



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im März 2018



H II 1 m 3/2018  
Hrsg. im Juni 2018  
Bestellnr. H2100C 201803

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2018  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2016 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im März 2018 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2008 .....	6
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im März 2018 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im März 2018 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im März 2018 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im März 2018 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2016 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

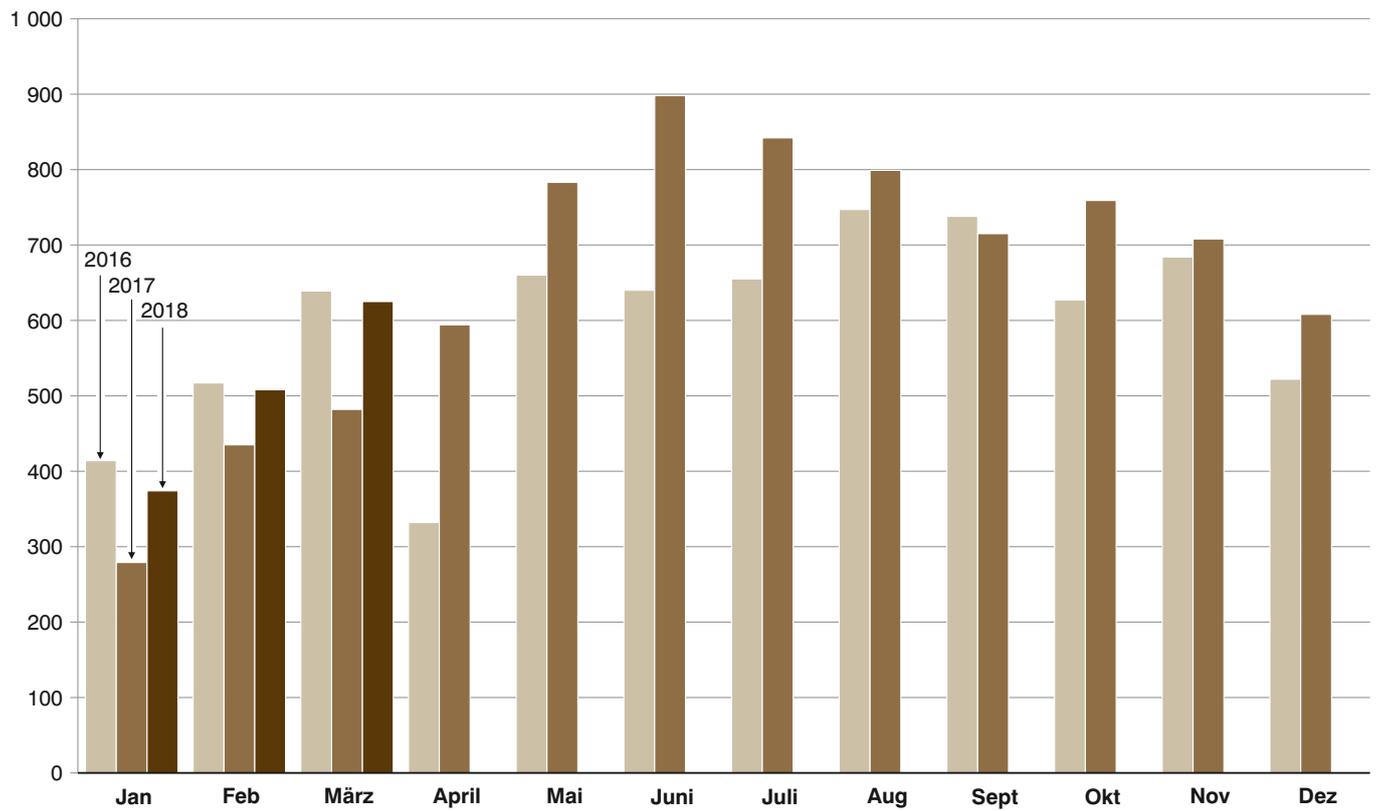
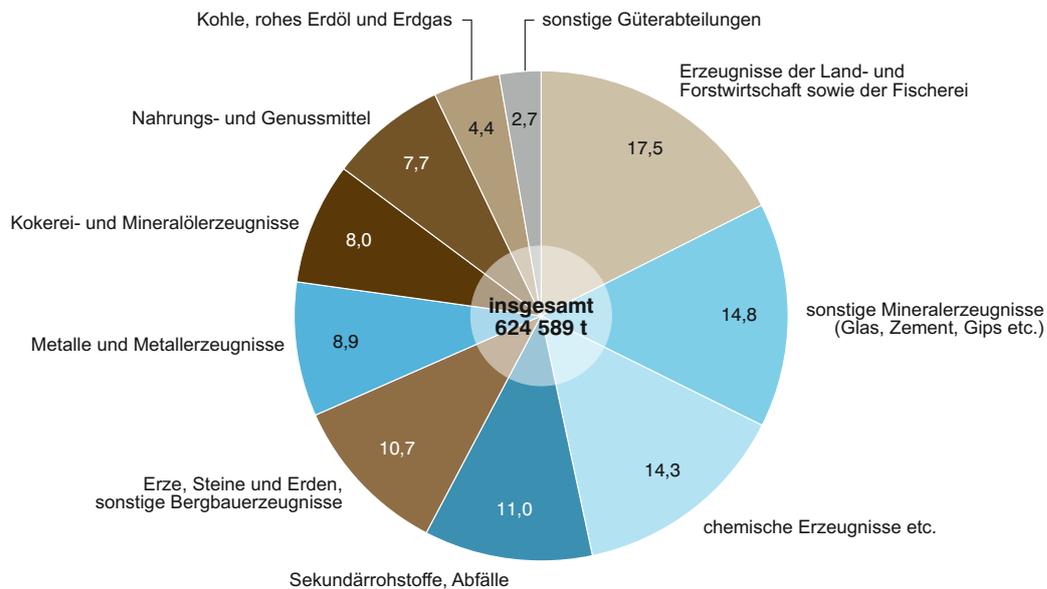


