



Statistische Berichte

Kennziffer
H II 1 m
3/2014

Binnenschifffahrt in Bayern im März 2014





Alle Veröffentlichungen im Internet unter
www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

Kostenlos

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) und ausgewählten anderen Publikationen (Informationelle Grundversorgung).

Kostenpflichtig

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen.

Newsletter-Service

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für
Statistik und Datenverarbeitung
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457
Internet www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3218
Telefax 089 2119-3580

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
 Abbildungen und Tabellen	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2012 nach Monaten	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im März 2014 nach Güterabteilungen	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2004	6
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im März 2014	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im März 2014	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im März 2014	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im März 2014	11

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1

Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2012 nach Monaten

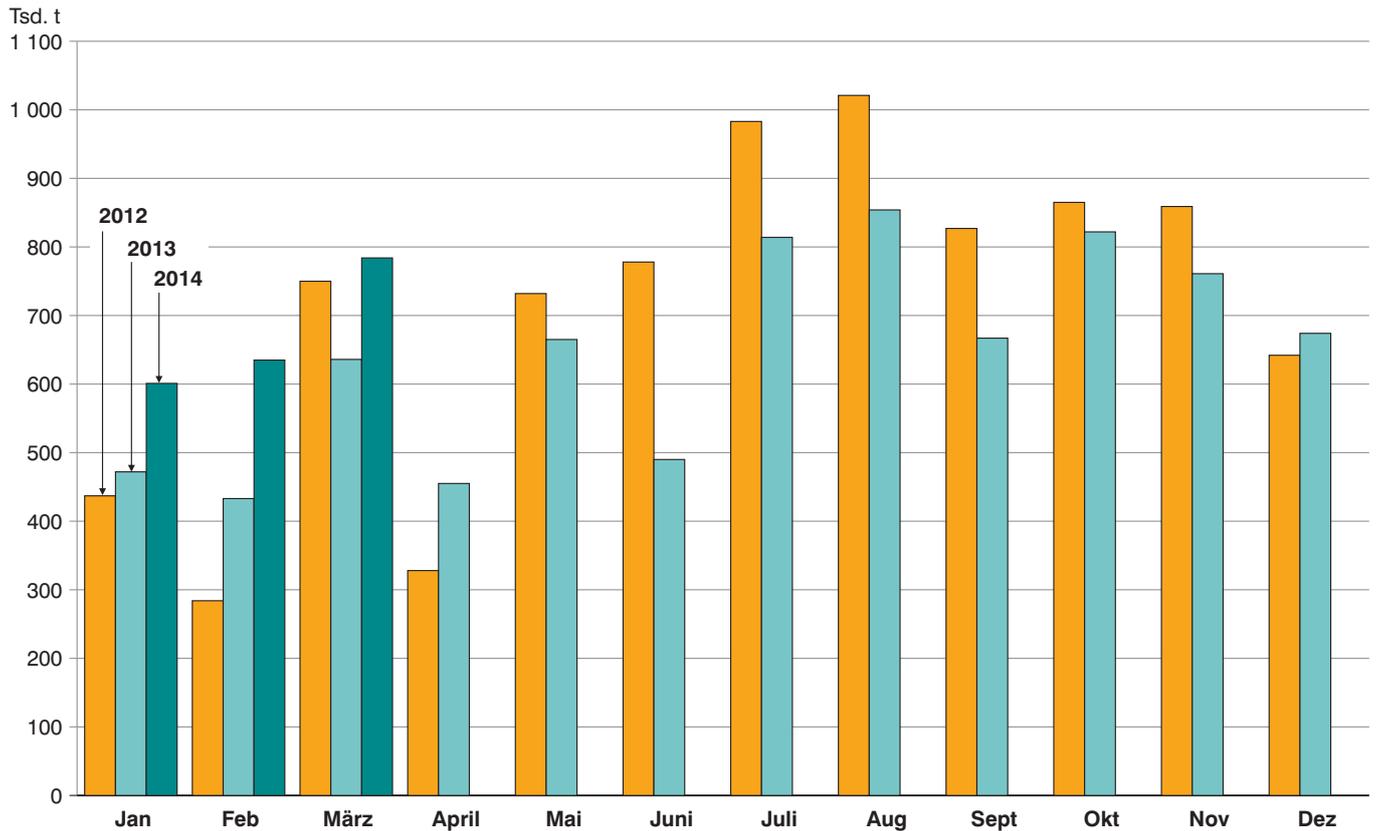
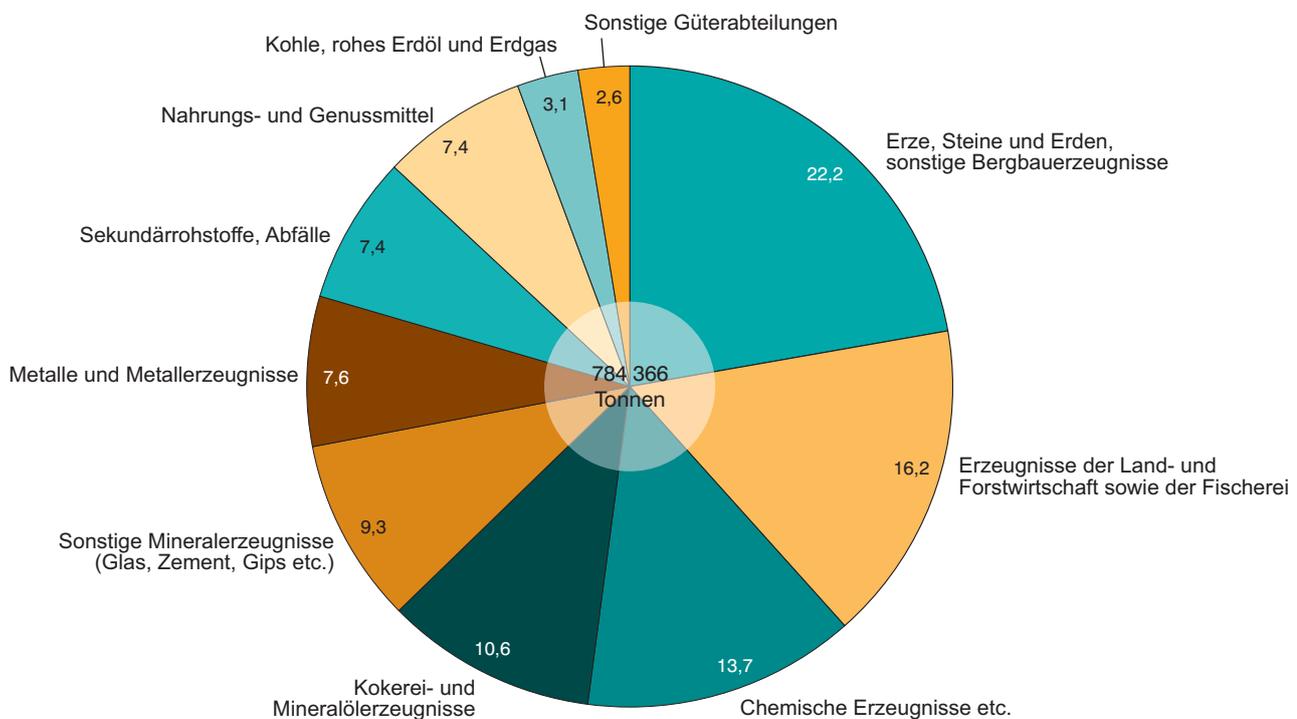


