



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2015



H II 1 m 12/2015  
Hrsg. im März 2016  
Bestellnr. H2100C 201512

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, München 2016  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2013 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern 2015 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2005 .....	6
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Dezember 2015 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Dezember 2015 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Dezember 2015 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Dezember 2015 .....	11
6. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Jahr 2015 .....	14
7. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Jahr 2015 .....	15

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 129 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2013 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

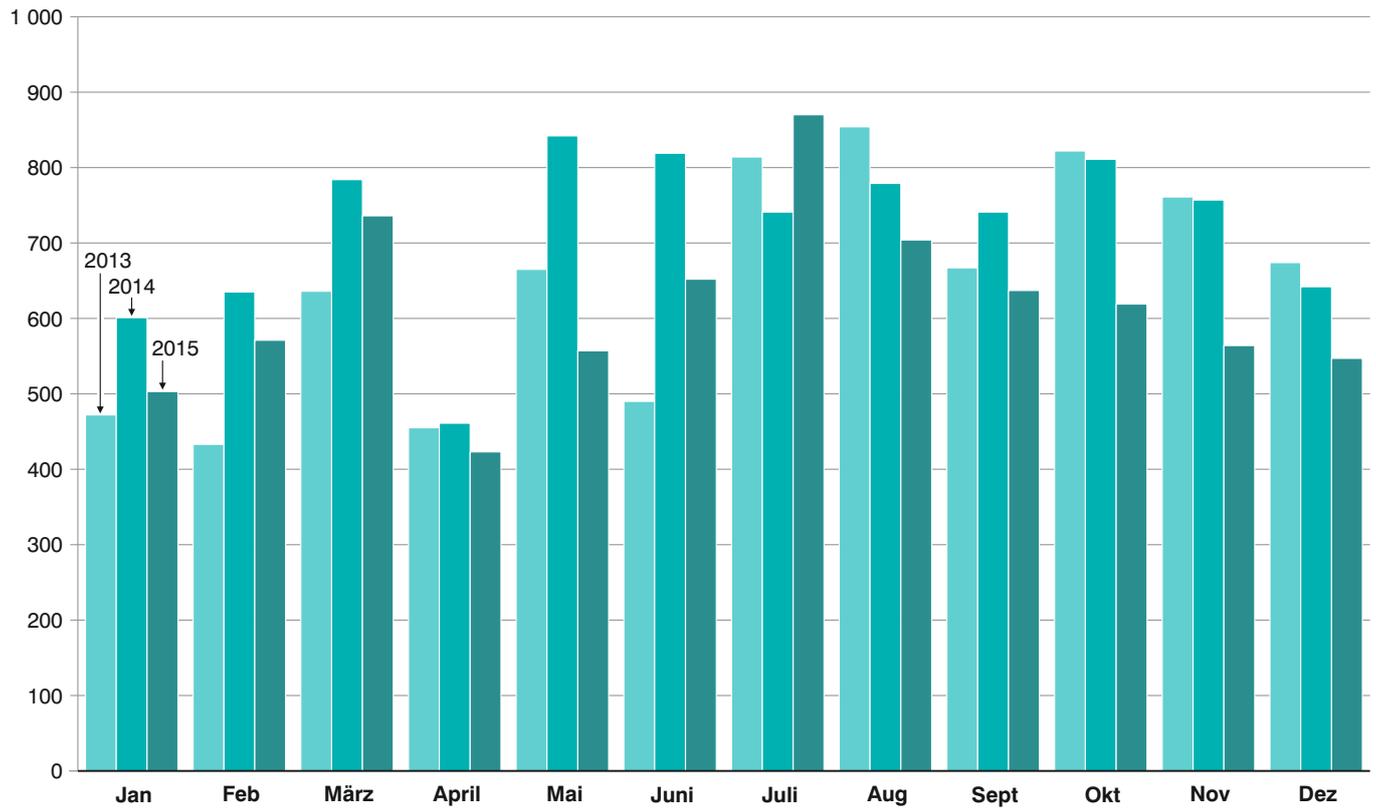
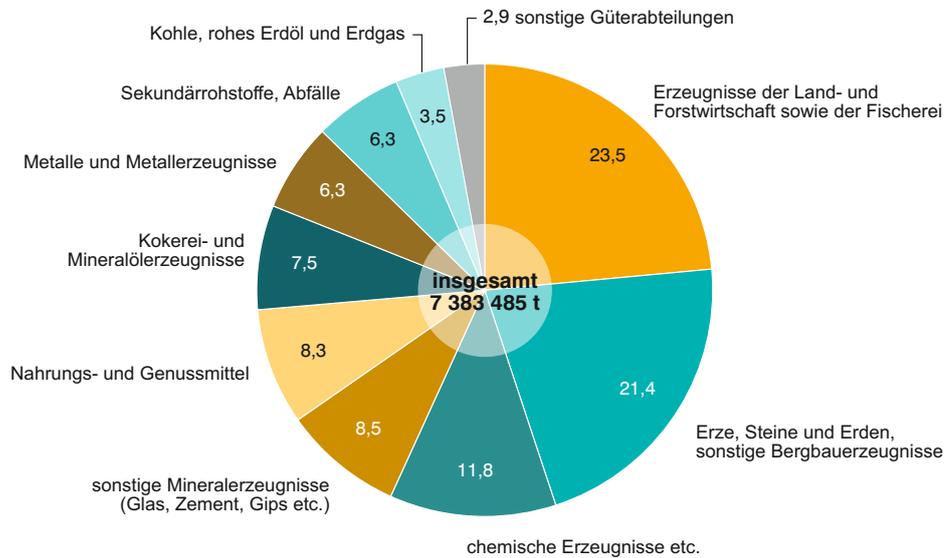


