



Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Bayern im Mai 2022



H II 1 m 5/2022
Hrsg. im August 2022
Bestellnr. H2100C 202205

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/produkte

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
Nürnberger Straße 95
90762 Fürth

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6311
Telefax 0911 98208-6638

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6563
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2022
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
 Abbildungen und Tabellen	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2020 nach Monaten	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Mai 2022 nach Güterabteilungen	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2012	6
2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Mai 2022	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Mai 2022	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Mai 2022	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Mai 2022	11

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Baggerfahrzeuge mit gewerblicher Nutzung werden jedoch erfasst);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen.

Wasserstraßen

Deutschland wird geographisch in neun 'Wasserstraßengebiete' unterteilt. Der Name des Wasserstraßengebietes lässt nicht unbedingt auf die Zusammensetzung der 'Wasserstraßengebietsabschnitte' und 'Wasserstraßen' schließen. So gehören zum 'Rheingebiet' neben dem Rhein u.a. auch der Main.

Methodischer Hinweis

Ab dem Berichtsmonat Januar 2019 ist in allen Veröffentlichungstabellen keine Gliederung nach Verkehrsgebieten mehr enthalten. Es erfolgt die Zuordnung der regionalen Gebietseinheiten nach Wasserstraßengebieten.

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1

Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2020 nach Monaten
in Tausend Tonnen

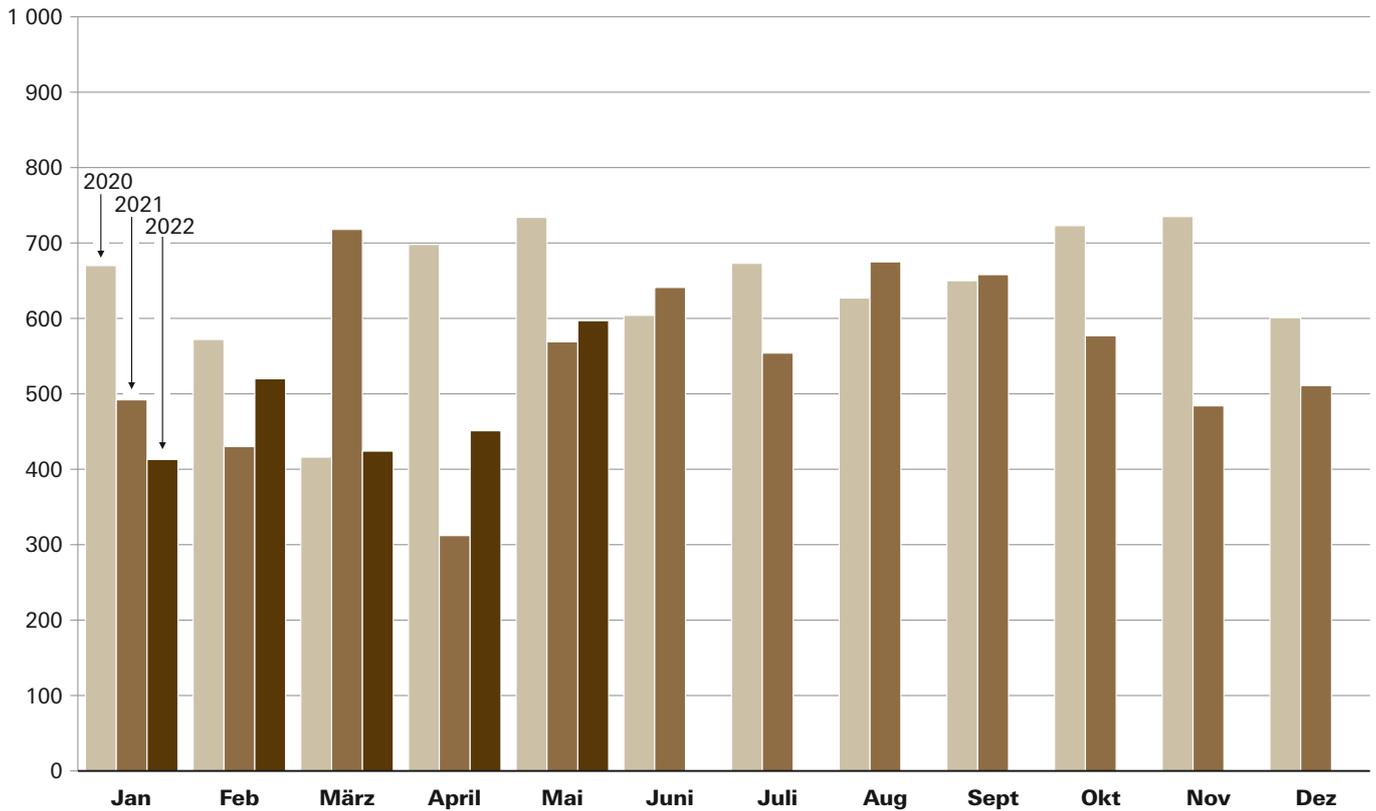
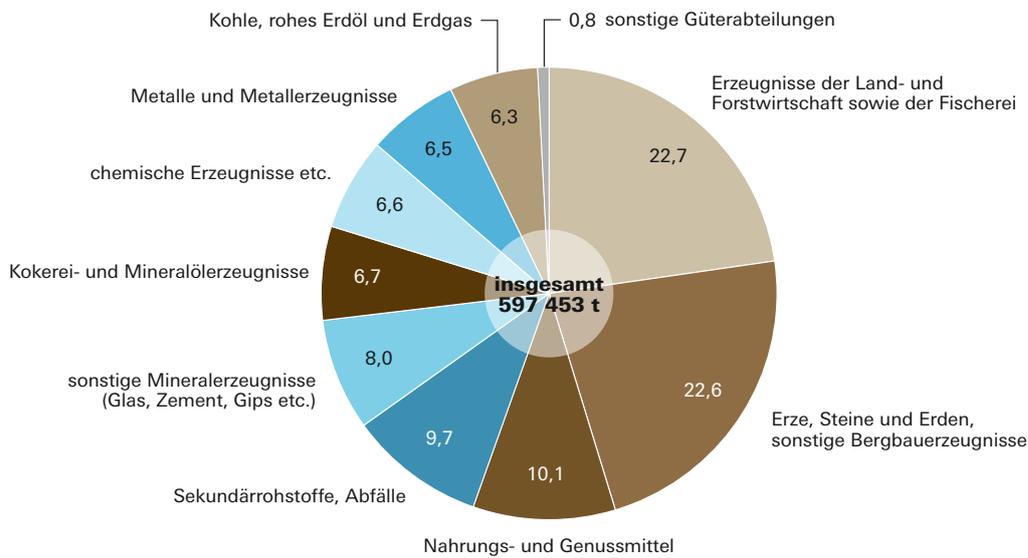


