



Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Bayern im November 2015



H II 1 m 11/2015
Hrsg. im Februar 2016
Bestellnr. H2100C 201511

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

Webshop

Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3218
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, München 2016
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlberatern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|----------|
| Vorbemerkungen | 4 |
| Abbildungen und Tabellen | |
| Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2013 nach Monaten | 5 |
| Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im November 2015 nach Güterabteilungen | 5 |
| 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2005 | 6 |
| 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im November 2015 | 7 |
| 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im November 2015 | 8 |
| 4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im November 2015 | 10 |
| 5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im November 2015 | 11 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Bagger Schiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1
Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2013 nach Monaten
 in Tausend Tonnen

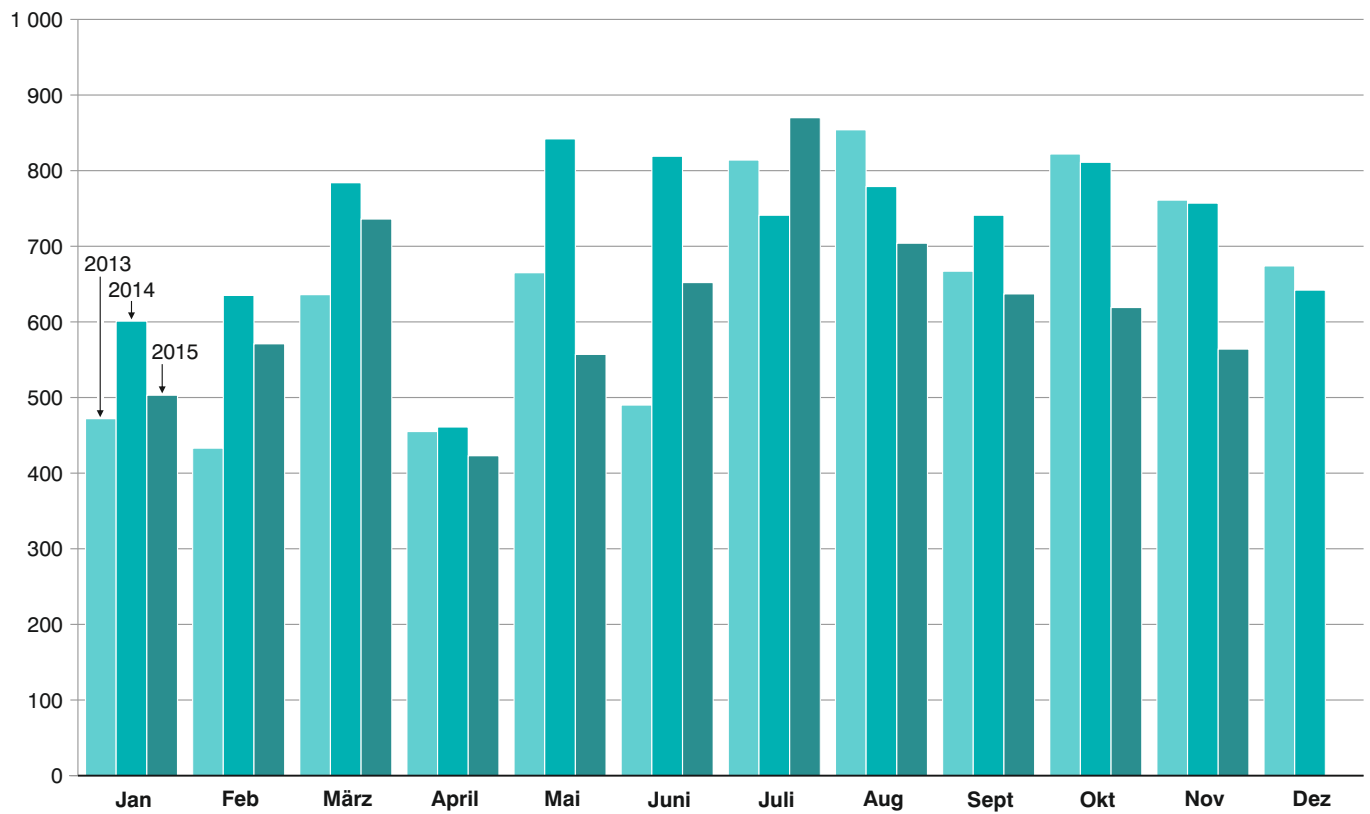
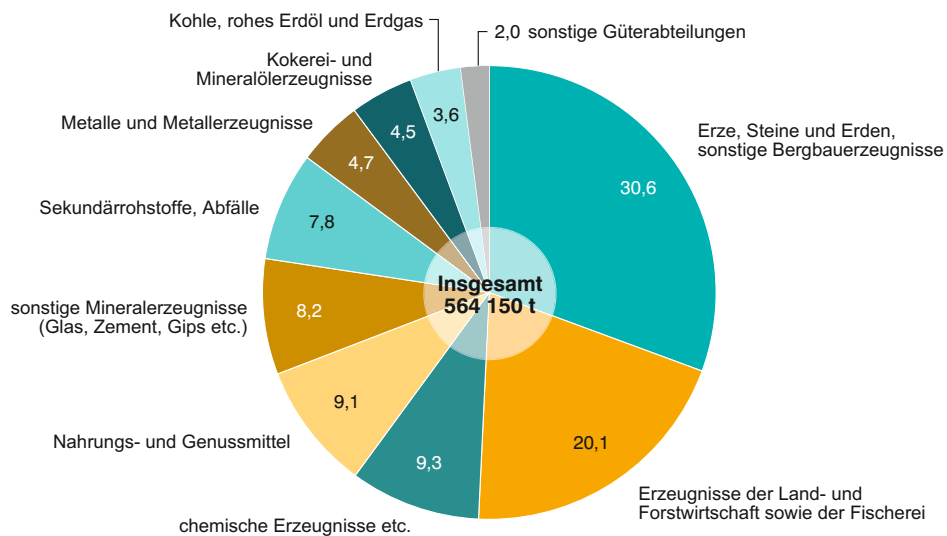


