



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im April 2020

korrigierte Fassung vom 03.05.2021



H II 1 m 4/2020  
Hrsg. im Mai 2021  
Bestellnr. H2100C 202004

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2021  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen .....	4
----------------------	---

## Abbildungen und Tabellen

Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2018 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im April 2020 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2010 .....	6
2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im April 2020 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im April 2020 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im April 2020 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im April 2020 .....	11

### Korrigierte Version vom 03.05.2021:

Die Monatswerte für das Jahr 2019 wurden auf der Seite 6 korrigiert.

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Baggerschiffe mit gewerblicher Nutzung werden jedoch erfasst);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen.

### Wasserstraßen

Deutschland wird geographisch in neun 'Wasserstraßengebiete' unterteilt. Der Name des Wasserstraßengebietes lässt nicht unbedingt auf die Zusammensetzung der 'Wasserstraßengebietsabschnitte' und 'Wasserstraßen' schließen. So gehören zum 'Rheingebiet' neben dem Rhein u.a. auch der Main.

### Methodischer Hinweis

Ab dem Monatsbericht Januar 2019 ist in allen Veröffentlichungstabellen keine Gliederung nach Verkehrsgebieten mehr enthalten. Es erfolgt die Zuordnung der regionalen Gebietseinheiten nach Wasserstraßengebieten.

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2018 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