Abb. 2

Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im März 2014 nach Güterabteilungen in Prozent



1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2004

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim	Regensburg	Straubing-Sand	Deggendorf	Passau ¹⁾	Maingebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2004	523	443	495	369	444	341	794	648	3 462	305	411	327	5 180	5 370	10 550
MD	44	37	41	31	37	28	66	54	288	25	34	27	432	448	879
2005	579	450	434	396	447	449	859	651	3 470	373	416	328	5 065	5 481	10 546
MD	48	38	36	33	37	37	72	54	289	31	35	27	422	457	879
2006	527	358	402	407	584	635	949	683	2 403	277	417	380	5 924	4 420	10 344
MD	44	30	34	34	49	53	79	57	200	23	35	32	494	368	862
2007	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	9 903
MD	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	825
2008	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	9 936
MD	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	828
2009	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	8 468
MD	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	706
2010	481	400	387	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	5 327	3 651	8 979
MD	40	33	32	36	30	34	72	43	137	51	34	27	444	304	748
2011	448	296	331	293	399	502	872	451	1 495	637	376	346	5 276	3 380	8 656
MD	37	25	28	24	33	42	73	38	125	53	31	29	440	282	721
2012	464	306	358	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	5 182	3 326	8 508
MD	39	25	30	26	31	46	74	38	130	39	25	33	432	277	709
2013	529	309	358	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	4 555	3 188	7 743
MD	44	26	30	21	30	42	66	33	137	41	22	23	380	266	645
2013															
Januar ...	35	29	26	21	19	40	54	25	95	41	28	11	260	212	472
Februar ..	34	17	22	17	33	23	63	28	83	23	25	8	257	176	433
März	66	24	34	16	39	33	58	37	146	28	20	12	379	257	636
April	25	11	19	8	21	39	77	19	62	14	22	5	327	128	455
Mai	42	27	36	21	47	49	82	35	119	24	22	14	436	229	665
Juni	30	21	26	12	42	23	60	32	86	20	7	13	319	171	490
Juli	50	29	32	14	25	55	57	38	220	54	21	54	424	390	814
August ...	46	31	32	42	29	55	51	28	275	51	23	37	432	422	854
Sept.	48	30	23	15	23	44	63	31	137	51	31	33	375	291	667
Oktober .	54	33	38	32	45	61	85	35	141	54	28	31	524	297	822
Nov.	48	28	27	28	29	58	79	43	122	72	16	37	461	300	761
Dez.	52	29	43	25	10	21	59	50	158	54	17	25	360	314	674
2014															
Januar ...	40	31	24	17	24	21	46	44	168	52	22	12	292	309	601
Februar ..	45	35	29	26	27	59	58	44	147	52	16	20	353	282	635
März	35	23	27	20	33	58	73	48	266	30	11	26	394	390	784
April															
Mai															
Juni															
Juli															
August ...															
Sept.															
Oktober .															
Nov.															
Dez.															

¹⁾ Ab Juli 2008 einschließlich Passau-Schalding.

2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im März 2014

Verkehrs- gebiet — Hafen	März 2013	Februar 2014	März 2014	Januar - März 2013	Januar - März 2014	Veränderung			
						März 2014 gegenüber		Januar - März 2014 gegenüber Januar - März 2013	
						März 2013	Feb.2014		
Tonnen									
Maingebiet									
Nürnberg.....	65 776	45 472	34 764	134 612	119 984	-47,1	-23,5	-10,9	
Bamberg.....	23 684	34 678	22 645	69 504	88 018	-4,4	-34,7	26,6	
Schweinfurt.....	34 223	28 962	27 015	82 285	79 705	-21,1	-6,7	-3,1	
Würzburg.....	16 410	26 451	19 895	53 684	63 218	21,2	-24,8	17,8	
Karlstadt.....	39 122	27 337	32 693	91 115	83 594	-16,4	19,6	-8,3	
Lengfurt.....	32 756	59 366	57 687	96 038	137 951	76,1	-2,8	43,6	
Aschaffenburg.....	57 713	57 751	73 000	174 725	176 551	26,5	26,4	1,0	
übr. Häfen.....	109 367	72 504	126 253	193 659	289 683	15,4	74,1	49,6	
zusammen	379 051	352 520	393 951	895 622	1 038 704	3,9	11,8	16,0	
Donaugebiet									
Kelheim.....	36 652	43 681	47 843	89 802	135 398	30,5	9,5	50,8	
Regensburg.....	145 650	146 607	266 079	324 258	580 218	82,7	81,5	78,9	
Straubing-Sand.....	27 759	51 563	30 057	92 127	133 974	8,3	-41,7	45,4	
Deggendorf.....	19 866	16 234	11 382	73 236	49 821	-42,7	-29,9	-32,0	
Passau.....	11 892	19 655	25 773	31 357	57 581	116,7	31,1	83,6	
übr. Häfen.....	15 257	4 639	9 281	34 919	24 529	-39,2	100,1	-29,8	
zusammen	257 076	282 379	390 415	645 699	981 521	51,9	38,3	52,0	
Bayern									
insgesamt.....	636 127	634 899	784 366	1 541 321	2 020 225	23,3	23,5	31,1	
davon:									
Empfang.....	393 989	418 906	500 173	986 296	1 322 471	27,0	19,4	34,1	
Versand.....	242 138	215 993	284 193	555 025	697 754	17,4	31,6	25,7	
nachrichtlich:									
Main-Donau-Kanal....	127 177	103 351	99 953	278 036	311 192	-21,4	-3,3	11,9	