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Jahr 2015 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



## 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2005

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim	Regensburg	Straubing-Sand	Deggendorf	Passau <sup>1)</sup>	Maingebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2005 .....	579	450	434	396	447	449	859	651	3 470	373	416	328	5 065	5 481	<b>10 546</b>
MD .....	48	38	36	33	37	37	72	54	289	31	35	27	422	457	<b>879</b>
2006 .....	527	358	402	407	584	635	949	683	2 403	277	417	380	5 924	4 420	<b>10 344</b>
MD .....	44	30	34	34	49	53	79	57	200	23	35	32	494	368	<b>862</b>
2007 .....	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	<b>9 903</b>
MD .....	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	<b>825</b>
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
2010 .....	481	400	387	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	5 327	3 651	<b>8 979</b>
MD .....	40	33	32	36	30	34	72	43	137	51	34	27	444	304	<b>748</b>
2011 .....	448	296	331	293	399	502	872	451	1 495	637	376	346	5 276	3 380	<b>8 656</b>
MD .....	37	25	28	24	33	42	73	38	125	53	31	29	440	282	<b>721</b>
2012 .....	464	306	358	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	5 182	3 326	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	26	31	46	74	38	130	39	25	33	432	277	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	4 555	3 188	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	21	30	42	66	33	137	41	22	23	380	266	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	4 583	4 031	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	23	28	48	65	38	183	55	20	30	382	336	<b>718</b>
<b>2014</b>															
Januar ...	40	31	24	17	24	21	46	44	168	52	22	12	292	309	<b>601</b>
Februar ..	45	35	29	26	27	59	58	44	147	52	16	20	353	282	<b>635</b>
März .....	35	23	27	20	33	58	73	48	266	30	11	26	394	390	<b>784</b>
April .....	16	9	6	11	18	16	62	11	136	31	16	32	232	229	<b>461</b>
Mai .....	37	32	35	30	43	71	79	65	182	37	18	22	508	334	<b>842</b>
Juni .....	36	25	36	13	23	55	54	37	288	25	16	75	369	451	<b>819</b>
Juli .....	27	32	39	26	34	58	58	41	141	59	26	10	450	291	<b>741</b>
August ...	32	42	41	22	43	43	62	30	148	78	31	23	452	326	<b>779</b>
Sept. ....	34	32	23	19	24	50	71	40	160	78	25	33	390	351	<b>741</b>
Oktober .	26	26	38	24	34	57	77	33	195	71	29	53	421	391	<b>811</b>
Nov. ....	24	34	28	41	20	65	74	30	175	82	14	31	416	341	<b>757</b>
Dez. ....	27	23	24	30	19	24	69	34	194	59	13	22	307	336	<b>642</b>
<b>2015</b>															
Januar ...	26	31	20	22	30	23	60	29	116	63	18	4	266	237	<b>503</b>
Februar ..	37	33	22	16	31	22	73	46	119	59	25	16	298	273	<b>571</b>
März .....	37	31	25	24	38	45	92	55	146	67	22	14	417	318	<b>736</b>
April .....	15	11	17	14	27	31	84	15	57	26	27	7	286	138	<b>423</b>
Mai .....	28	34	24	14	34	47	63	35	83	40	21	21	343	214	<b>557</b>
Juni .....	32	24	16	21	28	45	61	43	117	59	27	24	364	288	<b>652</b>
Juli .....	29	30	30	23	27	56	66	39	256	36	24	86	414	456	<b>870</b>
August ...	24	25	19	17	17	49	57	31	182	34	26	55	370	334	<b>704</b>
Sept. ....	11	24	10	12	19	34	70	29	140	44	21	48	349	289	<b>637</b>
Oktober .	21	22	19	12	24	48	53	24	130	37	14	43	367	252	<b>619</b>
Nov. ....	16	18	11	24	22	51	56	24	100	26	15	32	361	203	<b>564</b>
Dez. ....	27	26	19	12	29	32	66	38	132	47	17	15	292	255	<b>547</b>

<sup>1)</sup> Ab Juli 2008 Hafengebiet Passau einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Dezember 2015

