



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im Mai 2022



H II 1 m 5/2022  
Hrsg. im August 2022  
Bestellnr. H2100C 202205

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2022  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2020 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Mai 2022 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2012 .....	6
2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Mai 2022 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Mai 2022 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Mai 2022 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Mai 2022 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Baggerfahrzeuge mit gewerblicher Nutzung werden jedoch erfasst);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen.

### Wasserstraßen

Deutschland wird geographisch in neun 'Wasserstraßengebiete' unterteilt. Der Name des Wasserstraßengebietes lässt nicht unbedingt auf die Zusammensetzung der 'Wasserstraßengebietsabschnitte' und 'Wasserstraßen' schließen. So gehören zum 'Rheingebiet' neben dem Rhein u.a. auch der Main.

### Methodischer Hinweis

Ab dem Berichtsmonat Januar 2019 ist in allen Veröffentlichungstabellen keine Gliederung nach Verkehrsgebieten mehr enthalten. Es erfolgt die Zuordnung der regionalen Gebietseinheiten nach Wasserstraßengebieten.

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang   V = Versand   t = Tonnen   MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1

**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2020 nach Monaten**  
in Tausend Tonnen

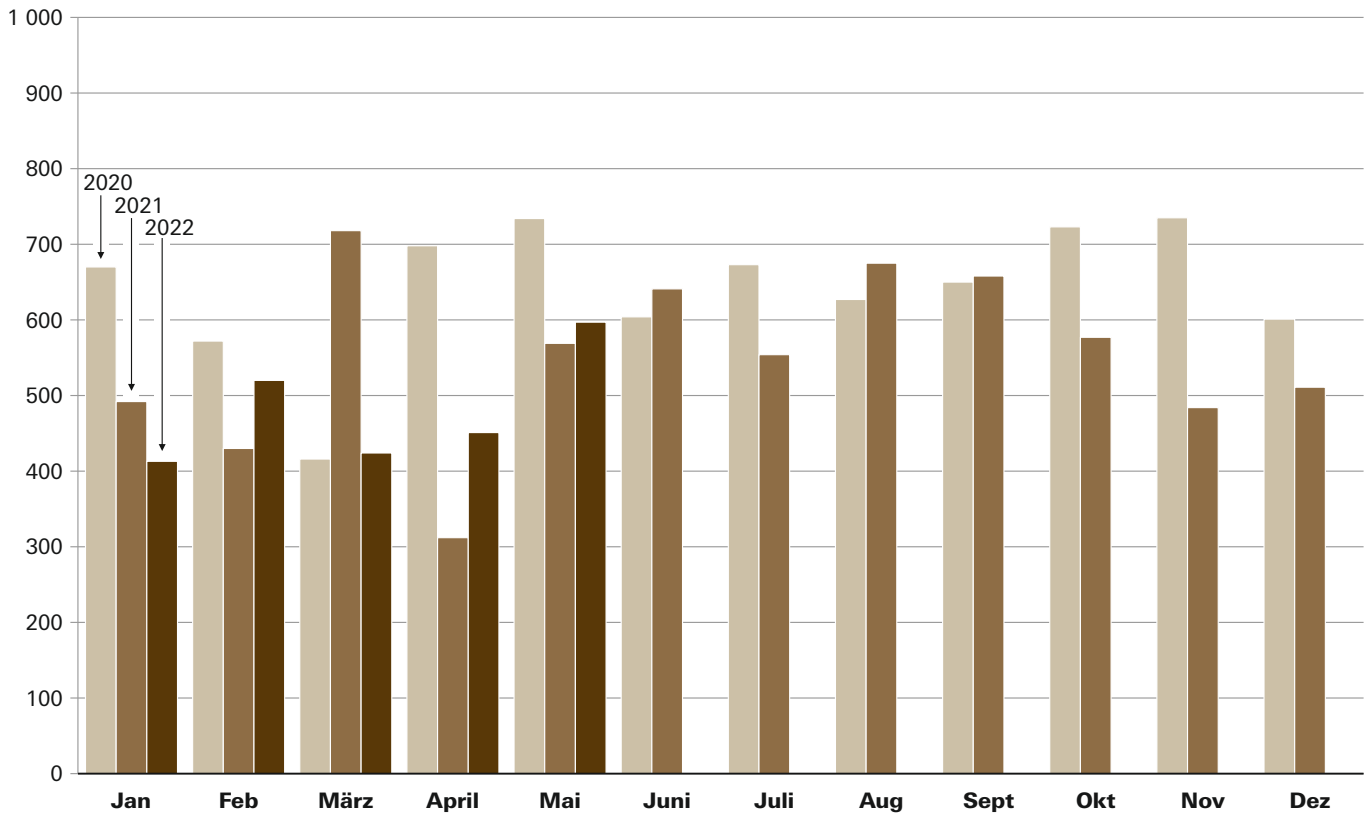
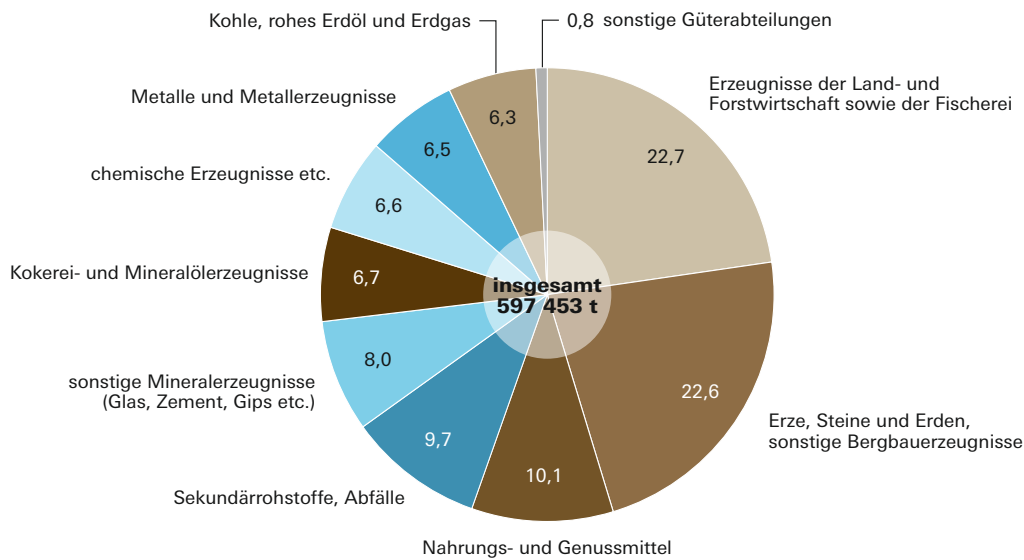