3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im März 2014

Güterabteilung Bezeichnung	März 2013	Februar 2014	März 2014	Januar - März 2013	Januar - März 2014	Veränderung		
						März 2014 gegenüber		Januar - März 2014 gegenüber Januar - März 2013
						März 2013	Feb.2014	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse	141 132	164 947	126 966	351 312	453 968	-10,0	-23,0	29,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	29 024	26 896	24 046	67 572	67 348	-17,2	-10,6	-0,3
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauernz.	98 745	62 007	174 306	176 611	329 778	76,5	181,1	86,7
04 Nahrungs- und Genussmittel	29 016	38 306	57 788	84 725	139 669	99,2	50,9	64,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	10 628	12 521	10 274	30 119	34 465	-3,3	-17,9	14,4
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse	71 285	62 712	83 105	199 363	211 185	16,6	32,5	5,9
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc.	92 670	112 114	107 251	223 540	334 497	15,7	-4,3	49,6
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	66 470	73 827	73 054	169 717	183 699	9,9	-1,0	8,2
10 Metalle und Metallerzeug- nisse	28 475	41 219	59 277	106 337	140 660	108,2	43,8	32,3

**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern
im März 2014**

Güterabteilung Bezeichnung	März 2013	Februar 2014	März 2014	Januar - März 2013	Januar - März 2014	Veränderung		
						März 2014 gegenüber		Januar - März 2014 gegenüber Januar - März 2013
						März 2013	Febr.2014	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc.	3 684	2 885	3 176	7 543	7 687	-13,8	10,1	1,9
12 Fahrzeuge	1 518	1 400	1 428	4 041	4 505	-5,9	2,0	11,5
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger.	1 614	1 081	4 527	1 614	5 608	180,5	318,8	247,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	59 813	34 281	58 417	115 279	105 057	-2,3	70,4	-8,9
15 Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	138	541	187	704	1 171	35,2	-65,5	66,3
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter	1 915	163	565	2 844	928	-70,5	246,6	-67,4
20 Sonstige Güter a.n.g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	636 127	634 899	784 366	1 541 321	2 020 225	23,3	23,5	31,1