Verkehrs- gebiet — Hafen	Dezember 2014	November 2015	Dezember 2015	Januar - Dezember 2014	Januar - Dezember 2015	Veränderung		
						Dezember 2015 gegenüber		Januar - Dezember 2015 gegenüber
						Dez.2014	Nov.2015	
Tonnen								
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg.....	26 898	16 180	26 885	379 245	301 946	0,0	66,2	-20,4
Bamberg.....	22 973	18 456	25 970	341 862	308 411	13,0	40,7	-9,8
Schweinfurt.....	24 470	11 056	18 844	350 132	231 333	-23,0	70,4	-33,9
Würzburg.....	30 040	24 030	12 329	277 316	210 054	-59,0	-48,7	-24,3
Karlstadt.....	18 865	21 848	28 889	340 732	324 654	53,1	32,2	-4,7
Lengfurt.....	24 164	50 878	32 039	578 390	482 547	32,6	-37,0	-16,6
Aschaffenburg.....	69 160	55 656	66 129	781 230	800 996	-4,4	18,8	2,5
übr. Häfen.....	90 129	162 619	81 003	1 534 322	1 466 577	-10,1	-50,2	-4,4
<b>zusammen</b>	<b>306 699</b>	<b>360 723</b>	<b>292 088</b>	<b>4 583 229</b>	<b>4 126 518</b>	<b>-4,8</b>	<b>-19,0</b>	<b>-10,0</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim.....	34 106	23 949	37 762	457 171	406 841	10,7	57,7	-11,0
Regensburg.....	193 931	99 674	131 865	2 198 446	1 579 249	-32,0	32,3	-28,2
Straubing-Sand.....	59 005	26 137	47 449	654 626	538 693	-19,6	81,5	-17,7
Deggendorf.....	13 364	14 774	16 767	239 675	257 710	25,5	13,5	7,5
Passau.....	21 668	32 305	15 446	360 281	365 316	-28,7	-52,2	1,4
übr. Häfen.....	13 557	6 588	5 624	120 793	109 157	-58,5	-14,6	-9,6
<b>zusammen</b>	<b>335 631</b>	<b>203 427</b>	<b>254 913</b>	<b>4 030 992</b>	<b>3 256 967</b>	<b>-24,0</b>	<b>25,3</b>	<b>-19,2</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>642 330</b>	<b>564 150</b>	<b>547 001</b>	<b>8 614 221</b>	<b>7 383 485</b>	<b>-14,8</b>	<b>-3,0</b>	<b>-14,3</b>
davon:								
Empfang.....	384 051	315 773	341 930	5 330 388	4 332 249	-11,0	8,3	-18,7
Versand.....	258 279	248 377	205 071	3 283 833	3 051 236	-20,6	-17,4	-7,1
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	74 445	45 215	69 083	1 061 186	858 344	-7,2	52,8	-19,1

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Dezember 2015

Güterabteilung Bezeichnung	Dez. 2014	Nov. 2015	Dez. 2015	Januar - Dezember 2014	Januar - Dezember 2015	Veränderung		
						Dezember 2015 gegenüber		Januar - Dezember 2015 gegenüber Januar - Dezember 2014
						Dez.2014	Nov.2015	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	203 952	113 554	118 647	2 141 158	1 736 061	-41,8	4,5	-18,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	22 684	20 421	24 308	311 289	256 043	7,2	19,0	-17,7
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauernz. ....	107 451	172 790	109 055	1 613 560	1 582 916	1,5	-36,9	-1,9
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	57 629	51 278	52 269	591 492	615 256	-9,3	1,9	4,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	9 929	2 788	5 180	114 625	88 485	-47,8	85,8	-22,8
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	78 723	25 363	52 813	881 173	550 592	-32,9	108,2	-37,5
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	61 361	52 511	59 809	1 052 344	872 386	-2,5	13,9	-17,1
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	33 431	46 513	51 079	745 977	629 078	52,8	9,8	-15,7
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	32 454	26 508	28 670	610 619	463 263	-11,7	8,2	-24,1

**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im Dezember 2015**

Güterabteilung Bezeichnung	Dez. 2014	Nov. 2015	Dez. 2015	Januar - Dezember 2014	Januar - Dezember 2015	Veränderung		
						Dezember 2015 gegenüber		Januar - Dezember 2015 gegenüber Januar - Dezember 2014
						Dez.2014	Nov.2015	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	1 722	1 286	2 081	23 385	20 310	20,8	61,8	-13,1
12 Fahrzeuge .....	1 485	1 422	1 798	17 412	18 264	21,1	26,4	4,9
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	5 273	3 897	3 419	47 406	71 022	-35,2	-12,3	49,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	24 654	43 740	37 109	450 090	465 583	50,5	-15,2	3,4
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	622	59	22	5 120	2 711	-96,4	-62,5	-47,0
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	960	2 020	742	8 571	11 515	-22,7	-63,3	34,3
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>642 330</b>	<b>564 150</b>	<b>547 001</b>	<b>8 614 221</b>	<b>7 383 485</b>	<b>-14,8</b>	<b>-3,0</b>	<b>-14,3</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Dezember 2015

