



Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Bayern im März 2022



H II 1 m 3/2022
Hrsg. im Juni 2022
Bestellnr. H2100C 202203

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/produkte

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
Nürnberger Straße 95
90762 Fürth

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6311
Telefax 0911 98208-6638

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6563
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2022
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
 Abbildungen und Tabellen	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2020 nach Monaten	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im März 2022 nach Güterabteilungen	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2012	6
2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im März 2022	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im März 2022	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im März 2022	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im März 2022	11

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Baggerfahrzeuge mit gewerblicher Nutzung werden jedoch erfasst);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen.

Wasserstraßen

Deutschland wird geographisch in neun 'Wasserstraßengebiete' unterteilt. Der Name des Wasserstraßengebietes lässt nicht unbedingt auf die Zusammensetzung der 'Wasserstraßengebietsabschnitte' und 'Wasserstraßen' schließen. So gehören zum 'Rheingebiet' neben dem Rhein u.a. auch der Main.

Methodischer Hinweis

Ab dem Berichtsmonat Januar 2019 ist in allen Veröffentlichungstabellen keine Gliederung nach Verkehrsgebieten mehr enthalten. Es erfolgt die Zuordnung der regionalen Gebietseinheiten nach Wasserstraßengebieten.

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1

Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2020 nach Monaten
in Tausend Tonnen

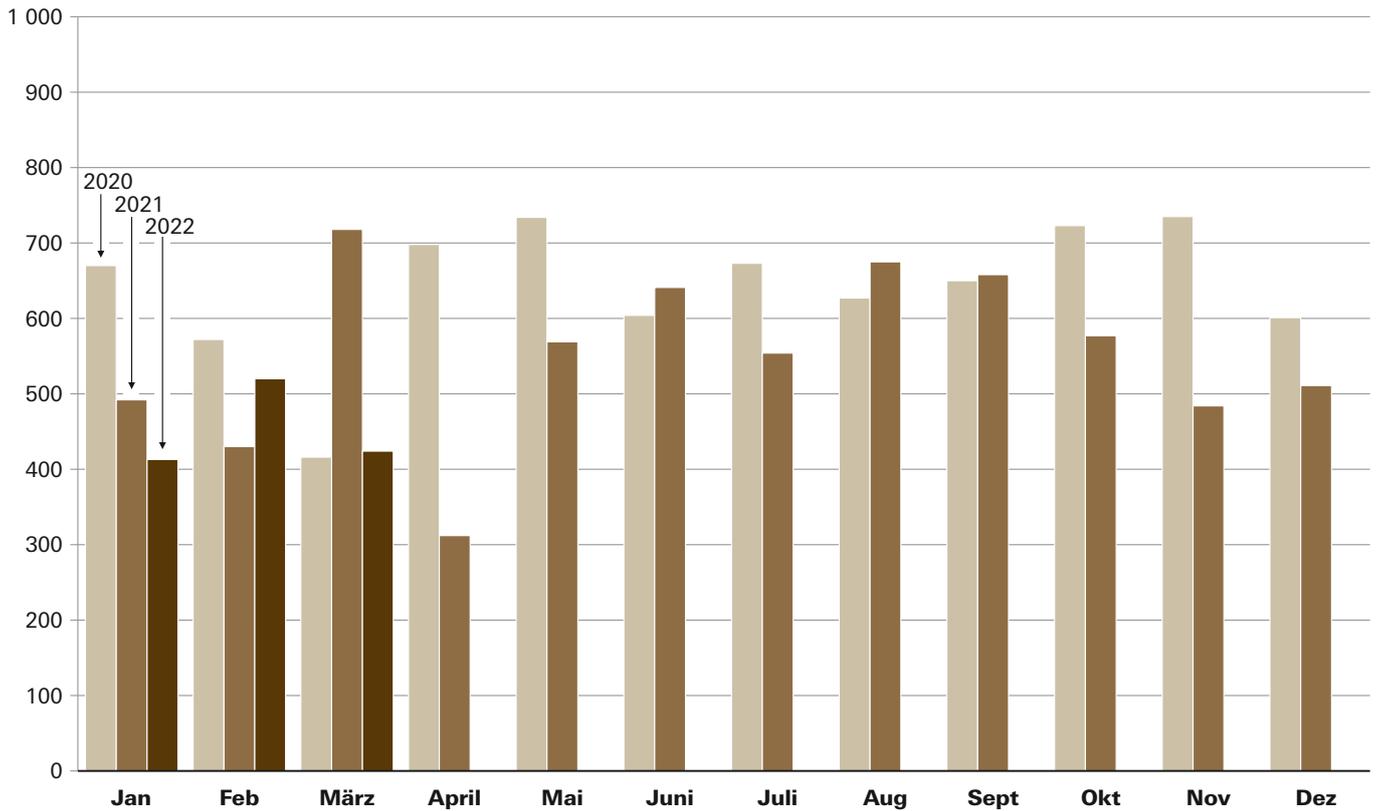
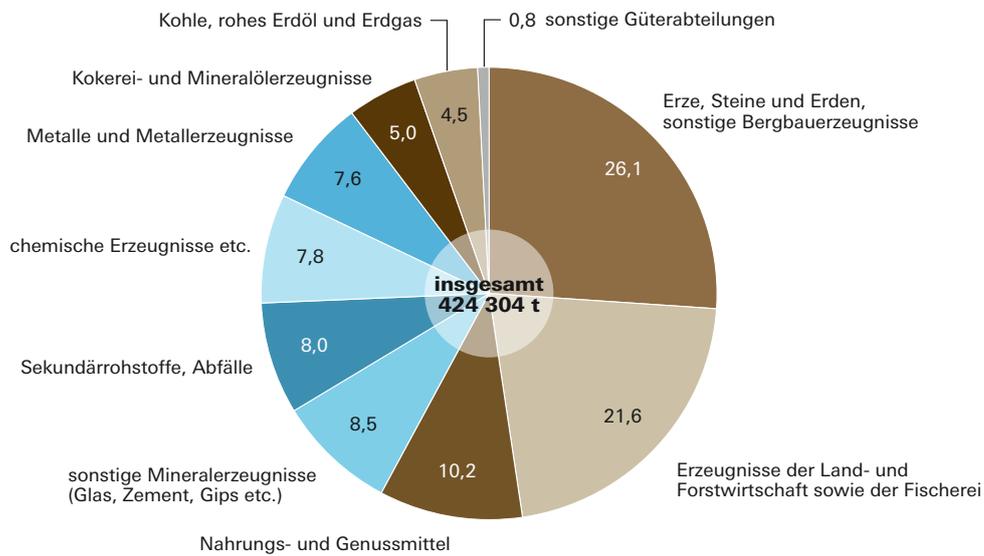


