



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im April 2017



H II 1 m 4/2017  
Hrsg. im August 2017  
Bestellnr. H2100C 201704

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-6270  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2017  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2015 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im April 2017 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2007 .....	6
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im April 2017 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im April 2017 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im April 2017 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im April 2017 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2015 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

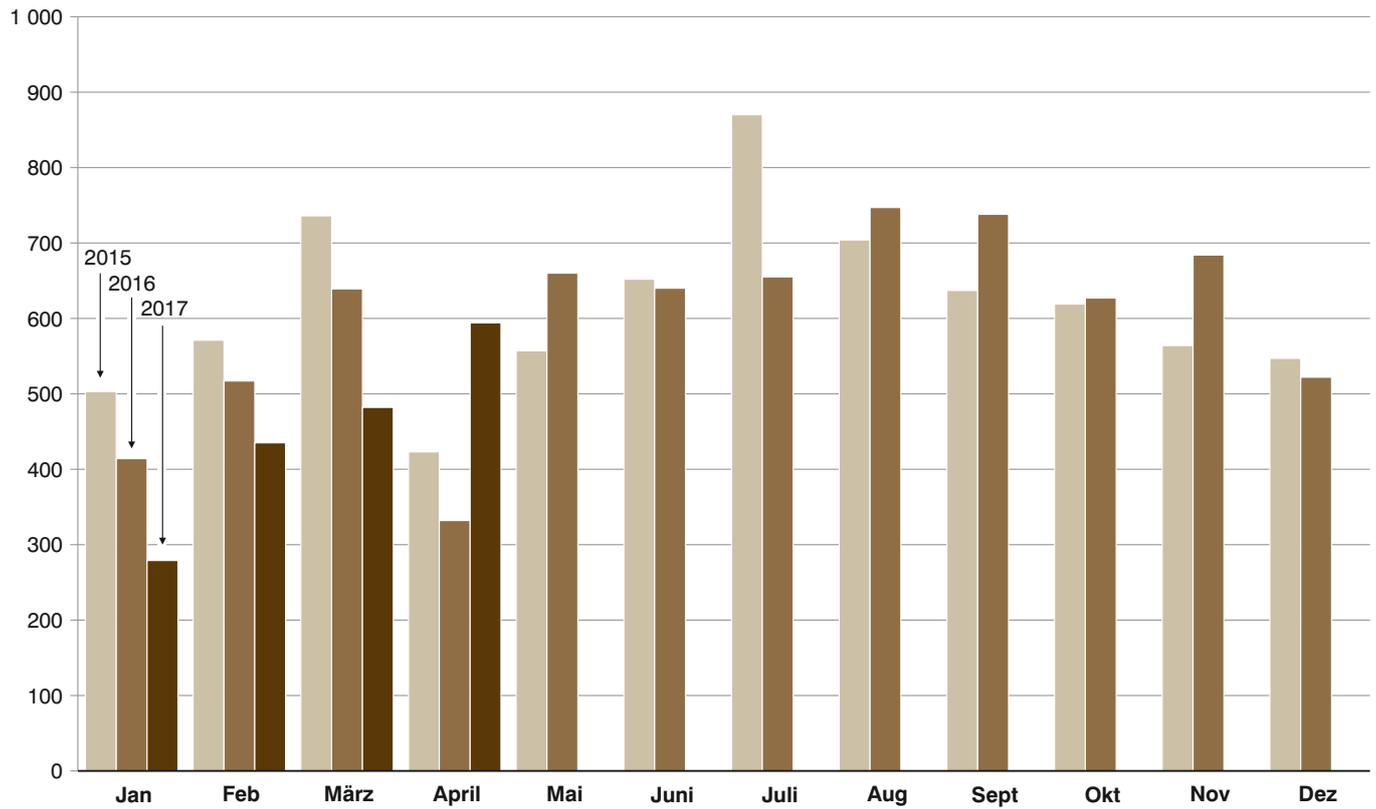
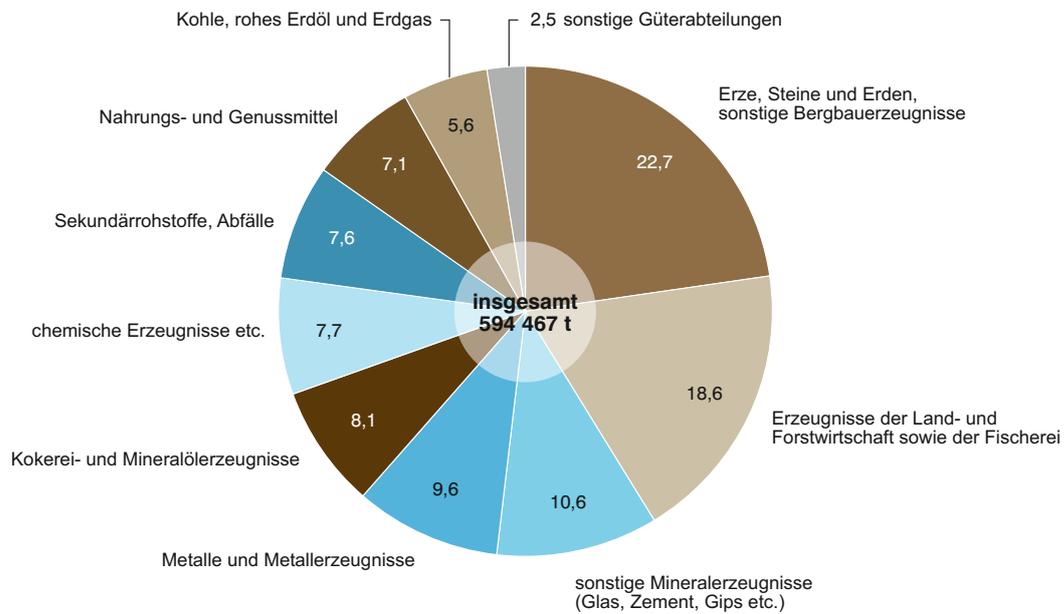


