



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im Februar 2017



H II 1 m 2/2017  
Hrsg. im Juni 2017  
Bestellnr. H2100C 201702

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-6270  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2017  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2015 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Februar 2017 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2007 .....	6
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2017 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Februar 2017 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2017 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Februar 2017 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2015 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

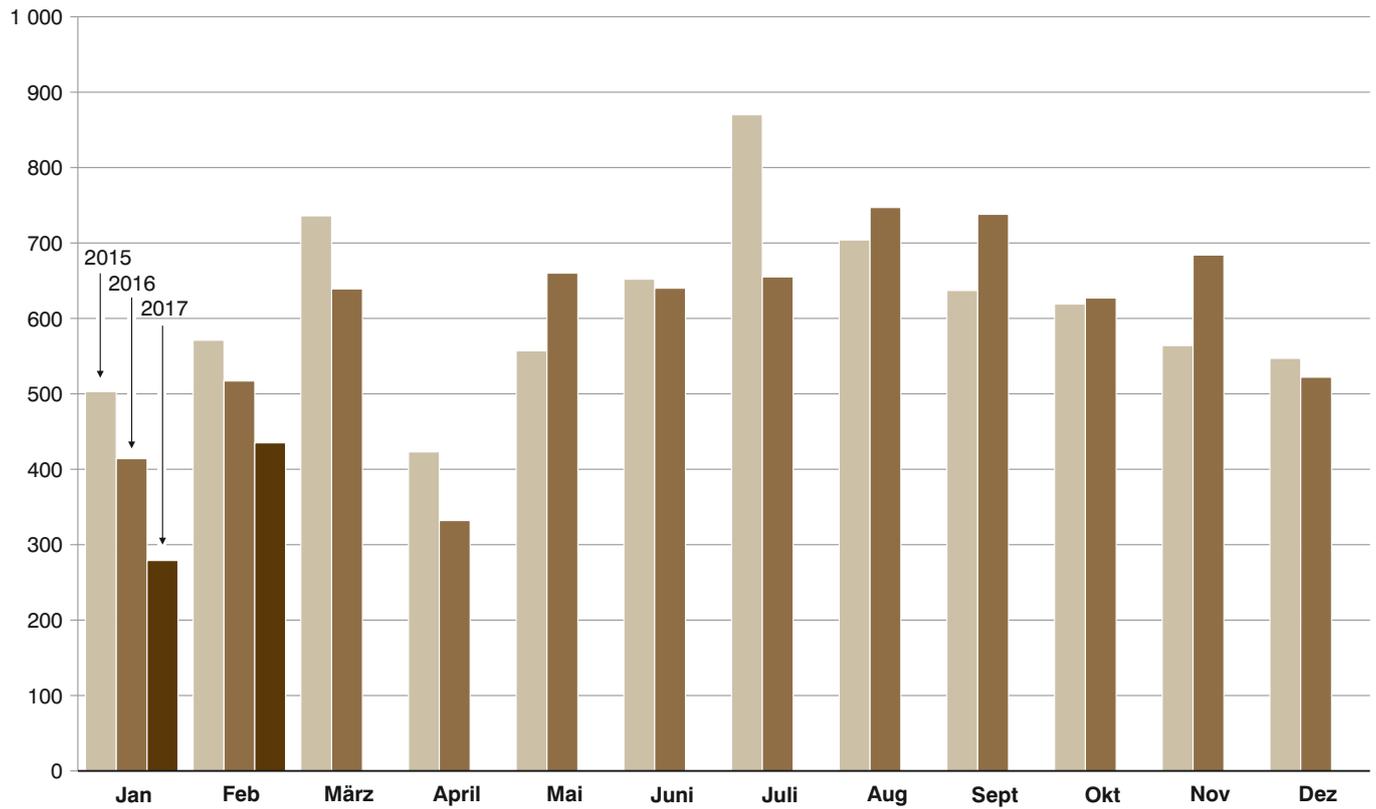
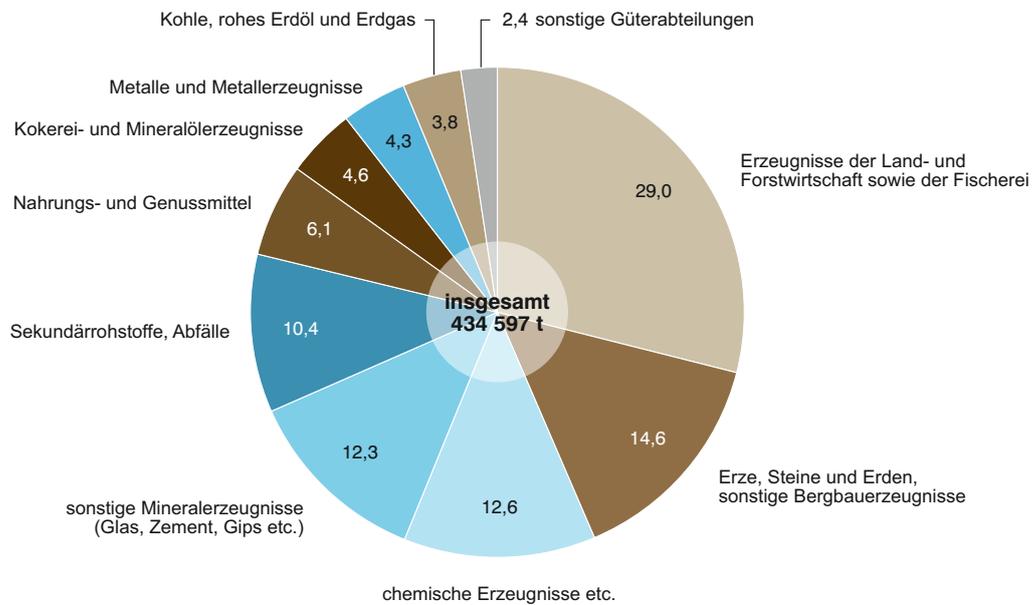


