



Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Bayern im März 2019



H II 1 m 3/2019
Hrsg. im September 2019
Bestellnr. H2100C 201903

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/produkte

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
Nürnberger Straße 95
90762 Fürth

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6563
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2019
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|----------|
| Vorbemerkungen | 4 |
| Abbildungen und Tabellen | |
| Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2017 nach Monaten..... | 5 |
| Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im März 2019 nach Güterabteilungen..... | 5 |
| 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2009..... | 6 |
| 2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im März 2019..... | 7 |
| 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im März 2019..... | 8 |
| 4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im März 2019..... | 10 |
| 5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im März 2019..... | 11 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Baggerschiffe mit gewerblicher Nutzung werden jedoch erfasst);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen.

Wasserstraßen

Deutschland wird geographisch in neun 'Wasserstraßengebiete' unterteilt. Der Name des Wasserstraßengebietes lässt nicht unbedingt auf die Zusammensetzung der 'Wasserstraßengebietsabschnitte' und 'Wasserstraßen' schließen. So gehören zum 'Rheingebiet' neben dem Rhein u.a. auch der Main.

Methodischer Hinweis

Ab dem Monatsbericht Januar 2019 ist in allen Veröffentlichungstabellen keine Gliederung nach Verkehrsgebieten mehr enthalten. Es erfolgt die Zuordnung der regionalen Gebietseinheiten nach Wasserstraßengebieten.

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1
Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2017 nach Monaten
 in Tausend Tonnen

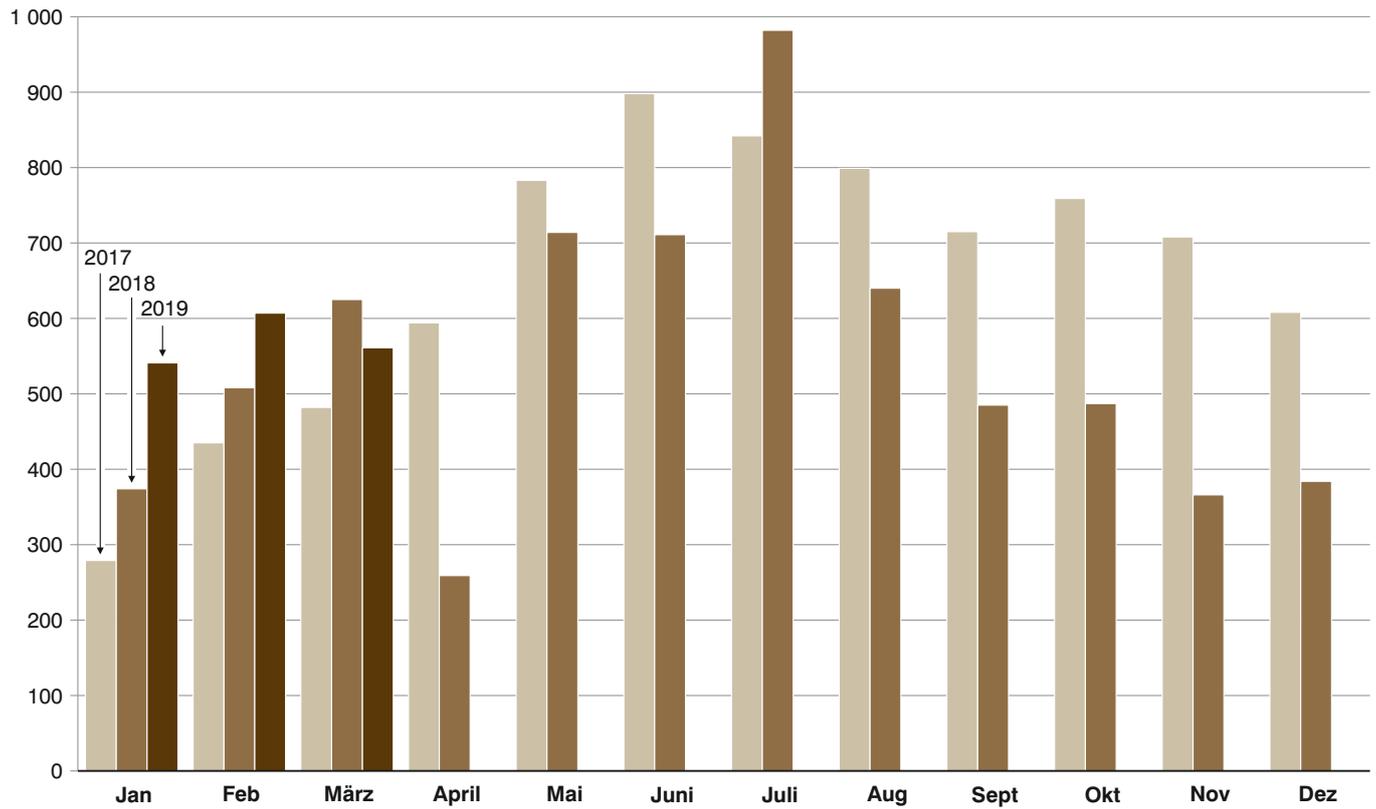
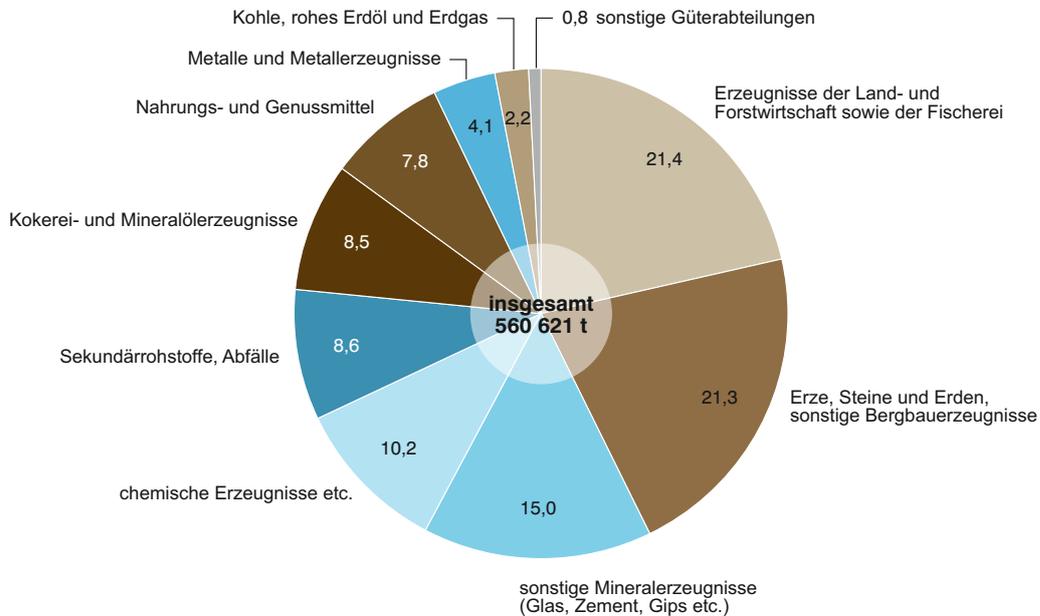