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im März 2018 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



### 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2008

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim	Regensburg	Straubing-Sand	Deggendorf	Passau <sup>1)</sup>	Maingebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
2010 .....	481	400	387	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	5 327	3 651	<b>8 979</b>
MD .....	40	33	32	36	30	34	72	43	137	51	34	27	444	304	<b>748</b>
2011 .....	448	296	331	293	399	502	872	451	1 495	637	376	346	5 276	3 380	<b>8 656</b>
MD .....	37	25	28	24	33	42	73	38	125	53	31	29	440	282	<b>721</b>
2012 .....	464	306	358	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	5 182	3 326	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	26	31	46	74	38	130	39	25	33	432	277	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	4 555	3 188	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	21	30	42	66	33	137	41	22	23	380	266	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	4 583	4 031	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	23	28	48	65	38	183	55	20	30	382	336	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	4 127	3 257	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	18	27	40	67	34	132	45	21	30	344	271	<b>615</b>
2016 .....	274	322	289	276	313	496	789	352	1 349	621	218	292	4 216	2 958	<b>7 174</b>
MD .....	23	27	24	23	26	41	66	29	112	52	18	24	351	247	<b>598</b>
2017 .....	255	270	291	260	294	632	801	348	1 502	795	236	328	4 589	3 314	<b>7 904</b>
MD .....	21	23	24	22	25	53	67	29	125	66	20	27	382	276	<b>659</b>
<b>2017</b>															
Januar ...	9	24	9	16	8	20	42	13	54	34	7	15	153	127	<b>279</b>
Februar ..	15	28	21	35	27	42	62	23	55	45	7	8	291	144	<b>435</b>
März .....	22	18	17	14	14	33	62	22	67	98	17	12	257	225	<b>482</b>
April .....	23	23	20	20	17	63	76	27	107	52	21	17	361	234	<b>594</b>
Mai .....	18	21	17	22	53	68	75	39	130	67	19	21	500	283	<b>783</b>
Juni .....	20	26	40	26	26	58	69	38	226	59	16	63	473	425	<b>898</b>
Juli .....	23	14	37	13	31	68	76	29	239	79	22	49	415	427	<b>842</b>
August ...	18	27	31	36	33	60	69	21	171	71	22	39	469	330	<b>799</b>
Sept. ....	34	19	29	22	23	68	72	26	134	60	29	35	422	293	<b>715</b>
Oktober .	29	23	23	18	22	60	63	39	142	81	28	30	432	327	<b>759</b>
Nov. ....	27	28	23	18	20	58	73	39	89	86	30	20	435	272	<b>708</b>
Dez. ....	19	19	25	20	21	33	60	31	86	64	18	19	382	226	<b>608</b>
<b>2018</b>															
Januar ...	21	27	11	15	9	32	44	16	74	52	14	14	197	177	<b>374</b>
Februar ..	25	18	26	17	31	67	64	26	68	49	24	14	321	187	<b>508</b>
März .....	44	33	23	29	53	62	64	51	84	52	17	16	398	226	<b>625</b>
April .....															
Mai .....															
Juni .....															
Juli .....															
August ...															
Sept. ....															
Oktober .															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im März 2018