Abb. 2

Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Mai 2022 nach Güterabteilungen
in Prozent



1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2012

Jahr — Monat	Nürnberg	Bam- berg	Schwein- furt	Kitzin- gen	Würz- burg	Karl- stadt	Leng- furt	Aschaf- fen- burg	Kel- heim ¹⁾	Re- gens- burg	Strau- bing- Sand	Deg- gen- dorf	Pas- sau ²⁾	Rhein- gebiet, Main	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen															
2012	464	306	358	155	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	4 230	4 277	8 508
MD	39	25	30	13	26	31	46	74	38	130	39	25	33	353	356	709
2013	529	309	358	136	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	3 515	4 228	7 743
MD	44	26	30	11	21	30	42	66	33	137	41	22	23	293	352	645
2014	379	342	350	119	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	3 643	4 971	8 614
MD	32	28	29	10	23	28	48	65	38	183	55	20	30	304	414	718
2015	302	308	231	103	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	3 377	4 006	7 383
MD	25	26	19	9	18	27	40	67	34	132	45	21	30	281	334	615
2016	274	322	289	108	276	313	496	789	352	1 349	621	218	292	3 509	3 666	7 174
MD	23	27	24	9	23	26	41	66	29	112	52	18	24	292	306	598
2017	255	270	291	134	260	294	632	801	348	1 502	795	236	328	3 884	4 020	7 904
MD	21	23	24	11	22	25	53	67	29	125	66	20	27	324	335	659
2018	192	216	235	112	183	269	672	578	258	1 169	430	169	369	3 541	2 992	6 534
MD	16	18	20	9	15	22	56	48	22	97	36	14	31	295	249	544
2019	213	240	231	142	266	281	700	734	369	1 387	660	216	359	4 478	3 727	8 206
MD	18	20	19	12	22	23	58	61	31	116	55	18	30	373	311	684
2020	176	237	191	179	272	241	643	689	361	1 553	667	144	473	3 780	3 925	7 704
MD	15	20	16	15	23	20	54	57	30	129	56	12	39	315	327	642
2021	207	289	196	165	279	230	517	667	423	1 303	663	132	251	3 127	3 495	6 622
MD	17	24	16	14	23	19	43	56	35	109	55	11	21	261	291	552
2021																
Januar ...	6	17	16	0	23	23	44	47	31	159	53	10	16	189	303	492
Februar .	8	23	6	3	38	17	28	47	40	90	53	12	16	177	253	430
März	31	34	9	20	40	26	63	66	61	134	61	7	22	334	385	718
April	8	13	2	6	10	15	21	56	14	47	56	7	22	143	169	312
Mai	19	22	13	18	12	27	58	50	56	91	71	15	19	258	311	569
Juni	29	25	19	16	14	29	61	62	52	111	56	13	18	313	329	641
Juli	11	16	22	23	18	21	49	51	28	100	63	16	16	272	281	554
August ...	20	49	37	21	36	14	52	48	21	107	68	13	21	346	329	675
Sept.	20	34	27	16	19	19	45	54	46	138	51	19	36	291	367	658
Oktober .	22	23	18	17	20	17	38	58	25	138	47	10	35	260	317	577
Nov.	20	18	12	12	19	11	50	48	18	108	41	5	18	243	241	484
Dez.	13	15	16	13	30	11	8	79	30	79	43	5	12	300	211	511
2022																
Januar ...	24	17	21	5	16	13	43	45	30	68	55	8	14	184	229	413
Februar .	37	23	13	3	14	15	55	75	45	86	66	6	16	224	296	520
März	13	11	14	2	16	16	28	52	28	83	50	9	10	209	215	424
April	13	12	6	4	14	15	47	60	22	79	61	9	19	223	228	451
Mai	26	21	14	9	19	16	44	80	35	119	65	15	28	269	328	597
Juni																
Juli																
August ...																
Sept.																
Oktober .																
Nov.																
Dez.																

¹⁾ Ab 2021 Hafengebiet Kelheim einschließlich Lände Riedenburg. - ²⁾ Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Mai 2022

Wasserstraßengebiet — Wasserstraße — Hafen	Mai 2021	April 2022	Mai 2022	Januar - Mai 2021	Januar - Mai 2022	Veränderung			
						Mai 2022 gegenüber		Januar - Mai 2022 gegenüber Januar - Mai 2021	
						Mai 2021	April 2022		
Tonnen					%				
Rheingebiet, Main									
Schweinfurt.....	12 711	5 790	13 613	45 438	67 193	7,1	135,1	47,9	
Kitzingen.....	18 448	3 843	9 366	46 527	23 686	-49,2	143,7	-49,1	
Würzburg.....	12 382	14 390	19 406	123 471	79 854	56,7	34,9	-35,3	
Karlstadt.....	27 399	15 101	16 002	109 223	74 910	-41,6	6,0	-31,4	
Lengfurt.....	57 898	46 690	43 792	214 324	217 212	-24,4	-6,2	1,3	
Aschaffenburg.....	49 626	60 394	80 353	266 426	312 884	61,9	33,0	17,4	
übr. Häfen.....	79 106	76 931	86 632	295 716	333 681	9,5	12,6	12,8	
zusammen	257 570	223 139	269 164	1 101 125	1 109 420	4,5	20,6	0,8	
Donaugebiet									
Bamberg.....	21 702	12 359	21 367	109 144	84 891	-1,5	72,9	-22,2	
Nürnberg.....	19 106	13 495	26 258	72 167	113 904	37,4	94,6	57,8	
Kelheim.....	56 003	21 971	35 484	201 600	159 801	-36,6	61,5	-20,7	
Regensburg.....	91 373	79 132	118 922	521 099	434 294	30,2	50,3	-16,7	
Straubing-Sand.....	71 085	60 640	65 430	294 182	297 250	-8,0	7,9	1,0	
Deggendorf.....	15 067	9 316	14 559	50 284	46 532	-3,4	56,3	-7,5	
Passau.....	19 216	19 347	27 784	95 071	86 426	44,6	43,6	-9,1	
übr. Häfen.....	17 697	12 062	18 485	77 019	74 099	4,5	53,2	-3,8	
zusammen	311 249	228 322	328 289	1 420 566	1 297 197	5,5	43,8	-8,7	
Bayern									
insgesamt.....	568 819	451 461	597 453	2 521 690	2 406 617	5,0	32,3	-4,6	
davon:									
Empfang.....	311 145	251 200	371 952	1 278 898	1 377 523	19,5	48,1	7,7	
Versand.....	257 674	200 261	225 501	1 242 792	1 029 094	-12,5	12,6	-17,2	
nachrichtlich:									
Main-Donau-Kanal....	70 701	40 479	69 927	289 232	291 813	-1,1	72,7	0,9	

