



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im Juli 2017



H II 1 m 7/2017  
Hrsg. im Oktober 2017  
Bestellnr. H2100C 201707

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-6270  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2017  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2015 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Juli 2017 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2007 .....	6
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Juli 2017 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Juli 2017 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Juli 2017 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Juli 2017 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2015 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

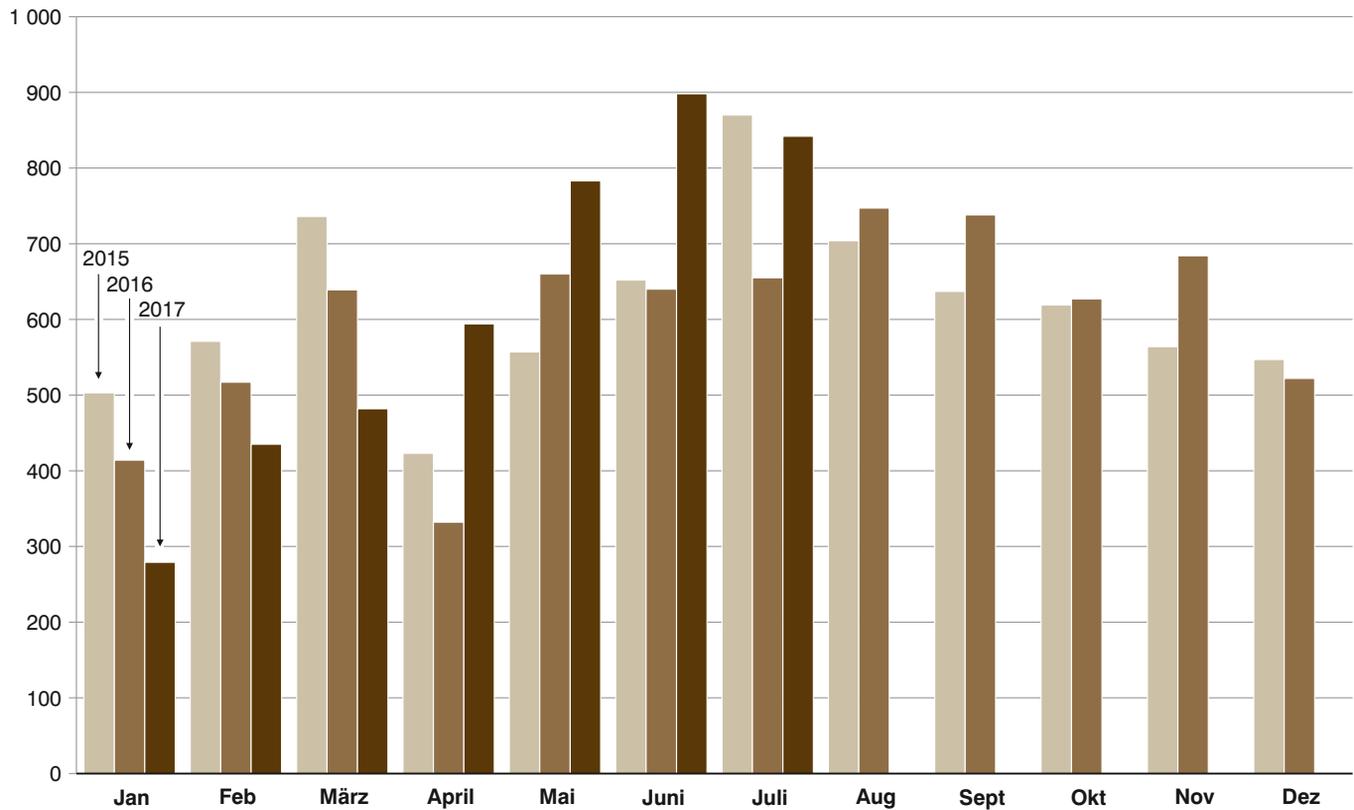
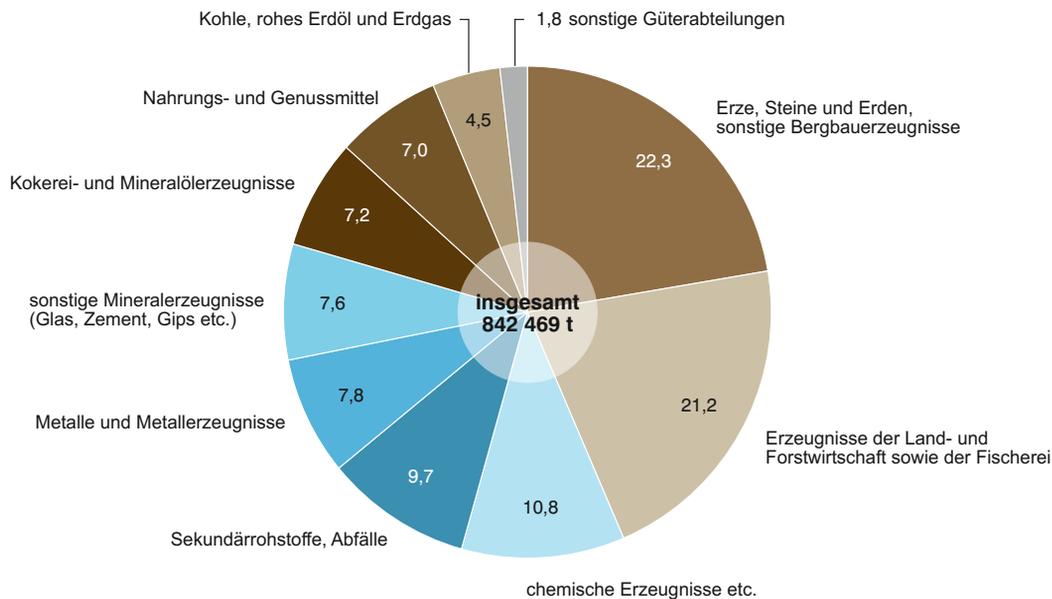