Abb. 2
Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im März 2019 nach Güterabteilungen
 in Prozent



1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2009

| Jahr — Monat | Nürn- berg | Bam- berg | Schwein- furt | Kitzin- gen | Würz- burg | Karl- stadt | Leng- furt | Aschaf- fen- burg | Kel- heim | Re- gens- burg | Strau- bing- Sand | Deg- gen- dorf | Pas- sau ¹⁾ | Rhein- gebiet, Main | Donau- gebiet | Bayern ins- gesamt |
|--------------------|---------------|--------------|------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|-------------------------|--------------|----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2009 | 441 | 385 | 357 | 139 | 343 | 218 | 434 | 815 | 446 | 1 873 | 493 | 299 | 396 | 3 860 | 4 609 | 8 468 |
| MD | 37 | 32 | 30 | 12 | 29 | 18 | 36 | 68 | 37 | 156 | 41 | 25 | 33 | 322 | 384 | 706 |
| 2010 | 481 | 400 | 387 | 164 | 429 | 356 | 405 | 860 | 519 | 1 642 | 611 | 404 | 323 | 4 260 | 4 719 | 8 979 |
| MD | 40 | 33 | 32 | 14 | 36 | 30 | 34 | 72 | 43 | 137 | 51 | 34 | 27 | 355 | 393 | 748 |
| 2011 | 448 | 296 | 331 | 142 | 293 | 399 | 502 | 872 | 451 | 1 495 | 637 | 376 | 346 | 4 337 | 4 318 | 8 656 |
| MD | 37 | 25 | 28 | 12 | 24 | 33 | 42 | 73 | 38 | 125 | 53 | 31 | 29 | 361 | 360 | 721 |
| 2012 | 464 | 306 | 358 | 155 | 311 | 372 | 547 | 889 | 459 | 1 563 | 472 | 298 | 390 | 4 230 | 4 277 | 8 508 |
| MD | 39 | 25 | 30 | 13 | 26 | 31 | 46 | 74 | 38 | 130 | 39 | 25 | 33 | 353 | 356 | 709 |
| 2013 | 529 | 309 | 358 | 136 | 251 | 362 | 500 | 788 | 402 | 1 645 | 486 | 259 | 281 | 3 515 | 4 228 | 7 743 |
| MD | 44 | 26 | 30 | 11 | 21 | 30 | 42 | 66 | 33 | 137 | 41 | 22 | 23 | 293 | 352 | 645 |
| 2014 | 379 | 342 | 350 | 119 | 277 | 341 | 578 | 781 | 457 | 2 198 | 655 | 240 | 360 | 3 643 | 4 971 | 8 614 |
| MD | 32 | 28 | 29 | 10 | 23 | 28 | 48 | 65 | 38 | 183 | 55 | 20 | 30 | 304 | 414 | 718 |
| 2015 | 302 | 308 | 231 | 103 | 210 | 325 | 483 | 801 | 407 | 1 579 | 539 | 258 | 365 | 3 377 | 4 006 | 7 383 |
| MD | 25 | 26 | 19 | 9 | 18 | 27 | 40 | 67 | 34 | 132 | 45 | 21 | 30 | 281 | 334 | 615 |
| 2016 | 274 | 322 | 289 | 108 | 276 | 313 | 496 | 789 | 352 | 1 349 | 621 | 218 | 292 | 3 509 | 3 666 | 7 174 |
| MD | 23 | 27 | 24 | 9 | 23 | 26 | 41 | 66 | 29 | 112 | 52 | 18 | 24 | 292 | 306 | 598 |
| 2017 | 255 | 270 | 291 | 134 | 260 | 294 | 632 | 801 | 348 | 1 502 | 795 | 236 | 328 | 3 884 | 4 020 | 7 904 |
| MD | 21 | 23 | 24 | 11 | 22 | 25 | 53 | 67 | 29 | 125 | 66 | 20 | 27 | 324 | 335 | 659 |
| 2018 | 192 | 216 | 235 | 112 | 183 | 269 | 672 | 578 | 258 | 1 169 | 430 | 169 | 369 | 3 541 | 2 992 | 6 534 |
| MD | 16 | 18 | 20 | 9 | 15 | 22 | 56 | 48 | 22 | 97 | 36 | 14 | 31 | 295 | 249 | 544 |
| 2018 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ... | 21 | 27 | 11 | 3 | 15 | 9 | 32 | 44 | 16 | 74 | 52 | 14 | 14 | 140 | 234 | 374 |
| Februar .. | 25 | 18 | 26 | 3 | 17 | 31 | 67 | 64 | 26 | 68 | 49 | 24 | 14 | 258 | 250 | 508 |
| März | 44 | 33 | 23 | 7 | 29 | 53 | 62 | 64 | 51 | 84 | 52 | 17 | 16 | 303 | 322 | 625 |
| April | 5 | 7 | 14 | 5 | 9 | 12 | 22 | 49 | 7 | 16 | 30 | 14 | 7 | 168 | 91 | 259 |
| Mai | 25 | 25 | 32 | 4 | 20 | 48 | 87 | 57 | 31 | 106 | 63 | 15 | 22 | 400 | 314 | 714 |
| Juni | 18 | 25 | 31 | 10 | 22 | 40 | 89 | 41 | 23 | 167 | 45 | 19 | 34 | 356 | 355 | 711 |
| Juli | 16 | 24 | 34 | 14 | 13 | 17 | 83 | 61 | 24 | 263 | 42 | 20 | 88 | 481 | 500 | 982 |
| August ... | 13 | 18 | 21 | 16 | 14 | 11 | 63 | 46 | 19 | 143 | 18 | 16 | 52 | 351 | 289 | 640 |
| Sept. | 6 | 9 | 11 | 12 | 8 | 15 | 43 | 37 | 24 | 72 | 15 | 9 | 48 | 290 | 194 | 485 |
| Oktober . | 4 | 10 | 15 | 14 | 6 | 6 | 50 | 44 | 15 | 82 | 23 | 7 | 32 | 305 | 182 | 487 |
| Nov. | 7 | 7 | 6 | 15 | 8 | 6 | 38 | 26 | 11 | 48 | 15 | 6 | 26 | 243 | 123 | 366 |
| Dez. | 8 | 13 | 10 | 8 | 23 | 20 | 37 | 46 | 12 | 46 | 25 | 8 | 17 | 246 | 138 | 384 |
| 2019 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ... | 20 | 23 | 16 | 0 | 16 | 5 | 41 | 63 | 32 | 72 | 75 | 21 | 21 | 233 | 308 | 541 |
| Februar .. | 21 | 23 | 19 | 6 | 21 | 21 | 46 | 58 | 49 | 85 | 54 | 28 | 13 | 291 | 316 | 607 |
| März | 29 | 26 | 16 | 14 | 27 | 26 | 69 | 59 | 30 | 73 | 66 | 14 | 11 | 294 | 267 | 561 |
| April | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mai | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Juni | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Juli | | | | | | | | | | | | | | | | |
| August ... | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sept. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oktober . | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nov. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dez. | | | | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im März 2019