Verkehrs- gebiet ----- Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	22	42 087	2	5 147	21 237	22	42 087	2	5 147	21 237
	ab	6	14 477	13	21 215	5 648	6	14 477	13	21 215	5 648
Bamberg .....	an	11	16 731	12	17 870	10 056	10	15 391	12	17 870	9 050
	ab	16	26 200	7	8 026	15 914	16	26 200	6	6 686	15 914
Schweinfurt .....	an	11	24 510	3	6 685	14 674	11	24 510	3	6 685	14 674
	ab	3	6 685	11	24 510	4 170	3	6 685	11	24 510	4 170
Würzburg .....	an	8	9 578	9	15 565	3 903	7	6 767	9	15 565	3 690
	ab	9	15 565	8	9 578	8 426	9	15 565	7	6 767	8 426
Karlstadt .....	an	10	17 229	6	11 234	13 028	8	12 981	6	11 234	10 386
	ab	13	25 064	3	3 399	15 861	13	25 064	3	3 399	15 861
Lengfurt .....	an	-	-	18	39 026	-	-	-	18	39 026	-
	ab	18	39 026	-	-	32 039	18	39 026	-	-	32 039
Aschaffenburg .....	an	49	108 854	7	12 986	57 447	47	104 657	7	12 986	55 066
	ab	12	22 716	45	101 070	8 682	12	22 716	43	96 873	8 682
übrige Häfen .....	an	60	71 168	51	54 221	43 073	33	53 104	23	34 787	28 973
	ab	59	63 199	54	66 424	37 930	31	43 765	27	48 360	23 425
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>171</b>	<b>290 157</b>	<b>108</b>	<b>162 734</b>	<b>163 418</b>	<b>138</b>	<b>259 497</b>	<b>80</b>	<b>143 300</b>	<b>143 076</b>
	<b>ab</b>	<b>136</b>	<b>212 932</b>	<b>141</b>	<b>234 222</b>	<b>128 670</b>	<b>108</b>	<b>193 498</b>	<b>110</b>	<b>207 810</b>	<b>114 165</b>
	<b>zus.</b>	<b>307</b>	<b>503 089</b>	<b>249</b>	<b>396 956</b>	<b>292 088</b>	<b>246</b>	<b>452 995</b>	<b>190</b>	<b>351 110</b>	<b>257 241</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	42	67 606	2	3 086	34 997	34	55 787	2	3 086	28 385
	ab	6	6 993	39	65 215	2 765	6	6 993	31	53 396	2 765
Regensburg .....	an	121	218 289	24	35 058	82 274	96	174 768	22	31 661	64 081
	ab	83	135 076	41	68 249	49 591	72	117 397	28	45 085	43 712
Straubing-Sand ...	an	44	73 931	8	11 773	35 520	36	58 999	8	11 773	26 832
	ab	17	26 370	35	59 334	11 929	17	26 370	27	44 402	11 929
Deggendorf .....	an	10	16 135	10	16 602	9 016	5	8 871	8	13 867	5 164
	ab	15	25 509	8	13 623	7 751	12	21 639	4	7 494	7 605
Passau .....	an	20	32 768	7	11 468	11 081	17	27 878	6	9 267	9 336
	ab	8	12 542	9	15 050	4 365	7	10 341	9	15 050	3 408
übrige Häfen .....	an	9	14 140	-	-	5 624	9	14 140	-	-	5 624
	ab	-	-	8	12 605	-	-	-	8	12 605	-
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>246</b>	<b>422 869</b>	<b>51</b>	<b>77 987</b>	<b>178 512</b>	<b>197</b>	<b>340 443</b>	<b>46</b>	<b>69 654</b>	<b>139 422</b>
	<b>ab</b>	<b>129</b>	<b>206 490</b>	<b>140</b>	<b>234 076</b>	<b>76 401</b>	<b>114</b>	<b>182 740</b>	<b>107</b>	<b>178 032</b>	<b>69 419</b>
	<b>zus.</b>	<b>375</b>	<b>629 359</b>	<b>191</b>	<b>312 063</b>	<b>254 913</b>	<b>311</b>	<b>523 183</b>	<b>153</b>	<b>247 686</b>	<b>208 841</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>417</b>	<b>713 026</b>	<b>159</b>	<b>240 721</b>	<b>341 930</b>	<b>335</b>	<b>599 940</b>	<b>126</b>	<b>212 954</b>	<b>282 498</b>
	<b>ab</b>	<b>265</b>	<b>419 422</b>	<b>281</b>	<b>468 298</b>	<b>205 071</b>	<b>222</b>	<b>376 238</b>	<b>217</b>	<b>385 842</b>	<b>183 584</b>
	<b>zus.</b>	<b>682</b>	<b>1 132 448</b>	<b>440</b>	<b>709 019</b>	<b>547 001</b>	<b>557</b>	<b>976 178</b>	<b>343</b>	<b>598 796</b>	<b>466 082</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	50	86 167	18	29 637	43 868	48	83 113	18	29 637	41 862
	ab	26	47 297	36	55 055	25 215	26	47 297	34	52 001	25 215
	zus.	76	133 464	54	84 692	69 083	74	130 410	52	81 638	67 077