Abb. 2

**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Mai 2022 nach Güterabteilungen**  
in Prozent



# 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2012

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Kitzingen	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim <sup>1)</sup>	Regensburg	Straubing-Sand	Deggendorf	Passau <sup>2)</sup>	Rhein- gebiet, Main	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
1 000 Tonnen																
2012 .....	464	306	358	155	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	4 230	4 277	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	13	26	31	46	74	38	130	39	25	33	353	356	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	136	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	3 515	4 228	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	11	21	30	42	66	33	137	41	22	23	293	352	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	119	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	3 643	4 971	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	10	23	28	48	65	38	183	55	20	30	304	414	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	103	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	3 377	4 006	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	9	18	27	40	67	34	132	45	21	30	281	334	<b>615</b>
2016 .....	274	322	289	108	276	313	496	789	352	1 349	621	218	292	3 509	3 666	<b>7 174</b>
MD .....	23	27	24	9	23	26	41	66	29	112	52	18	24	292	306	<b>598</b>
2017 .....	255	270	291	134	260	294	632	801	348	1 502	795	236	328	3 884	4 020	<b>7 904</b>
MD .....	21	23	24	11	22	25	53	67	29	125	66	20	27	324	335	<b>659</b>
2018 .....	192	216	235	112	183	269	672	578	258	1 169	430	169	369	3 541	2 992	<b>6 534</b>
MD .....	16	18	20	9	15	22	56	48	22	97	36	14	31	295	249	<b>544</b>
2019 .....	213	240	231	142	266	281	700	734	369	1 387	660	216	359	4 478	3 727	<b>8 206</b>
MD .....	18	20	19	12	22	23	58	61	31	116	55	18	30	373	311	<b>684</b>
2020 .....	176	237	191	179	272	241	643	689	361	1 553	667	144	473	3 780	3 925	<b>7 704</b>
MD .....	15	20	16	15	23	20	54	57	30	129	56	12	39	315	327	<b>642</b>
2021 .....	207	289	196	165	279	230	517	667	423	1 303	663	132	251	3 127	3 495	<b>6 622</b>
MD .....	17	24	16	14	23	19	43	56	35	109	55	11	21	261	291	<b>552</b>
<b>2021</b>																
Januar ...	6	17	16	0	23	23	44	47	31	159	53	10	16	189	303	<b>492</b>
Februar .	8	23	6	3	38	17	28	47	40	90	53	12	16	177	253	<b>430</b>
März .....	31	34	9	20	40	26	63	66	61	134	61	7	22	334	385	<b>718</b>
April .....	8	13	2	6	10	15	21	56	14	47	56	7	22	143	169	<b>312</b>
Mai .....	19	22	13	18	12	27	58	50	56	91	71	15	19	258	311	<b>569</b>
Juni .....	29	25	19	16	14	29	61	62	52	111	56	13	18	313	329	<b>641</b>
Juli .....	11	16	22	23	18	21	49	51	28	100	63	16	16	272	281	<b>554</b>
August ...	20	49	37	21	36	14	52	48	21	107	68	13	21	346	329	<b>675</b>
Sept. ....	20	34	27	16	19	19	45	54	46	138	51	19	36	291	367	<b>658</b>
Oktober .	22	23	18	17	20	17	38	58	25	138	47	10	35	260	317	<b>577</b>
Nov. ....	20	18	12	12	19	11	50	48	18	108	41	5	18	243	241	<b>484</b>
Dez. ....	13	15	16	13	30	11	8	79	30	79	43	5	12	300	211	<b>511</b>
<b>2022</b>																
Januar ...	24	17	21	5	16	13	43	45	30	68	55	8	14	184	229	<b>413</b>
Februar .	37	23	13	3	14	15	55	75	45	86	66	6	16	224	296	<b>520</b>
März .....	13	11	14	2	16	16	28	52	28	83	50	9	10	209	215	<b>424</b>
April .....	13	12	6	4	14	15	47	60	22	79	61	9	19	223	228	<b>451</b>
Mai .....	26	21	14	9	19	16	44	80	35	119	65	15	28	269	328	<b>597</b>
Juni .....																
Juli .....																
August ...																
Sept. ....																
Oktober .																
Nov. ....																
Dez. ....																

<sup>1)</sup> Ab 2021 Hafengebiet Kelheim einschließlich Lände Riedenburg. - <sup>2)</sup> Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Mai 2022