4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im März 2014

Verkehrs- gebiet ----- Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen ¹⁾		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen ¹⁾		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
Maingebiet											
Nürnberg	an	35	59 892	5	8 129	27 612	32	54 771	5	8 129	25 547
	ab	9	18 453	20	29 947	7 152	8	16 585	19	28 423	6 140
Bamberg	an	19	38 595	6	11 471	15 042	18	36 940	6	11 471	14 102
	ab	7	14 175	11	22 654	7 603	7	14 175	10	20 999	7 603
Schweinfurt	an	9	19 762	13	26 959	13 589	9	19 762	12	25 021	13 589
	ab	13	26 959	9	19 762	13 426	12	25 021	9	19 762	12 075
Würzburg	an	10	12 602	11	22 015	5 747	10	12 602	11	22 015	5 747
	ab	12	24 524	9	10 093	14 148	12	24 524	9	10 093	14 148
Karlstadt	an	7	15 344	11	25 708	11 230	7	15 344	10	23 687	11 230
	ab	13	30 292	5	10 759	21 463	12	28 271	5	10 759	20 111
Lengfurt	an	9	18 412	24	51 842	12 973	8	16 113	24	51 842	11 482
	ab	24	51 842	9	18 412	44 714	24	51 842	8	16 113	44 714
Aschaffenburg	an	47	110 732	2	5 181	67 985	46	107 936	2	5 181	66 136
	ab	5	12 864	44	103 049	5 015	5	12 864	43	100 253	5 015
übrige Häfen	an	73	95 482	59	77 015	61 575	53	79 848	41	64 811	47 862
	ab	72	90 207	60	83 040	64 678	54	78 003	40	67 406	52 978
zusammen	an	209	370 821	131	228 320	215 753	183	343 316	111	212 157	195 695
	ab	155	269 316	167	297 716	178 198	134	251 285	143	273 808	162 783
	zus.	364	640 137	298	526 036	393 951	317	594 601	254	485 965	358 478
Donaugebiet											
Kelheim	an	53	83 264	5	7 816	41 595	42	65 719	5	7 816	30 328
	ab	10	12 480	48	78 600	6 248	10	12 480	37	61 055	6 248
Regensburg	an	253	469 442	34	54 677	184 855	210	391 666	26	41 981	152 173
	ab	137	241 392	122	213 219	81 224	106	189 244	99	171 255	63 343
Straubing-Sand ...	an	35	54 377	10	14 383	21 990	31	47 468	10	14 383	18 319
	ab	11	15 368	34	53 392	8 067	11	15 368	30	46 483	8 067
Deggendorf	an	17	28 032	11	18 707	10 051	14	22 747	7	11 142	8 203
	ab	12	19 944	12	21 072	1 331	8	12 379	10	17 512	771
Passau	an	44	76 803	7	13 285	22 517	31	55 791	6	12 044	13 714
	ab	8	15 103	22	38 287	3 256	7	13 862	15	28 228	2 436
übrige Häfen	an	4	8 079	6	8 379	3 412	4	8 079	6	8 379	3 412
	ab	6	8 379	4	8 079	5 869	6	8 379	4	8 079	5 869
zusammen	an	406	719 997	73	117 247	284 420	332	591 470	60	95 745	226 149
	ab	184	312 666	242	412 649	105 995	148	251 712	195	332 612	86 734
	zus.	590	1 032 663	315	529 896	390 415	480	843 182	255	428 357	312 883
Bayern											
insgesamt	an	615	1 090 818	204	345 567	500 173	515	934 786	171	307 902	421 844
	ab	339	581 982	409	710 365	284 193	282	502 997	338	606 420	249 517
	zus.	954	1 672 800	613	1 055 932	784 366	797	1 437 783	509	914 322	671 361
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	70	129 577	37	58 101	57 497	64	119 371	37	58 101	52 479
	ab	42	71 129	47	83 691	42 456	41	69 261	43	77 082	41 444
	zus.	112	200 706	84	141 792	99 953	105	188 632	80	135 183	93 923

¹⁾ Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im März 2014 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
Maingebiet								
Nürnberg	E	27 612	1 491	2 162	2 313	1 917	-	-
	V	7 152	-	-	1 706	-	-	-
Bamberg	E	15 042	5 877	-	2 275	1 403	-	-
	V	7 603	2 650	-	-	-	-	-
Schweinfurt	E	13 589	-	-	-	-	-	-
	V	13 426	12 462	-	-	-	-	-
Würzburg	E	5 747	324	-	-	-	-	-
	V	14 148	14 148	-	-	-	-	-
Karlstadt	E	11 230	-	-	1 015	-	-	-
	V	21 463	-	-	-	-	-	-
Lengfurt	E	12 973	-	-	1 039	-	-	-
	V	44 714	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	E	67 985	350	11 023	28 237	-	-	7 876
	V	5 015	350	-	-	-	-	-
übrige Häfen	E	61 575	2 281	3 032	28 304	-	-	-
	V	64 678	23 833	-	39 329	1 005	-	-
zusammen	E	215 753	10 323	16 217	63 183	3 320	-	7 876
	V	178 198	53 443	-	41 035	1 005	-	-
	zus.	393 951	63 766	16 217	104 218	4 325	-	7 876
Donaugebiet								
Kelheim	E	41 595	564	-	11 953	801	-	1 481
	V	6 248	3 012	-	-	2 100	-	-
Regensburg	E	184 855	14 944	2 438	24 617	27 545	-	-
	V	81 224	14 461	3 566	28 519	11 682	-	-
Straubing-Sand	E	21 990	12 217	-	2 182	-	-	-
	V	8 067	-	-	666	7 174	-	-
Deggendorf	E	10 051	52	-	-	1 493	-	-
	V	1 331	-	-	-	-	-	-
Passau	E	22 517	10 532	1 825	920	2 668	-	-
	V	3 256	1 549	-	820	-	-	-
übrige Häfen	E	3 412	-	-	411	-	-	917
	V	5 869	5 869	-	-	-	-	-
zusammen	E	284 420	38 309	4 263	40 083	32 507	-	2 398
	V	105 995	24 891	3 566	30 005	20 956	-	-
	zus.	390 415	63 200	7 829	70 088	53 463	-	2 398
Bayern								
insgesamt	E	500 173	48 632	20 480	103 266	35 827	-	10 274
	V	284 193	78 334	3 566	71 040	21 961	-	-
	zus.	784 366	126 966	24 046	174 306	57 788	-	10 274
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	57 497	7 368	5 194	6 843	3 320	-	917
	V	42 456	8 519	-	23 370	-	-	-
	zus.	99 953	15 887	5 194	30 213	3 320	-	917