| Wasserstraßengebiet —— Wasserstraße —— Hafen | März 2018 | Februar 2019 | März 2019 | Januar - März 2018 | Januar - März 2019 | Veränderung | | |
|--|----------------|-----------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|--------------|---|
| | | | | | | März 2019 gegenüber | | Januar - März 2019 gegenüber Januar - März 2018 |
| | | | | | | März 2018 | Febr.2019 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt..... | 23 360 | 18 699 | 15 934 | 60 650 | 50 265 | -31,8 | -14,8 | -17,1 |
| Kitzingen..... | 7 190 | 5 716 | 14 059 | 13 204 | 19 878 | 95,5 | 146,0 | 50,5 |
| Würzburg..... | 28 644 | 21 194 | 26 584 | 60 711 | 63 810 | -7,2 | 25,4 | 5,1 |
| Karlstadt..... | 53 276 | 21 374 | 25 993 | 92 994 | 52 156 | -51,2 | 21,6 | -43,9 |
| Lengfurt..... | 61 970 | 45 933 | 68 691 | 160 886 | 155 128 | 10,8 | 49,5 | -3,6 |
| Aschaffenburg..... | 64 231 | 57 524 | 58 581 | 171 540 | 179 500 | -8,8 | 1,8 | 4,6 |
| übr. Häfen..... | 63 879 | 120 896 | 83 744 | 141 135 | 297 337 | 31,1 | -30,7 | 110,7 |
| zusammen | 302 550 | 291 336 | 293 586 | 701 120 | 818 074 | -3,0 | 0,8 | 16,7 |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Bamberg..... | 32 562 | 23 051 | 25 641 | 77 544 | 71 766 | -21,3 | 11,2 | -7,5 |
| Nürnberg..... | 43 745 | 21 277 | 28 621 | 89 475 | 70 205 | -34,6 | 34,5 | -21,5 |
| Kelheim..... | 50 614 | 48 674 | 29 527 | 92 367 | 109 825 | -41,7 | -39,3 | 18,9 |
| Regensburg..... | 84 361 | 85 290 | 73 199 | 225 668 | 230 986 | -13,2 | -14,2 | 2,4 |
| Straubing-Sand..... | 51 649 | 53 515 | 65 679 | 152 798 | 194 362 | 27,2 | 22,7 | 27,2 |
| Deggendorf..... | 17 362 | 27 760 | 13 747 | 55 088 | 62 764 | -20,8 | -50,5 | 13,9 |
| Passau..... | 15 725 | 12 831 | 10 590 | 43 877 | 44 498 | -32,7 | -17,5 | 1,4 |
| übr. Häfen..... | 26 021 | 43 173 | 20 031 | 68 521 | 106 367 | -23,0 | -53,6 | 55,2 |
| zusammen | 322 039 | 315 571 | 267 035 | 805 338 | 890 773 | -17,1 | -15,4 | 10,6 |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt..... | 624 589 | 606 906 | 560 621 | 1 506 458 | 1 708 846 | -10,2 | -7,6 | 13,4 |
| davon: | | | | | | | | |
| Empfang..... | 382 584 | 364 183 | 330 750 | 916 944 | 1 049 904 | -13,5 | -9,2 | 14,5 |
| Versand..... | 242 005 | 242 723 | 229 871 | 589 514 | 658 942 | -5,0 | -5,3 | 11,8 |
| nachrichtlich: | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal.... | 102 328 | 87 501 | 74 293 | 235 540 | 248 338 | -27,4 | -15,1 | 5,4 |