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Juli 2017 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



**1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten  
und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2007**

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim	Regensburg	Straubing-Sand	Deggendorf	Passau <sup>1)</sup>	Maingebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2007 .....	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	<b>9 903</b>
MD .....	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	<b>825</b>
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
2010 .....	481	400	387	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	5 327	3 651	<b>8 979</b>
MD .....	40	33	32	36	30	34	72	43	137	51	34	27	444	304	<b>748</b>
2011 .....	448	296	331	293	399	502	872	451	1 495	637	376	346	5 276	3 380	<b>8 656</b>
MD .....	37	25	28	24	33	42	73	38	125	53	31	29	440	282	<b>721</b>
2012 .....	464	306	358	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	5 182	3 326	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	26	31	46	74	38	130	39	25	33	432	277	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	4 555	3 188	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	21	30	42	66	33	137	41	22	23	380	266	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	4 583	4 031	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	23	28	48	65	38	183	55	20	30	382	336	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	4 127	3 257	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	18	27	40	67	34	132	45	21	30	344	271	<b>615</b>
2016 .....	274	322	289	276	313	496	789	352	1 349	621	218	292	4 216	2 958	<b>7 174</b>
MD .....	23	27	24	23	26	41	66	29	112	52	18	24	351	247	<b>598</b>
<b>2016</b>															
Januar ...	32	31	20	20	9	17	73	23	86	27	17	8	243	171	<b>414</b>
Februar ..	31	35	29	15	20	23	75	44	94	48	21	16	281	236	<b>517</b>
März .....	34	33	28	32	31	58	73	45	106	49	19	13	394	245	<b>639</b>
April .....	-	2	10	15	26	35	77	6	18	49	23	6	230	102	<b>332</b>
Mai .....	38	25	24	28	50	53	65	43	109	56	19	19	401	258	<b>660</b>
Juni .....	26	36	37	26	54	55	70	28	95	46	14	10	434	206	<b>640</b>
Juli .....	13	23	38	18	26	46	64	26	118	77	17	19	381	274	<b>655</b>
August ...	19	40	37	40	35	51	55	37	155	63	23	48	413	335	<b>747</b>
Sept. ....	22	26	17	23	23	46	61	28	185	49	16	61	391	347	<b>738</b>
Oktober .	14	15	12	16	10	46	51	13	134	49	20	50	352	275	<b>627</b>
Nov. ....	21	26	20	29	14	44	66	32	130	62	12	22	416	268	<b>684</b>
Dez. ....	23	30	20	16	14	23	60	28	121	46	17	20	280	243	<b>522</b>
<b>2017</b>															
Januar ...	9	24	9	16	8	20	42	13	54	34	7	15	153	127	<b>279</b>
Februar ..	15	28	21	35	27	42	62	23	55	45	7	8	291	144	<b>435</b>
März .....	22	18	17	14	14	33	62	22	67	98	17	12	257	225	<b>482</b>
April .....	23	23	20	20	17	63	76	27	107	52	21	17	361	234	<b>594</b>
Mai .....	18	21	17	22	53	68	75	39	130	67	19	21	500	283	<b>783</b>
Juni .....	20	26	40	26	26	58	69	38	226	59	16	63	473	425	<b>898</b>
Juli .....	23	14	37	13	31	68	76	29	239	79	22	49	415	427	<b>842</b>
August ...															
Sept. ....															
Oktober .															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Ab Juli 2008 Hafengebiet Passau einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Juli 2017