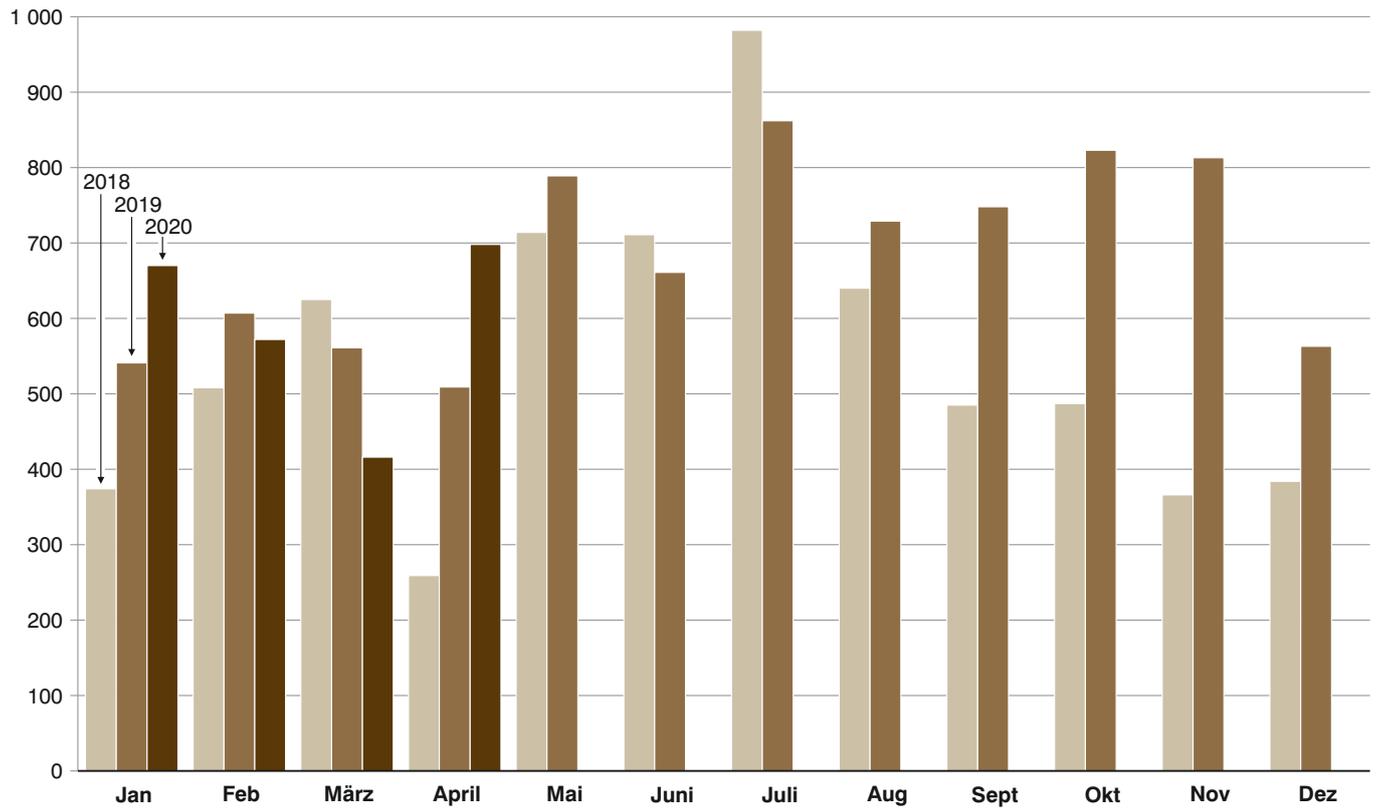
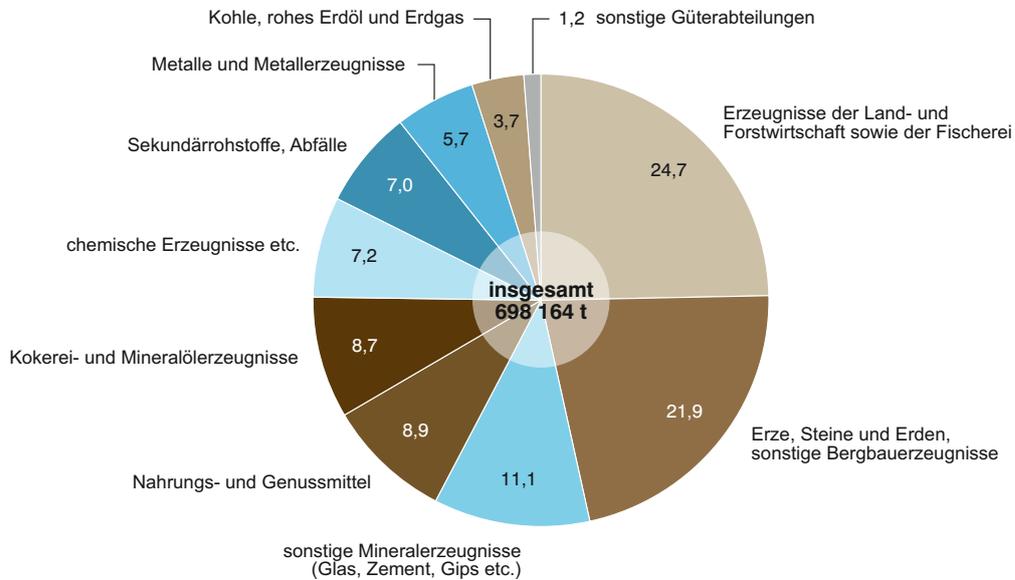


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im April 2020 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