Abb. 2

Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im März 2022 nach Güterabteilungen
in Prozent



1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2012

Jahr — Monat	Nürnberg	Bam- berg	Schwein- furt	Kitzin- gen	Würz- burg	Karl- stadt	Leng- furt	Aschaf- fen- burg	Kel- heim ¹⁾	Re- gens- burg	Strau- bing- Sand	Deg- gen- dorf	Pas- sau ²⁾	Rhein- gebiet, Main	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen															
2012	464	306	358	155	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	4 230	4 277	8 508
MD	39	25	30	13	26	31	46	74	38	130	39	25	33	353	356	709
2013	529	309	358	136	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	3 515	4 228	7 743
MD	44	26	30	11	21	30	42	66	33	137	41	22	23	293	352	645
2014	379	342	350	119	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	3 643	4 971	8 614
MD	32	28	29	10	23	28	48	65	38	183	55	20	30	304	414	718
2015	302	308	231	103	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	3 377	4 006	7 383
MD	25	26	19	9	18	27	40	67	34	132	45	21	30	281	334	615
2016	274	322	289	108	276	313	496	789	352	1 349	621	218	292	3 509	3 666	7 174
MD	23	27	24	9	23	26	41	66	29	112	52	18	24	292	306	598
2017	255	270	291	134	260	294	632	801	348	1 502	795	236	328	3 884	4 020	7 904
MD	21	23	24	11	22	25	53	67	29	125	66	20	27	324	335	659
2018	192	216	235	112	183	269	672	578	258	1 169	430	169	369	3 541	2 992	6 534
MD	16	18	20	9	15	22	56	48	22	97	36	14	31	295	249	544
2019	213	240	231	142	266	281	700	734	369	1 387	660	216	359	4 478	3 727	8 206
MD	18	20	19	12	22	23	58	61	31	116	55	18	30	373	311	684
2020	176	237	191	179	272	241	643	689	361	1 553	667	144	473	3 780	3 925	7 704
MD	15	20	16	15	23	20	54	57	30	129	56	12	39	315	327	642
2021	207	289	196	165	279	230	517	667	423	1 303	663	132	251	3 127	3 495	6 622
MD	17	24	16	14	23	19	43	56	35	109	55	11	21	261	291	552
2021																
Januar ...	6	17	16	0	23	23	44	47	31	159	53	10	16	189	303	492
Februar ..	8	23	6	3	38	17	28	47	40	90	53	12	16	177	253	430
März	31	34	9	20	40	26	63	66	61	134	61	7	22	334	385	718
April	8	13	2	6	10	15	21	56	14	47	56	7	22	143	169	312
Mai	19	22	13	18	12	27	58	50	56	91	71	15	19	258	311	569
Juni	29	25	19	16	14	29	61	62	52	111	56	13	18	313	329	641
Juli	11	16	22	23	18	21	49	51	28	100	63	16	16	272	281	554
August ...	20	49	37	21	36	14	52	48	21	107	68	13	21	346	329	675
Sept.	20	34	27	16	19	19	45	54	46	138	51	19	36	291	367	658
Oktober .	22	23	18	17	20	17	38	58	25	138	47	10	35	260	317	577
Nov.	20	18	12	12	19	11	50	48	18	108	41	5	18	243	241	484
Dez.	13	15	16	13	30	11	8	79	30	79	43	5	12	300	211	511
2022																
Januar ...	24	17	21	5	16	13	43	45	30	68	55	8	14	184	229	413
Februar ..	37	23	13	3	14	15	55	75	45	86	66	6	16	224	296	520
März	13	11	14	2	16	16	28	52	28	83	50	9	10	209	215	424
April																
Mai																
Juni																
Juli																
August ...																
Sept.																
Oktober .																
Nov.																
Dez.																

¹⁾ Ab 2021 Hafengebiet Kelheim einschließlich Lände Riedenburg. - ²⁾ Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im März 2022

Wasserstraßengebiet — Wasserstraße — Hafen	März 2021	Februar 2022	März 2022	Januar - März 2021	Januar - März 2022	Veränderung		
						März 2022 gegenüber		Januar - März 2022 gegenüber Januar - März 2021
						März 2021	Febr. 2022	
Tonnen						%		
Rheingebiet, Main								
Schweinfurt.....	8 920	12 668	13 765	30 952	47 790	54,3	8,7	54,4
Kitzingen.....	19 570	3 391	2 366	22 489	10 477	-87,9	-30,2	-53,4
Würzburg.....	39 863	14 313	15 784	100 848	46 058	-60,4	10,3	-54,3
Karlstadt.....	26 361	14 722	16 163	66 414	43 807	-38,7	9,8	-34,0
Lengfurt.....	63 240	55 302	28 161	135 576	126 730	-55,5	-49,1	-6,5
Aschaffenburg.....	66 499	74 753	52 377	160 639	172 137	-21,2	-29,9	7,2
übr. Häfen.....	109 250	49 138	80 657	183 270	170 118	-26,2	64,1	-7,2
zusammen	333 703	224 287	209 273	700 188	617 117	-37,3	-6,7	-11,9
Donaugebiet								
Bamberg.....	33 521	23 492	10 817	74 449	51 165	-67,7	-54,0	-31,3
Nürnberg.....	31 314	36 875	13 488	45 015	74 151	-56,9	-63,4	64,7
Kelheim.....	60 570	44 839	27 836	131 179	102 346	-54,0	-37,9	-22,0
Regensburg.....	134 171	85 926	82 545	382 819	236 240	-38,5	-3,9	-38,3
Straubing-Sand.....	60 745	65 858	50 020	167 503	171 180	-17,7	-24,0	2,2
Deggendorf.....	6 541	5 506	9 133	28 317	22 657	39,6	65,9	-20,0
Passau.....	21 513	15 661	9 774	53 756	39 295	-54,6	-37,6	-26,9
übr. Häfen.....	36 232	18 045	11 418	57 322	43 552	-68,5	-36,7	-24,0
zusammen	384 607	296 202	215 031	940 360	740 586	-44,1	-27,4	-21,2
Bayern								
insgesamt.....	718 310	520 489	424 304	1 640 547	1 357 703	-40,9	-18,5	-17,2
davon:								
Empfang.....	356 119	284 383	245 545	795 199	754 371	-31,0	-13,7	-5,1
Versand.....	362 191	236 106	178 759	845 348	603 332	-50,6	-24,3	-28,6
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	109 764	83 293	40 731	192 185	181 407	-62,9	-51,1	-5,6