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Februar 2017 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



**1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten  
und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2007**

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim	Regensburg	Straubing-Sand	Deggendorf	Passau <sup>1)</sup>	Maingebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2007 .....	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	<b>9 903</b>
MD .....	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	<b>825</b>
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
2010 .....	481	400	387	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	5 327	3 651	<b>8 979</b>
MD .....	40	33	32	36	30	34	72	43	137	51	34	27	444	304	<b>748</b>
2011 .....	448	296	331	293	399	502	872	451	1 495	637	376	346	5 276	3 380	<b>8 656</b>
MD .....	37	25	28	24	33	42	73	38	125	53	31	29	440	282	<b>721</b>
2012 .....	464	306	358	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	5 182	3 326	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	26	31	46	74	38	130	39	25	33	432	277	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	4 555	3 188	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	21	30	42	66	33	137	41	22	23	380	266	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	4 583	4 031	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	23	28	48	65	38	183	55	20	30	382	336	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	4 127	3 257	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	18	27	40	67	34	132	45	21	30	344	271	<b>615</b>
2016 .....	274	322	289	276	313	496	789	352	1 349	621	218	292	4 216	2 958	<b>7 174</b>
MD .....	23	27	24	23	26	41	66	29	112	52	18	24	351	247	<b>598</b>
<b>2016</b>															
Januar ...	32	31	20	20	9	17	73	23	86	27	17	8	243	171	<b>414</b>
Februar ..	31	35	29	15	20	23	75	44	94	48	21	16	281	236	<b>517</b>
März .....	34	33	28	32	31	58	73	45	106	49	19	13	394	245	<b>639</b>
April .....	-	2	10	15	26	35	77	6	18	49	23	6	230	102	<b>332</b>
Mai .....	38	25	24	28	50	53	65	43	109	56	19	19	401	258	<b>660</b>
Juni .....	26	36	37	26	54	55	70	28	95	46	14	10	434	206	<b>640</b>
Juli .....	13	23	38	18	26	46	64	26	118	77	17	19	381	274	<b>655</b>
August ...	19	40	37	40	35	51	55	37	155	63	23	48	413	335	<b>747</b>
Sept. ....	22	26	17	23	23	46	61	28	185	49	16	61	391	347	<b>738</b>
Oktober .	14	15	12	16	10	46	51	13	134	49	20	50	352	275	<b>627</b>
Nov. ....	21	26	20	29	14	44	66	32	130	62	12	22	416	268	<b>684</b>
Dez. ....	23	30	20	16	14	23	60	28	121	46	17	20	280	243	<b>522</b>
<b>2017</b>															
Januar ...	9	24	9	16	8	20	42	13	54	34	7	15	153	127	<b>279</b>
Februar ..	15	28	21	35	27	42	62	23	55	45	7	8	291	144	<b>435</b>
März .....															
April .....															
Mai .....															
Juni .....															
Juli .....															
August ...															
Sept. ....															
Oktober .															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Ab Juli 2008 Hafengebiet Passau einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2017