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im April 2017 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



### 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2007

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim	Regensburg	Straubing-Sand	Deggen-dorf	Pas-sau <sup>1)</sup>	Main-gebiet	Donau-gebiet	Bayern ins- gesamt
2007 .....	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	<b>9 903</b>
MD .....	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	<b>825</b>
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
2010 .....	481	400	387	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	5 327	3 651	<b>8 979</b>
MD .....	40	33	32	36	30	34	72	43	137	51	34	27	444	304	<b>748</b>
2011 .....	448	296	331	293	399	502	872	451	1 495	637	376	346	5 276	3 380	<b>8 656</b>
MD .....	37	25	28	24	33	42	73	38	125	53	31	29	440	282	<b>721</b>
2012 .....	464	306	358	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	5 182	3 326	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	26	31	46	74	38	130	39	25	33	432	277	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	4 555	3 188	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	21	30	42	66	33	137	41	22	23	380	266	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	4 583	4 031	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	23	28	48	65	38	183	55	20	30	382	336	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	4 127	3 257	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	18	27	40	67	34	132	45	21	30	344	271	<b>615</b>
2016 .....	274	322	289	276	313	496	789	352	1 349	621	218	292	4 216	2 958	<b>7 174</b>
MD .....	23	27	24	23	26	41	66	29	112	52	18	24	351	247	<b>598</b>
<b>2016</b>															
Januar ...	32	31	20	20	9	17	73	23	86	27	17	8	243	171	<b>414</b>
Februar ..	31	35	29	15	20	23	75	44	94	48	21	16	281	236	<b>517</b>
März .....	34	33	28	32	31	58	73	45	106	49	19	13	394	245	<b>639</b>
April .....	-	2	10	15	26	35	77	6	18	49	23	6	230	102	<b>332</b>
Mai .....	38	25	24	28	50	53	65	43	109	56	19	19	401	258	<b>660</b>
Juni .....	26	36	37	26	54	55	70	28	95	46	14	10	434	206	<b>640</b>
Juli .....	13	23	38	18	26	46	64	26	118	77	17	19	381	274	<b>655</b>
August ...	19	40	37	40	35	51	55	37	155	63	23	48	413	335	<b>747</b>
Sept. ....	22	26	17	23	23	46	61	28	185	49	16	61	391	347	<b>738</b>
Oktober .	14	15	12	16	10	46	51	13	134	49	20	50	352	275	<b>627</b>
Nov. ....	21	26	20	29	14	44	66	32	130	62	12	22	416	268	<b>684</b>
Dez. ....	23	30	20	16	14	23	60	28	121	46	17	20	280	243	<b>522</b>
<b>2017</b>															
Januar ...	9	24	9	16	8	20	42	13	54	34	7	15	153	127	<b>279</b>
Februar ..	15	28	21	35	27	42	62	23	55	45	7	8	291	144	<b>435</b>
März .....	22	18	17	14	14	33	62	22	67	98	17	12	257	225	<b>482</b>
April .....	23	23	20	20	17	63	76	27	107	52	21	17	361	234	<b>594</b>
Mai .....															
Juni .....															
Juli .....															
August ...															
Sept. ....															
Oktober .															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Ab Juli 2008 Hafengebiet Passau einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im April 2017

