



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H II 1 m  
10/2011

# Binnenschifffahrt in Bayern im Oktober 2011



Alle Veröffentlichungen im Internet unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8  
80331 München

ab April 2012 neue Adresse:  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 21 19-205  
Telefax 089 21 19-457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 21 19-218  
Telefax 089 21 19-1580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2012**

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Grafiken</b>	
Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2009 nach Monaten .....	3
Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Oktober 2010 und 2011 nach ausgewählten Häfen .....	3
 <b>Tabellen</b>	
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2001 .....	4
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Oktober 2011 .....	5
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Oktober 2011 .....	6
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrs- gebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Oktober 2011 .....	8
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Oktober 2011 .....	9

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA.

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

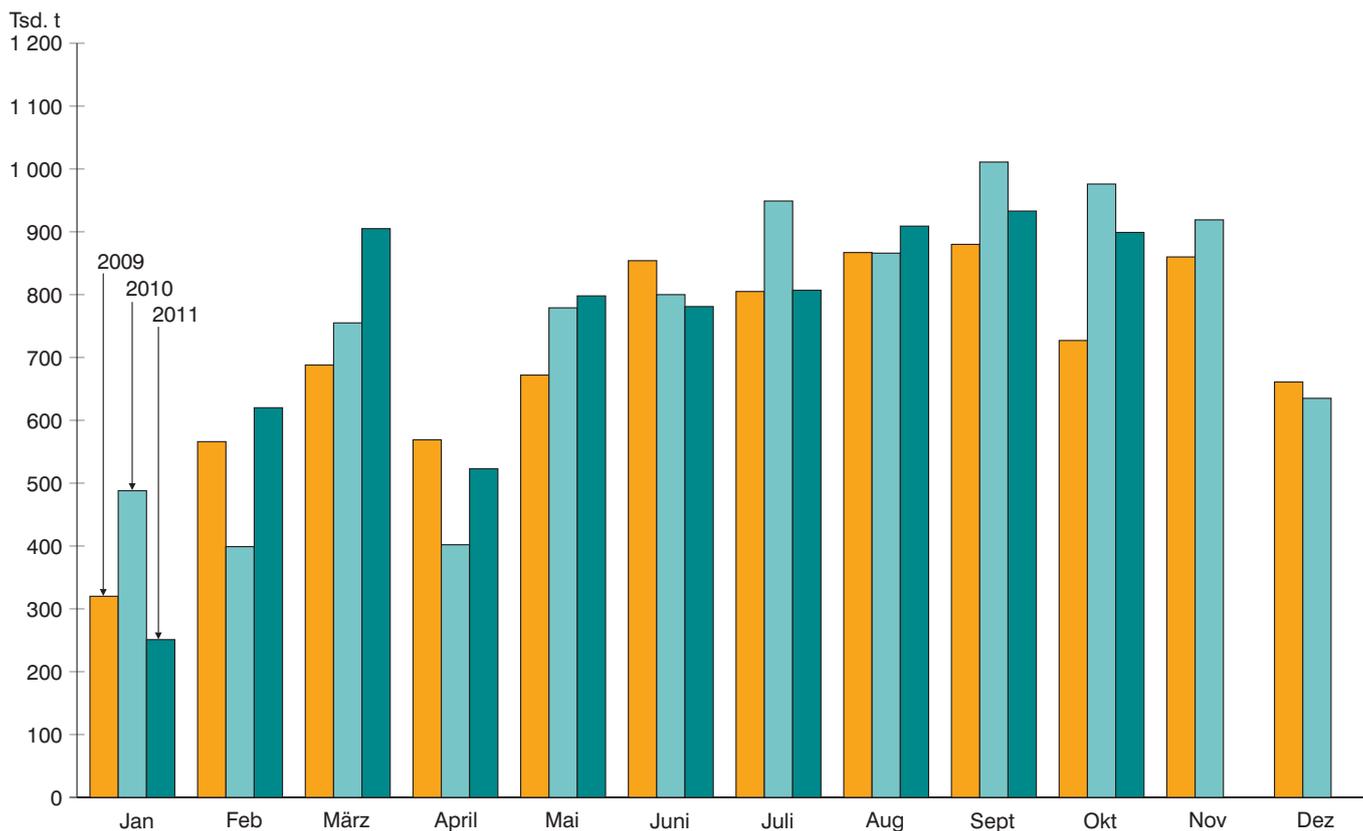
### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

