



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im April 2016



H II 1 m 4/2016  
Hrsg. im Juli 2016  
Bestellnr. H2100C 201604

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, München 2016  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2014 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im April 2016 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2006 .....	6
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im April 2016 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im April 2016 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im April 2016 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im April 2016 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 129 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2014 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

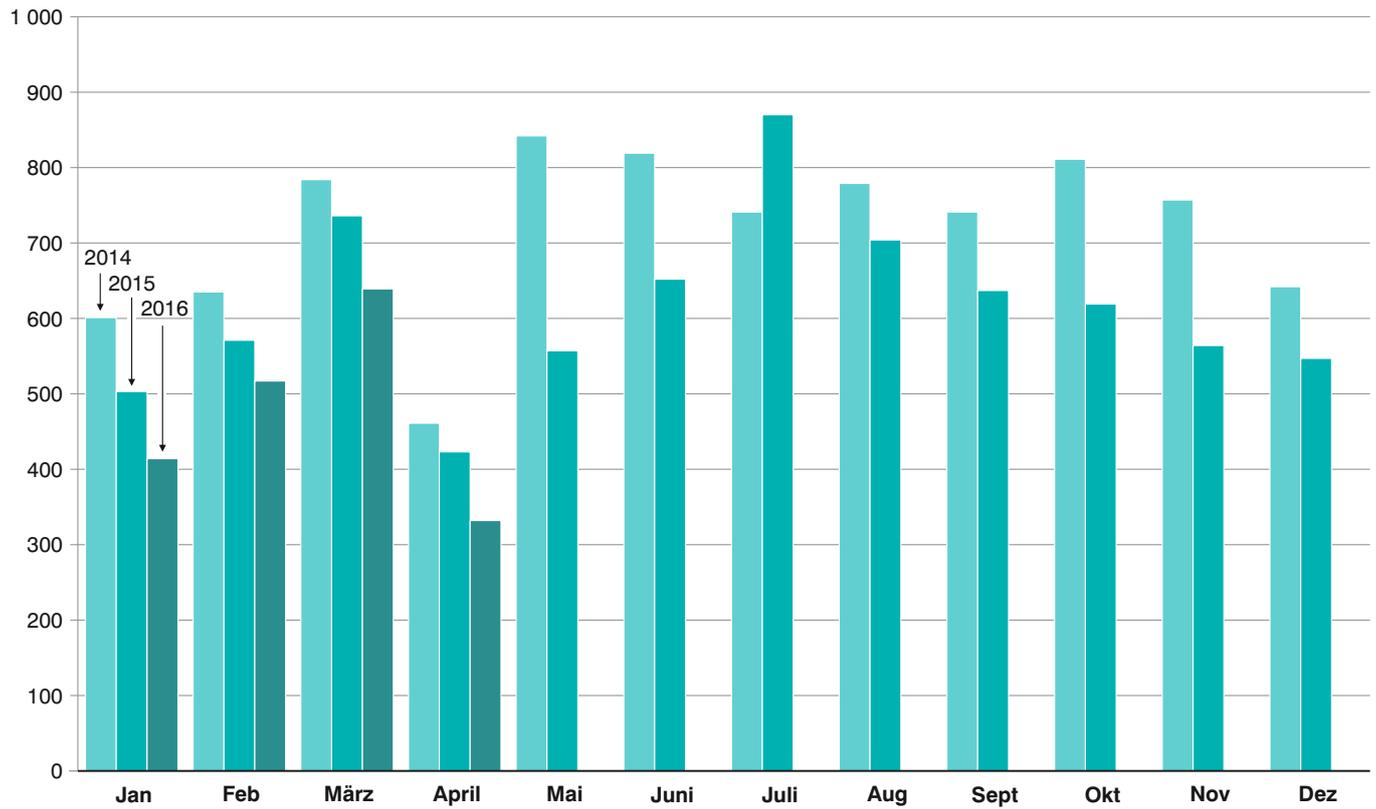
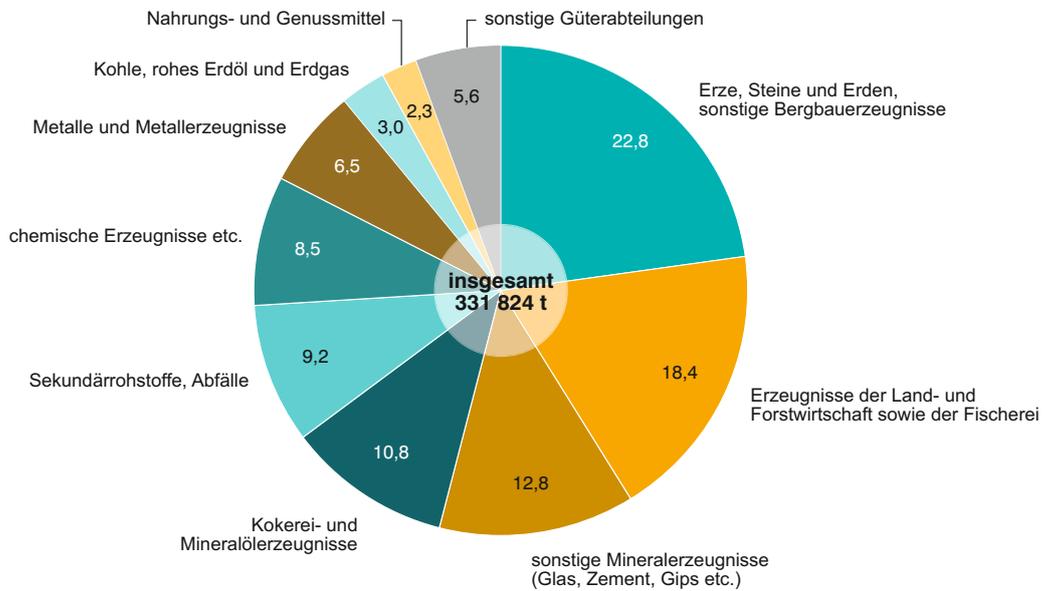


