 898
	ab	2	5 086	9	19 155	3 095	2	5 086	9	19 155	3 095
Kitzingen .....	an	18	8 534	5	9 279	7 820	7	3 584	5	9 279	2 970
	ab	5	9 279	18	8 534	4 816	5	9 279	7	3 584	4 816
Würzburg .....	an	10	17 498	2	5 093	10 595	10	17 498	2	5 093	10 595
	ab	5	8 962	8	14 205	4 353	5	8 962	8	14 205	4 353
Karlstadt .....	an	5	8 995	5	7 174	6 173	5	8 995	5	7 174	6 173
	ab	6	8 838	4	7 331	7 653	6	8 838	4	7 331	7 653
Lengfurt .....	an	8	15 791	23	49 918	10 531	7	14 183	23	49 918	9 862
	ab	23	49 918	8	15 791	42 610	23	49 918	7	14 183	42 610
Aschaffenburg .....	an	23	59 234	13	33 744	31 578	23	59 234	8	21 972	31 578
	ab	17	44 914	18	46 478	27 305	12	33 142	18	46 478	20 241
übrige Häfen .....	an	59	59 168	72	58 156	33 523	16	32 320	19	28 926	11 657
	ab	76	67 241	51	42 576	40 307	23	38 011	9	18 296	14 357
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>135</b>	<b>193 652</b>	<b>122</b>	<b>168 450</b>	<b>112 398</b>	<b>79</b>	<b>158 454</b>	<b>64</b>	<b>127 448</b>	<b>84 733</b>
	<b>ab</b>	<b>134</b>	<b>194 238</b>	<b>116</b>	<b>154 070</b>	<b>130 139</b>	<b>76</b>	<b>153 236</b>	<b>62</b>	<b>123 232</b>	<b>97 125</b>
	<b>zus.</b>	<b>269</b>	<b>387 890</b>	<b>238</b>	<b>322 520</b>	<b>242 537</b>	<b>155</b>	<b>311 690</b>	<b>126</b>	<b>250 680</b>	<b>181 858</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Bamberg .....	an	7	12 517	6	6 498	5 418	6	10 393	6	6 498	4 998
	ab	6	6 498	4	7 971	4 598	6	6 498	3	5 847	4 598
Nürnberg .....	an	19	42 790	3	5 771	21 561	16	36 606	3	5 771	19 485
	ab	6	14 987	14	29 934	4 951	6	14 987	12	25 597	4 951
Kelheim .....	an	15	27 232	10	16 991	11 783	15	27 232	9	15 144	11 783
	ab	10	16 991	11	20 526	10 936	9	15 144	11	20 526	9 836
Regensburg .....	an	69	127 450	19	30 741	54 559	58	109 029	17	28 115	45 305
	ab	30	51 989	32	52 171	20 193	28	49 363	24	38 774	19 477
Straubing-Sand .....	an	26	40 490	16	28 652	22 637	21	32 878	14	23 758	18 239
	ab	19	33 926	24	36 705	20 801	17	29 032	19	29 093	18 268
Deggendorf .....	an	4	7 498	2	4 520	3 115	4	7 498	2	4 520	3 115
	ab	4	8 336	3	5 360	2 354	4	8 336	3	5 360	2 354
Passau .....	an	21	30 146	8	12 771	9 055	17	25 720	7	11 393	7 966
	ab	11	17 855	7	10 751	6 191	9	15 577	4	7 573	5 700
übrige Häfen .....	an	7	13 905	6	14 226	6 749	6	12 190	5	12 152	5 744
	ab	7	16 527	7	13 905	9 487	6	14 453	6	12 190	8 189
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>168</b>	<b>302 028</b>	<b>70</b>	<b>120 170</b>	<b>134 877</b>	<b>143</b>	<b>261 546</b>	<b>63</b>	<b>107 351</b>	<b>116 635</b>
	<b>ab</b>	<b>93</b>	<b>167 109</b>	<b>102</b>	<b>177 323</b>	<b>79 511</b>	<b>85</b>	<b>153 390</b>	<b>82</b>	<b>144 960</b>	<b>73 373</b>
	<b>zus.</b>	<b>261</b>	<b>469 137</b>	<b>172</b>	<b>297 493</b>	<b>214 388</b>	<b>228</b>	<b>414 936</b>	<b>145</b>	<b>252 311</b>	<b>190 008</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>303</b>	<b>495 680</b>	<b>192</b>	<b>288 620</b>	<b>247 275</b>	<b>222</b>	<b>420 000</b>	<b>127</b>	<b>234 799</b>	<b>201 368</b>
	<b>ab</b>	<b>227</b>	<b>361 347</b>	<b>218</b>	<b>331 393</b>	<b>209 650</b>	<b>161</b>	<b>306 626</b>	<b>144</b>	<b>268 192</b>	<b>170 498</b>
	<b>zus.</b>	<b>530</b>	<b>857 027</b>	<b>410</b>	<b>620 013</b>	<b>456 925</b>	<b>383</b>	<b>726 626</b>	<b>271</b>	<b>502 991</b>	<b>371 866</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	34	71 337	17	30 188	34 956	29	61 314	16	28 114	31 455
	ab	21	41 705	26	53 935	21 494	20	39 631	22	45 759	20 196
	zus.	55	113 042	43	84 123	56 450	49	100 945	38	73 873	51 651