Verkehrs- gebiet — Hafen	März 2017	Februar 2018	März 2018	Januar - März 2017	Januar - März 2018	Veränderung		
						März 2018 gegenüber		Januar - März 2018 gegenüber Januar - März 2017
						März 2017	Febr.2018	
Tonnen						%		
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg.....	21 724	24 911	43 745	46 193	89 475	101,4	75,6	93,7
Bamberg.....	18 449	17 715	32 562	70 056	77 544	76,5	83,8	10,7
Schweinfurt.....	17 115	26 391	23 360	47 045	60 650	36,5	-11,5	28,9
Würzburg.....	13 808	16 720	28 644	65 124	60 711	107,4	71,3	-6,8
Karlstadt.....	13 691	30 717	53 276	48 827	92 994	289,1	73,4	90,5
Lengfurt.....	32 571	66 560	61 970	94 097	160 886	90,3	-6,9	71,0
Aschaffenburg.....	62 255	63 534	64 231	166 829	171 540	3,2	1,1	2,8
übr. Häfen.....	77 304	74 146	90 439	161 835	202 212	17,0	22,0	24,9
<b>zusammen</b>	<b>256 917</b>	<b>320 694</b>	<b>398 227</b>	<b>700 006</b>	<b>916 012</b>	<b>55,0</b>	<b>24,2</b>	<b>30,9</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim.....	21 904	25 522	50 614	57 804	92 367	131,1	98,3	59,8
Regensburg.....	66 613	67 568	84 361	176 397	225 668	26,6	24,9	27,9
Straubing-Sand.....	97 534	49 413	51 649	176 648	152 798	-47,0	4,5	-13,5
Deggendorf.....	17 353	23 776	17 362	31 406	55 088	0,1	-27,0	75,4
Passau.....	12 030	13 682	15 725	35 106	43 877	30,7	14,9	25,0
übr. Häfen.....	9 931	7 132	6 651	18 893	20 648	-33,0	-6,7	9,3
<b>zusammen</b>	<b>225 365</b>	<b>187 093</b>	<b>226 362</b>	<b>496 254</b>	<b>590 446</b>	<b>0,4</b>	<b>21,0</b>	<b>19,0</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>482 282</b>	<b>507 787</b>	<b>624 589</b>	<b>1 196 260</b>	<b>1 506 458</b>	<b>29,5</b>	<b>23,0</b>	<b>25,9</b>
davon:								
Empfang.....	290 748	302 933	382 584	689 464	916 944	31,6	26,3	33,0
Versand.....	191 535	204 854	242 005	506 796	589 514	26,4	18,1	16,3
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	71 890	74 897	109 109	176 410	248 831	51,8	45,7	41,1

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im März 2018

Güterabteilung Bezeichnung	März 2017	Februar 2018	März 2018	Januar - März 2017	Januar - März 2018	Veränderung		
						März 2018 gegenüber		Januar - März 2018 gegenüber Januar - März 2017
						März 2017	Febr.2018	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	155 173	95 659	109 607	366 976	279 066	-29,4	14,6	-24,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	7 253	17 337	27 257	42 256	59 566	275,8	57,2	41,0
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz. ....	67 971	41 844	66 573	160 239	131 621	-2,1	59,1	-17,9
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	26 857	37 454	47 885	90 852	129 642	78,3	27,9	42,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	1 326	-	1 326	x	x	x
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	2 267	7 782	4 232	7 622	14 937	86,7	-45,6	96,0
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	36 422	36 470	50 147	70 304	109 812	37,7	37,5	56,2
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	72 415	85 909	89 316	159 302	244 346	23,3	4,0	53,4
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	41 040	85 563	92 570	115 568	219 911	125,6	8,2	90,3
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	30 863	45 248	55 342	67 264	148 298	79,3	22,3	120,5

Noch: **3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern**  
im März 2018