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Dezember 2015 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	21 237	-	3 317	3 829	3 442	-	-
	V	5 648	2 724	100	1 443	590	-	-
Bamberg .....	E	10 056	2 390	-	1 201	2 400	-	-
	V	15 914	13 788	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	14 674	3 020	3 244	-	-	-	-
	V	4 170	4 170	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	3 903	-	-	-	213	-	-
	V	8 426	8 426	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	13 028	-	-	4 072	-	-	-
	V	15 861	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	32 039	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	57 447	-	11 182	15 895	-	-	3 292
	V	8 682	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	43 073	1 022	1 662	17 550	-	-	-
	V	37 930	12 584	-	20 521	4 323	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>163 418</b>	<b>6 432</b>	<b>19 405</b>	<b>42 547</b>	<b>6 055</b>	-	<b>3 292</b>
	<b>V</b>	<b>128 670</b>	<b>41 692</b>	<b>100</b>	<b>21 964</b>	<b>4 913</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>292 088</b>	<b>48 124</b>	<b>19 505</b>	<b>64 511</b>	<b>10 968</b>	-	<b>3 292</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	34 997	-	-	13 617	623	-	-
	V	2 765	2 181	-	-	411	-	-
Regensburg .....	E	82 274	11 938	194	9 872	16 312	-	-
	V	49 591	14 527	2 129	14 559	6 027	-	-
Straubing-Sand .....	E	35 520	26 315	-	4 668	-	-	-
	V	11 929	3 907	-	928	5 716	-	-
Deggendorf .....	E	9 016	3 126	-	-	-	-	-
	V	7 751	1 053	-	-	4 821	-	998
Passau .....	E	11 081	3 696	2 480	450	4 006	-	-
	V	4 365	1 400	-	450	1 902	-	-
übrige Häfen .....	E	5 624	2 380	-	-	1 483	-	890
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>178 512</b>	<b>47 455</b>	<b>2 674</b>	<b>28 607</b>	<b>22 424</b>	-	<b>890</b>
	<b>V</b>	<b>76 401</b>	<b>23 068</b>	<b>2 129</b>	<b>15 937</b>	<b>18 877</b>	-	<b>998</b>
	<b>zus.</b>	<b>254 913</b>	<b>70 523</b>	<b>4 803</b>	<b>44 544</b>	<b>41 301</b>	-	<b>1 888</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>341 930</b>	<b>53 887</b>	<b>22 079</b>	<b>71 154</b>	<b>28 479</b>	-	<b>4 182</b>
	<b>V</b>	<b>205 071</b>	<b>64 760</b>	<b>2 229</b>	<b>37 901</b>	<b>23 790</b>	-	<b>998</b>
	<b>zus.</b>	<b>547 001</b>	<b>118 647</b>	<b>24 308</b>	<b>109 055</b>	<b>52 269</b>	-	<b>5 180</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	43 868	5 792	4 979	5 030	7 325	-	890
	V	25 215	19 247	100	2 361	590	-	-
	zus.	69 083	25 039	5 079	7 391	7 915	-	890

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Dezember 2015 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	-	6 745	-	1 999	-	-	-
	V	-	-	-	-	791	-	-
Bamberg .....	E	-	4 065	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	8 410	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	1 564	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	15 861	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	32 039	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	24 657	-	-	2 327	-	-	72
	V	-	-	-	-	-	-	3 347
übrige Häfen .....	E	5 324	13 637	1 511	-	-	-	-
	V	-	-	-	42	460	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>38 391</b>	<b>26 011</b>	<b>1 511</b>	<b>4 326</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>72</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>47 900</b>	<b>42</b>	<b>1 251</b>	<b>-</b>	<b>3 347</b>
	<b>zus.</b>	<b>38 391</b>	<b>26 011</b>	<b>49 411</b>	<b>4 368</b>	<b>1 251</b>	<b>-</b>	<b>3 419</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	4 457	10 196	1 668	2 870	-	1 566	-
	V	165	-	-	-	-	8	-
Regensburg .....	E	6 360	11 798	-	11 506	-	-	-
	V	-	4 979	-	6 856	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	4 537	-	-	-	-	-
	V	-	968	-	-	410	-	-
Deggendorf .....	E	3 440	-	-	2 450	-	-	-
	V	-	-	-	620	259	-	-
Passau .....	E	-	449	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	161	224	-
übrige Häfen .....	E	-	871	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>14 257</b>	<b>27 851</b>	<b>1 668</b>	<b>16 826</b>	<b>-</b>	<b>1 566</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>165</b>	<b>5 947</b>	<b>-</b>	<b>7 476</b>	<b>830</b>	<b>232</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>14 422</b>	<b>33 798</b>	<b>1 668</b>	<b>24 302</b>	<b>830</b>	<b>1 798</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>52 648</b>	<b>53 862</b>	<b>3 179</b>	<b>21 152</b>	<b>-</b>	<b>1 566</b>	<b>72</b>
	<b>V</b>	<b>165</b>	<b>5 947</b>	<b>47 900</b>	<b>7 518</b>	<b>2 081</b>	<b>232</b>	<b>3 347</b>
	<b>zus.</b>	<b>52 813</b>	<b>59 809</b>	<b>51 079</b>	<b>28 670</b>	<b>2 081</b>	<b>1 798</b>	<b>3 419</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	13 581	-	1 999	-	-	-
	V	-	-	-	-	791	-	-
	zus.	-	13 581	-	1 999	791	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Dezember 2015 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	1 905	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 126	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	2 126	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	8 956	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	22	-	-	-	-
	V	5 335	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	2 367	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>15 354</b>	-	<b>22</b>	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>7 461</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>22 815</b>	-	<b>22</b>	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	14 294	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	514	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	228	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>14 294</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	-	-	-	-	-	<b>742</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>14 294</b>	-	-	-	-	<b>742</b>	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>29 648</b>	-	<b>22</b>	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>7 461</b>	-	-	-	-	<b>742</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>37 109</b>	-	<b>22</b>	-	-	<b>742</b>	-
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal	E	4 272	-	-	-	-	-	-
	V	2 126	-	-	-	-	-	-
	zus.	6 398	-	-	-	-	-	-