Verkehrs- gebiet — Hafen	April 2016	März 2017	April 2017	Januar - April 2016	Januar - April 2017	Veränderung		
						April 2017 gegenüber		Januar - April 2017 gegenüber Januar - April 2016
						April 2016	März 2017	
Tonnen						%		
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg.....	-	21 724	22 727	97 751	68 920	0,0	4,6	-29,5
Bamberg.....	2 467	18 449	23 056	101 559	93 112	834,6	25,0	-8,3
Schweinfurt.....	9 759	17 115	19 509	86 088	66 554	99,9	14,0	-22,7
Würzburg.....	14 847	13 808	20 349	81 217	85 473	37,1	47,4	5,2
Karlstadt.....	25 570	13 691	16 814	86 630	65 641	-34,2	22,8	-24,2
Lengfurt.....	35 370	32 571	62 846	131 974	156 943	77,7	93,0	18,9
Aschaffenburg.....	77 460	62 255	76 282	298 389	243 111	-1,5	22,5	-18,5
übr. Häfen.....	64 756	77 304	119 265	264 364	281 100	84,2	54,3	6,3
<b>zusammen</b>	<b>230 229</b>	<b>256 917</b>	<b>360 849</b>	<b>1 147 972</b>	<b>1 060 854</b>	<b>56,7</b>	<b>40,5</b>	<b>-7,6</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim.....	5 941	21 904	27 313	117 572	85 117	359,7	24,7	-27,6
Regensburg.....	17 656	66 613	107 377	303 416	283 774	508,2	61,2	-6,5
Straubing-Sand.....	48 884	97 534	52 179	173 770	228 827	6,7	-46,5	31,7
Deggendorf.....	23 089	17 353	20 737	80 230	52 143	-10,2	19,5	-35,0
Passau.....	5 625	12 030	16 523	42 911	51 629	193,7	37,3	20,3
übr. Häfen.....	400	9 931	9 489	35 432	28 382	x	-4,5	-19,9
<b>zusammen</b>	<b>101 595</b>	<b>225 365</b>	<b>233 618</b>	<b>753 331</b>	<b>729 872</b>	<b>130,0</b>	<b>3,7</b>	<b>-3,1</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>331 824</b>	<b>482 282</b>	<b>594 467</b>	<b>1 901 303</b>	<b>1 790 726</b>	<b>79,2</b>	<b>23,3</b>	<b>-5,8</b>
davon:								
Empfang.....	207 414	290 748	364 969	1 247 240	1 054 434	76,0	25,5	-15,5
Versand.....	124 410	191 535	229 497	654 063	736 293	84,5	19,8	12,6
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	4 708	71 890	81 912	277 017	258 322	x	13,9	-6,7

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im April 2017

Güterabteilung Bezeichnung	April 2016	März 2017	April 2017	Januar - April 2016	Januar - April 2017	Veränderung		
						April 2017 gegenüber		Januar - April 2017 gegenüber Januar - April 2016
						April 2016	März 2017	
%								
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	61 057	155 173	110 371	416 116	477 347	80,8	-28,9	14,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	9 918	7 253	33 221	72 355	75 477	235,0	358,0	4,3
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz. ....	75 588	67 971	134 905	287 490	295 144	78,5	98,5	2,7
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	7 789	26 857	42 394	103 830	133 246	444,3	57,9	28,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	663	-	663	x	-	x
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	3 264	2 267	4 680	21 205	12 302	43,4	106,4	-42,0
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	35 747	36 422	48 086	189 682	118 390	34,5	32,0	-37,6
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	28 336	72 415	45 598	326 634	204 900	60,9	-37,0	-37,3
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	42 545	41 040	62 993	152 369	178 561	48,1	53,5	17,2
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	21 646	30 863	56 902	106 731	124 166	162,9	84,4	16,3

Noch: **3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern**  
im April 2017