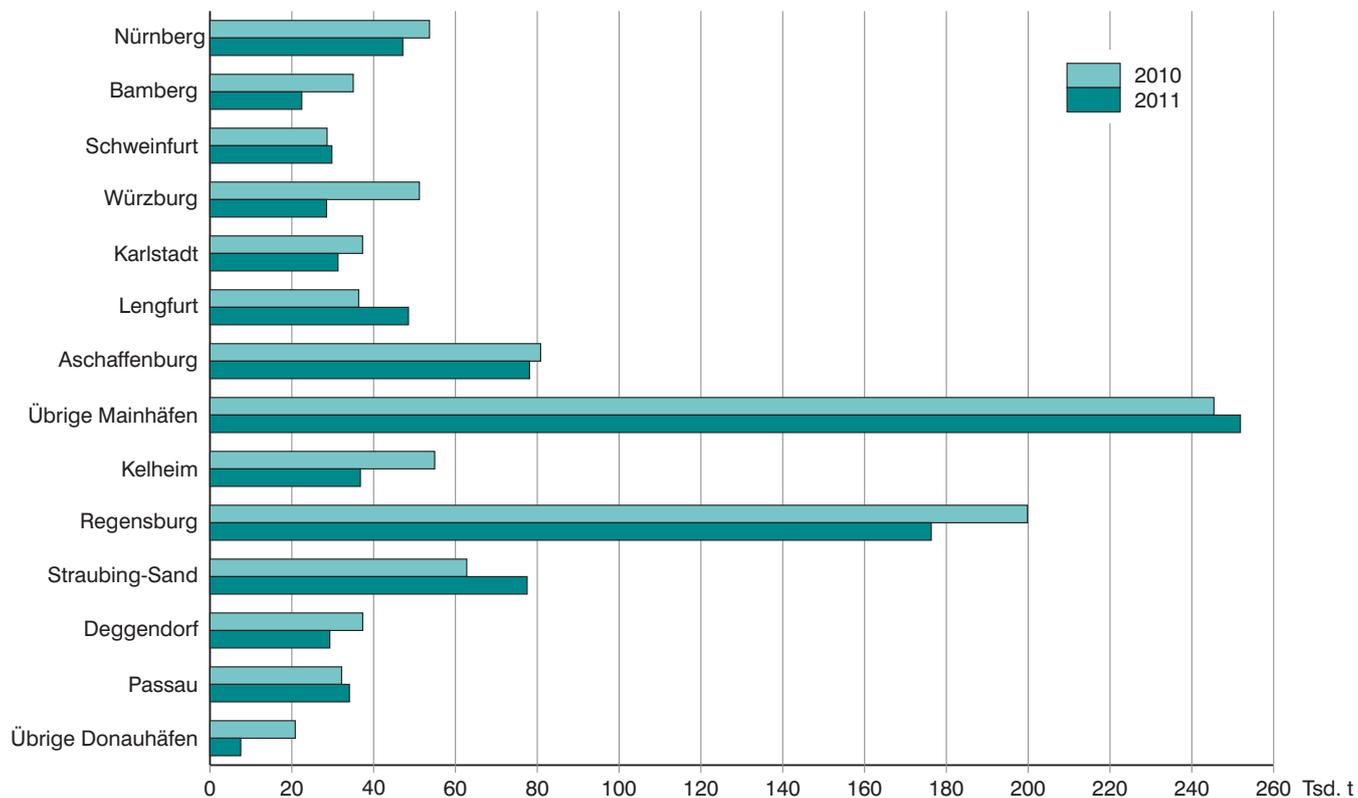
### Abkürzungen

E	=	Empfang	MD	=	Monatsdurchschnitt
V	=	Versand	CPA	=	Classifications of products by activity
t	=	Tonnen			

### Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2009 nach Monaten



### Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Oktober 2010 und 2011 nach ausgewählten Häfen



### 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2001

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim	Regensburg	Straubing-Sand	Degen-dorf	Pas-sau <sup>1)</sup>	Main-gebiet	Donau-gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2001 .....	721	747	563	643	294	554	961	964	2 161	160	524	122	7 184	4 308	<b>11 492</b>
MD .....	60	62	47	54	24	46	80	80	180	13	44	10	599	359	<b>958</b>
2002 .....	553	604	526	545	148	473	867	675	2 453	221	433	215	5 813	4 301	<b>10 115</b>
MD .....	46	50	44	45	12	39	72	56	204	18	36	18	484	358	<b>843</b>
2003 .....	447	441	488	410	225	399	771	628	3 194	242	320	253	4 934	4 820	<b>9 755</b>
MD .....	37	37	41	34	19	33	64	52	266	20	27	21	411	402	<b>813</b>
2004 .....	523	443	495	369	444	341	794	648	3 462	305	411	327	5 180	5 370	<b>10 550</b>
MD .....	44	37	41	31	37	28	66	54	288	25	34	27	432	448	<b>879</b>
2005 .....	579	450	434	396	447	449	859	651	3 470	373	416	328	5 065	5 481	<b>10 546</b>
MD .....	48	38	36	33	37	37	72	54	289	31	35	27	422	457	<b>879</b>
2006 .....	527	358	402	407	584	635	949	683	2 403	277	417	380	5 924	4 420	<b>10 344</b>
MD .....	44	30	34	34	49	53	79	57	200	23	35	32	494	368	<b>862</b>
2007 .....	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	<b>9 903</b>
MD .....	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	<b>825</b>
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
2010 .....	481	400	387	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	5 327	3 651	<b>8 979</b>
MD .....	40	33	32	36	30	34	72	43	137	51	34	27	444	304	<b>748</b>
<b>2010</b>															
Januar ...	17	42	29	39	16	15	39	26	115	48	27	11	257	231	<b>488</b>
Februar ..	2	31	36	42	12	15	48	11	76	31	22	8	248	151	<b>399</b>
März .....	67	34	41	29	36	40	64	59	168	67	33	23	394	361	<b>755</b>
April .....	14	12	14	10	26	21	52	27	68	17	19	25	236	167	<b>402</b>
Mai .....	60	36	28	28	33	46	69	53	160	38	33	29	453	327	<b>779</b>
Juni .....	41	35	32	31	51	41	74	43	116	28	52	19	526	274	<b>800</b>
Juli .....	42	30	36	30	44	44	69	45	208	39	49	49	545	403	<b>949</b>
August ...	41	42	30	40	13	45	81	58	136	81	35	25	516	350	<b>866</b>
Sept. ....	42	35	38	40	32	48	111	49	157	85	36	42	621	390	<b>1 011</b>
Oktober .	54	35	29	51	37	36	81	55	200	63	37	32	568	408	<b>976</b>
Nov. ....	52	32	33	44	36	33	90	50	150	55	38	34	581	338	<b>919</b>
Dez. ....	50	37	41	45	21	20	81	43	88	59	22	25	383	253	<b>635</b>
<b>2011</b>															
Januar ...	4	20	21	14	-	3	37	10	66	23	20	8	120	131	<b>251</b>
Februar ..	61	33	39	34	30	41	69	51	94	48	21	17	379	241	<b>620</b>
März .....	57	48	45	33	62	52	85	51	183	62	31	31	534	371	<b>905</b>
April .....	25	16	15	9	21	25	61	29	102	32	27	21	308	215	<b>523</b>
Mai .....	32	29	34	35	30	50	62	36	131	26	32	34	530	268	<b>798</b>
Juni .....	42	25	23	24	40	44	79	66	158	27	34	24	467	314	<b>781</b>
Juli .....	30	20	25	32	49	46	91	39	89	63	39	31	537	271	<b>807</b>
August ...	42	29	26	20	29	59	87	52	121	89	50	55	534	376	<b>909</b>
Sept. ....	45	19	32	27	49	51	83	28	172	90	51	50	540	393	<b>933</b>
Oktober .	47	22	30	28	31	49	78	37	176	78	29	34	538	361	<b>899</b>
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Ab Juli 2008 einschließlich Passau-Schalding.