Wasserstraßengebiet — Wasserstraße — Hafen	Mai 2021	April 2022	Mai 2022	Januar - Mai 2021	Januar - Mai 2022	Veränderung			
						Mai 2022 gegenüber		Januar - Mai 2022 gegenüber Januar - Mai 2021	
						Mai 2021	April 2022		
Tonnen					%				
<b>Rheingebiet, Main</b>									
Schweinfurt.....	12 711	5 790	13 613	45 438	67 193	7,1	135,1	47,9	
Kitzingen.....	18 448	3 843	9 366	46 527	23 686	-49,2	143,7	-49,1	
Würzburg.....	12 382	14 390	19 406	123 471	79 854	56,7	34,9	-35,3	
Karlstadt.....	27 399	15 101	16 002	109 223	74 910	-41,6	6,0	-31,4	
Lengfurt.....	57 898	46 690	43 792	214 324	217 212	-24,4	-6,2	1,3	
Aschaffenburg.....	49 626	60 394	80 353	266 426	312 884	61,9	33,0	17,4	
übr. Häfen.....	79 106	76 931	86 632	295 716	333 681	9,5	12,6	12,8	
<b>zusammen</b>	<b>257 570</b>	<b>223 139</b>	<b>269 164</b>	<b>1 101 125</b>	<b>1 109 420</b>	<b>4,5</b>	<b>20,6</b>	<b>0,8</b>	
<b>Donaugebiet</b>									
Bamberg.....	21 702	12 359	21 367	109 144	84 891	-1,5	72,9	-22,2	
Nürnberg.....	19 106	13 495	26 258	72 167	113 904	37,4	94,6	57,8	
Kelheim.....	56 003	21 971	35 484	201 600	159 801	-36,6	61,5	-20,7	
Regensburg.....	91 373	79 132	118 922	521 099	434 294	30,2	50,3	-16,7	
Straubing-Sand.....	71 085	60 640	65 430	294 182	297 250	-8,0	7,9	1,0	
Deggendorf.....	15 067	9 316	14 559	50 284	46 532	-3,4	56,3	-7,5	
Passau.....	19 216	19 347	27 784	95 071	86 426	44,6	43,6	-9,1	
übr. Häfen.....	17 697	12 062	18 485	77 019	74 099	4,5	53,2	-3,8	
<b>zusammen</b>	<b>311 249</b>	<b>228 322</b>	<b>328 289</b>	<b>1 420 566</b>	<b>1 297 197</b>	<b>5,5</b>	<b>43,8</b>	<b>-8,7</b>	
<b>Bayern</b>									
<b>insgesamt.....</b>	<b>568 819</b>	<b>451 461</b>	<b>597 453</b>	<b>2 521 690</b>	<b>2 406 617</b>	<b>5,0</b>	<b>32,3</b>	<b>-4,6</b>	
davon:									
Empfang.....	311 145	251 200	371 952	1 278 898	1 377 523	19,5	48,1	7,7	
Versand.....	257 674	200 261	225 501	1 242 792	1 029 094	-12,5	12,6	-17,2	
nachrichtlich:									
Main-Donau-Kanal....	70 701	40 479	69 927	289 232	291 813	-1,1	72,7	0,9	

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Mai 2022

Güterabteilung Bezeichnung	Mai 2021	April 2022	Mai 2022	Januar - Mai 2021	Januar - Mai 2022	Veränderung		
						Mai 2022 gegenüber		Januar - Mai 2022 gegenüber Januar - Mai 2021
						Mai 2021	April 2022	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	152 567	82 218	135 530	732 047	512 670	-11,2	64,8	-30,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	7 740	23 293	37 649	69 377	139 302	386,4	61,6	100,8
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz. ....	114 095	124 576	134 938	462 347	533 509	18,3	8,3	15,4
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	55 275	41 266	60 450	250 363	246 521	9,4	46,5	-1,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	-	620	592	5 201	2 762	X	-4,5	-46,9
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	31 939	20 742	40 098	109 783	130 247	25,5	93,3	18,6
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ...	41 191	22 885	39 193	204 292	169 905	-4,9	71,3	-16,8
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	67 169	57 285	47 976	267 712	265 619	-28,6	-16,3	-0,8
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	27 840	31 697	38 661	135 883	167 287	38,9	22,0	23,1



Noch: **3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im Mai 2022**

Güterabteilung Bezeichnung	Mai 2021	April 2022	Mai 2022	Januar - Mai 2021	Januar - Mai 2022	Veränderung		
						Mai 2022 gegenüber		Januar - Mai 2022 gegenüber Januar - Mai 2021
						Mai 2021	April 2022	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	2 569	435	1 283	5 840	5 291	-50,1	194,9	-9,4
12 Fahrzeuge .....	1 999	1 351	1 894	9 126	7 578	-5,3	40,2	-17,0
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	-	-	-	779	-	-	-	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	65 342	43 347	58 001	265 793	219 021	-11,2	33,8	-17,6
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	70	-	-	70	222	X	-	217,1
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	1 023	1 746	1 188	3 078	6 683	16,1	-32,0	117,2
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>568 819</b>	<b>451 461</b>	<b>597 453</b>	<b>2 521 690</b>	<b>2 406 617</b>	<b>5,0</b>	<b>32,3</b>	<b>-4,6</b>