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Oktober 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	12 178	1 349	3 879	-	-	-	-
	V	3 095	3 095	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	7 820	-	-	7 820	-	-	-
	V	4 816	-	-	-	4 816	-	-
Würzburg .....	E	10 595	-	-	-	-	-	-
	V	4 353	3 941	412	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	6 173	-	-	-	-	-	-
	V	7 653	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	10 531	-	-	2 235	-	-	-
	V	42 610	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	31 578	-	8 960	6 680	-	-	-
	V	27 305	-	-	19 569	-	-	-
übrige Häfen .....	E	33 523	-	-	21 100	-	-	-
	V	40 307	4 413	-	28 920	6 187	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>112 398</b>	<b>1 349</b>	<b>12 839</b>	<b>37 835</b>	-	-	-
	<b>V</b>	<b>130 139</b>	<b>11 449</b>	<b>412</b>	<b>48 489</b>	<b>11 003</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>242 537</b>	<b>12 798</b>	<b>13 251</b>	<b>86 324</b>	<b>11 003</b>	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	5 418	1 700	-	1 197	975	-	-
	V	4 598	1 918	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	21 561	-	7 099	7 367	-	-	-
	V	4 951	2 009	-	-	-	-	-
Kelheim .....	E	11 783	-	-	3 037	164	-	1 228
	V	10 936	10 936	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	54 559	3 935	5 217	4 831	11 713	-	521
	V	20 193	8 221	500	3 906	1 351	-	521
Straubing-Sand .....	E	22 637	20 180	-	-	783	-	-
	V	20 801	2 100	-	-	18 701	-	-
Deggendorf .....	E	3 115	-	-	-	-	-	-
	V	2 354	-	-	-	2 111	-	-
Passau .....	E	9 055	2 220	4 276	-	791	-	-
	V	6 191	4 083	-	-	553	-	-
übrige Häfen .....	E	6 749	-	-	3 617	-	-	-
	V	9 487	970	-	1 046	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>134 877</b>	<b>28 035</b>	<b>16 592</b>	<b>20 049</b>	<b>14 426</b>	-	<b>1 749</b>
	<b>V</b>	<b>79 511</b>	<b>30 237</b>	<b>500</b>	<b>4 952</b>	<b>22 716</b>	-	<b>521</b>
	<b>zus.</b>	<b>214 388</b>	<b>58 272</b>	<b>17 092</b>	<b>25 001</b>	<b>37 142</b>	-	<b>2 270</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>247 275</b>	<b>29 384</b>	<b>29 431</b>	<b>57 884</b>	<b>14 426</b>	-	<b>1 749</b>
	<b>V</b>	<b>209 650</b>	<b>41 686</b>	<b>912</b>	<b>53 441</b>	<b>33 719</b>	-	<b>521</b>
	<b>zus.</b>	<b>456 925</b>	<b>71 070</b>	<b>30 343</b>	<b>111 325</b>	<b>48 145</b>	-	<b>2 270</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal								
	E	33 728	1 700	7 099	12 181	975	-	-
	V	19 036	4 897	-	1 046	-	-	-
	zus.	52 764	6 597	7 099	13 227	975	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Oktober 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	5 472	1 478	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	2 932	-	4 983	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	7 653	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	42 610	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	15 789	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	4 759	7 560	-	104	-	-	-
	V	-	-	-	787	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>26 020</b>	<b>11 970</b>	<b>-</b>	<b>5 087</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>50 263</b>	<b>787</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>26 020</b>	<b>11 970</b>	<b>50 263</b>	<b>5 874</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	-	1 546	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	-	6 161	-	-	-	-	-
	V	-	-	1 428	-	1 514	-	-
Kelheim .....	E	-	4 676	-	1 616	-	1 062	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	462	10 791	6 312	4 145	-	-	-
	V	-	1 064	-	3 870	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	1 674	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	3 115	-	-	-
	V	-	-	-	-	230	13	-
Passau .....	E	-	498	-	731	170	-	-
	V	-	-	-	731	-	24	-
übrige Häfen .....	E	-	1 706	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>462</b>	<b>27 052</b>	<b>6 312</b>	<b>9 607</b>	<b>170</b>	<b>1 062</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>1 064</b>	<b>1 428</b>	<b>4 601</b>	<b>1 744</b>	<b>37</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>462</b>	<b>28 116</b>	<b>7 740</b>	<b>14 208</b>	<b>1 914</b>	<b>1 099</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>26 482</b>	<b>39 022</b>	<b>6 312</b>	<b>14 694</b>	<b>170</b>	<b>1 062</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>1 064</b>	<b>51 691</b>	<b>5 388</b>	<b>1 744</b>	<b>37</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>26 482</b>	<b>40 086</b>	<b>58 003</b>	<b>20 082</b>	<b>1 914</b>	<b>1 099</b>	<b>-</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal	E	-	9 413	-	-	-	-	-
	V	-	-	1 428	-	1 514	-	-
	zus.	-	9 413	1 428	-	1 514	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Oktober 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	2 680	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	6 173	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	8 296	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	103	-	46	-	-	-	-
	V	7 736	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>17 252</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>7 736</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>24 988</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 680	-	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	934	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	5 767	-	-	-	-	865	-
	V	548	-	-	-	-	212	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	369	-
	V	-	-	-	-	-	800	-
übrige Häfen .....	E	1 426	-	-	-	-	-	-
	V	7 471	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>8 127</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 234</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>10 699</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 012</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>18 826</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 246</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>25 379</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 234</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>18 435</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 012</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>43 814</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 246</b>	<b>-</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal								
	E	2 360	-	-	-	-	-	-
	V	10 151	-	-	-	-	-	-
	zus.	12 511	-	-	-	-	-	-