Güterabteilung Bezeichnung	März 2017	Februar 2018	März 2018	Januar - März 2017	Januar - März 2018	Veränderung		
						März 2018 gegenüber		Januar - März 2018 gegenüber Januar - März 2017
						März 2017	Febr.2018	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	2 525	2 717	3 755	4 874	8 049	48,7	38,2	65,1
12 Fahrzeuge .....	1 238	1 664	2 099	2 880	5 015	69,5	26,1	74,1
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	4 590	261	1 727	7 384	2 286	-62,4	560,7	- 69,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	31 853	48 418	68 919	96 997	146 483	116,4	42,3	51,0
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	861	117	1 678	2 114	2 033	94,8	x	-3,9
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	954	1 344	2 156	1 627	4 068	126,0	60,4	150,0
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>482 282</b>	<b>507 787</b>	<b>624 589</b>	<b>1 196 260</b>	<b>1 506 458</b>	<b>29,5</b>	<b>23,0</b>	<b>25,9</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im März 2018

Verkehrs- gebiet <hr/> Hafen	an  bzw.  ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	30	59 978	11	23 867	27 068	27	54 524	11	23 867	23 770
	ab	17	40 256	18	31 637	16 677	17	40 256	15	26 183	16 677
Bamberg .....	an	21	38 039	11	14 458	19 807	19	34 459	11	14 458	18 646
	ab	14	19 401	13	22 307	12 755	14	19 401	12	20 595	12 755
Schweinfurt .....	an	13	28 263	2	4 218	20 727	13	28 263	2	4 218	20 727
	ab	2	4 218	13	28 263	2 633	2	4 218	13	28 263	2 633
Würzburg .....	an	17	30 423	9	18 896	19 059	16	28 555	9	18 896	18 805
	ab	9	18 896	17	30 423	9 585	9	18 896	16	28 555	9 585
Karlstadt .....	an	8	18 726	18	42 405	14 083	7	16 963	16	38 578	12 890
	ab	22	51 820	5	11 510	39 193	20	47 993	4	9 747	36 463
Lengfurt .....	an	6	16 666	21	52 658	11 509	6	16 666	21	52 658	11 509
	ab	25	65 580	2	3 744	50 461	25	65 580	2	3 744	50 461
Aschaffenburg .....	an	37	86 278	6	14 631	55 113	37	86 278	5	11 928	55 113
	ab	8	21 143	35	79 766	9 118	7	18 440	35	79 766	7 838
übrige Häfen .....	an	54	81 724	44	76 825	45 428	39	70 195	29	64 413	36 331
	ab	54	85 807	43	69 528	45 011	38	71 750	28	57 999	34 820
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>186</b>	<b>360 097</b>	<b>122</b>	<b>247 958</b>	<b>212 794</b>	<b>164</b>	<b>335 903</b>	<b>104</b>	<b>229 016</b>	<b>197 791</b>
	<b>ab</b>	<b>151</b>	<b>307 121</b>	<b>146</b>	<b>277 178</b>	<b>185 433</b>	<b>132</b>	<b>286 534</b>	<b>125</b>	<b>254 852</b>	<b>171 232</b>
	<b>zus.</b>	<b>337</b>	<b>667 218</b>	<b>268</b>	<b>525 136</b>	<b>398 227</b>	<b>296</b>	<b>622 437</b>	<b>229</b>	<b>483 868</b>	<b>369 023</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	47	73 906	6	9 626	42 932	33	53 532	6	9 626	30 402
	ab	8	13 855	45	69 677	7 682	7	12 127	32	51 031	7 367
Regensburg .....	an	91	158 543	10	14 480	68 130	73	127 696	9	12 672	55 132
	ab	28	44 041	57	96 942	16 231	27	42 233	42	70 550	14 982
Straubing-Sand ...	an	32	49 762	13	19 259	31 742	29	44 519	13	19 259	28 939
	ab	18	28 239	26	39 282	19 907	18	28 239	23	34 039	19 907
Deggendorf .....	an	20	34 327	11	17 800	14 599	15	26 192	9	15 725	12 569
	ab	11	17 800	20	34 327	2 763	9	15 725	15	26 192	2 588
Passau .....	an	12	22 494	18	35 740	11 887	11	21 086	11	15 819	10 687
	ab	18	35 740	10	18 549	3 838	11	15 819	9	17 141	3 125
übrige Häfen .....	an	1	2 058	5	8 559	500	1	2 058	5	8 559	500
	ab	5	8 559	1	2 058	6 151	5	8 559	1	2 058	6 151
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>203</b>	<b>341 090</b>	<b>63</b>	<b>105 464</b>	<b>169 790</b>	<b>162</b>	<b>275 083</b>	<b>53</b>	<b>81 660</b>	<b>138 229</b>
	<b>ab</b>	<b>88</b>	<b>148 234</b>	<b>159</b>	<b>260 835</b>	<b>56 572</b>	<b>77</b>	<b>122 702</b>	<b>122</b>	<b>201 011</b>	<b>54 120</b>
	<b>zus.</b>	<b>291</b>	<b>489 324</b>	<b>222</b>	<b>366 299</b>	<b>226 362</b>	<b>239</b>	<b>397 785</b>	<b>175</b>	<b>282 671</b>	<b>192 349</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>389</b>	<b>701 187</b>	<b>185</b>	<b>353 422</b>	<b>382 584</b>	<b>326</b>	<b>610 986</b>	<b>157</b>	<b>310 676</b>	<b>336 020</b>
	<b>ab</b>	<b>239</b>	<b>455 355</b>	<b>305</b>	<b>538 013</b>	<b>242 005</b>	<b>209</b>	<b>409 236</b>	<b>247</b>	<b>455 863</b>	<b>225 352</b>
	<b>zus.</b>	<b>628</b>	<b>1 156 542</b>	<b>490</b>	<b>891 435</b>	<b>624 589</b>	<b>535</b>	<b>1 020 222</b>	<b>404</b>	<b>766 539</b>	<b>561 372</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	62	116 508	49	74 684	55 024	55	104 759	35	63 796	48 249
	ab	60	98 268	40	70 028	54 085	46	87 380	34	60 147	45 799
	zus.	122	214 776	89	144 712	109 109	101	192 139	69	123 943	94 048