Verkehrs- gebiet — Hafen	Februar 2016	Januar 2017	Februar 2017	Januar - Februar 2016	Januar - Februar 2017	Veränderung		
						Februar 2017 gegenüber		Januar - Februar 2017 gegenüber Januar - Februar 2016
						Feb.2016	Jan.2017	
Tonnen						%		
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg.....	31 351	9 379	15 090	63 641	24 469	-51,9	60,9	-61,6
Bamberg.....	34 803	23 631	27 976	65 653	51 607	-19,6	18,4	-21,4
Schweinfurt.....	29 254	8 841	21 089	48 787	29 930	-27,9	138,5	-38,7
Würzburg.....	14 577	15 941	35 375	34 504	51 316	142,7	121,9	48,7
Karlstadt.....	20 454	8 243	26 893	29 704	35 136	31,5	226,3	18,3
Lengfurt.....	22 505	19 567	41 959	39 069	61 526	86,4	114,4	57,5
Aschaffenburg.....	74 914	42 361	62 213	147 459	104 573	-17,0	46,9	-29,1
übr. Häfen.....	53 078	24 605	59 926	95 239	84 531	12,9	143,5	-11,2
<b>zusammen</b>	<b>280 936</b>	<b>152 568</b>	<b>290 521</b>	<b>524 056</b>	<b>443 088</b>	<b>3,4</b>	<b>90,4</b>	<b>-15,5</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim.....	43 642	13 258	22 642	66 524	35 900	-48,1	70,8	-46,0
Regensburg.....	93 728	54 356	55 428	179 356	109 784	-40,9	2,0	-38,8
Straubing-Sand.....	48 405	34 038	45 076	75 861	79 114	-6,9	32,4	4,3
Deggendorf.....	20 887	6 856	7 197	37 909	14 053	-65,5	5,0	-62,9
Passau.....	16 134	15 219	7 857	24 149	23 076	-51,3	-48,4	-4,4
übr. Häfen.....	12 874	3 086	5 876	22 706	8 962	-54,4	90,4	-60,5
<b>zusammen</b>	<b>235 670</b>	<b>126 813</b>	<b>144 076</b>	<b>406 505</b>	<b>270 889</b>	<b>-38,9</b>	<b>13,6</b>	<b>-33,4</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>516 606</b>	<b>279 381</b>	<b>434 597</b>	<b>930 561</b>	<b>713 977</b>	<b>-15,9</b>	<b>55,6</b>	<b>-23,3</b>
davon:								
Empfang.....	373 705	167 684	231 032	633 513	398 717	-38,2	37,8	-37,1
Versand.....	142 901	111 697	203 564	297 047	315 261	42,5	82,2	6,1
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	90 460	39 058	65 462	174 758	104 520	-27,6	67,6	-40,2

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Februar 2017

Güterabteilung Bezeichnung	Februar 2016	Januar 2017	Februar 2017	Januar - Februar 2016	Januar - Februar 2017	Veränderung		
						Februar 2017 gegenüber		Januar - Februar 2017 gegenüber Januar - Februar 2016
						Feb.2016	Jan.2017	
						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	118 256	85 934	125 869	230 772	211 803	6,4	46,5	-8,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	17 034	18 332	16 671	36 457	35 003	-2,1	-9,1	-4,0
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz. ....	57 278	28 792	63 476	108 633	92 268	10,8	120,5	-15,1
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	31 246	37 325	26 670	53 627	63 995	-14,6	-28,5	19,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	6 346	-	5 355	12 545	5 355	-15,6	x	-57,3
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	57 086	14 077	19 805	103 355	33 882	-65,3	40,7	-67,2
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	115 741	32 279	54 608	196 278	86 887	-52,8	69,2	-55,7
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	27 172	21 268	53 260	44 573	74 528	96,0	150,4	67,2
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	30 111	17 814	18 587	51 747	36 401	-38,3	4,3	-29,7