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im April 2016 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



### 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2006

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim	Regensburg	Straubing-Sand	Deggendorf	Passau <sup>1)</sup>	Maingebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2006 .....	527	358	402	407	584	635	949	683	2 403	277	417	380	5 924	4 420	<b>10 344</b>
MD .....	44	30	34	34	49	53	79	57	200	23	35	32	494	368	<b>862</b>
2007 .....	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	<b>9 903</b>
MD .....	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	<b>825</b>
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
2010 .....	481	400	387	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	5 327	3 651	<b>8 979</b>
MD .....	40	33	32	36	30	34	72	43	137	51	34	27	444	304	<b>748</b>
2011 .....	448	296	331	293	399	502	872	451	1 495	637	376	346	5 276	3 380	<b>8 656</b>
MD .....	37	25	28	24	33	42	73	38	125	53	31	29	440	282	<b>721</b>
2012 .....	464	306	358	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	5 182	3 326	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	26	31	46	74	38	130	39	25	33	432	277	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	4 555	3 188	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	21	30	42	66	33	137	41	22	23	380	266	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	4 583	4 031	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	23	28	48	65	38	183	55	20	30	382	336	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	4 127	3 257	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	18	27	40	67	34	132	45	21	30	344	271	<b>615</b>
<b>2015</b>															
Januar ...	26	31	20	22	30	23	60	29	116	63	18	4	266	237	<b>503</b>
Februar ..	37	33	22	16	31	22	73	46	119	59	25	16	298	273	<b>571</b>
März .....	37	31	25	24	38	45	92	55	146	67	22	14	417	318	<b>736</b>
April .....	15	11	17	14	27	31	84	15	57	26	27	7	286	138	<b>423</b>
Mai .....	28	34	24	14	34	47	63	35	83	40	21	21	343	214	<b>557</b>
Juni .....	32	24	16	21	28	45	61	43	117	59	27	24	364	288	<b>652</b>
Juli .....	29	30	30	23	27	56	66	39	256	36	24	86	414	456	<b>870</b>
August ...	24	25	19	17	17	49	57	31	182	34	26	55	370	334	<b>704</b>
Sept. ....	11	24	10	12	19	34	70	29	140	44	21	48	349	289	<b>637</b>
Oktober .	21	22	19	12	24	48	53	24	130	37	14	43	367	252	<b>619</b>
Nov. ....	16	18	11	24	22	51	56	24	100	26	15	32	361	203	<b>564</b>
Dez. ....	27	26	19	12	29	32	66	38	132	47	17	15	292	255	<b>547</b>
<b>2016</b>															
Januar ...	32	31	20	20	9	17	73	23	86	27	17	8	243	171	<b>414</b>
Februar ..	31	35	29	15	20	23	75	44	94	48	21	16	281	236	<b>517</b>
März .....	34	33	28	32	31	58	73	45	106	49	19	13	394	245	<b>639</b>
April .....	-	2	10	15	26	35	77	6	18	49	23	6	230	102	<b>332</b>
Mai .....															
Juni .....															
Juli .....															
August ...															
Sept. ....															
Oktober .															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Ab Juli 2008 Hafengebiet Passau einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im April 2016