Abb. 2
Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im November 2015 nach Güterabteilungen
 in Prozent



1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2005

| Jahr — Monat | Nürnberg | Bamberg | Schweinfurt | Würzburg | Karlstadt | Lengfurt | Aschaffenburg | Kelheim | Regensburg | Straubing-Sand | Deggen-dorf | Pas-sau ¹⁾ | Main-gebiet | Donau-gebiet | Bayern ins-gesamt |
|--------------------|----------|---------|-------------|----------|-----------|----------|---------------|---------|------------|----------------|-------------|-----------------------|-------------|--------------|-------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2005 | 579 | 450 | 434 | 396 | 447 | 449 | 859 | 651 | 3 470 | 373 | 416 | 328 | 5 065 | 5 481 | 10 546 |
| MD | 48 | 38 | 36 | 33 | 37 | 37 | 72 | 54 | 289 | 31 | 35 | 27 | 422 | 457 | 879 |
| 2006 | 527 | 358 | 402 | 407 | 584 | 635 | 949 | 683 | 2 403 | 277 | 417 | 380 | 5 924 | 4 420 | 10 344 |
| MD | 44 | 30 | 34 | 34 | 49 | 53 | 79 | 57 | 200 | 23 | 35 | 32 | 494 | 368 | 862 |
| 2007 | 454 | 362 | 320 | 349 | 579 | 677 | 809 | 657 | 2 278 | 282 | 474 | 312 | 5 709 | 4 194 | 9 903 |
| MD | 38 | 30 | 27 | 29 | 48 | 56 | 67 | 55 | 190 | 23 | 39 | 26 | 476 | 350 | 825 |
| 2008 | 517 | 338 | 343 | 384 | 449 | 558 | 911 | 619 | 2 505 | 428 | 430 | 346 | 5 498 | 4 438 | 9 936 |
| MD | 43 | 28 | 29 | 32 | 37 | 46 | 76 | 52 | 209 | 36 | 36 | 29 | 458 | 370 | 828 |
| 2009 | 441 | 385 | 357 | 343 | 218 | 434 | 815 | 446 | 1 873 | 493 | 299 | 396 | 4 843 | 3 626 | 8 468 |
| MD | 37 | 32 | 30 | 29 | 18 | 36 | 68 | 37 | 156 | 41 | 25 | 33 | 404 | 302 | 706 |
| 2010 | 481 | 400 | 387 | 429 | 356 | 405 | 860 | 519 | 1 642 | 611 | 404 | 323 | 5 327 | 3 651 | 8 979 |
| MD | 40 | 33 | 32 | 36 | 30 | 34 | 72 | 43 | 137 | 51 | 34 | 27 | 444 | 304 | 748 |
| 2011 | 448 | 296 | 331 | 293 | 399 | 502 | 872 | 451 | 1 495 | 637 | 376 | 346 | 5 276 | 3 380 | 8 656 |
| MD | 37 | 25 | 28 | 24 | 33 | 42 | 73 | 38 | 125 | 53 | 31 | 29 | 440 | 282 | 721 |
| 2012 | 464 | 306 | 358 | 311 | 372 | 547 | 889 | 459 | 1 563 | 472 | 298 | 390 | 5 182 | 3 326 | 8 508 |
| MD | 39 | 25 | 30 | 26 | 31 | 46 | 74 | 38 | 130 | 39 | 25 | 33 | 432 | 277 | 709 |
| 2013 | 529 | 309 | 358 | 251 | 362 | 500 | 788 | 402 | 1 645 | 486 | 259 | 281 | 4 555 | 3 188 | 7 743 |
| MD | 44 | 26 | 30 | 21 | 30 | 42 | 66 | 33 | 137 | 41 | 22 | 23 | 380 | 266 | 645 |
| 2014 | 379 | 342 | 350 | 277 | 341 | 578 | 781 | 457 | 2 198 | 655 | 240 | 360 | 4 583 | 4 031 | 8 614 |