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im März 2018 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	27 068	-	5 189	1 208	-	1 326	-
	V	16 677	5 240	-	1 274	-	-	-
Bamberg .....	E	19 807	1 850	-	1 171	9 456	-	-
	V	12 755	10 621	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	20 727	3 057	-	-	-	-	-
	V	2 633	2 633	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	19 059	-	10 681	-	-	-	-
	V	9 585	9 585	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	14 083	-	-	-	-	-	-
	V	39 193	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	11 509	-	-	1 002	-	-	-
	V	50 461	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	55 113	-	4 982	4 585	-	-	4 232
	V	9 118	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	45 428	-	-	9 541	-	-	-
	V	45 011	21 026	-	15 653	4 032	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>212 794</b>	<b>4 907</b>	<b>20 852</b>	<b>17 507</b>	<b>9 456</b>	<b>1 326</b>	<b>4 232</b>
	<b>V</b>	<b>185 433</b>	<b>49 105</b>	<b>-</b>	<b>16 927</b>	<b>4 032</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>398 227</b>	<b>54 012</b>	<b>20 852</b>	<b>34 434</b>	<b>13 488</b>	<b>1 326</b>	<b>4 232</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	42 932	-	-	21 336	1 439	-	-
	V	7 682	4 886	-	1 476	1 000	-	-
Regensburg .....	E	68 130	-	1 128	1 143	15 347	-	-
	V	16 231	6 798	708	1 708	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	31 742	25 800	-	3 504	-	-	-
	V	19 907	6 729	-	1 506	11 672	-	-
Deggendorf .....	E	14 599	1 805	-	-	1 000	-	-
	V	2 763	-	-	-	1 757	-	-
Passau .....	E	11 887	2 300	4 569	1 466	2 182	-	-
	V	3 838	1 126	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	500	-	-	-	-	-	-
	V	6 151	6 151	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>169 790</b>	<b>29 905</b>	<b>5 697</b>	<b>27 449</b>	<b>19 968</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>56 572</b>	<b>25 690</b>	<b>708</b>	<b>4 690</b>	<b>14 429</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>226 362</b>	<b>55 595</b>	<b>6 405</b>	<b>32 139</b>	<b>34 397</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>382 584</b>	<b>34 812</b>	<b>26 549</b>	<b>44 956</b>	<b>29 424</b>	<b>1 326</b>	<b>4 232</b>
	<b>V</b>	<b>242 005</b>	<b>74 795</b>	<b>708</b>	<b>21 617</b>	<b>18 461</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>624 589</b>	<b>109 607</b>	<b>27 257</b>	<b>66 573</b>	<b>47 885</b>	<b>1 326</b>	<b>4 232</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal	E	55 024	1 850	5 189	2 379	9 456	1 326	-
	V	54 085	23 912	-	14 167	-	-	-
	zus.	109 109	25 762	5 189	16 546	9 456	1 326	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im März 2018 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	1 760	13 936	-	2 631	1 018	-	-
	V	-	-	-	-	2 032	-	-
Bamberg .....	E	-	7 330	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	15 707	1 963	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	5 712	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	39 193	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	1 993	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	50 461	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	24 887	15 845	-	486	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	1 727
übrige Häfen .....	E	5 800	13 891	-	9 894	-	-	-
	V	-	-	-	826	-	91	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>50 147</b>	<b>58 677</b>	<b>-</b>	<b>13 011</b>	<b>1 018</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>89 654</b>	<b>826</b>	<b>2 032</b>	<b>91</b>	<b>1 727</b>