## 6. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Jahr 2015

Verkehrs- gebiet <hr style="width: 50px; margin: 0 auto;"/> Hafen	an  bzw.  ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	264	484 830	44	81 713	244 727	249	459 703	42	76 457	232 529
	ab	73	140 918	189	334 847	57 219	70	132 767	177	315 238	53 678
Bamberg .....	an	159	297 825	148	198 713	142 509	146	275 915	142	189 333	131 600
	ab	197	291 373	83	143 770	165 902	190	280 055	73	127 536	158 886
Schweinfurt .....	an	122	274 231	60	124 540	147 744	120	270 613	56	116 519	146 945
	ab	68	139 371	109	243 015	83 589	64	131 350	108	241 491	79 397
Würzburg .....	an	130	158 737	110	208 010	88 014	128	152 426	109	205 878	84 268
	ab	121	222 323	121	146 935	122 040	120	220 191	119	140 624	120 572
Karlstadt .....	an	90	167 288	88	190 959	117 699	82	150 109	87	188 173	107 900
	ab	139	298 451	39	59 796	206 955	136	290 855	38	57 944	202 724
Lengfurt .....	an	118	234 919	195	402 950	150 083	116	231 676	195	402 950	148 268
	ab	196	405 077	117	233 286	332 464	196	405 077	115	230 043	332 464
Aschaffenburg .....	an	574	1 319 671	69	142 822	678 614	561	1 289 999	69	142 822	661 516
	ab	130	262 718	513	1 200 540	122 382	130	262 718	500	1 170 868	122 382
übrige Häfen .....	an	1 018	1 038 557	946	1 048 974	707 548	519	728 013	478	759 846	430 368
	ab	1 079	1 164 340	867	891 313	759 029	597	868 835	384	588 087	501 632
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>2 475</b>	<b>3 976 058</b>	<b>1 660</b>	<b>2 398 681</b>	<b>2 276 938</b>	<b>1 921</b>	<b>3 558 454</b>	<b>1 178</b>	<b>2 081 978</b>	<b>1 943 394</b>
	<b>ab</b>	<b>2 003</b>	<b>2 924 571</b>	<b>2 038</b>	<b>3 253 502</b>	<b>1 849 581</b>	<b>1 503</b>	<b>2 591 848</b>	<b>1 514</b>	<b>2 871 831</b>	<b>1 571 735</b>
	<b>zus.</b>	<b>4 478</b>	<b>6 900 629</b>	<b>3 698</b>	<b>5 652 183</b>	<b>4 126 518</b>	<b>3 424</b>	<b>6 150 302</b>	<b>2 692</b>	<b>4 953 809</b>	<b>3 515 129</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	403	623 798	88	171 919	295 093	327	503 910	79	156 126	231 406
	ab	138	234 614	353	561 103	111 748	127	215 405	279	444 631	102 755
Regensburg .....	an	1 456	2 600 081	276	437 519	963 737	1 224	2 190 971	239	374 180	805 707
	ab	983	1 748 303	560	877 922	615 512	860	1 537 975	462	713 941	536 571
Straubing-Sand ...	an	444	733 088	179	278 089	327 446	360	580 892	179	278 089	259 616
	ab	232	365 631	394	649 913	211 247	229	359 326	313	504 022	209 444
Deggendorf .....	an	312	523 414	125	204 764	192 743	232	391 535	103	171 923	141 437
	ab	174	277 022	151	262 570	64 967	137	223 752	116	203 380	57 793
Passau .....	an	485	885 300	189	305 838	243 759	395	730 171	177	286 848	194 528
	ab	269	437 954	188	339 410	121 557	247	401 182	158	287 290	110 080
übrige Häfen .....	an	54	89 095	64	114 925	32 533	52	85 541	61	110 502	31 207
	ab	65	116 759	46	74 135	76 624	62	112 336	44	70 581	73 375
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>3 154</b>	<b>5 454 776</b>	<b>921</b>	<b>1 513 054</b>	<b>2 055 311</b>	<b>2 590</b>	<b>4 483 020</b>	<b>838</b>	<b>1 377 668</b>	<b>1 663 901</b>
	<b>ab</b>	<b>1 861</b>	<b>3 180 283</b>	<b>1 692</b>	<b>2 765 053</b>	<b>1 201 655</b>	<b>1 662</b>	<b>2 849 976</b>	<b>1 372</b>	<b>2 223 845</b>	<b>1 090 018</b>
	<b>zus.</b>	<b>5 015</b>	<b>8 635 059</b>	<b>2 613</b>	<b>4 278 107</b>	<b>3 256 967</b>	<b>4 252</b>	<b>7 332 996</b>	<b>2 210</b>	<b>3 601 513</b>	<b>2 753 919</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>5 629</b>	<b>9 430 834</b>	<b>2 581</b>	<b>3 911 735</b>	<b>4 332 249</b>	<b>4 511</b>	<b>8 041 474</b>	<b>2 016</b>	<b>3 459 646</b>	<b>3 607 295</b>
	<b>ab</b>	<b>3 864</b>	<b>6 104 854</b>	<b>3 730</b>	<b>6 018 555</b>	<b>3 051 236</b>	<b>3 165</b>	<b>5 441 824</b>	<b>2 886</b>	<b>5 095 676</b>	<b>2 661 753</b>
	<b>zus.</b>	<b>9 493</b>	<b>15 535 688</b>	<b>6 311</b>	<b>9 930 290</b>	<b>7 383 485</b>	<b>7 676</b>	<b>13 483 298</b>	<b>4 902</b>	<b>8 555 322</b>	<b>6 269 048</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	566	1 024 358	318	503 055	498 647	514	948 453	307	483 996	456 031
	ab	401	664 087	405	702 267	359 697	388	640 195	360	637 979	345 891
	zus.	967	1 688 445	723	1 205 322	858 344	902	1 588 648	667	1 121 975	801 922