Verkehrs- gebiet — Hafen	Juli 2016	Juni 2017	Juli 2017	Januar - Juli 2016	Januar - Juli 2017	Veränderung		
						Juli 2017 gegenüber		Januar - Juli 2017 gegenüber Januar - Juli 2016
						Juli 2016	Juni 2017	
Tonnen						%		
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg.....	12 650	19 869	22 534	174 155	128 962	78,1	13,4	-26,0
Bamberg.....	23 231	26 124	13 593	185 226	153 528	-41,5	-48,0	-17,1
Schweinfurt.....	37 540	39 504	37 324	184 405	160 409	-0,6	-5,5	-13,0
Würzburg.....	17 918	26 299	13 094	152 987	146 648	-26,9	-50,2	-4,1
Karlstadt.....	25 604	25 808	31 195	216 641	176 043	21,8	20,9	-18,7
Lengfurt.....	45 947	58 065	68 381	285 812	351 757	48,8	17,8	23,1
Aschaffenburg.....	63 533	69 228	76 234	497 152	463 509	20,0	10,1	-6,8
übr. Häfen.....	154 538	207 895	152 718	667 802	868 193	-1,2	-26,5	30,0
<b>zusammen</b>	<b>380 961</b>	<b>472 792</b>	<b>415 073</b>	<b>2 364 180</b>	<b>2 449 049</b>	<b>9,0</b>	<b>-12,2</b>	<b>3,6</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim.....	25 947	38 066	29 167	214 375	191 789	12,4	-23,4	-10,5
Regensburg.....	117 712	225 996	238 959	624 976	879 105	103,0	5,7	40,7
Straubing-Sand.....	76 636	58 889	78 502	352 096	433 276	2,4	33,3	23,1
Deggendorf.....	16 745	15 804	22 031	130 483	108 549	31,6	39,4	-16,8
Passau.....	18 596	63 259	49 060	90 121	184 963	163,8	-22,4	105,2
übr. Häfen.....	18 101	23 163	9 677	79 272	67 842	-46,5	-58,2	-14,4
<b>zusammen</b>	<b>273 737</b>	<b>425 177</b>	<b>427 396</b>	<b>1 491 323</b>	<b>1 865 524</b>	<b>56,1</b>	<b>0,5</b>	<b>25,1</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>654 698</b>	<b>897 969</b>	<b>842 469</b>	<b>3 855 503</b>	<b>4 314 573</b>	<b>28,7</b>	<b>-6,2</b>	<b>11,9</b>
davon:								
Empfang.....	364 719	522 831	504 338	2 379 377	2 547 572	38,3	-3,5	7,1
Versand.....	289 980	375 139	338 131	1 476 126	1 767 002	16,6	-9,9	19,7
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	88 643	109 197	84 917	564 451	542 749	-4,2	-22,2	-3,8