	<b>zus.</b>	<b>50 147</b>	<b>58 677</b>	<b>89 654</b>	<b>13 837</b>	<b>3 050</b>	<b>91</b>	<b>1 727</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	14 964	-	4 187	-	1 006	-
	V	-	320	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	-	10 111	2 613	19 719	-	-	-
	V	-	501	303	5 939	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	2 438	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	435	-	11 359	-	-	-
	V	-	-	-	301	705	-	-
Passau .....	E	-	1 370	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	1 002	-
übrige Häfen .....	E	-	500	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>-</b>	<b>29 818</b>	<b>2 613</b>	<b>35 265</b>	<b>-</b>	<b>1 006</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>821</b>	<b>303</b>	<b>6 240</b>	<b>705</b>	<b>1 002</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>-</b>	<b>30 639</b>	<b>2 916</b>	<b>41 505</b>	<b>705</b>	<b>2 008</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>50 147</b>	<b>88 495</b>	<b>2 613</b>	<b>48 276</b>	<b>1 018</b>	<b>1 006</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>821</b>	<b>89 957</b>	<b>7 066</b>	<b>2 737</b>	<b>1 093</b>	<b>1 727</b>
	<b>zus.</b>	<b>50 147</b>	<b>89 316</b>	<b>92 570</b>	<b>55 342</b>	<b>3 755</b>	<b>2 099</b>	<b>1 727</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	1 760	23 113	-	2 631	1 018	-	-
	V	-	-	-	235	2 032	91	-
	zus.	1 760	23 113	-	2 866	3 050	91	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im März 2018 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif.- Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	7 621	-	510	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 134	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	2 666	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	14 083	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	8 514	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	96	-	-	-	-
	V	7 150	-	121	-	-	120	-
übrige Häfen .....	E	6 302	-	-	-	-	-	-
	V	3 383	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>31 565</b>	<b>-</b>	<b>96</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>20 288</b>	<b>-</b>	<b>631</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>120</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>51 853</b>	<b>-</b>	<b>727</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>120</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	17 066	-	951	-	-	52	-
	V	-	-	-	-	-	274	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	1 710	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>17 066</b>	<b>-</b>	<b>951</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>52</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 984</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>17 066</b>	<b>-</b>	<b>951</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 036</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>48 631</b>	<b>-</b>	<b>1 047</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>52</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>20 288</b>	<b>-</b>	<b>631</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 104</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>68 919</b>	<b>-</b>	<b>1 678</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 156</b>	<b>-</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	6 302	-	-	-	-	-	-
	V	13 138	-	510	-	-	-	-
	zus.	19 440	-	510	-	-	-	-

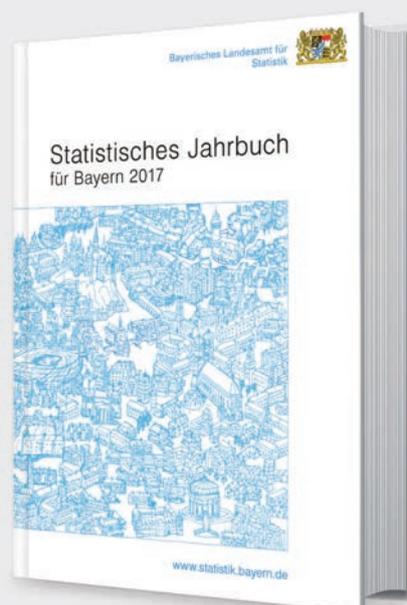
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2017

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2017

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)