**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im Februar 2017**

Güterabteilung Bezeichnung	Februar 2016	Januar 2017	Februar 2017	Januar - Februar 2016	Januar - Februar 2017	Veränderung		
						Februar 2017 gegenüber		Januar - Februar 2017 gegenüber Januar - Februar 2016
						Feb.2016	Jan.2017	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	1 365	991	1 358	2 169	2 349	-0,5	37,0	8,3
12 Fahrzeuge .....	1 891	886	756	2 943	1 642	-60,0	-14,7	-44,2
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	6 020	1 044	1 751	11 320	2 794	-70,9	67,8	- 75,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	45 676	19 806	45 338	74 132	65 144	-0,7	128,9	-12,1
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	1 012	370	883	1 231	1 253	-12,7	138,7	1,8
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	372	463	210	779	673	-43,5	-54,6	-13,6
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>516 606</b>	<b>279 381</b>	<b>434 597</b>	<b>930 561</b>	<b>713 977</b>	<b>-15,9</b>	<b>55,6</b>	<b>-23,3</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2017

Verkehrs- gebiet Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	13	24 666	1	1 340	10 677	13	24 666	-	-	10 677
	ab	6	9 182	5	10 475	4 413	5	7 842	5	10 475	3 943
Bamberg .....	an	10	21 678	13	18 898	9 623	10	21 678	12	17 379	9 623
	ab	18	29 349	4	6 597	18 353	17	27 830	4	6 597	17 698
Schweinfurt .....	an	9	19 360	9	18 960	8 267	9	19 360	7	16 331	8 267
	ab	10	21 095	8	17 225	12 822	8	18 466	8	17 225	10 411
Würzburg .....	an	15	20 036	22	37 234	9 667	15	20 036	22	37 234	9 667
	ab	23	38 196	14	19 074	25 708	23	38 196	14	19 074	25 708
Karlstadt .....	an	5	11 307	9	18 941	7 889	5	11 307	9	18 941	7 889
	ab	13	28 117	1	2 131	19 004	13	28 117	1	2 131	19 004
Lengfurt .....	an	7	14 346	18	38 453	9 923	7	14 346	18	38 453	9 923
	ab	18	38 453	7	14 346	32 036	18	38 453	7	14 346	32 036
Aschaffenburg .....	an	39	95 976	10	22 240	48 009	36	89 075	8	17 401	43 561
	ab	20	52 710	33	76 519	14 203	18	47 871	30	69 618	12 061
übrige Häfen .....	an	37	56 243	40	68 676	26 777	25	46 200	27	55 745	20 050
	ab	42	72 676	31	46 211	33 149	29	59 745	19	36 168	25 703
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>135</b>	<b>263 612</b>	<b>122</b>	<b>224 742</b>	<b>130 832</b>	<b>120</b>	<b>246 668</b>	<b>103</b>	<b>201 484</b>	<b>119 657</b>
	<b>ab</b>	<b>150</b>	<b>289 778</b>	<b>103</b>	<b>192 578</b>	<b>159 688</b>	<b>131</b>	<b>266 520</b>	<b>88</b>	<b>175 634</b>	<b>146 564</b>
	<b>zus.</b>	<b>285</b>	<b>553 390</b>	<b>225</b>	<b>417 320</b>	<b>290 521</b>	<b>251</b>	<b>513 188</b>	<b>191</b>	<b>377 118</b>	<b>266 222</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	30	47 715	-	-	21 145	22	33 717	-	-	14 547
	ab	1	1 901	29	45 814	1 497	1	1 901	21	31 816	1 497
Regensburg .....	an	46	78 261	10	16 427	35 409	39	67 634	9	14 782	30 155
	ab	26	49 660	23	33 139	20 019	23	45 041	21	30 349	18 210
Straubing-Sand ...	an	35	50 766	14	25 433	29 912	30	42 247	14	25 433	24 492
	ab	14	25 433	34	48 311	15 164	14	25 433	29	39 792	15 164
Deggendorf .....	an	6	10 285	6	10 057	3 975	3	5 690	4	6 922	2 510
	ab	6	10 057	5	8 962	3 222	4	6 922	3	5 690	2 192
Passau .....	an	12	24 126	2	4 263	7 418	12	24 126	2	4 263	7 418
	ab	3	6 086	7	15 894	439	3	6 086	7	15 894	439
übrige Häfen .....	an	3	4 617	4	5 472	2 341	3	4 617	4	5 472	2 341
	ab	4	5 472	3	4 617	3 535	4	5 472	3	4 617	3 535
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>132</b>	<b>215 770</b>	<b>36</b>	<b>61 652</b>	<b>100 200</b>	<b>109</b>	<b>178 031</b>	<b>33</b>	<b>56 872</b>	<b>81 463</b>
	<b>ab</b>	<b>54</b>	<b>98 609</b>	<b>101</b>	<b>156 737</b>	<b>43 876</b>	<b>49</b>	<b>90 855</b>	<b>84</b>	<b>128 158</b>	<b>41 037</b>
	<b>zus.</b>	<b>186</b>	<b>314 379</b>	<b>137</b>	<b>218 389</b>	<b>144 076</b>	<b>158</b>	<b>268 886</b>	<b>117</b>	<b>185 030</b>	<b>122 500</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>267</b>	<b>479 382</b>	<b>158</b>	<b>286 394</b>	<b>231 032</b>	<b>229</b>	<b>424 699</b>	<b>136</b>	<b>258 356</b>	<b>201 120</b>
	<b>ab</b>	<b>204</b>	<b>388 387</b>	<b>204</b>	<b>349 315</b>	<b>203 564</b>	<b>180</b>	<b>357 375</b>	<b>172</b>	<b>303 792</b>	<b>187 601</b>
	<b>zus.</b>	<b>471</b>	<b>867 769</b>	<b>362</b>	<b>635 709</b>	<b>434 597</b>	<b>409</b>	<b>782 074</b>	<b>308</b>	<b>562 148</b>	<b>388 722</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	32	60 579	32	40 144	28 803	31	59 239	19	28 582	28 516
	ab	42	58 437	17	30 272	36 659	29	46 875	16	28 932	29 094
	zus.	74	119 016	49	70 416	65 462	60	106 114	35	57 514	57 610