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Juli 2017

Güterabteilung Bezeichnung	Juli 2016	Juni 2017	Juli 2017	Januar - Juli 2016	Januar - Juli 2017	Veränderung		
						Juli 2017 gegenüber		Januar - Juli 2017 gegenüber Januar - Juli 2016
						Juli 2016	Juni 2017	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	169 092	200 371	178 778	821 945	1 011 188	5,7	-10,8	23,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	14 079	36 077	37 546	140 669	173 500	166,7	4,1	23,3
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauernz. ....	129 960	214 072	187 877	662 122	917 153	44,6	-12,2	38,5
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	43 903	67 628	58 553	225 740	305 077	33,4	-13,4	35,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	511	-	-	1 174	x	x	x
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	3 271	4 161	3 994	35 868	24 672	22,1	-4,0	-31,2
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	41 651	71 443	60 879	311 130	302 151	46,2	-14,8	-2,9
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	80 715	88 680	91 386	580 658	449 786	13,2	3,1	-22,5
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	64 854	70 813	64 319	378 205	394 640	-0,8	-9,2	4,3
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	31 409	62 893	66 063	208 685	304 358	110,3	5,0	45,8

Noch: **3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern**  
im Juli 2017

Güterabteilung Bezeichnung	Juli 2016	Juni 2017	Juli 2017	Januar - Juli 2016	Januar - Juli 2017	Veränderung		
						Juli 2017 gegenüber		Januar - Juli 2017 gegenüber Januar - Juli 2016
						Juli 2016	Juni 2017	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	1 381	1 088	3 087	16 893	12 925	123,5	183,7	-23,5
12 Fahrzeuge .....	2 088	1 975	2 267	11 942	10 087	8,6	14,8	-15,5
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	5 889	3 340	4 222	37 485	24 657	-28,3	26,4	- 34,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	63 679	72 532	81 797	409 773	371 689	28,5	12,8	-9,3
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	764	960	487	5 909	5 731	-36,3	-49,3	-3,0
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	1 963	1 425	1 214	8 478	5 785	-38,2	-14,8	-31,8
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>654 698</b>	<b>897 969</b>	<b>842 469</b>	<b>3 855 503</b>	<b>4 314 573</b>	<b>28,7</b>	<b>-6,2</b>	<b>11,9</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Juli 2017