Güterabteilung Bezeichnung	April 2016	März 2017	April 2017	Januar - April 2016	Januar - April 2017	Veränderung		
						April 2017 gegenüber		Januar - April 2017 gegenüber Januar - April 2016
						April 2016	März 2017	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	8 336	2 525	2 054	12 661	6 928	-75,4	-18,7	-45,3
12 Fahrzeuge .....	1 931	1 238	1 736	6 785	4 616	-10,1	40,2	-32,0
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	4 078	4 590	3 841	22 239	11 226	-5,8	-16,3	- 49,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	30 677	31 853	45 163	177 630	142 160	47,2	41,8	-20,0
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	912	861	806	2 941	2 921	-11,5	-6,4	-0,7
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	-	954	1 053	2 635	2 680	x	10,4	1,7
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>331 824</b>	<b>482 282</b>	<b>594 467</b>	<b>1 901 303</b>	<b>1 790 726</b>	<b>79,2</b>	<b>23,3</b>	<b>-5,8</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im April 2017

Verkehrs- gebiet Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	21	47 141	5	11 547	15 105	17	39 370	5	11 547	11 548
	ab	9	18 021	8	15 296	7 622	9	18 021	5	9 990	7 622
Bamberg .....	an	13	27 174	9	10 200	11 839	12	25 306	9	10 200	10 933
	ab	12	17 594	6	12 512	11 217	12	17 594	5	10 644	11 217
Schweinfurt .....	an	9	19 716	4	7 758	13 767	7	16 074	4	7 758	10 978
	ab	4	7 758	9	19 716	5 742	4	7 758	7	16 074	5 742
Würzburg .....	an	10	14 626	7	10 241	9 983	10	14 626	7	10 241	9 983
	ab	9	14 622	8	10 245	10 366	9	14 622	8	10 245	10 366
Karlstadt .....	an	4	9 106	3	8 667	5 803	4	9 106	3	8 667	5 803
	ab	6	15 715	1	2 058	11 011	6	15 715	1	2 058	11 011
Lengfurt .....	an	12	30 554	23	51 448	17 519	12	30 554	23	51 448	17 519
	ab	26	62 551	9	19 451	45 327	26	62 551	9	19 451	45 327
Aschaffenburg .....	an	48	123 402	12	27 995	61 029	47	120 616	10	23 339	59 483
	ab	17	44 275	42	104 659	15 253	15	39 619	41	101 873	12 539
übrige Häfen .....	an	94	100 015	65	64 375	67 106	48	69 418	44	48 549	41 667
	ab	82	78 089	78	87 690	52 159	61	62 263	32	57 093	38 447
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>211</b>	<b>371 734</b>	<b>128</b>	<b>192 231</b>	<b>202 151</b>	<b>157</b>	<b>325 070</b>	<b>105</b>	<b>171 749</b>	<b>167 914</b>
	<b>ab</b>	<b>165</b>	<b>258 625</b>	<b>161</b>	<b>271 627</b>	<b>158 697</b>	<b>142</b>	<b>238 143</b>	<b>108</b>	<b>227 428</b>	<b>142 271</b>
	<b>zus.</b>	<b>376</b>	<b>630 359</b>	<b>289</b>	<b>463 858</b>	<b>360 849</b>	<b>299</b>	<b>563 213</b>	<b>213</b>	<b>399 177</b>	<b>310 186</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	27	37 029	3	4 139	21 552	19	26 925	3	4 139	14 552
	ab	6	9 236	24	31 932	5 761	6	9 236	16	21 828	5 761
Regensburg .....	an	99	177 873	19	37 526	69 986	80	147 828	13	26 942	56 436
	ab	54	103 065	34	51 164	37 391	46	89 643	26	39 343	32 535
Straubing-Sand ...	an	38	64 218	8	13 977	39 645	31	51 814	8	13 977	32 332
	ab	12	23 086	34	55 109	12 534	11	21 201	27	42 705	11 529
Deggendorf .....	an	25	43 637	4	5 725	17 244	20	35 252	3	4 402	13 375
	ab	10	14 479	20	37 205	3 493	6	8 998	17	31 278	2 271
Passau .....	an	34	61 549	9	14 286	10 250	32	58 286	8	12 634	9 604
	ab	17	27 731	10	20 444	6 273	16	26 079	10	20 444	5 554
übrige Häfen .....	an	4	8 057	4	7 448	4 141	3	5 882	3	5 608	3 216
	ab	5	9 081	2	3 707	5 348	4	7 241	1	1 532	4 515
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>227</b>	<b>392 363</b>	<b>47</b>	<b>83 101</b>	<b>162 818</b>	<b>185</b>	<b>325 987</b>	<b>38</b>	<b>67 702</b>	<b>129 515</b>
	<b>ab</b>	<b>104</b>	<b>186 678</b>	<b>124</b>	<b>199 561</b>	<b>70 800</b>	<b>89</b>	<b>162 398</b>	<b>97</b>	<b>157 130</b>	<b>62 165</b>
	<b>zus.</b>	<b>331</b>	<b>579 041</b>	<b>171</b>	<b>282 662</b>	<b>233 618</b>	<b>274</b>	<b>488 385</b>	<b>135</b>	<b>224 832</b>	<b>191 680</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>438</b>	<b>764 097</b>	<b>175</b>	<b>275 332</b>	<b>364 969</b>	<b>342</b>	<b>651 057</b>	<b>143</b>	<b>239 451</b>	<b>297 429</b>
	<b>ab</b>	<b>269</b>	<b>445 303</b>	<b>285</b>	<b>471 188</b>	<b>229 497</b>	<b>231</b>	<b>400 541</b>	<b>205</b>	<b>384 558</b>	<b>204 436</b>
	<b>zus.</b>	<b>707</b>	<b>1 209 400</b>	<b>460</b>	<b>746 520</b>	<b>594 467</b>	<b>573</b>	<b>1 051 598</b>	<b>348</b>	<b>624 009</b>	<b>501 866</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	44	90 292	51	58 851	34 805	38	78 478	29	41 185	29 417
	ab	60	75 995	21	37 792	47 107	38	58 329	16	28 443	32 562
	zus.	104	166 287	72	96 643	81 912	76	136 807	45	69 628	61 979