# 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2010

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Kitzingen	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim	Regensburg	Straubing-Sand	Deggendorf	Passau <sup>1)</sup>	Rhein- gebiet, Main	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen															
2010 .....	481	400	387	164	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	4 260	4 719	<b>8 979</b>
MD .....	40	33	32	14	36	30	34	72	43	137	51	34	27	355	393	<b>748</b>
2011 .....	448	296	331	142	293	399	502	872	451	1 495	637	376	346	4 337	4 318	<b>8 656</b>
MD .....	37	25	28	12	24	33	42	73	38	125	53	31	29	361	360	<b>721</b>
2012 .....	464	306	358	155	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	4 230	4 277	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	13	26	31	46	74	38	130	39	25	33	353	356	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	136	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	3 515	4 228	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	11	21	30	42	66	33	137	41	22	23	293	352	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	119	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	3 643	4 971	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	10	23	28	48	65	38	183	55	20	30	304	414	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	103	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	3 377	4 006	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	9	18	27	40	67	34	132	45	21	30	281	334	<b>615</b>
2016 .....	274	322	289	108	276	313	496	789	352	1 349	621	218	292	3 509	3 666	<b>7 174</b>
MD .....	23	27	24	9	23	26	41	66	29	112	52	18	24	292	306	<b>598</b>
2017 .....	255	270	291	134	260	294	632	801	348	1 502	795	236	328	3 884	4 020	<b>7 904</b>
MD .....	21	23	24	11	22	25	53	67	29	125	66	20	27	324	335	<b>659</b>
2018 .....	192	216	235	112	183	269	672	578	258	1 169	430	169	369	3 541	2 992	<b>6 534</b>
MD .....	16	18	20	9	15	22	56	48	22	97	36	14	31	295	249	<b>544</b>
2019 .....	213	240	231	142	266	281	700	734	369	1 387	660	216	359	4 478	3 727	<b>8 206</b>
MD .....	18	20	19	12	22	23	58	61	31	116	55	18	30	373	311	<b>684</b>
<b>2019<sup>2)</sup></b>																
Januar ...	20	23	16	0	16	5	41	63	32	72	75	21	21	233	308	<b>541</b>
Februar ..	21	23	19	6	21	21	46	58	49	85	54	28	13	291	316	<b>607</b>
März .....	29	26	16	14	27	26	69	59	30	73	66	14	11	294	267	<b>561</b>
April .....	9	11	13	15	12	17	48	52	19	87	49	15	24	279	230	<b>509</b>
Mai .....	11	16	19	16	25	48	78	81	40	107	60	17	37	483	305	<b>789</b>
Juni .....	12	19	35	8	30	35	72	60	37	82	54	16	17	400	261	<b>661</b>
Juli .....	22	22	23	13	27	35	57	71	46	205	51	15	59	409	453	<b>862</b>
August ...	22	19	25	14	24	23	51	67	19	136	59	21	31	410	319	<b>729</b>
Sept. ....	14	17	12	16	16	24	64	59	26	144	45	22	54	416	332	<b>748</b>
Oktober .	20	18	23	20	27	17	65	70	24	132	53	24	26	499	323	<b>823</b>
Nov. ....	22	25	17	12	24	16	67	53	24	162	48	14	46	451	362	<b>813</b>
Dez. ....	11	22	16	8	18	16	44	42	24	101	48	8	20	313	250	<b>563</b>
<b>2020</b>																
Januar ...	19	22	22	6	11	11	48	42	44	147	50	14	22	331	340	<b>670</b>
Februar ..	13	18	22	8	32	16	48	63	29	76	53	10	19	333	240	<b>572</b>
März .....	10	14	11	7	43	14	36	83	20	42	62	11	8	233	183	<b>416</b>
April .....	19	14	12	16	36	17	64	57	33	164	69	11	45	315	383	<b>698</b>
Mai .....																
Juni .....																
Juli .....																
August ...																
Sept. ....																
Oktober .																
Nov. ....																
Dez. ....																

<sup>1)</sup> Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen. <sup>2)</sup> Korrigierte Version vom 03.05.2021: Die Monatswerte für das Jahr 2019 wurden korrigiert.