3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im März 2022

Güterabteilung Bezeichnung	März 2021	Februar 2022	März 2022	Januar - März 2021	Januar - März 2022	Veränderung		
						März 2022 gegenüber		Januar - März 2022 gegenüber Januar - März 2021
						März 2021	Febr. 2022	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	193 647	113 547	91 676	481 628	294 922	-52,7	-19,3	-38,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	23 673	37 653	19 156	53 598	78 360	-19,1	-49,1	46,2
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz.	155 540	98 549	110 758	279 558	273 995	-28,8	12,4	-2,0
04 Nahrungs- und Genussmittel	61 251	47 640	43 402	162 192	144 805	-29,1	-8,9	-10,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	-	449	1 101	3 651	1 550	X	145,2	-57,5
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse	24 689	23 101	21 047	58 576	69 407	-14,8	-8,9	18,5
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc.	73 152	41 322	32 902	149 440	107 827	-55,0	-20,4	-27,8
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	72 051	70 508	35 936	164 906	160 358	-50,1	-49,0	-2,8
10 Metalle und Metallerzeug- nisse	29 148	33 152	32 072	95 504	96 929	10,0	-3,3	1,5

Noch: **3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern**
im März 2022

Güterabteilung Bezeichnung	März 2021	Februar 2022	März 2022	Januar - März 2021	Januar - März 2022	Veränderung		
						März 2022 gegenüber		Januar - März 2022 gegenüber Januar - März 2021
						März 2021	Febr. 2022	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc.	1 851	2 337	561	3 081	3 573	-69,7	-76,0	16,0
12 Fahrzeuge	2 348	1 853	1 498	5 861	4 333	-36,2	-19,2	-26,1
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger.	-	-	-	779	-	-	-	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	79 760	48 485	33 973	179 756	117 673	-57,4	-29,9	-34,5
15 Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	-	-	222	-	222	X	X	X
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter	1 200	1 893	-	2 018	3 749	X	X	85,8
20 Sonstige Güter a.n.g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	718 310	520 489	424 304	1 640 547	1 357 703	-40,9	-18,5	-17,2