**4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten,  
Wasserstraßen und ausgewählten Häfen  
in Bayern im Mai 2022**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	an  bzw.  ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Rheingebiet, Main</b>											
Schweinfurt .....	an	10	20 950	-	-	13 613	10	20 950	-	-	13 613
	ab	-	-	7	15 824	-	-	-	7	15 824	-
Kitzingen .....	an	26	12 320	-	-	9 366	10	5 120	-	-	3 686
	ab	-	-	26	12 320	-	-	-	10	5 120	-
Würzburg .....	an	10	15 055	5	8 870	11 443	10	15 055	5	8 870	11 443
	ab	8	14 323	9	12 762	7 963	8	14 323	9	12 762	7 963
Karlstadt .....	an	4	7 614	4	5 765	6 069	4	7 614	4	5 765	6 069
	ab	7	12 197	2	2 582	9 933	7	12 197	2	2 582	9 933
Lengfurt .....	an	9	22 305	14	32 700	15 681	9	22 305	14	32 700	15 681
	ab	15	34 540	8	20 465	28 111	15	34 540	8	20 465	28 111
Aschaffenburg .....	an	37	96 093	11	27 232	60 959	36	94 280	9	22 507	60 859
	ab	13	32 580	34	88 272	19 394	10	26 042	34	88 272	16 785
übrige Häfen .....	an	75	62 781	96	65 428	40 636	12	28 550	17	23 997	9 791
	ab	100	71 954	73	58 860	45 996	21	30 523	10	24 629	9 471
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>171</b>	<b>237 118</b>	<b>130</b>	<b>139 995</b>	<b>157 767</b>	<b>91</b>	<b>193 874</b>	<b>49</b>	<b>93 839</b>	<b>121 142</b>
	<b>ab</b>	<b>143</b>	<b>165 594</b>	<b>159</b>	<b>211 085</b>	<b>111 397</b>	<b>61</b>	<b>117 625</b>	<b>80</b>	<b>169 654</b>	<b>72 263</b>
	<b>zus.</b>	<b>314</b>	<b>402 712</b>	<b>289</b>	<b>351 080</b>	<b>269 164</b>	<b>152</b>	<b>311 499</b>	<b>129</b>	<b>263 493</b>	<b>193 405</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Bamberg .....	an	10	18 420	9	13 901	10 048	10	18 420	9	13 901	10 048
	ab	12	19 433	6	9 685	11 319	12	19 433	6	9 685	11 319
Nürnberg .....	an	20	45 116	2	2 979	24 287	19	43 081	2	2 979	22 816
	ab	4	5 777	15	35 966	1 971	4	5 777	14	33 931	1 971
Kelheim .....	an	28	46 450	9	13 323	24 257	22	36 439	9	13 323	18 394
	ab	13	21 626	23	37 493	11 227	13	21 626	18	30 274	11 227
Regensburg .....	an	119	214 913	17	27 793	78 687	103	189 100	17	27 793	69 226
	ab	65	126 880	50	76 921	40 235	62	122 179	41	63 966	38 608
Straubing-Sand .....	an	48	81 235	16	26 753	42 684	36	60 403	16	26 753	32 513
	ab	21	38 135	41	66 597	22 746	20	35 343	31	50 272	21 186
Deggendorf .....	an	9	16 563	8	13 878	8 567	7	13 470	7	12 555	6 731
	ab	12	20 069	8	15 260	5 992	10	17 611	6	12 167	5 877
Passau .....	an	47	97 397	21	24 917	19 589	41	86 836	19	22 199	15 945
	ab	22	26 447	7	11 491	8 195	20	23 729	5	7 908	7 617
übrige Häfen .....	an	6	12 105	8	18 776	6 066	6	12 105	8	18 776	6 066
	ab	8	18 776	5	9 498	12 419	8	18 776	5	9 498	12 419
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>287</b>	<b>532 199</b>	<b>90</b>	<b>142 320</b>	<b>214 185</b>	<b>244</b>	<b>459 854</b>	<b>87</b>	<b>138 279</b>	<b>181 739</b>
	<b>ab</b>	<b>157</b>	<b>277 143</b>	<b>155</b>	<b>262 911</b>	<b>114 104</b>	<b>149</b>	<b>264 474</b>	<b>126</b>	<b>217 701</b>	<b>110 224</b>
	<b>zus.</b>	<b>444</b>	<b>809 342</b>	<b>245</b>	<b>405 231</b>	<b>328 289</b>	<b>393</b>	<b>724 328</b>	<b>213</b>	<b>355 980</b>	<b>291 963</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>458</b>	<b>769 317</b>	<b>220</b>	<b>282 315</b>	<b>371 952</b>	<b>335</b>	<b>653 728</b>	<b>136</b>	<b>232 118</b>	<b>302 881</b>
	<b>ab</b>	<b>300</b>	<b>442 737</b>	<b>314</b>	<b>473 996</b>	<b>225 501</b>	<b>210</b>	<b>382 099</b>	<b>206</b>	<b>387 355</b>	<b>182 487</b>
	<b>zus.</b>	<b>758</b>	<b>1 212 054</b>	<b>534</b>	<b>756 311</b>	<b>597 453</b>	<b>545</b>	<b>1 035 827</b>	<b>342</b>	<b>619 473</b>	<b>485 368</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	38	80 097	21	38 718	42 528	37	78 062	21	38 718	41 057
	ab	26	47 048	28	59 605	27 399	26	47 048	27	57 570	27 399
	zus.	64	127 145	49	98 323	69 927	63	125 110	48	96 288	68 456