| MD | 32 | 28 | 29 | 23 | 28 | 48 | 65 | 38 | 183 | 55 | 20 | 30 | 382 | 336 | 718 |
| 2014 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ... | 40 | 31 | 24 | 17 | 24 | 21 | 46 | 44 | 168 | 52 | 22 | 12 | 292 | 309 | 601 |
| Februar .. | 45 | 35 | 29 | 26 | 27 | 59 | 58 | 44 | 147 | 52 | 16 | 20 | 353 | 282 | 635 |
| März | 35 | 23 | 27 | 20 | 33 | 58 | 73 | 48 | 266 | 30 | 11 | 26 | 394 | 390 | 784 |
| April | 16 | 9 | 6 | 11 | 18 | 16 | 62 | 11 | 136 | 31 | 16 | 32 | 232 | 229 | 461 |
| Mai | 37 | 32 | 35 | 30 | 43 | 71 | 79 | 65 | 182 | 37 | 18 | 22 | 508 | 334 | 842 |
| Juni | 36 | 25 | 36 | 13 | 23 | 55 | 54 | 37 | 288 | 25 | 16 | 75 | 369 | 451 | 819 |
| Juli | 27 | 32 | 39 | 26 | 34 | 58 | 58 | 41 | 141 | 59 | 26 | 10 | 450 | 291 | 741 |
| August ... | 32 | 42 | 41 | 22 | 43 | 43 | 62 | 30 | 148 | 78 | 31 | 23 | 452 | 326 | 779 |
| Sept. | 34 | 32 | 23 | 19 | 24 | 50 | 71 | 40 | 160 | 78 | 25 | 33 | 390 | 351 | 741 |
| Oktober . | 26 | 26 | 38 | 24 | 34 | 57 | 77 | 33 | 195 | 71 | 29 | 53 | 421 | 391 | 811 |
| Nov. | 24 | 34 | 28 | 41 | 20 | 65 | 74 | 30 | 175 | 82 | 14 | 31 | 416 | 341 | 757 |
| Dez. | 27 | 23 | 24 | 30 | 19 | 24 | 69 | 34 | 194 | 59 | 13 | 22 | 307 | 336 | 642 |
| 2015 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ... | 26 | 31 | 20 | 22 | 30 | 23 | 60 | 29 | 116 | 63 | 18 | 4 | 266 | 237 | 503 |
| Februar .. | 37 | 33 | 22 | 16 | 31 | 22 | 73 | 46 | 119 | 59 | 25 | 16 | 298 | 273 | 571 |
| März | 37 | 31 | 25 | 24 | 38 | 45 | 92 | 55 | 146 | 67 | 22 | 14 | 417 | 318 | 736 |
| April | 15 | 11 | 17 | 14 | 27 | 31 | 84 | 15 | 57 | 26 | 27 | 7 | 286 | 138 | 423 |
| Mai | 28 | 34 | 24 | 14 | 34 | 47 | 63 | 35 | 83 | 40 | 21 | 21 | 343 | 214 | 557 |
| Juni | 32 | 24 | 16 | 21 | 28 | 45 | 61 | 43 | 117 | 59 | 27 | 24 | 364 | 288 | 652 |
| Juli | 29 | 30 | 30 | 23 | 27 | 56 | 66 | 39 | 256 | 36 | 24 | 86 | 414 | 456 | 870 |
| August ... | 24 | 25 | 19 | 17 | 17 | 49 | 57 | 31 | 182 | 34 | 26 | 55 | 370 | 334 | 704 |
| Sept. | 11 | 24 | 10 | 12 | 19 | 34 | 70 | 29 | 140 | 44 | 21 | 48 | 349 | 289 | 637 |
| Oktober . | 21 | 22 | 19 | 12 | 24 | 48 | 53 | 24 | 130 | 37 | 14 | 43 | 367 | 252 | 619 |
| Nov. | 16 | 18 | 11 | 24 | 22 | 51 | 56 | 24 | 100 | 26 | 15 | 32 | 361 | 203 | 564 |
| Dez. | | | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Ab Juli 2008 Hafengebiet Passau einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im November 2015