Verkehrs- gebiet — Hafen	April 2015	März 2016	April 2016	Januar - April 2015	Januar - April 2016	Veränderung		
						April 2016 gegenüber		Januar - April 2016 gegenüber Januar - April 2015
						April 2015	März 2016	
Tonnen						%		
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg.....	14 725	34 110	-	114 673	97 751	-100,0	-100,0	-14,8
Bamberg.....	10 566	33 439	2 467	105 376	101 559	-76,7	-92,6	-3,6
Schweinfurt.....	16 560	27 542	9 759	83 478	86 088	-41,1	-64,6	3,1
Würzburg.....	13 532	31 866	14 847	75 094	81 217	9,7	-53,4	8,2
Karlstadt.....	27 026	31 356	25 570	125 952	86 630	-5,4	-18,5	-31,2
Lengfurt.....	30 563	57 535	35 370	120 049	131 974	15,7	-38,5	9,9
Aschaffenburg.....	83 953	73 471	77 460	309 037	298 389	-7,7	5,4	-3,4
übr. Häfen.....	88 741	104 369	64 756	332 758	264 364	-27,0	-38,0	-20,6
<b>zusammen</b>	<b>285 666</b>	<b>393 688</b>	<b>230 229</b>	<b>1 266 417</b>	<b>1 147 972</b>	<b>-19,4</b>	<b>-41,5</b>	<b>-9,4</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim.....	15 497	45 107	5 941	145 305	117 572	-61,7	-86,8	-19,1
Regensburg.....	57 460	106 404	17 656	438 617	303 416	-69,3	-83,4	-30,8
Straubing-Sand.....	26 259	49 025	48 884	215 447	173 770	86,2	-0,3	-19,3
Deggendorf.....	27 254	19 232	23 089	92 932	80 230	-15,3	20,1	-13,7
Passau.....	6 949	13 137	5 625	40 183	42 911	-19,1	-57,2	6,8
übr. Häfen.....	4 265	12 326	400	33 175	35 432	-90,6	-96,8	6,8
<b>zusammen</b>	<b>137 684</b>	<b>245 231</b>	<b>101 595</b>	<b>965 659</b>	<b>753 331</b>	<b>-26,2</b>	<b>-58,6</b>	<b>-22,0</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>423 350</b>	<b>638 919</b>	<b>331 824</b>	<b>2 232 076</b>	<b>1 901 303</b>	<b>-21,6</b>	<b>-48,1</b>	<b>-14,8</b>
davon:								
Empfang.....	257 486	406 313	207 414	1 369 546	1 247 240	-19,4	-49,0	-8,9
Versand.....	165 864	232 605	124 410	862 530	654 063	-25,0	-46,5	-24,2
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	36 158	97 551	4 708	314 602	277 017	-87,0	-95,2	-11,9