3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Mai 2022

Güterabteilung Bezeichnung	Mai 2021	April 2022	Mai 2022	Januar - Mai 2021	Januar - Mai 2022	Veränderung		
						Mai 2022 gegenüber		Januar - Mai 2022 gegenüber Januar - Mai 2021
						Mai 2021	April 2022	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	152 567	82 218	135 530	732 047	512 670	-11,2	64,8	-30,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	7 740	23 293	37 649	69 377	139 302	386,4	61,6	100,8
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz.	114 095	124 576	134 938	462 347	533 509	18,3	8,3	15,4
04 Nahrungs- und Genussmittel	55 275	41 266	60 450	250 363	246 521	9,4	46,5	-1,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	-	620	592	5 201	2 762	X	-4,5	-46,9
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse	31 939	20 742	40 098	109 783	130 247	25,5	93,3	18,6
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ...	41 191	22 885	39 193	204 292	169 905	-4,9	71,3	-16,8
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	67 169	57 285	47 976	267 712	265 619	-28,6	-16,3	-0,8
10 Metalle und Metallerzeug- nisse	27 840	31 697	38 661	135 883	167 287	38,9	22,0	23,1

Noch: **3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern
im Mai 2022**

Güterabteilung Bezeichnung	Mai 2021	April 2022	Mai 2022	Januar - Mai 2021	Januar - Mai 2022	Veränderung		
						Mai 2022 gegenüber		Januar - Mai 2022 gegenüber Januar - Mai 2021
						Mai 2021	April 2022	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc.	2 569	435	1 283	5 840	5 291	-50,1	194,9	-9,4
12 Fahrzeuge	1 999	1 351	1 894	9 126	7 578	-5,3	40,2	-17,0
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger.	-	-	-	779	-	-	-	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	65 342	43 347	58 001	265 793	219 021	-11,2	33,8	-17,6
15 Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	70	-	-	70	222	X	-	217,1
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter	1 023	1 746	1 188	3 078	6 683	16,1	-32,0	117,2
20 Sonstige Güter a.n.g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	568 819	451 461	597 453	2 521 690	2 406 617	5,0	32,3	-4,6