3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im März 2019

| Güterabteilung Bezeichnung | März 2018 | Februar 2019 | März 2019 | Januar - März 2018 | Januar - März 2019 | Veränderung | | |
|--|--------------|-----------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------|---|
| | | | | | | März 2019 gegenüber | | Januar - März 2019 gegenüber Januar - März 2018 |
| | | | | | | März 2018 | Febr.2019 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| 01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | 109 607 | 116 942 | 119 890 | 279 066 | 356 832 | 9,4 | 2,5 | 27,9 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 27 257 | 25 263 | 12 500 | 59 566 | 49 736 | -54,1 | -50,5 | -16,5 |
| 03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz. | 66 573 | 134 334 | 119 157 | 131 621 | 360 293 | 79,0 | -11,3 | 173,7 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel | 47 885 | 38 101 | 43 878 | 129 642 | 128 122 | -8,4 | 15,2 | -1,2 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren | 1 326 | 1 669 | - | 1 326 | 1 669 | x | x | 25,8 |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse | 4 232 | 4 341 | - | 14 937 | 7 329 | x | x | -50,9 |
| 07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse | 50 147 | 45 261 | 47 827 | 109 812 | 150 359 | -4,6 | 5,7 | 36,9 |
| 08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. | 89 316 | 69 859 | 57 310 | 244 346 | 192 628 | -35,8 | -18,0 | -21,2 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ... | 92 570 | 68 358 | 84 097 | 219 911 | 192 663 | -9,2 | 23,0 | -12,4 |
| 10 Metalle und Metallerzeug- nisse | 55 342 | 44 954 | 22 973 | 148 298 | 113 886 | -58,5 | -48,9 | -23,2 |

Noch: **3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern**
im März 2019

| Güterabteilung Bezeichnung | März 2018 | Februar 2019 | März 2019 | Januar - März 2018 | Januar - März 2019 | Veränderung | | |
|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|---|
| | | | | | | März 2019 gegenüber | | Januar - März 2019 gegenüber Januar - März 2018 |
| | | | | | | März 2018 | Febr. 2019 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| 11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. | 3 755 | 832 | 1 937 | 8 049 | 3 939 | -48,4 | 132,8 | -51,1 |
| 12 Fahrzeuge | 2 099 | 2 911 | 2 678 | 5 015 | 8 097 | 27,6 | -8,0 | 61,5 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. | 1 727 | - | - | 2 286 | - | x | - | x |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | 68 919 | 52 957 | 48 271 | 146 483 | 141 873 | -30,0 | -8,8 | -3,1 |
| 15 Post, Pakete | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | 1 678 | 126 | - | 2 033 | 126 | x | x | -93,8 |
| 17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter | 2 156 | 999 | 103 | 4 068 | 1 295 | -95,2 | -89,7 | -68,2 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 624 589 | 606 906 | 560 621 | 1 506 458 | 1 708 846 | -10,2 | -7,6 | 13,4 |

**4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten,
Wasserstraßen und ausgewählten Häfen
in Bayern im März 2019**