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im April 2016

Güterabteilung Bezeichnung	April 2015	März 2016	April 2016	Januar - April 2015	Januar - April 2016	Veränderung		
						April 2016 gegenüber		Januar - April 2016 gegenüber Januar - April 2015
						April 2015	März 2016	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	76 054	124 287	61 057	542 406	416 116	-19,7	-50,9	-23,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	20 703	25 980	9 918	86 341	72 355	-52,1	-61,8	-16,2
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauernz. ....	93 852	103 269	75 588	357 789	287 490	-19,5	-26,8	-19,6
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	22 198	42 414	7 789	139 828	103 830	-64,9	-81,6	-25,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	9 188	5 396	3 264	30 736	21 205	-64,5	-39,5	-31,0
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	50 722	50 580	35 747	255 405	189 682	-29,5	-29,3	-25,7
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	42 636	102 020	28 336	306 879	326 634	-33,5	-72,2	6,4
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	42 316	65 251	42 545	198 345	152 369	0,5	-34,8	-23,2
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	24 157	33 338	21 646	150 366	106 731	-10,4	-35,1	-29,0

**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im April 2016**

Güterabteilung Bezeichnung	April 2015	März 2016	April 2016	Januar - April 2015	Januar - April 2016	Veränderung		
						April 2016 gegenüber		Januar - April 2016 gegenüber Januar - April 2015
						April 2015	März 2016	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	2 111	2 156	8 336	8 587	12 661	294,9	286,6	47,4
12 Fahrzeuge .....	1 022	1 911	1 931	6 024	6 785	88,9	1,0	12,6
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	8 413	6 840	4 078	31 989	22 239	-51,5	-40,4	- 30,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	29 658	72 821	30 677	113 517	177 630	3,4	-57,9	56,5
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	244	799	912	1 138	2 941	273,3	14,0	158,5
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	76	1 856	-	2 727	2 635	-100,0	-100,0	-3,4
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>423 350</b>	<b>638 919</b>	<b>331 824</b>	<b>2 232 076</b>	<b>1 901 303</b>	<b>-21,6</b>	<b>-48,1</b>	<b>-14,8</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im April 2016

Verkehrs- gebiet Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ab	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	an	1	1 929	3	3 182	1 201	1	1 929	3	3 182	1 201
	ab	3	3 182	1	1 929	1 266	3	3 182	1	1 929	1 266
Schweinfurt .....	an	3	6 637	3	7 677	4 789	3	6 637	3	7 677	4 789
	ab	3	7 677	3	6 637	4 970	3	7 677	3	6 637	4 970
Würzburg .....	an	6	5 323	6	11 197	3 928	6	5 323	6	11 197	3 928
	ab	8	13 703	4	2 817	10 919	8	13 703	4	2 817	10 919