## 2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im April 2020

Wasserstraßengebiet —— Wasserstraße —— Hafen	April 2019	März 2020	April 2020	Januar - April 2019	Januar - April 2020	Veränderung		
						April 2020 gegenüber		Januar - April 2020 gegenüber Januar - April 2019
						Apr.2019	März 2020	
Tonnen						%		
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt.....	13 181	10 897	12 347	63 446	66 886	-6,3	13,3	5,4
Kitzingen.....	15 315	6 680	15 669	35 193	36 615	2,3	134,6	4,0
Würzburg.....	12 000	42 676	36 260	75 810	122 675	202,2	-15,0	61,8
Karlstadt.....	16 549	14 238	17 189	68 705	58 191	3,9	20,7	-15,3
Lengfurt.....	48 166	36 189	64 335	203 294	196 499	33,6	77,8	-3,3
Aschaffenburg.....	51 821	83 015	57 490	231 321	245 714	10,9	-30,7	6,2
übr. Häfen.....	122 009	38 951	111 859	419 346	484 708	-8,3	187,2	15,6
<b>zusammen</b>	<b>279 041</b>	<b>232 646</b>	<b>315 149</b>	<b>1 097 115</b>	<b>1 211 288</b>	<b>12,9</b>	<b>35,5</b>	<b>10,4</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg.....	10 960	13 602	14 367	82 726	68 250	31,1	5,6	-17,5
Nürnberg.....	9 367	10 431	18 841	79 572	60 689	101,1	80,6	-23,7
Kelheim.....	19 308	19 598	32 783	129 133	124 865	69,8	67,3	-3,3
Regensburg.....	87 265	42 024	163 654	318 251	428 366	87,5	289,4	34,6
Straubing-Sand.....	49 098	62 419	68 548	243 460	234 396	39,6	9,8	-3,7
Deggendorf.....	15 261	10 572	11 250	78 025	46 016	-26,3	6,4	-41,0
Passau.....	24 160	8 298	45 449	68 658	94 944	88,1	447,7	38,3
übr. Häfen.....	14 468	16 474	28 123	120 835	88 019	94,4	70,7	-27,2
<b>zusammen</b>	<b>229 887</b>	<b>183 418</b>	<b>383 015</b>	<b>1 120 660</b>	<b>1 145 545</b>	<b>66,6</b>	<b>108,8</b>	<b>2,2</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>508 929</b>	<b>416 064</b>	<b>698 164</b>	<b>2 217 775</b>	<b>2 356 833</b>	<b>37,2</b>	<b>67,8</b>	<b>6,3</b>
davon:								
Empfang.....	304 838	267 569	393 366	1 354 743	1 363 289	29,0	47,0	0,6
Versand.....	204 090	148 495	304 798	863 032	993 544	49,3	105,3	15,1
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	34 795	40 507	61 331	283 133	216 958	76,3	51,4	-23,4

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im April 2020

Güterabteilung Bezeichnung	April 2019	März 2020	April 2020	Januar - April 2019	Januar - April 2020	Veränderung		
						April 2020 gegenüber		Januar - April 2020 gegenüber Januar - April 2019
						Apr.2019	März 2020	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	91 568	110 994	172 394	448 400	489 242	88,3	55,3	9,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	21 215	15 696	25 631	70 951	72 248	20,8	63,3	1,8
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauernz. ....	154 255	65 596	152 960	514 548	524 773	-0,8	133,2	2,0
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	41 656	29 396	62 198	169 778	211 298	49,3	111,6	24,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	1 669	-	-	-	X
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	3 136	2 456	3 511	10 465	9 736	12,0	43,0	-7,0
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	30 851	56 230	60 878	181 210	188 675	97,3	8,3	4,1
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	36 504	29 294	50 016	229 132	176 654	37,0	70,7	-22,9
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	60 501	40 430	77 725	253 164	225 479	28,5	92,2	-10,9
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	28 330	18 462	39 648	142 216	138 741	40,0	114,8	-2,4

Noch: **3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern**  
im April 2020

Güterabteilung Bezeichnung	April 2019	März 2020	April 2020	Januar - April 2019	Januar - April 2020	Veränderung		
						April 2020 gegenüber		Januar - April 2020 gegenüber Januar - April 2019
						Apr.2019	März 2020	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	755	2 363	2 161	4 694	6 584	186,2	-8,5	40,3
12 Fahrzeuge .....	2 561	1 640	1 934	10 658	6 748	-24,5	17,9	-36,7
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	36 590	42 327	48 529	178 463	302 895	32,6	14,7	69,7
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	56	69	-	182	315	X	X	73,1
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	950	1 111	579	2 245	3 445	-39,1	-47,9	53,4
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>508 929</b>	<b>416 064</b>	<b>698 164</b>	<b>2 217 775</b>	<b>2 356 833</b>	<b>37,2</b>	<b>67,8</b>	<b>6,3</b>