**4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten,
Wasserstraßen und ausgewählten Häfen
in Bayern im März 2022**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen ¹⁾		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen ¹⁾		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
Rheingebiet, Main											
Schweinfurt	an	10	18 319	1	1 218	12 810	10	18 319	1	1 218	12 810
	ab	1	1 218	8	14 051	955	1	1 218	8	14 051	955
Kitzingen	an	-	-	2	3 996	-	-	-	2	3 996	-
	ab	2	3 996	-	-	2 366	2	3 996	-	-	2 366
Würzburg	an	6	8 802	5	8 589	6 839	6	8 802	5	8 589	6 839
	ab	8	13 071	2	1 900	8 945	8	13 071	2	1 900	8 945
Karlstadt	an	4	8 358	6	11 724	6 487	4	8 358	6	11 724	6 487
	ab	7	14 648	3	5 434	9 676	7	14 648	3	5 434	9 676
Lengfurt	an	7	17 921	11	25 804	10 001	6	15 498	11	25 804	8 693
	ab	12	27 644	6	16 081	18 160	12	27 644	5	13 658	18 160
Aschaffenburg	an	25	66 178	11	24 429	35 561	25	66 178	8	16 976	35 561
	ab	13	30 884	21	54 483	16 816	10	23 431	21	54 483	12 768
übrige Häfen	an	73	57 867	70	53 219	40 163	13	24 099	10	19 451	10 523
	ab	73	58 605	71	54 249	40 494	13	24 837	11	20 481	10 854
zusammen	an	125	177 445	106	128 979	111 861	64	141 254	43	87 758	80 913
	ab	116	150 066	111	146 198	97 412	53	108 845	50	110 007	63 724
	zus.	241	327 511	217	275 177	209 273	117	250 099	93	197 765	144 637
Donaugebiet											
Bamberg	an	3	5 710	8	10 019	3 311	3	5 710	7	8 778	3 311
	ab	9	11 326	2	4 403	7 506	8	10 085	2	4 403	6 839
Nürnberg	an	11	21 112	1	1 149	12 337	11	21 112	1	1 149	12 337
	ab	2	5 411	9	17 284	1 151	2	5 411	9	17 284	1 151
Kelheim	an	24	38 845	9	13 429	18 206	18	27 934	9	13 429	12 656
	ab	12	18 329	15	24 061	9 630	12	18 329	10	15 942	9 630
Regensburg	an	75	131 551	24	42 781	46 900	62	110 827	22	39 825	39 532
	ab	48	82 340	23	34 677	35 645	40	71 063	20	29 209	28 809
Straubing-Sand	an	37	56 475	14	25 145	32 808	27	41 754	11	19 094	23 325
	ab	20	33 111	31	48 509	17 212	17	27 060	21	33 788	14 622
Deggendorf	an	9	17 329	3	3 903	8 231	7	13 899	2	2 768	6 556
	ab	5	7 291	8	15 614	902	4	6 156	7	13 899	742
Passau	an	21	27 669	4	3 763	8 586	15	17 299	4	3 763	3 294
	ab	6	4 779	7	10 643	1 188	6	4 779	3	3 228	1 188
übrige Häfen	an	2	6 169	6	13 860	3 305	2	6 169	6	13 860	3 305
	ab	6	13 860	2	6 169	8 113	6	13 860	2	6 169	8 113
zusammen	an	182	304 860	69	114 049	133 684	145	244 704	62	102 666	104 316
	ab	108	176 447	97	161 360	81 347	95	156 743	74	123 922	71 094
	zus.	290	481 307	166	275 409	215 031	240	401 447	136	226 588	175 410
Bayern											
insgesamt	an	307	482 305	175	243 028	245 545	209	385 958	105	190 424	185 229
	ab	224	326 513	208	307 558	178 759	148	265 588	124	233 929	134 818
	zus.	531	808 818	383	550 586	424 304	357	651 546	229	424 353	320 047
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	19	36 428	17	27 244	21 381	19	36 428	16	26 003	21 381
	ab	20	34 015	14	29 005	19 350	19	32 774	14	29 005	18 683
	zus.	39	70 443	31	56 249	40 731	38	69 202	30	55 008	40 064