Verkehrs- gebiet ----- Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	14	29 310	11	18 778	13 909	14	29 310	10	16 313	13 909
	ab	13	22 887	9	18 492	8 625	12	20 422	9	18 492	7 925
Bamberg .....	an	5	8 691	5	3 407	5 096	5	8 691	5	3 407	5 096
	ab	10	12 551	2	3 582	8 497	10	12 551	2	3 582	8 497
Schweinfurt .....	an	18	43 656	5	10 945	27 567	18	43 656	4	9 300	27 567
	ab	7	14 002	16	40 599	9 757	6	12 357	16	40 599	8 657
Würzburg .....	an	10	11 069	7	13 525	6 431	9	9 369	7	13 525	5 931
	ab	7	13 525	10	11 069	6 663	7	13 525	9	9 369	6 663
Karlstadt .....	an	10	21 701	5	8 841	16 265	10	21 701	5	8 841	16 265
	ab	10	21 436	5	9 106	14 930	10	21 436	5	9 106	14 930
Lengfurt .....	an	19	41 681	17	33 896	28 425	18	40 036	17	33 896	27 546
	ab	22	46 790	14	28 787	39 956	22	46 790	13	27 142	39 956
Aschaffenburg .....	an	54	136 422	6	13 853	64 441	53	133 960	5	11 150	62 953
	ab	14	39 901	46	110 374	11 793	13	37 198	45	107 912	10 455
übrige Häfen .....	an	124	108 339	129	128 918	74 294	53	64 291	56	79 806	38 177
	ab	130	131 637	121	102 563	78 424	57	82 525	50	58 515	39 230
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>254</b>	<b>400 869</b>	<b>185</b>	<b>232 163</b>	<b>236 428</b>	<b>180</b>	<b>351 014</b>	<b>109</b>	<b>176 238</b>	<b>197 444</b>
	<b>ab</b>	<b>213</b>	<b>302 729</b>	<b>223</b>	<b>324 572</b>	<b>178 645</b>	<b>137</b>	<b>246 804</b>	<b>149</b>	<b>274 717</b>	<b>136 313</b>
	<b>zus.</b>	<b>467</b>	<b>703 598</b>	<b>408</b>	<b>556 735</b>	<b>415 073</b>	<b>317</b>	<b>597 818</b>	<b>258</b>	<b>450 955</b>	<b>333 757</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	31	41 144	12	19 699	19 815	20	24 160	11	18 062	9 903
	ab	14	22 521	29	38 322	9 352	12	19 154	19	23 068	7 794
Regensburg .....	an	200	382 368	40	63 101	137 373	170	331 704	33	52 825	117 617
	ab	146	263 281	66	100 844	101 586	127	232 731	54	81 031	88 959
Straubing-Sand ...	an	71	121 562	14	25 678	62 905	64	108 102	14	25 678	56 185
	ab	18	33 363	67	113 877	15 597	18	33 363	60	100 417	15 597
Deggendorf .....	an	26	46 296	7	11 798	15 346	18	32 688	7	11 798	11 417
	ab	10	20 122	23	37 972	6 685	10	20 122	15	24 364	6 685
Passau .....	an	61	122 058	36	54 000	30 378	54	108 525	34	50 724	26 569
	ab	45	70 498	23	41 953	18 682	43	67 222	18	32 173	17 707
übrige Häfen .....	an	3	5 413	7	13 185	2 093	3	5 413	7	13 185	2 093
	ab	8	14 552	3	5 413	7 584	8	14 552	3	5 413	7 584
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>392</b>	<b>718 841</b>	<b>116</b>	<b>187 461</b>	<b>267 910</b>	<b>329</b>	<b>610 592</b>	<b>106</b>	<b>172 272</b>	<b>223 784</b>
	<b>ab</b>	<b>241</b>	<b>424 337</b>	<b>211</b>	<b>338 381</b>	<b>159 486</b>	<b>218</b>	<b>387 144</b>	<b>169</b>	<b>266 466</b>	<b>144 326</b>
	<b>zus.</b>	<b>633</b>	<b>1 143 178</b>	<b>327</b>	<b>525 842</b>	<b>427 396</b>	<b>547</b>	<b>997 736</b>	<b>275</b>	<b>438 738</b>	<b>368 110</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>646</b>	<b>1 119 710</b>	<b>301</b>	<b>419 624</b>	<b>504 338</b>	<b>509</b>	<b>961 606</b>	<b>215</b>	<b>348 510</b>	<b>421 228</b>
	<b>ab</b>	<b>454</b>	<b>727 066</b>	<b>434</b>	<b>662 953</b>	<b>338 131</b>	<b>355</b>	<b>633 948</b>	<b>318</b>	<b>541 183</b>	<b>280 639</b>
	<b>zus.</b>	<b>1 100</b>	<b>1 846 776</b>	<b>735</b>	<b>1 082 577</b>	<b>842 469</b>	<b>864</b>	<b>1 595 554</b>	<b>533</b>	<b>889 693</b>	<b>701 867</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	30	55 486	71	87 460	28 081	29	54 146	32	53 392	27 517
	ab	80	104 799	22	39 559	56 836	41	70 731	21	38 219	33 629
	zus.	110	160 285	93	127 019	84 917	70	124 877	53	91 611	61 146