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im April 2017 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	15 105	-	2 670	1 251	-	663	-
	V	7 622	3 027	900	718	-	-	-
Bamberg .....	E	11 839	-	-	1 826	5 390	-	-
	V	11 217	9 080	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	13 767	-	-	-	-	-	-
	V	5 742	5 742	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	9 983	-	5 016	1 680	-	-	-
	V	10 366	10 366	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	5 803	-	-	1 408	-	-	-
	V	11 011	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	17 519	-	-	1 532	-	-	-
	V	45 327	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	61 029	-	11 224	24 331	-	-	4 280
	V	15 253	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	67 106	-	-	38 252	-	-	-
	V	52 159	8 362	-	36 345	4 077	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>202 151</b>	<b>-</b>	<b>18 910</b>	<b>70 280</b>	<b>5 390</b>	<b>663</b>	<b>4 280</b>
	<b>V</b>	<b>158 697</b>	<b>36 577</b>	<b>900</b>	<b>37 063</b>	<b>4 077</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>360 849</b>	<b>36 577</b>	<b>19 810</b>	<b>107 343</b>	<b>9 467</b>	<b>663</b>	<b>4 280</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	21 552	-	-	7 007	1 459	-	-
	V	5 761	5 435	-	-	326	-	-
Regensburg .....	E	69 986	5 202	5 299	9 107	15 287	-	200
	V	37 391	11 256	5 299	8 252	1 640	-	200
Straubing-Sand .....	E	39 645	35 441	-	3 196	-	-	-
	V	12 534	2 533	-	-	9 891	-	-
Deggendorf .....	E	17 244	951	-	-	998	-	-
	V	3 493	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	10 250	4 892	2 813	-	2 027	-	-
	V	6 273	2 736	-	-	1 299	-	-
übrige Häfen .....	E	4 141	-	-	-	-	-	-
	V	5 348	5 348	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>162 818</b>	<b>46 486</b>	<b>8 112</b>	<b>19 310</b>	<b>19 771</b>	<b>-</b>	<b>200</b>
	<b>V</b>	<b>70 800</b>	<b>27 308</b>	<b>5 299</b>	<b>8 252</b>	<b>13 156</b>	<b>-</b>	<b>200</b>
	<b>zus.</b>	<b>233 618</b>	<b>73 794</b>	<b>13 411</b>	<b>27 562</b>	<b>32 927</b>	<b>-</b>	<b>400</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>364 969</b>	<b>46 486</b>	<b>27 022</b>	<b>89 590</b>	<b>25 161</b>	<b>663</b>	<b>4 480</b>
	<b>V</b>	<b>229 497</b>	<b>63 885</b>	<b>6 199</b>	<b>45 315</b>	<b>17 233</b>	<b>-</b>	<b>200</b>
	<b>zus.</b>	<b>594 467</b>	<b>110 371</b>	<b>33 221</b>	<b>134 905</b>	<b>42 394</b>	<b>663</b>	<b>4 680</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal	E	34 805	-	2 670	5 765	5 390	663	-
	V	47 107	19 593	900	18 328	-	-	-
	zus.	81 912	19 593	3 570	24 093	5 390	663	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im April 2017 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	2 302	5 898	2 010	267	-	-	-
	V	200	1 306	-	12	1 459	-	-
Bamberg .....	E	-	4 623	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	13 461	306	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	1 150	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	11 011	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	45 327	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	20 285	-	-	325	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	3 841
übrige Häfen .....	E	3 918	10 699	-	13 387	-	-	-
	V	-	-	-	258	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>39 966</b>	<b>22 676</b>	<b>2 010</b>	<b>13 979</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>200</b>	<b>1 306</b>	<b>56 338</b>	<b>270</b>	<b>1 459</b>	<b>-</b>	<b>3 841</b>