**4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten,  
Wasserstraßen und ausgewählten Häfen  
in Bayern im April 2020**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Rheingebiet, Main</b>											
Schweinfurt .....	an	8	16 749	2	5 552	8 595	8	16 749	2	5 552	8 595
	ab	3	8 560	7	15 544	3 752	3	8 560	7	15 544	3 752
Kitzingen .....	an	34	16 117	1	2 691	13 995	20	9 784	1	2 691	7 915
	ab	1	2 691	34	16 117	1 674	1	2 691	20	9 784	1 674
Würzburg .....	an	22	40 533	13	21 653	21 410	22	40 533	13	21 653	21 410
	ab	15	24 488	20	37 698	14 850	15	24 488	20	37 698	14 850
Karlstadt .....	an	5	7 696	8	13 464	5 498	5	7 696	8	13 464	5 498
	ab	9	16 046	4	5 114	11 691	9	16 046	4	5 114	11 691
Lengfurt .....	an	7	15 837	34	73 220	9 436	6	13 411	34	73 220	8 421
	ab	34	73 220	7	15 837	54 899	34	73 220	6	13 411	54 899
Aschaffenburg .....	an	38	100 443	5	11 603	50 573	37	98 009	4	9 188	49 262
	ab	6	12 589	36	96 127	6 917	5	10 174	35	93 693	5 645
übrige Häfen .....	an	82	76 674	121	99 950	44 334	16	38 099	62	64 807	13 514
	ab	121	99 950	77	65 762	67 525	62	64 807	11	27 187	40 390
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>196</b>	<b>274 049</b>	<b>184</b>	<b>228 133</b>	<b>153 841</b>	<b>114</b>	<b>224 281</b>	<b>124</b>	<b>190 575</b>	<b>114 615</b>
	<b>ab</b>	<b>189</b>	<b>237 544</b>	<b>185</b>	<b>252 199</b>	<b>161 308</b>	<b>129</b>	<b>199 986</b>	<b>103</b>	<b>202 431</b>	<b>132 901</b>
	<b>zus.</b>	<b>385</b>	<b>511 593</b>	<b>369</b>	<b>480 332</b>	<b>315 149</b>	<b>243</b>	<b>424 267</b>	<b>227</b>	<b>393 006</b>	<b>247 516</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Bamberg .....	an	6	9 771	11	15 283	5 062	6	9 771	11	15 283	5 062
	ab	12	17 080	4	6 573	9 305	12	17 080	4	6 573	9 305
Nürnberg .....	an	16	38 480	2	3 703	15 680	16	38 480	2	3 703	15 680
	ab	4	7 274	11	25 704	3 161	4	7 274	11	25 704	3 161
Kelheim .....	an	37	63 407	5	8 375	27 218	30	52 218	5	8 375	21 546
	ab	6	11 578	36	60 204	5 565	6	11 578	29	49 015	5 565
Regensburg .....	an	160	309 473	25	48 356	101 768	143	278 568	22	43 416	92 274
	ab	106	203 931	57	102 280	61 886	100	193 529	54	97 710	57 350
Straubing-Sand ...	an	48	76 192	26	43 409	41 177	40	62 686	26	43 409	34 723
	ab	34	55 158	40	64 443	27 371	34	55 158	32	50 937	27 371
Deggendorf .....	an	13	22 382	8	11 692	8 756	13	22 382	7	10 557	8 756
	ab	10	14 683	11	19 391	2 494	9	13 548	11	19 391	2 394
Passau .....	an	68	127 297	24	40 869	31 357	51	98 288	22	38 573	21 714
	ab	29	50 698	22	39 415	14 092	27	48 402	15	26 959	13 692
übrige Häfen .....	an	9	19 713	14	37 610	8 507	9	19 713	13	35 184	8 507
	ab	15	39 410	8	17 913	19 616	14	36 984	8	17 913	18 115
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>357</b>	<b>666 715</b>	<b>115</b>	<b>209 297</b>	<b>239 525</b>	<b>308</b>	<b>582 106</b>	<b>108</b>	<b>198 500</b>	<b>208 262</b>
	<b>ab</b>	<b>216</b>	<b>399 812</b>	<b>189</b>	<b>335 923</b>	<b>143 490</b>	<b>206</b>	<b>383 553</b>	<b>164</b>	<b>294 202</b>	<b>136 953</b>
	<b>zus.</b>	<b>573</b>	<b>1 066 527</b>	<b>304</b>	<b>545 220</b>	<b>383 015</b>	<b>514</b>	<b>965 659</b>	<b>272</b>	<b>492 702</b>	<b>345 215</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>553</b>	<b>940 764</b>	<b>299</b>	<b>437 430</b>	<b>393 366</b>	<b>422</b>	<b>806 387</b>	<b>232</b>	<b>389 075</b>	<b>322 877</b>
	<b>ab</b>	<b>405</b>	<b>637 356</b>	<b>374</b>	<b>588 122</b>	<b>304 798</b>	<b>335</b>	<b>583 539</b>	<b>267</b>	<b>496 633</b>	<b>269 854</b>
	<b>zus.</b>	<b>958</b>	<b>1 578 120</b>	<b>673</b>	<b>1 025 552</b>	<b>698 164</b>	<b>757</b>	<b>1 389 926</b>	<b>499</b>	<b>885 708</b>	<b>592 731</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	31	67 964	27	56 596	29 249	31	67 964	26	54 170	29 249
	ab	31	63 764	23	50 190	32 082	30	61 338	23	50 190	30 581
	zus.	62	131 728	50	106 786	61 331	61	129 302	49	104 360	59 830