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Mai 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	13 613	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	9 366	-	-	9 366	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	11 443	-	4 392	1 665	-	-	-
	V	7 963	6 928	-	1 035	-	-	-
Karlstadt .....	E	6 069	-	-	-	-	-	-
	V	9 933	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	15 681	-	-	2 781	-	-	-
	V	28 111	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	60 959	11 232	20 423	10 454	-	-	-
	V	19 394	-	-	12 040	-	-	-
übrige Häfen .....	E	40 636	-	-	30 845	-	-	-
	V	45 996	4 735	-	40 211	377	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>157 767</b>	<b>11 232</b>	<b>24 815</b>	<b>55 111</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>111 397</b>	<b>11 663</b>	<b>-</b>	<b>53 286</b>	<b>377</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>269 164</b>	<b>22 895</b>	<b>24 815</b>	<b>108 397</b>	<b>377</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	10 048	2 550	-	-	3 791	-	-
	V	11 319	9 034	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	24 287	3 229	5 010	7 254	-	-	-
	V	1 971	1 100	-	-	-	-	-
Kelheim .....	E	24 257	3 121	-	7 070	3 195	-	-
	V	11 227	11 182	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	78 687	7 785	2 434	3 064	16 537	-	296
	V	40 235	17 623	2 724	3 734	3 327	-	296
Straubing-Sand .....	E	42 684	35 023	-	999	3 255	-	-
	V	22 746	1 828	-	-	20 918	-	-
Deggendorf .....	E	8 567	2 533	-	-	-	-	-
	V	5 992	1 200	-	-	3 803	-	-
Passau .....	E	19 589	8 896	2 666	-	3 250	-	-
	V	8 195	4 631	-	-	1 997	-	-
übrige Häfen .....	E	6 066	-	-	-	-	-	-
	V	12 419	2 900	-	4 420	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>214 185</b>	<b>63 137</b>	<b>10 110</b>	<b>18 387</b>	<b>30 028</b>	<b>-</b>	<b>296</b>
	<b>V</b>	<b>114 104</b>	<b>49 498</b>	<b>2 724</b>	<b>8 154</b>	<b>30 045</b>	<b>-</b>	<b>296</b>
	<b>zus.</b>	<b>328 289</b>	<b>112 635</b>	<b>12 834</b>	<b>26 541</b>	<b>60 073</b>	<b>-</b>	<b>592</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>371 952</b>	<b>74 369</b>	<b>34 925</b>	<b>73 498</b>	<b>30 028</b>	<b>-</b>	<b>296</b>
	<b>V</b>	<b>225 501</b>	<b>61 161</b>	<b>2 724</b>	<b>61 440</b>	<b>30 422</b>	<b>-</b>	<b>296</b>
	<b>zus.</b>	<b>597 453</b>	<b>135 530</b>	<b>37 649</b>	<b>134 938</b>	<b>60 450</b>	<b>-</b>	<b>592</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal								
	E	40 401	5 779	5 010	7 254	3 791	-	-
	V	25 709	13 034	-	4 420	-	-	-
	zus.	66 110	18 813	5 010	11 674	3 791	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Mai 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	11 839	1 774	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	1 200	-	1 005	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	9 933	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	28 111	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	18 850	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	1 345	8 316	-	130	-	-	-