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Februar 2017 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	10 677	-	-	2 385	1 310	-	-
	V	4 413	1 766	-	2 036	-	-	-
Bamberg .....	E	9 623	-	-	1 066	3 622	-	-
	V	18 353	11 225	-	4 300	-	-	-
Schweinfurt .....	E	8 267	-	-	-	-	-	-
	V	12 822	12 024	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	9 667	-	-	482	-	-	-
	V	25 708	25 226	-	482	-	-	-
Karlstadt .....	E	7 889	-	-	1 468	-	-	-
	V	19 004	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	9 923	-	-	-	-	-	-
	V	32 036	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	48 009	-	10 921	19 346	-	-	5 355
	V	14 203	-	-	1 041	-	-	-
übrige Häfen .....	E	26 777	-	611	6 440	-	-	-
	V	33 149	23 910	-	7 258	1 024	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>130 832</b>	<b>-</b>	<b>11 532</b>	<b>31 187</b>	<b>4 932</b>	<b>-</b>	<b>5 355</b>
	<b>V</b>	<b>159 688</b>	<b>74 151</b>	<b>-</b>	<b>15 117</b>	<b>1 024</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>290 521</b>	<b>74 151</b>	<b>11 532</b>	<b>46 304</b>	<b>5 956</b>	<b>-</b>	<b>5 355</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	21 145	797	-	10 336	857	-	-
	V	1 497	1 497	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	35 409	512	1 106	1 444	10 067	-	-
	V	20 019	11 335	628	3 190	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	29 912	22 905	-	1 297	-	-	-
	V	15 164	6 309	-	905	7 950	-	-
Deggendorf .....	E	3 975	717	-	-	-	-	-
	V	3 222	3 012	-	-	-	-	-
Passau .....	E	7 418	1 099	3 405	-	1 434	-	-
	V	439	-	-	-	406	-	-
übrige Häfen .....	E	2 341	-	-	-	-	-	-
	V	3 535	3 535	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>100 200</b>	<b>26 030</b>	<b>4 511</b>	<b>13 077</b>	<b>12 358</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>43 876</b>	<b>25 688</b>	<b>628</b>	<b>4 095</b>	<b>8 356</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>144 076</b>	<b>51 718</b>	<b>5 139</b>	<b>17 172</b>	<b>20 714</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>231 032</b>	<b>26 030</b>	<b>16 043</b>	<b>44 264</b>	<b>17 290</b>	<b>-</b>	<b>5 355</b>
	<b>V</b>	<b>203 564</b>	<b>99 839</b>	<b>628</b>	<b>19 212</b>	<b>9 380</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>434 597</b>	<b>125 869</b>	<b>16 671</b>	<b>63 476</b>	<b>26 670</b>	<b>-</b>	<b>5 355</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal	E	28 803	-	611	3 451	4 932	-	-
	V	36 659	19 626	-	13 594	-	-	-
	zus.	65 462	19 626	611	17 045	4 932	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Februar 2017 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	-	5 823	-	793	366	-	-
	V	-	-	-	-	611	-	-
Bamberg .....	E	-	4 935	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	6 657	1 610	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	6 039	-	1 012	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	19 004	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	1 706	-	-	-	-	-
	V	-	-	32 036	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	8 676	-	-	2 173	-	-	-
	V	-	-	-	370	-	-	1 751
übrige Häfen .....	E	2 701	12 461	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	957	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>18 034</b>	<b>32 574</b>	<b>-</b>	<b>3 978</b>	<b>366</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>51 040</b>	<b>1 327</b>	<b>611</b>	<b>-</b>	<b>1 751</b>