Karlstadt .....	an	7	11 128	5	10 042	8 823	6	9 004	5	10 042	7 681
	ab	10	19 037	2	2 133	16 747	10	19 037	2	2 133	16 747
Lengfurt .....	an	7	12 844	12	24 810	11 896	7	12 844	12	24 810	11 896
	ab	12	24 810	7	12 844	23 474	12	24 810	7	12 844	23 474
Aschaffenburg .....	an	41	92 655	8	17 046	61 696	39	88 092	8	17 046	57 978
	ab	15	31 978	35	80 979	15 764	15	31 978	33	76 416	15 764
übrige Häfen .....	an	50	42 697	43	33 961	33 057	14	20 004	8	11 722	13 198
	ab	48	36 799	44	38 657	31 699	12	14 106	9	16 418	11 840
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>115</b>	<b>173 213</b>	<b>80</b>	<b>107 915</b>	<b>125 390</b>	<b>76</b>	<b>143 833</b>	<b>45</b>	<b>85 676</b>	<b>100 671</b>
	<b>ab</b>	<b>99</b>	<b>137 186</b>	<b>96</b>	<b>145 996</b>	<b>104 839</b>	<b>63</b>	<b>114 493</b>	<b>59</b>	<b>119 194</b>	<b>84 980</b>
	<b>zus.</b>	<b>214</b>	<b>310 399</b>	<b>176</b>	<b>253 911</b>	<b>230 229</b>	<b>139</b>	<b>258 326</b>	<b>104</b>	<b>204 870</b>	<b>185 651</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	6	8 503	1	1 610	3 630	5	6 788	-	-	2 624
	ab	3	4 202	5	7 923	2 311	2	2 592	4	6 208	1 401
Regensburg .....	an	16	26 103	5	9 811	8 545	15	24 350	5	9 811	7 895
	ab	11	18 985	6	8 469	9 111	10	17 645	5	6 716	8 171
Straubing-Sand ...	an	43	72 689	3	3 764	46 363	37	60 620	3	3 764	39 222
	ab	4	5 167	42	71 286	2 521	4	5 167	36	59 217	2 521
Deggendorf .....	an	24	39 748	6	9 668	18 626	17	26 174	5	8 247	11 524
	ab	12	18 171	17	28 630	4 463	10	15 427	10	15 056	3 983
Passau .....	an	7	11 359	1	1 530	4 460	5	8 063	1	1 530	3 269
	ab	4	7 984	4	4 917	1 165	3	6 206	4	4 917	874
übrige Häfen .....	an	1	2 872	-	-	400	1	2 872	-	-	400
	ab	-	-	1	2 872	-	-	-	1	2 872	-
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>97</b>	<b>161 274</b>	<b>16</b>	<b>26 383</b>	<b>82 024</b>	<b>80</b>	<b>128 867</b>	<b>14</b>	<b>23 352</b>	<b>64 934</b>
	<b>ab</b>	<b>34</b>	<b>54 509</b>	<b>75</b>	<b>124 097</b>	<b>19 571</b>	<b>29</b>	<b>47 037</b>	<b>60</b>	<b>94 986</b>	<b>16 950</b>
	<b>zus.</b>	<b>131</b>	<b>215 783</b>	<b>91</b>	<b>150 480</b>	<b>101 595</b>	<b>109</b>	<b>175 904</b>	<b>74</b>	<b>118 338</b>	<b>81 884</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>212</b>	<b>334 487</b>	<b>96</b>	<b>134 298</b>	<b>207 414</b>	<b>156</b>	<b>272 700</b>	<b>59</b>	<b>109 028</b>	<b>165 605</b>
	<b>ab</b>	<b>133</b>	<b>191 695</b>	<b>171</b>	<b>270 093</b>	<b>124 410</b>	<b>92</b>	<b>161 530</b>	<b>119</b>	<b>214 180</b>	<b>101 930</b>
	<b>zus.</b>	<b>345</b>	<b>526 182</b>	<b>267</b>	<b>404 391</b>	<b>331 824</b>	<b>248</b>	<b>434 230</b>	<b>178</b>	<b>323 208</b>	<b>267 535</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	2	4 801	4	5 770	1 601	2	4 801	4	5 770	1 601
	ab	4	5 770	2	4 801	3 107	4	5 770	2	4 801	3 107
	zus.	6	10 571	6	10 571	4 708	6	10 571	6	10 571	4 708