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**7. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Jahr 2015 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	244 727	3 123	28 438	13 737	15 217	-	-
	V	57 219	21 694	3 675	16 121	590	-	27
Bamberg .....	E	142 509	7 829	-	24 886	41 823	-	-
	V	165 902	134 926	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	147 744	11 638	4 702	-	-	-	-
	V	83 589	81 947	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	88 014	8 251	9 130	3 595	3 874	-	-
	V	122 040	121 287	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	117 699	-	-	19 862	-	-	-
	V	206 955	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	150 083	-	1 511	20 043	-	-	-
	V	332 464	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	678 614	1 257	116 786	231 078	646	-	77 054
	V	122 382	1 027	-	-	646	-	-
übrige Häfen .....	E	707 548	1 893	8 629	461 637	-	-	-
	V	759 029	219 846	-	470 632	56 601	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>2 276 938</b>	<b>33 991</b>	<b>169 196</b>	<b>774 838</b>	<b>61 560</b>	-	<b>77 054</b>
	<b>V</b>	<b>1 849 581</b>	<b>580 727</b>	<b>3 675</b>	<b>486 753</b>	<b>57 837</b>	-	<b>27</b>
	<b>zus.</b>	<b>4 126 518</b>	<b>614 718</b>	<b>172 871</b>	<b>1 261 591</b>	<b>119 397</b>	-	<b>77 081</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	295 093	5 961	-	88 452	13 200	-	-
	V	111 748	85 095	-	2 120	12 646	-	-
Regensburg .....	E	963 737	138 592	25 395	81 495	213 647	-	1 859
	V	615 512	293 875	24 972	87 366	61 786	-	1 859
Straubing-Sand .....	E	327 446	218 929	638	25 979	-	-	-
	V	211 247	107 010	338	9 596	86 979	-	-
Deggendorf .....	E	192 743	13 234	-	5 007	8 785	-	-
	V	64 967	15 832	-	411	35 327	-	998
Passau .....	E	243 759	88 464	31 829	16 211	38 582	-	-
	V	121 557	74 111	-	4 688	16 454	-	-
übrige Häfen .....	E	32 533	5 725	-	-	6 344	-	6 688
	V	76 624	74 515	-	-	2 109	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>2 055 311</b>	<b>470 905</b>	<b>57 862</b>	<b>217 144</b>	<b>280 558</b>	-	<b>8 547</b>
	<b>V</b>	<b>1 201 655</b>	<b>650 438</b>	<b>25 310</b>	<b>104 181</b>	<b>215 301</b>	-	<b>2 857</b>
	<b>zus.</b>	<b>3 256 967</b>	<b>1 121 343</b>	<b>83 172</b>	<b>321 325</b>	<b>495 859</b>	-	<b>11 404</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>4 332 249</b>	<b>504 896</b>	<b>227 058</b>	<b>991 982</b>	<b>342 118</b>	-	<b>85 601</b>
	<b>V</b>	<b>3 051 236</b>	<b>1 231 165</b>	<b>28 985</b>	<b>590 934</b>	<b>273 138</b>	-	<b>2 884</b>
	<b>zus.</b>	<b>7 383 485</b>	<b>1 736 061</b>	<b>256 043</b>	<b>1 582 916</b>	<b>615 256</b>	-	<b>88 485</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	498 647	18 570	37 067	68 552	63 384	-	6 688
	V	359 697	266 952	3 675	35 318	2 699	-	27
	zus.	858 344	285 522	40 742	103 870	66 083	-	6 715