| Wasserstraßen- gebiet —— Wasserstraße —— Hafen | an bzw. ab | Güterschiffe insgesamt | | | | | darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft | | | | |
|---|------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|--|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|
| | | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen |
| | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | | | | |
| Schweinfurt | an | 9 | 17 605 | 3 | 4 210 | 12 200 | 9 | 17 605 | 3 | 4 210 | 12 200 |
| | ab | 3 | 4 210 | 8 | 16 527 | 3 734 | 3 | 4 210 | 8 | 16 527 | 3 734 |
| Kitzingen | an | 15 | 10 268 | 3 | 6 634 | 9 985 | 11 | 8 449 | 3 | 6 634 | 8 300 |
| | ab | 3 | 6 634 | - | - | 4 074 | 3 | 6 634 | - | - | 4 074 |
| Würzburg | an | 15 | 25 006 | 3 | 7 789 | 17 120 | 14 | 22 904 | 3 | 7 789 | 15 427 |
| | ab | 6 | 13 853 | 13 | 20 156 | 9 464 | 6 | 13 853 | 12 | 18 054 | 9 464 |
| Karlstadt | an | 4 | 9 615 | 8 | 12 768 | 7 356 | 4 | 9 615 | 8 | 12 768 | 7 356 |
| | ab | 12 | 22 383 | - | - | 18 637 | 12 | 22 383 | - | - | 18 637 |
| Lengfurt | an | 5 | 16 609 | 24 | 59 855 | 10 363 | 5 | 16 609 | 23 | 57 554 | 10 363 |
| | ab | 29 | 76 464 | - | - | 58 328 | 28 | 74 163 | - | - | 56 674 |
| Aschaffenburg | an | 28 | 67 306 | 9 | 22 310 | 47 200 | 28 | 67 306 | 6 | 14 759 | 47 200 |
| | ab | 10 | 24 983 | 27 | 64 633 | 11 381 | 7 | 17 432 | 27 | 64 633 | 7 650 |
| übrige Häfen | an | 55 | 53 169 | 64 | 77 010 | 33 168 | 12 | 22 615 | 21 | 45 402 | 11 347 |
| | ab | 82 | 93 499 | 51 | 46 874 | 50 576 | 35 | 60 072 | 9 | 18 034 | 27 991 |
| zusammen | an | 131 | 199 578 | 114 | 190 576 | 137 392 | 83 | 165 103 | 67 | 149 116 | 112 193 |
| | ab | 145 | 242 026 | 99 | 148 190 | 156 194 | 94 | 198 747 | 56 | 117 248 | 128 224 |
| | zus. | 276 | 441 604 | 213 | 338 766 | 293 586 | 177 | 363 850 | 123 | 266 364 | 240 417 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | | |
| Bamberg | an | 17 | 31 656 | 7 | 7 320 | 16 404 | 16 | 30 278 | 7 | 7 320 | 15 878 |
| | ab | 11 | 13 706 | 10 | 18 752 | 9 237 | 11 | 13 706 | 10 | 18 752 | 9 237 |
| Nürnberg | an | 20 | 41 305 | 3 | 6 324 | 22 033 | 17 | 35 430 | 3 | 6 324 | 18 552 |
| | ab | 7 | 13 088 | 11 | 23 912 | 6 588 | 7 | 13 088 | 8 | 18 037 | 6 588 |
| Kelheim | an | 33 | 44 747 | 4 | 7 963 | 23 317 | 21 | 26 438 | 3 | 6 116 | 10 391 |
| | ab | 4 | 7 963 | 33 | 44 747 | 6 210 | 3 | 6 116 | 21 | 26 438 | 4 630 |
| Regensburg | an | 59 | 93 748 | 4 | 7 382 | 61 724 | 50 | 78 645 | 4 | 7 382 | 52 003 |
| | ab | 15 | 25 389 | 49 | 78 790 | 11 475 | 15 | 25 389 | 40 | 63 687 | 11 475 |
| Straubing-Sand ... | an | 42 | 70 169 | 12 | 16 337 | 47 416 | 36 | 59 705 | 12 | 16 337 | 42 057 |
| | ab | 16 | 24 867 | 37 | 59 735 | 18 263 | 16 | 24 867 | 31 | 49 271 | 18 263 |
| Deggendorf | an | 12 | 18 203 | 5 | 8 540 | 8 076 | 10 | 14 773 | 5 | 8 540 | 7 280 |
| | ab | 8 | 14 593 | 9 | 12 150 | 5 671 | 8 | 14 593 | 7 | 8 720 | 5 671 |
| Passau | an | 13 | 16 632 | 4 | 3 602 | 9 180 | 9 | 10 940 | 4 | 3 602 | 5 521 |
| | ab | 5 | 4 110 | 11 | 15 544 | 1 410 | 5 | 4 110 | 7 | 9 852 | 1 410 |
| übrige Häfen | an | 6 | 10 096 | 9 | 17 475 | 5 208 | 6 | 10 096 | 9 | 17 475 | 5 208 |
| | ab | 11 | 22 994 | 4 | 7 124 | 14 823 | 11 | 22 994 | 4 | 7 124 | 14 823 |
| zusammen | an | 202 | 326 556 | 48 | 74 943 | 193 358 | 165 | 266 305 | 47 | 73 096 | 156 890 |
| | ab | 77 | 126 710 | 164 | 260 754 | 73 677 | 76 | 124 863 | 128 | 201 881 | 72 097 |
| | zus. | 279 | 453 266 | 212 | 335 697 | 267 035 | 241 | 391 168 | 175 | 274 977 | 228 987 |
| Bayern | | | | | | | | | | | |
| insgesamt | an | 333 | 526 134 | 162 | 265 519 | 330 750 | 248 | 431 408 | 114 | 222 212 | 269 083 |
| | ab | 222 | 368 736 | 263 | 408 944 | 229 871 | 170 | 323 610 | 184 | 319 129 | 200 321 |
| | zus. | 555 | 894 870 | 425 | 674 463 | 560 621 | 418 | 755 018 | 298 | 541 341 | 469 404 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | an | 43 | 83 057 | 19 | 31 119 | 43 645 | 39 | 75 804 | 19 | 31 119 | 39 638 |
| | ab | 29 | 49 788 | 25 | 49 788 | 30 648 | 29 | 49 788 | 22 | 43 913 | 30 648 |
| | zus. | 72 | 132 845 | 44 | 80 907 | 74 293 | 68 | 125 592 | 41 | 75 032 | 70 286 |