**2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern  
im Oktober 2011**

Verkehrs- gebiet — Hafen	Oktober 2010	September 2011	Oktober 2011	Januar - Oktober 2010	Januar - Oktober 2011	Veränderung			
						Oktober 2011 gegenüber		Januar-Oktober 2011 gegenüber Januar-Oktober 2010	
						Okt. 2010	Sept.2011		
Tonnen					%				
<b>Maingebiet</b>									
Nürnberg.....	53 662	45 118	47 133	379 991	384 936	-12,2	4,5	1,3	
Bamberg.....	35 026	18 545	22 443	331 460	260 471	-35,9	21,0	-21,4	
Schweinfurt.....	28 627	32 335	29 796	312 526	290 120	4,1	-7,9	-7,2	
Würzburg.....	51 188	27 063	28 497	340 109	256 702	-44,3	5,3	-24,5	
Karlstadt.....	37 299	49 393	31 297	298 395	342 310	-16,1	-36,6	14,7	
Lengfurt.....	36 347	50 590	48 517	351 796	420 211	33,5	-4,1	19,4	
Aschaffenburg.....	80 825	83 254	78 103	688 555	732 144	-3,4	-6,2	6,3	
übr. Häfen.....	245 403	233 453	251 879	1 661 307	1 798 813	2,6	7,9	8,3	
<b>zusammen</b>	<b>568 378</b>	<b>539 752</b>	<b>537 665</b>	<b>4 364 139</b>	<b>4 485 707</b>	<b>-5,4</b>	<b>-0,4</b>	<b>2,8</b>	
<b>Donaugebiet</b>									
Kelheim.....	54 931	27 875	36 765	425 958	398 168	-33,1	31,9	-6,5	
Regensburg.....	199 823	171 857	176 301	1 403 520	1 292 383	-11,8	2,6	-7,9	
Straubing-Sand.....	62 765	89 630	77 522	497 070	538 059	23,5	-13,5	8,2	
Deggendorf.....	37 335	50 918	29 292	343 359	335 248	-21,5	-42,5	-2,4	
Passau.....	32 175	49 713	34 085	264 374	305 637	5,9	-31,4	15,6	
übr. Häfen.....	20 848	3 261	7 521	126 289	71 286	-63,9	130,6	-43,6	
<b>zusammen</b>	<b>407 876</b>	<b>393 254</b>	<b>361 486</b>	<b>3 060 570</b>	<b>2 940 781</b>	<b>-11,4</b>	<b>-8,1</b>	<b>-3,9</b>	
<b>Bayern</b>									
<b>insgesamt.....</b>	<b>976 254</b>	<b>933 005</b>	<b>899 151</b>	<b>7 424 710</b>	<b>7 426 488</b>	<b>-7,9</b>	<b>-3,6</b>	<b>0,0</b>	
davon:									
Empfang.....	573 297	580 715	560 533	4 394 911	4 659 402	-2,2	-3,5	6,0	
Versand.....	402 957	352 290	338 618	3 029 798	2 767 086	-16,0	-3,9	-8,7	
nachrichtlich:									
Main-Donau-Kanal.....	129 070	77 137	108 195	972 824	897 252	-16,2	40,3	-7,8	