**4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten,
Wasserstraßen und ausgewählten Häfen
in Bayern im Mai 2022**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen ¹⁾		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen ¹⁾		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
Rheingebiet, Main											
Schweinfurt	an	10	20 950	-	-	13 613	10	20 950	-	-	13 613
	ab	-	-	7	15 824	-	-	-	7	15 824	-
Kitzingen	an	26	12 320	-	-	9 366	10	5 120	-	-	3 686
	ab	-	-	26	12 320	-	-	-	10	5 120	-
Würzburg	an	10	15 055	5	8 870	11 443	10	15 055	5	8 870	11 443
	ab	8	14 323	9	12 762	7 963	8	14 323	9	12 762	7 963
Karlstadt	an	4	7 614	4	5 765	6 069	4	7 614	4	5 765	6 069
	ab	7	12 197	2	2 582	9 933	7	12 197	2	2 582	9 933
Lengfurt	an	9	22 305	14	32 700	15 681	9	22 305	14	32 700	15 681
	ab	15	34 540	8	20 465	28 111	15	34 540	8	20 465	28 111
Aschaffenburg	an	37	96 093	11	27 232	60 959	36	94 280	9	22 507	60 859
	ab	13	32 580	34	88 272	19 394	10	26 042	34	88 272	16 785
übrige Häfen	an	75	62 781	96	65 428	40 636	12	28 550	17	23 997	9 791
	ab	100	71 954	73	58 860	45 996	21	30 523	10	24 629	9 471
zusammen	an	171	237 118	130	139 995	157 767	91	193 874	49	93 839	121 142
	ab	143	165 594	159	211 085	111 397	61	117 625	80	169 654	72 263
	zus.	314	402 712	289	351 080	269 164	152	311 499	129	263 493	193 405
Donaugebiet											
Bamberg	an	10	18 420	9	13 901	10 048	10	18 420	9	13 901	10 048
	ab	12	19 433	6	9 685	11 319	12	19 433	6	9 685	11 319
Nürnberg	an	20	45 116	2	2 979	24 287	19	43 081	2	2 979	22 816
	ab	4	5 777	15	35 966	1 971	4	5 777	14	33 931	1 971
Kelheim	an	28	46 450	9	13 323	24 257	22	36 439	9	13 323	18 394
	ab	13	21 626	23	37 493	11 227	13	21 626	18	30 274	11 227
Regensburg	an	119	214 913	17	27 793	78 687	103	189 100	17	27 793	69 226
	ab	65	126 880	50	76 921	40 235	62	122 179	41	63 966	38 608
Straubing-Sand	an	48	81 235	16	26 753	42 684	36	60 403	16	26 753	32 513
	ab	21	38 135	41	66 597	22 746	20	35 343	31	50 272	21 186
Deggendorf	an	9	16 563	8	13 878	8 567	7	13 470	7	12 555	6 731
	ab	12	20 069	8	15 260	5 992	10	17 611	6	12 167	5 877
Passau	an	47	97 397	21	24 917	19 589	41	86 836	19	22 199	15 945
	ab	22	26 447	7	11 491	8 195	20	23 729	5	7 908	7 617
übrige Häfen	an	6	12 105	8	18 776	6 066	6	12 105	8	18 776	6 066
	ab	8	18 776	5	9 498	12 419	8	18 776	5	9 498	12 419
zusammen	an	287	532 199	90	142 320	214 185	244	459 854	87	138 279	181 739
	ab	157	277 143	155	262 911	114 104	149	264 474	126	217 701	110 224
	zus.	444	809 342	245	405 231	328 289	393	724 328	213	355 980	291 963
Bayern											
insgesamt	an	458	769 317	220	282 315	371 952	335	653 728	136	232 118	302 881
	ab	300	442 737	314	473 996	225 501	210	382 099	206	387 355	182 487
	zus.	758	1 212 054	534	756 311	597 453	545	1 035 827	342	619 473	485 368
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	38	80 097	21	38 718	42 528	37	78 062	21	38 718	41 057
	ab	26	47 048	28	59 605	27 399	26	47 048	27	57 570	27 399
	zus.	64	127 145	49	98 323	69 927	63	125 110	48	96 288	68 456