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im April 2020 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E  bzw.  V	01 - 20  ins- gesamt	davon					
			01  Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02  Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03  Erze, Steine und Erden	04  Nahrungs- und Genuss- mittel	05  Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06  Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	8 595	1 993	-	-	-	-	-
	V	3 752	2 435	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	13 995	-	-	13 995	-	-	-
	V	1 674	-	-	-	1 674	-	-
Würzburg .....	E	21 410	-	5 508	1 530	-	-	-
	V	14 850	14 850	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	5 498	-	-	1 030	-	-	-
	V	11 691	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	9 436	-	-	1 475	-	-	-
	V	54 899	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	50 573	1 835	6 112	8 743	-	-	1 153
	V	6 917	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	44 334	-	-	30 820	-	-	-
	V	67 525	18 158	-	46 570	2 539	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>153 841</b>	<b>3 828</b>	<b>11 620</b>	<b>57 593</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 153</b>
	<b>V</b>	<b>161 308</b>	<b>35 443</b>	<b>-</b>	<b>46 570</b>	<b>4 213</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>315 149</b>	<b>39 271</b>	<b>11 620</b>	<b>104 163</b>	<b>4 213</b>	<b>-</b>	<b>1 153</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	5 062	-	-	-	3 019	-	-
	V	9 305	6 660	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	15 680	700	5 088	2 146	-	-	-
	V	3 161	700	-	400	-	-	-
Kelheim .....	E	27 218	952	-	7 974	1 654	-	-
	V	5 565	4 440	-	550	575	-	-
Regensburg .....	E	101 768	16 169	1 845	17 714	20 984	-	1 179
	V	61 886	23 814	1 845	14 179	8 916	-	1 035
Straubing-Sand .....	E	41 177	34 421	-	-	405	-	-
	V	27 371	10 504	-	2 195	14 672	-	-
Deggendorf .....	E	8 756	2 715	-	-	-	-	-
	V	2 494	270	-	-	-	-	-
Passau .....	E	31 357	11 385	5 233	765	4 377	-	-
	V	14 092	7 171	-	765	2 840	-	144
übrige Häfen .....	E	8 507	2 000	-	2 109	543	-	-
	V	19 616	11 222	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>239 525</b>	<b>68 342</b>	<b>12 166</b>	<b>30 708</b>	<b>30 982</b>	<b>-</b>	<b>1 179</b>
	<b>V</b>	<b>143 490</b>	<b>64 781</b>	<b>1 845</b>	<b>18 089</b>	<b>27 003</b>	<b>-</b>	<b>1 179</b>
	<b>zus.</b>	<b>383 015</b>	<b>133 123</b>	<b>14 011</b>	<b>48 797</b>	<b>57 985</b>	<b>-</b>	<b>2 358</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>393 366</b>	<b>72 170</b>	<b>23 786</b>	<b>88 301</b>	<b>30 982</b>	<b>-</b>	<b>2 332</b>
	<b>V</b>	<b>304 798</b>	<b>100 224</b>	<b>1 845</b>	<b>64 659</b>	<b>31 216</b>	<b>-</b>	<b>1 179</b>
	<b>zus.</b>	<b>698 164</b>	<b>172 394</b>	<b>25 631</b>	<b>152 960</b>	<b>62 198</b>	<b>-</b>	<b>3 511</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	29 249	2 700	5 088	4 255	3 562	-	-
	V	32 082	18 582	-	400	-	-	-
	zus.	61 331	21 282	5 088	4 655	3 562	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im April 2020 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	5 566	1 036	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	1 317	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	5 287	3 259	-	3 181	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	11 691	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	2 081	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	54 899	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	32 730	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	3 780	9 734	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	258	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>49 444</b>	<b>14 029</b>	<b>-</b>	<b>3 181</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>66 590</b>	<b>1 575</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>49 444</b>	<b>14 029</b>	<b>66 590</b>	<b>4 756</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donauegebiet</b>								