| Verkehrs- gebiet — Hafen | November 2014 | Oktober 2015 | November 2015 | Januar - November 2014 | Januar - November 2015 | Veränderung | | |
|-----------------------------------|------------------|-----------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------|-------------------------------------|
| | | | | | | November 2015 gegenüber | | Januar - November 2015 gegenüber |
| | | | | | | Nov.2014 | Okt.2015 | |
| Tonnen | | | | | | | | |
| Maingebiet | | | | | | | | |
| Nürnberg..... | 23 583 | 20 554 | 16 180 | 352 347 | 275 061 | -31,4 | -21,3 | -21,9 |
| Bamberg..... | 33 639 | 21 511 | 18 456 | 318 889 | 282 441 | -45,1 | -14,2 | -11,4 |
| Schweinfurt..... | 28 287 | 18 508 | 11 056 | 325 662 | 212 489 | -60,9 | -40,3 | -34,8 |
| Würzburg..... | 40 572 | 11 596 | 24 030 | 247 276 | 197 725 | -40,8 | 107,2 | -20,0 |
| Karlstadt..... | 19 507 | 23 844 | 21 848 | 321 867 | 295 765 | 12,0 | -8,4 | -8,1 |
| Lengfurt..... | 65 051 | 48 497 | 50 878 | 554 226 | 450 508 | -21,8 | 4,9 | -18,7 |
| Aschaffenburg..... | 73 507 | 52 964 | 55 656 | 712 071 | 734 867 | -24,3 | 5,1 | 3,2 |
| übr. Häfen..... | 131 452 | 169 649 | 162 619 | 1 444 193 | 1 385 574 | 23,7 | -4,1 | -4,1 |
| zusammen | 415 598 | 367 123 | 360 723 | 4 276 530 | 3 834 431 | -13,2 | -1,7 | -10,3 |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Kelheim..... | 29 850 | 23 913 | 23 949 | 423 065 | 369 079 | -19,8 | 0,2 | -12,8 |
| Regensburg..... | 175 261 | 130 301 | 99 674 | 2 004 515 | 1 447 384 | -43,1 | -23,5 | -27,8 |
| Straubing-Sand..... | 82 480 | 36 794 | 26 137 | 595 621 | 491 244 | -68,3 | -29,0 | -17,5 |
| Deggendorf..... | 14 371 | 14 071 | 14 774 | 226 311 | 240 943 | 2,8 | 5,0 | 6,5 |
| Passau..... | 30 777 | 43 139 | 32 305 | 338 613 | 349 870 | 5,0 | -25,1 | 3,3 |
| übr. Häfen..... | 8 649 | 4 041 | 6 588 | 107 236 | 103 533 | -23,8 | 63,0 | -3,5 |
| zusammen | 341 388 | 252 259 | 203 427 | 3 695 361 | 3 002 054 | -40,4 | -19,4 | -18,8 |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt..... | 756 986 | 619 382 | 564 150 | 7 971 891 | 6 836 484 | -25,5 | -8,9 | -14,2 |
| davon: | | | | | | | | |
| Empfang..... | 437 215 | 356 637 | 315 773 | 4 946 337 | 3 990 319 | -27,8 | -11,5 | -19,3 |
| Versand..... | 319 771 | 262 745 | 248 377 | 3 025 554 | 2 846 165 | -22,3 | -5,5 | -5,9 |
| nachrichtlich: | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal.... | 82 701 | 50 982 | 45 215 | 986 741 | 789 261 | -45,3 | -11,3 | -20,0 |