Aktuelle Veröffentlichungen unter [q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



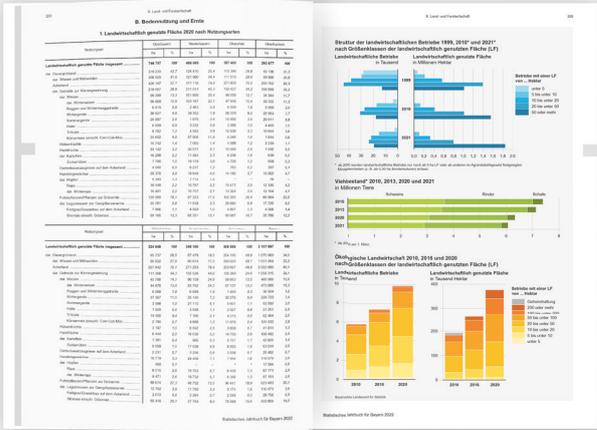
# Statistisches Jahrbuch für Bayern

Das **Statistische Jahrbuch** für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Darin zusammengestellt sind jährlich aktuelle Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen

Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen.

Ebenso enthalten sind ausgewählte Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, für Bund und Länder sowie die EU-Mitgliedstaaten.



Die bisherigen Auswirkungen der Corona-Pandemie sind in ausgewählten Sonderstatistiken dargestellt.

**Preise**  
 Buch 39,00 €  
 Buch + DVD 46,00 €  
 PDF (DVD oder Datei) 12,00 €

## Bayern Daten

Die **Bayern Daten** sind ein Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch und enthalten auf über 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus

Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Graphiken.

**Heft und Datei kostenlos**

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
 Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-96638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)