**Noch: 7. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Jahr 2015 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	15 023	108 362	2 562	16 853	150	-	-
	V	-	-	-	202	9 721	-	-
Bamberg .....	E	-	67 928	-	-	43	-	-
	V	-	-	338	22	86	-	-
Schweinfurt .....	E	108 175	23 229	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	33 514	-	965	-	-	-
	V	-	753	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	206 955	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	2 004	15 210	1 547	-	-	-	-
	V	-	-	332 464	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	236 720	-	-	10 766	173	-	1 536
	V	-	-	-	1 548	-	-	69 486
übrige Häfen .....	E	50 163	155 663	6 735	4 667	113	-	-
	V	-	2 903	-	5 924	460	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>412 085</b>	<b>403 906</b>	<b>10 844</b>	<b>33 251</b>	<b>479</b>	<b>-</b>	<b>1 536</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>3 656</b>	<b>539 757</b>	<b>7 696</b>	<b>10 267</b>	<b>-</b>	<b>69 486</b>
	<b>zus.</b>	<b>412 085</b>	<b>407 562</b>	<b>550 601</b>	<b>40 947</b>	<b>10 746</b>	<b>-</b>	<b>71 022</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	14 244	119 091	3 992	34 772	92	15 289	-
	V	4 282	1 726	-	5 200	92	587	-
Regensburg .....	E	73 364	138 661	52 848	159 513	53	320	-
	V	1 646	35 933	1 154	96 857	98	148	-
Straubing-Sand .....	E	-	80 652	1 202	46	-	-	-
	V	-	3 154	1 202	-	1 550	-	-
Deggendorf .....	E	43 700	25 879	3 119	92 220	80	697	-
	V	-	589	-	4 654	7 134	-	-
Passau .....	E	1 271	36 633	14 731	15 437	-	-	-
	V	-	8 730	229	13 616	465	1 223	-
übrige Häfen .....	E	-	13 776	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>132 579</b>	<b>414 692</b>	<b>75 892</b>	<b>301 988</b>	<b>225</b>	<b>16 306</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>5 928</b>	<b>50 132</b>	<b>2 585</b>	<b>120 327</b>	<b>9 339</b>	<b>1 958</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>138 507</b>	<b>464 824</b>	<b>78 477</b>	<b>422 315</b>	<b>9 564</b>	<b>18 264</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>544 664</b>	<b>818 598</b>	<b>86 736</b>	<b>335 239</b>	<b>704</b>	<b>16 306</b>	<b>1 536</b>
	<b>V</b>	<b>5 928</b>	<b>53 788</b>	<b>542 342</b>	<b>128 023</b>	<b>19 606</b>	<b>1 958</b>	<b>69 486</b>
	<b>zus.</b>	<b>550 592</b>	<b>872 386</b>	<b>629 078</b>	<b>463 263</b>	<b>20 310</b>	<b>18 264</b>	<b>71 022</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	15 023	205 778	2 562	21 520	193	-	-
	V	-	-	338	2 499	9 807	-	-
	zus.	15 023	205 778	2 900	24 019	10 000	-	-

**Noch: 7. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Jahr 2015 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	41 262	-	-	-	-	-	-
	V	5 189	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	30 530	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	1 642	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	28 685	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	97 837	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	109 768	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	2 598	-	-	-	-
	V	49 675	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	18 048	-	-	-	-	-	-
	V	2 663	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>295 600</b>	-	<b>2 598</b>	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>89 699</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>385 299</b>	-	<b>2 598</b>	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	75 758	-	37	-	-	2 195	-
	V	3 108	-	32	-	-	6 678	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	1 418	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	22	-	-	-	-
	V	-	-	22	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	601	-
	V	-	-	-	-	-	2 041	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>75 758</b>	-	<b>59</b>	-	-	<b>2 796</b>	-
	<b>V</b>	<b>4 526</b>	-	<b>54</b>	-	-	<b>8 719</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>80 284</b>	-	<b>114</b>	-	-	<b>11 515</b>	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>371 358</b>	-	<b>2 657</b>	-	-	<b>2 796</b>	-
	<b>V</b>	<b>94 225</b>	-	<b>54</b>	-	-	<b>8 719</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>465 583</b>	-	<b>2 711</b>	-	-	<b>11 515</b>	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	59 310	-	-	-	-	-	-
	V	38 382	-	-	-	-	-	-
	zus.	97 692	-	-	-	-	-	-

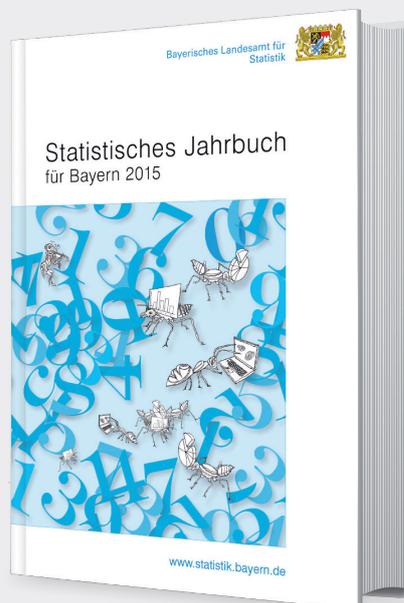
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2015

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2015

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)