¹⁾ Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Mai 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
Rheingebiet, Main								
Schweinfurt	E	13 613	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen	E	9 366	-	-	9 366	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg	E	11 443	-	4 392	1 665	-	-	-
	V	7 963	6 928	-	1 035	-	-	-
Karlstadt	E	6 069	-	-	-	-	-	-
	V	9 933	-	-	-	-	-	-
Lengfurt	E	15 681	-	-	2 781	-	-	-
	V	28 111	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	E	60 959	11 232	20 423	10 454	-	-	-
	V	19 394	-	-	12 040	-	-	-
übrige Häfen	E	40 636	-	-	30 845	-	-	-
	V	45 996	4 735	-	40 211	377	-	-
zusammen	E	157 767	11 232	24 815	55 111	-	-	-
	V	111 397	11 663	-	53 286	377	-	-
	zus.	269 164	22 895	24 815	108 397	377	-	-
Donaugebiet								
Bamberg	E	10 048	2 550	-	-	3 791	-	-
	V	11 319	9 034	-	-	-	-	-
Nürnberg	E	24 287	3 229	5 010	7 254	-	-	-
	V	1 971	1 100	-	-	-	-	-
Kelheim	E	24 257	3 121	-	7 070	3 195	-	-
	V	11 227	11 182	-	-	-	-	-
Regensburg	E	78 687	7 785	2 434	3 064	16 537	-	296
	V	40 235	17 623	2 724	3 734	3 327	-	296
Straubing-Sand	E	42 684	35 023	-	999	3 255	-	-
	V	22 746	1 828	-	-	20 918	-	-
Deggendorf	E	8 567	2 533	-	-	-	-	-
	V	5 992	1 200	-	-	3 803	-	-
Passau	E	19 589	8 896	2 666	-	3 250	-	-
	V	8 195	4 631	-	-	1 997	-	-
übrige Häfen	E	6 066	-	-	-	-	-	-
	V	12 419	2 900	-	4 420	-	-	-
zusammen	E	214 185	63 137	10 110	18 387	30 028	-	296
	V	114 104	49 498	2 724	8 154	30 045	-	296
	zus.	328 289	112 635	12 834	26 541	60 073	-	592
Bayern								
insgesamt	E	371 952	74 369	34 925	73 498	30 028	-	296
	V	225 501	61 161	2 724	61 440	30 422	-	296
	zus.	597 453	135 530	37 649	134 938	60 450	-	592
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal								
	E	40 401	5 779	5 010	7 254	3 791	-	-
	V	25 709	13 034	-	4 420	-	-	-
	zus.	66 110	18 813	5 010	11 674	3 791	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Mai 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
Rheingebiet, Main								
Schweinfurt	E	11 839	1 774	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg	E	-	1 200	-	1 005	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	9 933	-	-	-	-
Lengfurt	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	28 111	-	-	-	-
Aschaffenburg	E	18 850	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen	E	1 345	8 316	-	130	-	-	-
	V	-	-	-	673	-	-	-
zusammen	E	32 034	11 290	-	1 135	-	-	-
	V	-	-	38 044	673	-	-	-
	zus.	32 034	11 290	38 044	1 808	-	-	-
Donaugebiet								
Bamberg	E	-	2 401	1 306	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	E	-	1 508	-	7 286	-	-	-
	V	-	-	-	-	871	-	-
Kelheim	E	3 284	5 751	-	780	-	1 056	-
	V	-	-	-	45	-	-	-
Regensburg	E	2 992	10 445	5 434	13 761	-	-	-
	V	1 788	850	-	8 396	-	-	-
Straubing-Sand	E	-	3 407	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	E	-	704	-	5 330	-	-	-
	V	-	-	-	697	292	-	-
Passau	E	-	1 186	3 192	279	120	-	-
	V	-	450	-	279	-	838	-
übrige Häfen	E	-	1 201	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	E	6 276	26 603	9 932	27 436	120	1 056	-
	V	1 788	1 300	-	9 417	1 163	838	-
	zus.	8 064	27 903	9 932	36 853	1 283	1 894	-
Bayern								
insgesamt	E	38 310	37 893	9 932	28 571	120	1 056	-
	V	1 788	1 300	38 044	10 090	1 163	838	-
	zus.	40 098	39 193	47 976	38 661	1 283	1 894	-
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal								
	E	-	5 110	1 306	7 286	-	-	-
	V	-	-	-	-	871	-	-
	zus.	-	5 110	1 306	7 286	871	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im Mai 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
Rheingebiet, Main								
Schweinfurt	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg	E	3 181	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt	E	6 069	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt	E	12 900	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	7 354	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	E	22 150	-	-	-	-	-	-
	V	7 354	-	-	-	-	-	-
	zus.	29 504	-	-	-	-	-	-
Donaugebiet								
Bamberg	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 285	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg	E	15 122	-	-	-	-	817	-
	V	1 126	-	-	-	-	371	-
Straubing-Sand	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen	E	4 865	-	-	-	-	-	-
	V	5 099	-	-	-	-	-	-
zusammen	E	19 987	-	-	-	-	817	-
	V	8 510	-	-	-	-	371	-
	zus.	28 497	-	-	-	-	1 188	-
Bayern								
insgesamt	E	42 137	-	-	-	-	817	-
	V	15 864	-	-	-	-	371	-
	zus.	58 001	-	-	-	-	1 188	-
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal								
	E	4 865	-	-	-	-	-	-
	V	7 384	-	-	-	-	-	-
	zus.	12 249	-	-	-	-	-	-

Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/produkte



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2021

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



Bayern Daten 2021

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. In deutscher und englischer Sprache sind auf jeweils ca. 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

Preise

Heft und Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | vertrieb@statistik.bayern.de