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Juli 2017 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	13 909	-	-	3 655	1 400	-	-
	V	8 625	-	1 450	4 898	-	-	-
Bamberg .....	E	5 096	-	-	-	3 027	-	-
	V	8 497	5 823	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	27 567	2 179	-	-	-	-	-
	V	9 757	9 757	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	6 431	-	-	-	-	-	-
	V	6 663	6 663	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	16 265	-	-	-	-	-	-
	V	14 930	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	28 425	-	4 065	3 073	-	-	-
	V	39 956	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	64 441	-	6 569	7 608	-	-	2 563
	V	11 793	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	74 294	-	-	55 024	-	-	-
	V	78 424	12 007	-	59 721	2 299	-	391
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>236 428</b>	<b>2 179</b>	<b>10 634</b>	<b>69 360</b>	<b>4 427</b>	-	<b>2 563</b>
	<b>V</b>	<b>178 645</b>	<b>34 250</b>	<b>1 450</b>	<b>64 619</b>	<b>2 299</b>	-	<b>391</b>
	<b>zus.</b>	<b>415 073</b>	<b>36 429</b>	<b>12 084</b>	<b>133 979</b>	<b>6 726</b>	-	<b>2 954</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	19 815	-	-	7 806	3 315	-	-
	V	9 352	6 839	-	-	1 125	-	-
Regensburg .....	E	137 373	15 798	9 293	25 581	19 631	-	520
	V	101 586	31 269	11 992	17 761	5 248	-	520
Straubing-Sand .....	E	62 905	52 789	-	1 797	-	-	-
	V	15 597	3 464	-	953	9 952	-	-
Deggendorf .....	E	15 346	753	-	-	-	-	-
	V	6 685	654	-	-	6 000	-	-
Passau .....	E	30 378	14 541	4 177	-	4 462	-	-
	V	18 682	10 543	-	-	1 915	-	-
übrige Häfen .....	E	2 093	-	-	-	179	-	-
	V	7 584	5 699	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>267 910</b>	<b>83 881</b>	<b>13 470</b>	<b>35 184</b>	<b>27 587</b>	-	<b>520</b>
	<b>V</b>	<b>159 486</b>	<b>58 468</b>	<b>11 992</b>	<b>18 714</b>	<b>24 240</b>	-	<b>520</b>
	<b>zus.</b>	<b>427 396</b>	<b>142 349</b>	<b>25 462</b>	<b>53 898</b>	<b>51 827</b>	-	<b>1 040</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>504 338</b>	<b>86 060</b>	<b>24 104</b>	<b>104 544</b>	<b>32 014</b>	-	<b>3 083</b>
	<b>V</b>	<b>338 131</b>	<b>92 718</b>	<b>13 442</b>	<b>83 333</b>	<b>26 539</b>	-	<b>911</b>
	<b>zus.</b>	<b>842 469</b>	<b>178 778</b>	<b>37 546</b>	<b>187 877</b>	<b>58 553</b>	-	<b>3 994</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	28 081	-	-	5 656	4 606	-	-
	V	56 836	14 321	1 450	30 308	-	-	391
	zus.	84 917	14 321	1 450	35 964	4 606	-	391