3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im November 2015

| Güterabteilung Bezeichnung | Nov. 2014 | Okt. 2015 | Nov. 2015 | Januar - November 2014 | Januar - November 2015 | Veränderung | | |
|--|--------------|--------------|--------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------|---|
| | | | | | | November 2015 gegenüber | | Januar - November 2015 gegenüber Januar - November 2014 |
| | | | | | | Nov.2014 | Okt.2015 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| 01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | 232 092 | 131 088 | 113 554 | 1 937 206 | 1 617 414 | -51,1 | -13,4 | -16,5 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 21 200 | 14 076 | 20 421 | 288 605 | 231 735 | -3,7 | 45,1 | -19,7 |
| 03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauernz. | 104 576 | 181 312 | 172 790 | 1 506 109 | 1 473 861 | 65,2 | -4,7 | -2,1 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel | 57 739 | 53 797 | 51 278 | 533 863 | 562 987 | -11,2 | -4,7 | 5,5 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse | 6 494 | 4 556 | 2 788 | 104 696 | 83 305 | -57,1 | -38,8 | -20,4 |
| 07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse | 72 856 | 36 470 | 25 363 | 802 450 | 497 779 | -65,2 | -30,5 | -38,0 |
| 08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. | 84 480 | 56 776 | 52 511 | 990 983 | 812 577 | -37,8 | -7,5 | -18,0 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ... | 66 825 | 56 742 | 46 513 | 712 546 | 577 999 | -30,4 | -18,0 | -18,9 |
| 10 Metalle und Metallerzeug- nisse | 54 506 | 35 753 | 26 508 | 578 165 | 434 593 | -51,4 | -25,9 | -24,8 |

**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern
im November 2015**

| Güterabteilung Bezeichnung | Nov. 2014 | Okt. 2015 | Nov. 2015 | Januar - November 2014 | Januar - November 2015 | Veränderung | | |
|---|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|-------------|---|
| | | | | | | November 2015 gegenüber | | Januar - November 2015 gegenüber Januar - November 2014 |
| | | | | | | Nov.2014 | Okt.2015 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| 11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. | 1 650 | 1 463 | 1 286 | 21 663 | 18 229 | -22,1 | -12,1 | -15,9 |
| 12 Fahrzeuge | 1 267 | 1 316 | 1 422 | 15 927 | 16 466 | 12,2 | 8,1 | 3,4 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. | 15 812 | 6 637 | 3 897 | 42 133 | 67 604 | -75,4 | -41,3 | 60,5 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | 35 793 | 38 536 | 43 740 | 425 436 | 428 474 | 22,2 | 13,5 | 0,7 |
| 15 Post, Pakete | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | 1 004 | 33 | 59 | 4 498 | 2 689 | -94,1 | 77,8 | -40,2 |
| 17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter | 692 | 827 | 2 020 | 7 611 | 10 773 | 191,9 | 144,3 | 41,5 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 756 986 | 619 382 | 564 150 | 7 971 891 | 6 836 484 | -25,5 | -8,9 | -14,2 |