¹⁾ Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im März 2019 (in Tonnen)**

| Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen | E bzw. V | 01 - 20 ins- gesamt | davon | | | | | |
|---|------------------------|-------------------------------|---|---|--|--|--|---|
| | | | 01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse | 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 03 Erze, Steine und Erden | 04 Nahrungs- und Genuss- mittel | 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | 06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug. |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt | E | 12 200 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 3 734 | 3 734 | - | - | - | - | - |
| Kitzingen | E | 9 985 | - | - | 9 985 | - | - | - |
| | V | 4 074 | - | - | - | 4 074 | - | - |
| Würzburg | E | 17 120 | 999 | 8 785 | 1 796 | - | - | - |
| | V | 9 464 | 9 464 | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 7 356 | - | - | 1 826 | - | - | - |
| | V | 18 637 | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 10 363 | - | - | 1 706 | - | - | - |
| | V | 58 328 | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 47 200 | - | - | 20 001 | - | - | - |
| | V | 11 381 | - | - | 277 | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 33 168 | 1 001 | - | 20 814 | - | - | - |
| | V | 50 576 | 18 942 | - | 30 799 | - | - | - |
| zusammen | E | 137 392 | 2 000 | 8 785 | 56 128 | - | - | - |
| | V | 156 194 | 32 140 | - | 31 076 | 4 074 | - | - |
| | zus. | 293 586 | 34 140 | 8 785 | 87 204 | 4 074 | - | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Bamberg | E | 16 404 | 2 185 | - | 3 104 | 5 734 | - | - |
| | V | 9 237 | 7 113 | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | E | 22 033 | 3 338 | 1 128 | 2 742 | - | - | - |
| | V | 6 588 | 1 001 | - | 2 567 | - | - | - |
| Kelheim | E | 23 317 | 1 705 | - | 11 274 | 1 102 | - | - |
| | V | 6 210 | 6 210 | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 61 724 | 9 187 | - | - | 12 362 | - | - |
| | V | 11 475 | 7 091 | 411 | - | - | - | - |
| Straubing-Sand | E | 47 416 | 32 439 | - | 3 617 | 4 171 | - | - |
| | V | 18 263 | 5 837 | - | 901 | 11 525 | - | - |
| Deggendorf | E | 8 076 | 1 606 | - | - | - | - | - |
| | V | 5 671 | - | - | - | 4 615 | - | - |
| Passau | E | 9 180 | - | 2 176 | - | 295 | - | - |
| | V | 1 410 | 759 | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 5 208 | 1 100 | - | 1 599 | - | - | - |
| | V | 14 823 | 6 179 | - | 6 149 | - | - | - |
| zusammen | E | 193 358 | 51 560 | 3 304 | 22 336 | 23 664 | - | - |
| | V | 73 677 | 34 190 | 411 | 9 617 | 16 140 | - | - |
| | zus. | 267 035 | 85 750 | 3 715 | 31 953 | 39 804 | - | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 330 750 | 53 560 | 12 089 | 78 464 | 23 664 | - | - |
| | V | 229 871 | 66 330 | 411 | 40 693 | 20 214 | - | - |
| | zus. | 560 621 | 119 890 | 12 500 | 119 157 | 43 878 | - | - |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 43 645 | 6 623 | 1 128 | 7 445 | 5 734 | - | - |
| | V | 30 648 | 14 293 | - | 8 716 | - | - | - |
| | zus. | 74 293 | 20 916 | 1 128 | 16 161 | 5 734 | - | - |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im März 2019 (in Tonnen)**

| Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | |
|---|----------------|---|--------------------------------|---|--|--|-----------------|---|
| | | 07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse | 08 Chemische Erzeugnisse | 09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.) | 10 Metalle u. Metallerzeug- nisse | 11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte | 12 Fahrzeuge | 13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt | E | 10 800 | 1 400 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Kitzingen | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | - | 2 419 | - | 998 | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 18 637 | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 2 176 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 58 328 | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 27 199 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | 4 | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 2 000 | 9 353 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | 835 | - | - | - |
| zusammen | E | 42 175 | 13 172 | - | 998 | - | - | - |
| | V | - | - | 76 965 | 839 | - | - | - |
| | zus. | 42 175 | 13 172 | 76 965 | 1 837 | - | - | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Bamberg | E | - | 5 381 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | E | 1 650 | 8 734 | 1 552 | 2 889 | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | 1 532 | - | - |
| Kelheim | E | - | 5 464 | - | 2 251 | - | 1 521 | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 4 002 | 11 009 | 2 325 | 7 444 | - | - | - |
| | V | - | 1 052 | - | 2 900 | - | - | - |
| Straubing-Sand | E | - | 7 189 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | - | 1 597 | - | 4 873 | - | - | - |
| | V | - | - | - | 651 | 405 | - | - |
| Passau | E | - | 2 948 | 3 255 | - | - | 506 | - |
| | V | - | - | - | - | - | 651 | - |
| übrige Häfen | E | - | 764 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | 128 | - | - | - |
| zusammen | E | 5 652 | 43 086 | 7 132 | 17 457 | - | 2 027 | - |
| | V | - | 1 052 | - | 3 679 | 1 937 | 651 | - |
| | zus. | 5 652 | 44 138 | 7 132 | 21 136 | 1 937 | 2 678 | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 47 827 | 56 258 | 7 132 | 18 455 | - | 2 027 | - |
| | V | - | 1 052 | 76 965 | 4 518 | 1 937 | 651 | - |
| | zus. | 47 827 | 57 310 | 84 097 | 22 973 | 1 937 | 2 678 | - |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 1 650 | 14 879 | 1 552 | 2 889 | - | - | - |
| | V | - | - | - | 128 | 1 532 | - | - |
| | zus. | 1 650 | 14 879 | 1 552 | 3 017 | 1 532 | - | - |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im März 2019 (in Tonnen)**

| Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | |
|---|----------------|--|--------------------|--|---|-----------------|--|--------------------------------|
| | | 14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle | 15 Post, Pakete | 16 Geräte und Material für die Güterbef. | 17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter | 18 Sammelgut | 19 Nicht identif.- Güter; unbekannt | 20 Sonstige Güter a.n.g. |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Kitzingen | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 2 123 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 5 530 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 6 481 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 11 100 | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 14 134 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 11 100 | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 25 234 | - | - | - | - | - | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Bamberg | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 2 124 | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 1 488 | - | - | - | - | - | - |
| Kelheim | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 15 313 | - | - | - | - | 82 | - |
| | V | - | - | - | - | - | 21 | - |
| Straubing-Sand | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Passau | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 1 745 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 2 367 | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 17 058 | - | - | - | - | 82 | - |
| | V | 5 979 | - | - | - | - | 21 | - |
| | zus. | 23 037 | - | - | - | - | 103 | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 31 192 | - | - | - | - | 82 | - |
| | V | 17 079 | - | - | - | - | 21 | - |
| | zus. | 48 271 | - | - | - | - | 103 | - |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 1 745 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 5 979 | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 7 724 | - | - | - | - | - | - |

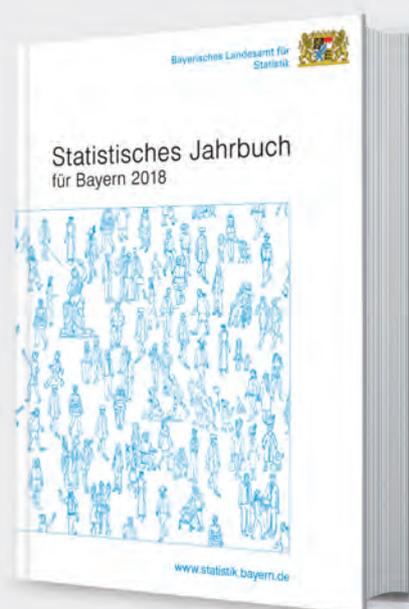
Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/produkte



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2018

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



Bayern Daten 2018

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, St.-Martin-Straße 47, 81541 München
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | vertrieb@statistik.bayern.de