	V	-	-	-	673	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>32 034</b>	<b>11 290</b>	<b>-</b>	<b>1 135</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>38 044</b>	<b>673</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>32 034</b>	<b>11 290</b>	<b>38 044</b>	<b>1 808</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	-	2 401	1 306	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	-	1 508	-	7 286	-	-	-
	V	-	-	-	-	871	-	-
Kelheim .....	E	3 284	5 751	-	780	-	1 056	-
	V	-	-	-	45	-	-	-
Regensburg .....	E	2 992	10 445	5 434	13 761	-	-	-
	V	1 788	850	-	8 396	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	3 407	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	704	-	5 330	-	-	-
	V	-	-	-	697	292	-	-
Passau .....	E	-	1 186	3 192	279	120	-	-
	V	-	450	-	279	-	838	-
übrige Häfen .....	E	-	1 201	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>6 276</b>	<b>26 603</b>	<b>9 932</b>	<b>27 436</b>	<b>120</b>	<b>1 056</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>1 788</b>	<b>1 300</b>	<b>-</b>	<b>9 417</b>	<b>1 163</b>	<b>838</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>8 064</b>	<b>27 903</b>	<b>9 932</b>	<b>36 853</b>	<b>1 283</b>	<b>1 894</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>38 310</b>	<b>37 893</b>	<b>9 932</b>	<b>28 571</b>	<b>120</b>	<b>1 056</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>1 788</b>	<b>1 300</b>	<b>38 044</b>	<b>10 090</b>	<b>1 163</b>	<b>838</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>40 098</b>	<b>39 193</b>	<b>47 976</b>	<b>38 661</b>	<b>1 283</b>	<b>1 894</b>	<b>-</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal								
	E	-	5 110	1 306	7 286	-	-	-
	V	-	-	-	-	871	-	-
	zus.	-	5 110	1 306	7 286	871	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Mai 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	3 181	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	6 069	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	12 900	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	7 354	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>22 150</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>7 354</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>29 504</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 285	-	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	15 122	-	-	-	-	817	-
	V	1 126	-	-	-	-	371	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	4 865	-	-	-	-	-	-
	V	5 099	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>19 987</b>	-	-	-	-	<b>817</b>	-
	<b>V</b>	<b>8 510</b>	-	-	-	-	<b>371</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>28 497</b>	-	-	-	-	<b>1 188</b>	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>42 137</b>	-	-	-	-	<b>817</b>	-
	<b>V</b>	<b>15 864</b>	-	-	-	-	<b>371</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>58 001</b>	-	-	-	-	<b>1 188</b>	-
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal								
	E	4 865	-	-	-	-	-	-
	V	7 384	-	-	-	-	-	-
	zus.	12 249	-	-	-	-	-	-

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2021

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2021

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. In deutscher und englischer Sprache sind auf jeweils ca. 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft und Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)