4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im November 2015

| Verkehrs- gebiet ----- Hafen | an bzw. ab | Güterschiffe insgesamt | | | | | darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft | | | | |
|---------------------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|--|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|
| | | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen |
| | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | |
| Maingebiet | | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | an | 22 | 39 809 | 5 | 6 476 | 12 265 | 21 | 38 285 | 5 | 6 476 | 11 791 |
| | ab | 9 | 13 210 | 15 | 26 582 | 3 915 | 9 | 13 210 | 14 | 25 058 | 3 915 |
| Bamberg | an | 11 | 22 544 | 12 | 15 685 | 8 258 | 11 | 22 544 | 12 | 15 685 | 8 258 |
| | ab | 17 | 25 396 | 6 | 13 939 | 10 198 | 17 | 25 396 | 6 | 13 939 | 10 198 |
| Schweinfurt | an | 9 | 19 067 | 6 | 11 020 | 5 468 | 9 | 19 067 | 6 | 11 020 | 5 468 |
| | ab | 6 | 11 020 | 8 | 16 259 | 5 588 | 6 | 11 020 | 8 | 16 259 | 5 588 |
| Würzburg | an | 14 | 15 887 | 15 | 29 745 | 8 244 | 14 | 15 887 | 14 | 27 613 | 8 244 |
| | ab | 16 | 30 860 | 13 | 14 772 | 15 786 | 15 | 28 728 | 13 | 14 772 | 14 318 |
| Karlstadt | an | 12 | 21 969 | 3 | 5 903 | 12 438 | 10 | 17 721 | 3 | 5 903 | 10 208 |
| | ab | 10 | 19 951 | 5 | 7 921 | 9 410 | 10 | 19 951 | 5 | 7 921 | 9 410 |
| Lengfurt | an | 22 | 41 068 | 25 | 54 061 | 17 572 | 22 | 41 068 | 25 | 54 061 | 17 572 |
| | ab | 25 | 54 061 | 22 | 41 068 | 33 306 | 25 | 54 061 | 22 | 41 068 | 33 306 |
| Aschaffenburg | an | 59 | 130 677 | 10 | 20 510 | 45 288 | 57 | 127 285 | 10 | 20 510 | 44 079 |
| | ab | 14 | 28 294 | 55 | 122 893 | 10 368 | 14 | 28 294 | 53 | 119 501 | 10 368 |
| übrige Häfen | an | 116 | 101 413 | 122 | 122 919 | 77 948 | 57 | 67 588 | 63 | 89 094 | 47 563 |
| | ab | 137 | 134 125 | 102 | 88 881 | 84 671 | 78 | 100 300 | 43 | 55 056 | 54 286 |
| zusammen | an | 265 | 392 434 | 198 | 266 319 | 187 481 | 201 | 349 445 | 138 | 230 362 | 153 183 |
| | ab | 234 | 316 917 | 226 | 332 315 | 173 242 | 174 | 280 960 | 164 | 293 574 | 141 389 |
| | zus. | 499 | 709 351 | 424 | 598 634 | 360 723 | 375 | 630 405 | 302 | 523 936 | 294 572 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | | |
| Kelheim | an | 31 | 44 151 | 4 | 5 515 | 17 507 | 23 | 30 917 | 4 | 5 515 | 12 873 |
| | ab | 8 | 10 648 | 26 | 37 502 | 6 442 | 8 | 10 648 | 18 | 24 268 | 6 442 |
| Regensburg | an | 128 | 232 603 | 21 | 33 062 | 57 105 | 116 | 211 981 | 19 | 29 969 | 51 669 |
| | ab | 90 | 163 018 | 39 | 63 557 | 42 569 | 81 | 146 794 | 38 | 62 769 | 37 025 |
| Straubing-Sand ... | an | 38 | 59 423 | 8 | 12 853 | 19 257 | 30 | 43 981 | 8 | 12 853 | 13 036 |
| | ab | 10 | 15 440 | 36 | 56 836 | 6 880 | 10 | 15 440 | 28 | 41 394 | 6 880 |
| Deggendorf | an | 25 | 39 794 | 12 | 17 073 | 10 124 | 20 | 30 880 | 11 | 15 938 | 7 726 |
| | ab | 15 | 21 473 | 10 | 14 476 | 4 650 | 14 | 20 338 | 8 | 11 151 | 4 575 |
| Passau | an | 58 | 107 899 | 19 | 28 749 | 21 564 | 42 | 78 603 | 17 | 25 332 | 14 106 |
| | ab | 31 | 50 974 | 22 | 41 715 | 10 741 | 25 | 40 658 | 18 | 34 499 | 8 068 |
| übrige Häfen | an | 5 | 6 600 | 5 | 6 963 | 2 735 | 5 | 6 600 | 4 | 5 439 | 2 735 |
| | ab | 5 | 6 963 | 5 | 6 600 | 3 853 | 4 | 5 439 | 5 | 6 600 | 2 904 |
| zusammen | an | 285 | 490 470 | 69 | 104 215 | 128 292 | 236 | 402 962 | 63 | 95 046 | 102 145 |
| | ab | 159 | 268 516 | 138 | 220 686 | 75 135 | 142 | 239 317 | 115 | 180 681 | 65 894 |
| | zus. | 444 | 758 986 | 207 | 324 901 | 203 427 | 378 | 642 279 | 178 | 275 727 | 168 039 |
| Bayern | | | | | | | | | | | |
| insgesamt | an | 550 | 882 904 | 267 | 370 534 | 315 773 | 437 | 752 407 | 201 | 325 408 | 255 328 |
| | ab | 393 | 585 433 | 364 | 553 001 | 248 377 | 316 | 520 277 | 279 | 474 255 | 207 283 |
| | zus. | 943 | 1 468 337 | 631 | 923 535 | 564 150 | 753 | 1 272 684 | 480 | 799 663 | 462 611 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | an | 40 | 73 211 | 24 | 32 158 | 24 880 | 39 | 71 687 | 23 | 30 634 | 24 406 |
| | ab | 34 | 50 404 | 28 | 51 379 | 20 335 | 33 | 48 880 | 27 | 49 855 | 19 386 |
| | zus. | 74 | 123 615 | 52 | 83 537 | 45 215 | 72 | 120 567 | 50 | 80 489 | 43 792 |