¹⁾ Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im März 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
Rheingebiet, Main								
Schweinfurt	E	12 810	3 180	-	-	-	-	-
	V	955	955	-	-	-	-	-
Kitzingen	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 366	-	-	-	2 366	-	-
Würzburg	E	6 839	-	3 751	-	-	-	-
	V	8 945	7 407	-	1 538	-	-	-
Karlstadt	E	6 487	-	-	-	-	-	-
	V	9 676	-	-	-	-	-	-
Lengfurt	E	10 001	-	-	1 386	-	-	-
	V	18 160	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	E	35 561	4 497	11 336	8 210	-	-	-
	V	16 816	598	-	13 164	-	-	-
übrige Häfen	E	40 163	844	-	29 640	-	-	-
	V	40 494	10 194	-	29 640	396	-	-
zusammen	E	111 861	8 521	15 087	39 236	-	-	-
	V	97 412	19 154	-	44 342	2 762	-	-
	zus.	209 273	27 675	15 087	83 578	2 762	-	-
Donaugebiet								
Bamberg	E	3 311	-	-	-	2 400	-	-
	V	7 506	5 915	-	-	-	-	-
Nürnberg	E	12 337	-	1 842	7 478	-	-	-
	V	1 151	900	-	-	-	-	-
Kelheim	E	18 206	3 816	-	4 217	2 569	-	-
	V	9 630	9 584	-	-	-	-	-
Regensburg	E	46 900	1 384	305	6 521	13 127	-	733
	V	35 645	11 673	466	4 527	4 055	-	368
Straubing-Sand	E	32 808	22 004	-	2 283	2 520	-	-
	V	17 212	3 455	-	800	12 957	-	-
Deggendorf	E	8 231	1 301	-	-	2 349	-	-
	V	902	-	-	-	-	-	-
Passau	E	8 586	480	1 456	-	280	-	-
	V	1 188	-	-	-	383	-	-
übrige Häfen	E	3 305	-	-	-	-	-	-
	V	8 113	3 489	-	1 354	-	-	-
zusammen	E	133 684	28 985	3 603	20 499	23 245	-	733
	V	81 347	35 016	466	6 681	17 395	-	368
	zus.	215 031	64 001	4 069	27 180	40 640	-	1 101
Bayern								
insgesamt	E	245 545	37 506	18 690	59 735	23 245	-	733
	V	178 759	54 170	466	51 023	20 157	-	368
	zus.	424 304	91 676	19 156	110 758	43 402	-	1 101
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	18 953	-	1 842	7 478	2 400	-	-
	V	16 770	10 304	-	1 354	-	-	-
	zus.	35 723	10 304	1 842	8 832	2 400	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im März 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
Rheingebiet, Main								
Schweinfurt	E	8 362	1 268	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg	E	-	496	-	1 001	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	9 676	-	-	-	-
Lengfurt	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	18 160	-	-	-	-
Aschaffenburg	E	11 518	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen	E	-	9 679	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	264	-	-	-
zusammen	E	19 880	11 443	-	1 001	-	-	-
	V	-	-	27 836	264	-	-	-
	zus.	19 880	11 443	27 836	1 265	-	-	-
Donaugebiet								
Bamberg	E	-	911	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	E	-	1 286	233	1 498	-	-	-
	V	-	-	-	-	251	-	-
Kelheim	E	1 167	4 374	-	1 609	-	454	-
	V	-	-	-	-	-	46	-
Regensburg	E	-	4 756	2 174	11 942	-	-	-
	V	-	2 745	961	10 526	-	-	-
Straubing-Sand	E	-	6 001	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	E	-	200	-	4 381	-	-	-
	V	-	-	-	582	310	10	-
Passau	E	-	1 186	4 732	269	-	183	-
	V	-	-	-	-	-	805	-
übrige Häfen	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	E	1 167	18 714	7 139	19 699	-	637	-
	V	-	2 745	961	11 108	561	861	-
	zus.	1 167	21 459	8 100	30 807	561	1 498	-
Bayern								
insgesamt	E	21 047	30 157	7 139	20 700	-	637	-
	V	-	2 745	28 797	11 372	561	861	-
	zus.	21 047	32 902	35 936	32 072	561	1 498	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	2 197	233	1 498	-	-	-
	V	-	-	-	-	251	-	-
	zus.	-	2 197	233	1 498	251	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im März 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
Rheingebiet, Main								
Schweinfurt	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg	E	1 591	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt	E	6 487	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt	E	8 615	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	3 054	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	E	16 693	-	-	-	-	-	-
	V	3 054	-	-	-	-	-	-
	zus.	19 747	-	-	-	-	-	-
Donaugebiet								
Bamberg	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	1 591	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg	E	5 736	-	222	-	-	-	-
	V	324	-	-	-	-	-	-
Straubing-Sand	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen	E	3 305	-	-	-	-	-	-
	V	3 270	-	-	-	-	-	-
zusammen	E	9 041	-	222	-	-	-	-
	V	5 185	-	-	-	-	-	-
	zus.	14 226	-	222	-	-	-	-
Bayern								
insgesamt	E	25 734	-	222	-	-	-	-
	V	8 239	-	-	-	-	-	-
	zus.	33 973	-	222	-	-	-	-
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal	E	3 305	-	-	-	-	-	-
	V	4 861	-	-	-	-	-	-
	zus.	8 166	-	-	-	-	-	-

Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/produkte



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2021

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



Bayern Daten 2021

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. In deutscher und englischer Sprache sind auf jeweils ca. 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

Preise

Heft und Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | vertrieb@statistik.bayern.de