	<b>zus.</b>	<b>18 034</b>	<b>32 574</b>	<b>51 040</b>	<b>5 305</b>	<b>977</b>	<b>-</b>	<b>1 751</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	5 777	-	2 451	171	756	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	-	4 763	2 220	6 618	-	-	-
	V	-	1 963	-	2 726	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	5 710	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	1 771	-	-	1 487	-	-	-
	V	-	-	-	-	210	-	-
Passau .....	E	-	1 480	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	2 341	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>1 771</b>	<b>20 071</b>	<b>2 220</b>	<b>10 556</b>	<b>171</b>	<b>756</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>1 963</b>	<b>-</b>	<b>2 726</b>	<b>210</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>1 771</b>	<b>22 034</b>	<b>2 220</b>	<b>13 282</b>	<b>381</b>	<b>756</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>19 805</b>	<b>52 645</b>	<b>2 220</b>	<b>14 534</b>	<b>537</b>	<b>756</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>1 963</b>	<b>51 040</b>	<b>4 053</b>	<b>821</b>	<b>-</b>	<b>1 751</b>
	<b>zus.</b>	<b>19 805</b>	<b>54 608</b>	<b>53 260</b>	<b>18 587</b>	<b>1 358</b>	<b>756</b>	<b>1 751</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal	E	-	14 086	-	793	366	-	-
	V	-	-	-	-	611	-	-
	zus.	-	14 086	-	793	977	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Februar 2017 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 828	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	798	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	2 134	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	6 421	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	8 217	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	902	-	636	-	-	-	-
	V	10 795	-	247	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	4 564	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>22 238</b>	<b>-</b>	<b>636</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>14 421</b>	<b>-</b>	<b>247</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>36 659</b>	<b>-</b>	<b>883</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	8 679	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	177	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	33	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>8 679</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>210</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>8 679</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>210</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>30 917</b>	<b>-</b>	<b>636</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>14 421</b>	<b>-</b>	<b>247</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>210</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>45 338</b>	<b>-</b>	<b>883</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>210</b>	<b>-</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	4 564	-	-	-	-	-	-
	V	2 828	-	-	-	-	-	-
	zus.	7 392	-	-	-	-	-	-

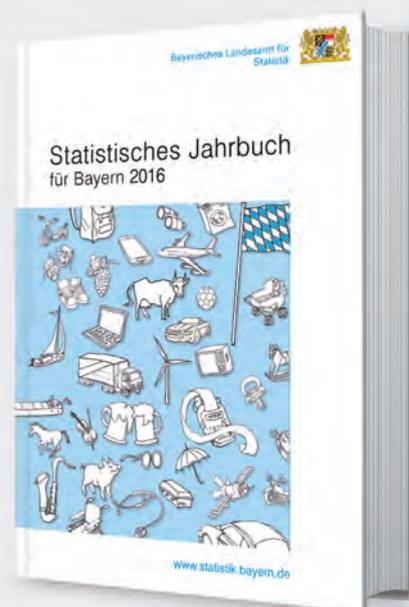
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2016

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2016

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-6270 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)