	<b>zus.</b>	<b>40 166</b>	<b>23 982</b>	<b>58 348</b>	<b>14 249</b>	<b>1 459</b>	<b>-</b>	<b>3 841</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	3 789	6 368	-	2 156	-	773	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	-	7 840	3 897	21 358	-	-	-
	V	-	2 403	-	5 756	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	1 008	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	110	-	-
Deggendorf .....	E	4 131	647	748	9 769	-	-	-
	V	-	-	-	3 008	485	-	-
Passau .....	E	-	200	-	303	-	-	-
	V	-	200	-	303	-	963	-
übrige Häfen .....	E	-	2 950	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>7 920</b>	<b>19 013</b>	<b>4 645</b>	<b>33 586</b>	<b>-</b>	<b>773</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>2 603</b>	<b>-</b>	<b>9 067</b>	<b>595</b>	<b>963</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>7 920</b>	<b>21 616</b>	<b>4 645</b>	<b>42 653</b>	<b>595</b>	<b>1 736</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>47 886</b>	<b>41 689</b>	<b>6 655</b>	<b>47 565</b>	<b>-</b>	<b>773</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>200</b>	<b>3 909</b>	<b>56 338</b>	<b>9 337</b>	<b>2 054</b>	<b>963</b>	<b>3 841</b>
	<b>zus.</b>	<b>48 086</b>	<b>45 598</b>	<b>62 993</b>	<b>56 902</b>	<b>2 054</b>	<b>1 736</b>	<b>3 841</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal	E	2 302	13 471	2 010	449	-	-	-
	V	200	1 306	-	67	1 459	-	-
	zus.	2 502	14 777	2 010	516	1 459	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im April 2017 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	-	-	44	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 137	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	2 137	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	4 395	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	15 987	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	584	-	-	-	-
	V	11 234	-	178	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	850	-	-	-	-	-	-
	V	3 117	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>23 369</b>	<b>-</b>	<b>629</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>16 488</b>	<b>-</b>	<b>178</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>39 857</b>	<b>-</b>	<b>806</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	1 796	-	-	-	-	-	-
	V	2 319	-	-	-	-	266	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	15	-
	V	-	-	-	-	-	772	-
übrige Häfen .....	E	1 191	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>2 987</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>2 319</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 038</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>5 306</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 053</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>26 356</b>	<b>-</b>	<b>629</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>18 807</b>	<b>-</b>	<b>178</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 038</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>45 163</b>	<b>-</b>	<b>806</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 053</b>	<b>-</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	2 041	-	44	-	-	-	-
	V	5 254	-	-	-	-	-	-
	zus.	7 295	-	44	-	-	-	-

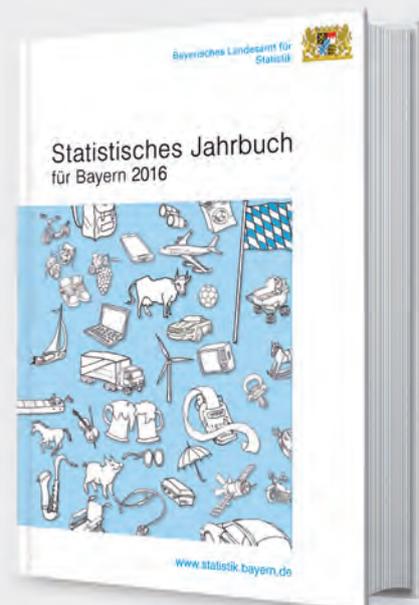
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2016

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2016

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-6270 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)