¹⁾ Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im November 2015 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | 01 - 20 ins- gesamt | davon | | | | | |
|------------------------------------|----------------|---------------------------|---|---|------------------------------------|--|--|---|
| | | | 01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse | 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 03 Erze, Steine und Erden | 04 Nahrungs- und Genuss- mittel | 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | 06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug. |
| Maingebiet | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | 12 265 | 900 | - | - | 1 211 | - | - |
| | V | 3 915 | 774 | 942 | 1 350 | - | - | - |
| Bamberg | E | 8 258 | 1 803 | - | 1 069 | 3 279 | - | - |
| | V | 10 198 | 7 214 | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | 5 468 | - | 421 | - | - | - | - |
| | V | 5 588 | 5 588 | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 8 244 | 1 830 | - | 506 | 412 | - | - |
| | V | 15 786 | 15 786 | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 12 438 | - | - | 1 029 | - | - | - |
| | V | 9 410 | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 17 572 | - | - | 2 492 | - | - | - |
| | V | 33 306 | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 45 288 | 1 227 | 13 855 | 15 222 | 346 | - | 2 788 |
| | V | 10 368 | 1 027 | - | - | 346 | - | - |
| übrige Häfen | E | 77 948 | - | - | 64 663 | - | - | - |
| | V | 84 671 | 10 437 | - | 66 194 | 7 608 | - | - |
| zusammen | E | 187 481 | 5 760 | 14 276 | 84 981 | 5 248 | - | 2 788 |
| | V | 173 242 | 40 826 | 942 | 67 544 | 7 954 | - | - |
| | zus. | 360 723 | 46 586 | 15 218 | 152 525 | 13 202 | - | 2 788 |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Kelheim | E | 17 507 | 818 | - | 5 736 | 898 | - | - |
| | V | 6 442 | 4 887 | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 57 105 | 7 539 | 765 | 1 650 | 17 754 | - | - |
| | V | 42 569 | 14 399 | 685 | 9 185 | 7 187 | - | - |
| Straubing-Sand | E | 19 257 | 12 828 | 300 | - | - | - | - |
| | V | 6 880 | 2 733 | - | - | 3 633 | - | - |
| Deggendorf | E | 10 124 | 2 831 | - | - | 230 | - | - |
| | V | 4 650 | 1 300 | - | - | 3 085 | - | - |
| Passau | E | 21 564 | 9 248 | 3 453 | 2 052 | 2 305 | - | - |
| | V | 10 741 | 6 197 | - | 1 642 | 1 584 | - | - |
| übrige Häfen | E | 2 735 | 335 | - | - | 1 400 | - | - |
| | V | 3 853 | 3 853 | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 128 292 | 33 599 | 4 518 | 9 438 | 22 587 | - | - |
| | V | 75 135 | 33 369 | 685 | 10 827 | 15 489 | - | - |
| | zus. | 203 427 | 66 968 | 5 203 | 20 265 | 38 076 | - | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 315 773 | 39 359 | 18 794 | 94 419 | 27 835 | - | 2 788 |
| | V | 248 377 | 74 195 | 1 627 | 78 371 | 23 443 | - | - |
| | zus. | 564 150 | 113 554 | 20 421 | 172 790 | 51 278 | - | 2 788 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 24 880 | 3 038 | - | 1 069 | 5 890 | - | - |
| | V | 20 335 | 14 210 | 942 | 1 350 | - | - | - |
| | zus. | 45 215 | 17 248 | 942 | 2 419 | 5 890 | - | - |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im November 2015 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | |
|------------------------------|----------------|---|--------------------------------|---|--|--|-----------------|---|
| | | 07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse | 08 Chemische Erzeugnisse | 09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.) | 10 Metalle u. Metallerzeug- nisse | 11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte | 12 Fahrzeuge | 13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte |
| Maingebiet | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | 1 563 | 6 800 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | 2 | 847 | - | - |
| Bamberg | E | - | 2 107 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 325 | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | 3 883 | 1 164 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | - | 2 299 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 9 410 | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | - | 2 504 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 33 306 | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 11 602 | - | - | - | - | - | 189 |
| | V | - | - | - | - | - | - | 3 708 |
| übrige Häfen | E | 5 714 | 6 349 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | 432 | - | - | - |
| zusammen | E | 22 762 | 21 223 | - | - | - | - | 189 |
| | V | - | - | 43 041 | 434 | 847 | - | 3 708 |
| | zus. | 22 762 | 21 223 | 43 041 | 434 | 847 | - | 3 897 |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Kelheim | E | - | 6 698 | - | 2 582 | - | 775 | - |
| | V | 1 555 | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 523 | 11 185 | 3 202 | 8 989 | - | - | - |
| | V | 523 | 2 174 | 270 | 6 263 | - | - | - |
| Straubing-Sand | E | - | 6 129 | - | - | - | - | - |
| | V | - | 514 | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | - | 1 806 | - | 4 710 | - | 547 | - |
| | V | - | - | - | 60 | 205 | - | - |
| Passau | E | - | 1 662 | - | 2 606 | - | - | - |
| | V | - | 120 | - | 864 | 234 | 100 | - |
| übrige Häfen | E | - | 1 000 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 523 | 28 480 | 3 202 | 18 887 | - | 1 322 | - |
| | V | 2 078 | 2 808 | 270 | 7 187 | 439 | 100 | - |
| | zus. | 2 601 | 31 288 | 3 472 | 26 074 | 439 | 1 422 | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 23 285 | 49 703 | 3 202 | 18 887 | - | 1 322 | 189 |
| | V | 2 078 | 2 808 | 43 311 | 7 621 | 1 286 | 100 | 3 708 |
| | zus. | 25 363 | 52 511 | 46 513 | 26 508 | 1 286 | 1 422 | 3 897 |
| nachrichtlich: | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal | E | 1 563 | 10 307 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 325 | 2 | 847 | - | - |
| | zus. | 1 563 | 10 307 | 325 | 2 | 847 | - | - |