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im April 2016 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	1 201	-	-	-	1 201	-	-
	V	1 266	200	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	4 789	2 000	-	-	-	-	-
	V	4 970	4 970	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	3 928	-	-	-	-	-	-
	V	10 919	10 919	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	8 823	-	-	2 208	-	-	-
	V	16 747	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	11 896	-	-	2 991	-	-	-
	V	23 474	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	61 696	-	9 237	20 927	-	-	3 264
	V	15 764	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	33 057	-	-	22 249	-	-	-
	V	31 699	8 426	-	23 273	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>125 390</b>	<b>2 000</b>	<b>9 237</b>	<b>48 375</b>	<b>1 201</b>	-	<b>3 264</b>
	<b>V</b>	<b>104 839</b>	<b>24 515</b>	-	<b>23 273</b>	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>230 229</b>	<b>26 515</b>	<b>9 237</b>	<b>71 648</b>	<b>1 201</b>	-	<b>3 264</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	3 630	-	-	-	588	-	-
	V	2 311	2 310	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	8 545	756	-	1 030	3 031	-	-
	V	9 111	1 535	-	2 910	150	-	-
Straubing-Sand .....	E	46 363	26 707	-	-	-	-	-
	V	2 521	-	-	-	2 022	-	-
Deggendorf .....	E	18 626	-	-	-	397	-	-
	V	4 463	1 030	-	-	-	-	-
Passau .....	E	4 460	1 947	681	-	-	-	-
	V	1 165	257	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	400	-	-	-	400	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>82 024</b>	<b>29 410</b>	<b>681</b>	<b>1 030</b>	<b>4 416</b>	-	-
	<b>V</b>	<b>19 571</b>	<b>5 132</b>	-	<b>2 910</b>	<b>2 172</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>101 595</b>	<b>34 542</b>	<b>681</b>	<b>3 940</b>	<b>6 588</b>	-	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>207 414</b>	<b>31 410</b>	<b>9 918</b>	<b>49 405</b>	<b>5 617</b>	-	<b>3 264</b>
	<b>V</b>	<b>124 410</b>	<b>29 647</b>	-	<b>26 183</b>	<b>2 172</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>331 824</b>	<b>61 057</b>	<b>9 918</b>	<b>75 588</b>	<b>7 789</b>	-	<b>3 264</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal	E	1 601	-	-	-	1 601	-	-
	V	3 107	2 041	-	-	-	-	-
	zus.	4 708	2 041	-	-	1 601	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im April 2016 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	2 140	649	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	2 330	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	16 747	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	23 474	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	25 720	-	-	2 004	-	-	-
	V	-	-	-	812	-	-	4 078
übrige Häfen .....	E	3 789	7 019	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>31 649</b>	<b>9 998</b>	<b>-</b>	<b>2 004</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>40 221</b>	<b>812</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 078</b>
	<b>zus.</b>	<b>31 649</b>	<b>9 998</b>	<b>40 221</b>	<b>2 816</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 078</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	1 711	-	810	-	521	-
	V	-	-	-	-	-	1	-
Regensburg .....	E	-	1 301	-	2 427	-	-	-
	V	-	-	-	2 529	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	12 010	-	-	7 646	-	-
	V	-	459	-	-	40	-	-
Deggendorf .....	E	4 098	2 857	783	9 699	-	792	-
	V	-	-	-	2 783	650	-	-
Passau .....	E	-	-	1 541	291	-	-	-
	V	-	-	-	291	-	617	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>4 098</b>	<b>17 879</b>	<b>2 324</b>	<b>13 227</b>	<b>7 646</b>	<b>1 313</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>459</b>	<b>-</b>	<b>5 603</b>	<b>690</b>	<b>618</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>4 098</b>	<b>18 338</b>	<b>2 324</b>	<b>18 830</b>	<b>8 336</b>	<b>1 931</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>35 747</b>	<b>27 877</b>	<b>2 324</b>	<b>15 231</b>	<b>7 646</b>	<b>1 313</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>459</b>	<b>40 221</b>	<b>6 415</b>	<b>690</b>	<b>618</b>	<b>4 078</b>
	<b>zus.</b>	<b>35 747</b>	<b>28 336</b>	<b>42 545</b>	<b>21 646</b>	<b>8 336</b>	<b>1 931</b>	<b>4 078</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
	zus.	-	-	-	-	-	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im April 2016 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	1 066	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	1 598	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	6 615	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	8 905	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	544	-	-	-	-
	V	10 506	-	368	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>17 118</b>	<b>-</b>	<b>544</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>11 572</b>	<b>-</b>	<b>368</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>28 690</b>	<b>-</b>	<b>912</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	1 987	-	-	-	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>1 987</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>1 987</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>17 118</b>	<b>-</b>	<b>544</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>13 559</b>	<b>-</b>	<b>368</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>30 677</b>	<b>-</b>	<b>912</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	1 066	-	-	-	-	-	-
	zus.	1 066	-	-	-	-	-	-

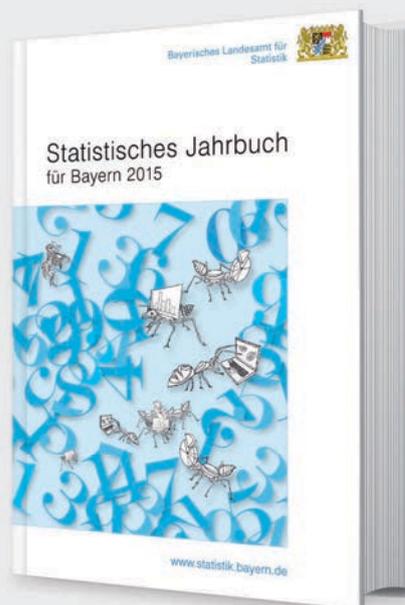
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2015

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2015

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)