Bamberg .....	E	-	2 043	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	-	5 239	-	2 382	125	-	-
	V	-	-	-	-	844	-	-
Kelheim .....	E	2 959	10 075	-	2 684	392	528	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	6 050	6 837	4 282	16 130	-	-	-
	V	426	820	-	5 483	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	6 351	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	920	1 715	-	3 406	-	-	-
	V	-	-	-	1 424	800	-	-
Passau .....	E	1 079	992	5 798	1 728	-	-	-
	V	-	-	-	1 530	-	1 406	-
übrige Häfen .....	E	-	1 915	1 055	-	-	-	-
	V	-	-	-	125	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>11 008</b>	<b>35 167</b>	<b>11 135</b>	<b>26 330</b>	<b>517</b>	<b>528</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>426</b>	<b>820</b>	<b>-</b>	<b>8 562</b>	<b>1 644</b>	<b>1 406</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>11 434</b>	<b>35 987</b>	<b>11 135</b>	<b>34 892</b>	<b>2 161</b>	<b>1 934</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>60 452</b>	<b>49 196</b>	<b>11 135</b>	<b>29 511</b>	<b>517</b>	<b>528</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>426</b>	<b>820</b>	<b>66 590</b>	<b>10 137</b>	<b>1 644</b>	<b>1 406</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>60 878</b>	<b>50 016</b>	<b>77 725</b>	<b>39 648</b>	<b>2 161</b>	<b>1 934</b>	<b>-</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	9 197	1 055	2 382	125	-	-
	V	-	-	-	125	844	-	-
	zus.	-	9 197	1 055	2 507	969	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im April 2020 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	2 645	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	4 468	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	5 880	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	6 917	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>12 993</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>6 917</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>19 910</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 645	-	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	1 217	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	10 578	-	-	-	-	-	-
	V	5 025	-	-	-	-	343	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	236	-
übrige Häfen .....	E	885	-	-	-	-	-	-
	V	8 269	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>11 463</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>17 156</b>	-	-	-	-	<b>579</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>28 619</b>	-	-	-	-	<b>579</b>	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>24 456</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>24 073</b>	-	-	-	-	<b>579</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>48 529</b>	-	-	-	-	<b>579</b>	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	885	-	-	-	-	-	-
	V	12 131	-	-	-	-	-	-
	zus.	13 016	-	-	-	-	-	-

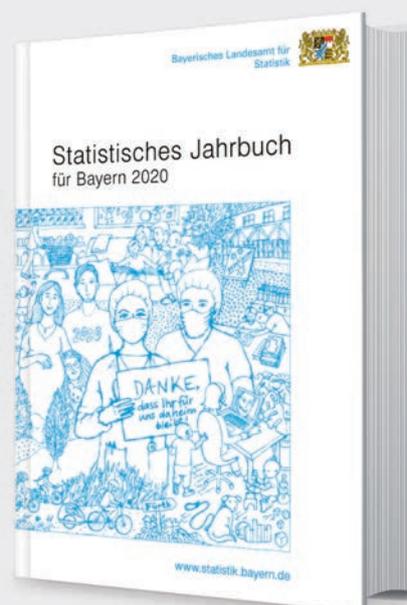
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2020

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2020

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)