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im März 2014 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
Maingebiet								
Nürnberg	E	2 577	15 588	-	-	-	-	-
	V	-	1 012	-	118	1 550	-	-
Bamberg	E	-	5 487	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt	E	11 564	2 025	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg	E	-	3 830	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	21 463	-	-	-	-
Lengfurt	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	44 714	-	-	-	-
Aschaffenburg	E	17 562	-	-	1 382	-	-	1 418
	V	-	-	-	-	-	-	3 109
übrige Häfen	E	7 756	15 601	-	3 155	-	-	-
	V	-	-	-	343	-	-	-
zusammen	E	39 459	42 531	-	4 537	-	-	1 418
	V	-	1 012	66 177	461	1 550	-	3 109
	zus.	39 459	43 543	66 177	4 998	1 550	-	4 527
Donaugebiet								
Kelheim	E	3 479	18 172	839	2 934	-	1 372	-
	V	-	993	-	114	-	29	-
Regensburg	E	38 082	26 708	2 511	26 466	68	-	-
	V	-	4 821	550	17 268	-	-	-
Straubing-Sand	E	-	7 591	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	227	-	-
Deggendorf	E	2 085	602	842	4 977	-	-	-
	V	-	-	-	-	1 331	-	-
Passau	E	-	2 737	2 135	1 700	-	-	-
	V	-	-	-	820	-	27	-
übrige Häfen	E	-	2 084	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	E	43 646	57 894	6 327	36 077	68	1 372	-
	V	-	5 814	550	18 202	1 558	56	-
	zus.	43 646	63 708	6 877	54 279	1 626	1 428	-
Bayern								
insgesamt	E	83 105	100 425	6 327	40 614	68	1 372	1 418
	V	-	6 826	66 727	18 663	3 108	56	3 109
	zus.	83 105	107 251	73 054	59 277	3 176	1 428	4 527
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	2 577	25 113	-	3 155	-	-	-
	V	-	1 012	-	118	1 550	-	-
	zus.	2 577	26 125	-	3 273	1 550	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im März 2014 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif.- Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
Maingebiet								
Nürnberg	E	1 564	-	-	-	-	-	-
	V	2 766	-	-	-	-	-	-
Bamberg	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	4 953	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	964	-	-	-	-	-	-
Würzburg	E	1 593	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt	E	10 215	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt	E	11 934	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	E	-	-	137	-	-	-	-
	V	1 506	-	50	-	-	-	-
übrige Häfen	E	1 446	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	168	-
zusammen	E	26 752	-	137	-	-	-	-
	V	10 189	-	50	-	-	168	-
	zus.	36 941	-	187	-	-	168	-
Donaugebiet								
Kelheim	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg	E	21 476	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	357	-
Straubing-Sand	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	40	-
übrige Häfen	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	E	21 476	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	397	-
	zus.	21 476	-	-	-	-	397	-
Bayern								
insgesamt	E	48 228	-	137	-	-	-	-
	V	10 189	-	50	-	-	565	-
	zus.	58 417	-	187	-	-	565	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	3 010	-	-	-	-	-	-
	V	7 719	-	-	-	-	168	-
	zus.	10 729	-	-	-	-	168	-