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Juli 2017 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	-	6 023	-	2 831	-	-	-
	V	-	778	-	-	1 499	-	-
Bamberg .....	E	-	2 069	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	24 569	819	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	1 155	1 602	-	1 001	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	14 930	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	1 894	-	-	-	-	-
	V	-	-	39 956	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	30 243	17 184	-	-	-	-	79
	V	-	-	-	-	-	-	4 143
übrige Häfen .....	E	2 042	14 128	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	525	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>58 009</b>	<b>43 719</b>	<b>-</b>	<b>3 832</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>79</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>778</b>	<b>54 886</b>	<b>525</b>	<b>1 499</b>	<b>-</b>	<b>4 143</b>
	<b>zus.</b>	<b>58 009</b>	<b>44 497</b>	<b>54 886</b>	<b>4 357</b>	<b>1 499</b>	<b>-</b>	<b>4 222</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	430	4 933	-	1 810	-	1 521	-
	V	430	958	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	-	16 345	6 904	29 583	-	-	-
	V	-	7 656	322	15 029	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	7 038	-	-	1 281	-	-
	V	-	952	-	-	276	-	-
Deggendorf .....	E	2 010	2 494	-	10 089	-	-	-
	V	-	-	-	-	31	-	-
Passau .....	E	-	4 226	322	2 260	-	-	-
	V	-	1 785	-	2 935	-	746	-
übrige Häfen .....	E	-	502	-	-	-	-	-
	V	-	-	1 885	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>2 440</b>	<b>35 538</b>	<b>7 226</b>	<b>43 742</b>	<b>1 281</b>	<b>1 521</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>430</b>	<b>11 351</b>	<b>2 207</b>	<b>17 964</b>	<b>307</b>	<b>746</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>2 870</b>	<b>46 889</b>	<b>9 433</b>	<b>61 706</b>	<b>1 588</b>	<b>2 267</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>60 449</b>	<b>79 257</b>	<b>7 226</b>	<b>47 574</b>	<b>1 281</b>	<b>1 521</b>	<b>79</b>
	<b>V</b>	<b>430</b>	<b>12 129</b>	<b>57 093</b>	<b>18 489</b>	<b>1 806</b>	<b>746</b>	<b>4 143</b>
	<b>zus.</b>	<b>60 879</b>	<b>91 386</b>	<b>64 319</b>	<b>66 063</b>	<b>3 087</b>	<b>2 267</b>	<b>4 222</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	10 476	-	2 831	-	-	-
	V	-	778	1 885	49	1 499	-	-
	zus.	-	11 254	1 885	2 880	1 499	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Juli 2017 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif.- Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 674	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	2 673	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	16 265	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	19 393	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	195	-	-	-	-
	V	7 358	-	292	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	3 100	-	-	-	-	-	-
	V	3 481	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>41 431</b>	-	<b>195</b>	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>13 513</b>	-	<b>292</b>	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>54 944</b>	-	<b>487</b>	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	13 718	-	-	-	-	-	-
	V	10 943	-	-	-	-	846	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	390	-	-	-	-	-	-
	V	390	-	-	-	-	368	-
übrige Häfen .....	E	1 412	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>15 520</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>11 333</b>	-	-	-	-	<b>1 214</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>26 853</b>	-	-	-	-	<b>1 214</b>	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>56 951</b>	-	<b>195</b>	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>24 846</b>	-	<b>292</b>	-	-	<b>1 214</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>81 797</b>	-	<b>487</b>	-	-	<b>1 214</b>	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	4 512	-	-	-	-	-	-
	V	6 155	-	-	-	-	-	-
	zus.	10 667	-	-	-	-	-	-

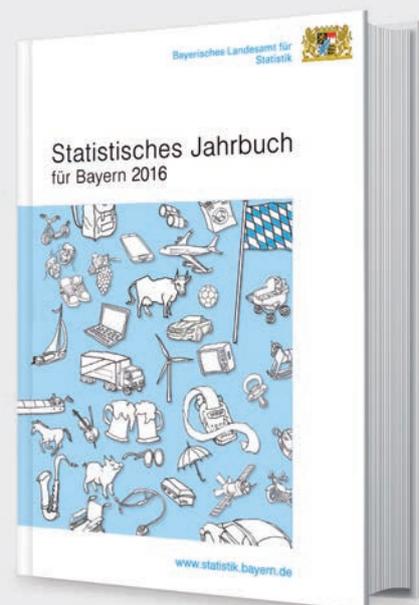
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2016

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2016

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-6270 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)