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im November 2015 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|--|--------------------|--|---|-----------------|---|--------------------------------|
| | | 14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle | 15 Post, Pakete | 16 Geräte und Material für die Güterbef. | 17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter | 18 Sammelgut | 19 Nicht identif. Güter; unbekannt | 20 Sonstige Güter a.n.g. |
| Maingebiet | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | 1 791 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Bamberg | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 2 659 | - | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 3 197 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 11 409 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 12 576 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | - | - | 59 | - | - | - | - |
| | V | 5 287 | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 1 222 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 30 195 | - | 59 | - | - | - | - |
| | V | 7 946 | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 38 141 | - | 59 | - | - | - | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Kelheim | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 4 372 | - | - | - | - | 1 126 | - |
| | V | 1 227 | - | - | - | - | 656 | - |
| Straubing-Sand | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Passau | E | - | - | - | - | - | 238 | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 4 372 | - | - | - | - | 1 364 | - |
| | V | 1 227 | - | - | - | - | 656 | - |
| | zus. | 5 599 | - | - | - | - | 2 020 | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 34 567 | - | 59 | - | - | 1 364 | - |
| | V | 9 173 | - | - | - | - | 656 | - |
| | zus. | 43 740 | - | 59 | - | - | 2 020 | - |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 3 013 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 2 659 | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 5 672 | - | - | - | - | - | - |

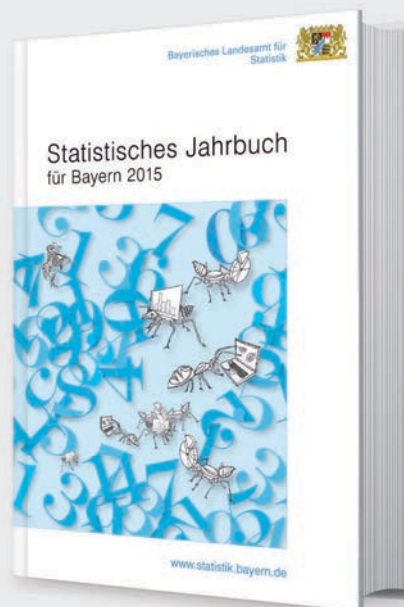
Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/webshop



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2015

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



Bayern Daten 2015

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, St.-Martin-Straße 47, 81541 München
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | vertrieb@statistik.bayern.de