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Oktober 2011

Güterabteilung Bezeichnung	Oktober 2010 <sup>1)</sup>	Sept. 2011	Oktober 2011	Januar - Oktober 2010 <sup>1)</sup>	Januar - Oktober 2011	Veränderung <sup>1)</sup>		
						Oktober 2011 gegenüber		Januar-Oktober 2011 gegenüber Januar-Oktober 2010
						Okt.2010	Sept.2011	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	.	192 479	162 369	.	1475 407	.	-15,6	.
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	.	24 610	52 032	.	230 147	.	111,4	.
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz. ....	.	274 216	282 341	.	1934 313	.	3,0	.
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	.	73 228	78 158	.	532 856	.	6,7	.
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	.	-	-	.	-	.	-	.
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	.	9 206	12 672	.	120 743	.	37,6	.
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	.	76 466	67 694	.	566 620	.	-11,5	.
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	.	93 131	71 894	.	823 186	.	-22,8	.
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	.	85 656	56 308	.	646 321	.	-34,3	.
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	.	31 074	36 331	.	462 873	.	16,9	.

<sup>1)</sup> Infolge der Umstellung der Gütersystematik NST/R auf NST 2007 ab Januar 2011 sind die Daten davor liegender Berichtszeiträume nur bedingt vergleichbar und werden deshalb nicht ausgewiesen.

**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im Oktober 2011**

Güterabteilung Bezeichnung	Oktober 2010 <sup>1)</sup>	Sept. 2011	Oktober 2011	Januar - Oktober 2010 <sup>1)</sup>	Januar - Oktober 2011	Veränderung <sup>1)</sup>		
						Oktober 2011 gegenüber		Januar-Oktober 2011 gegenüber Januar-Oktober 2010
						Okt.2010	Sept.2011	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	.	1 264	2 047	.	30 336	.	61,9	.
12 Fahrzeuge .....	.	9 698	7 286	.	76 248	.	-24,9	.
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	.	13 998	9 487	.	71 968	.	-32,2	.
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	.	45 404	58 739	.	435 904	.	29,4	.
15 Post, Pakete .....	.	-	-	.	-	.	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	.	1 164	709	.	4 866	.	-39,1	.
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	.	-	-	.	-	.	-	.
18 Sammelgut .....	.	-	-	.	-	.	-	.
19 Nicht identifizierbare Güter .....	.	1 411	1 084	.	14 700	.	-23,2	.
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	.	-	-	.	-	.	-	.
<b>Insgesamt</b>	<b>976 254</b>	<b>933 005</b>	<b>899 151</b>	<b>7 424 710</b>	<b>7 426 488</b>	<b>-7,9</b>	<b>-3,6</b>	<b>0,0</b>

<sup>1)</sup> Infolge der Umstellung der Gütersystematik NST/R auf NST 2007 ab Januar 2011 sind die Daten davor liegender Berichtszeiträume nur bedingt vergleichbar und werden deshalb nicht ausgewiesen.

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Oktober 2011

Verkehrs- gebiet  Hafen	an  bzw.  ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	40	67 177	6	10 610	34 545	35	58 407	6	10 610	31 446
	ab	12	21 122	25	41 117	12 588	12	21 122	23	37 709	12 588
Erlangen .....	an	15	29 093	-	-	18 842	15	29 093	-	-	18 842
	ab	-	-	15	29 093	-	-	-	15	29 093	-
Bamberg .....	an	14	22 492	12	14 486	10 088	12	19 400	12	14 486	8 194
	ab	15	21 498	8	12 563	12 355	15	21 498	6	9 471	12 355
Schweinfurt .....	an	22	43 075	6	13 001	23 147	22	43 075	6	13 001	23 147
	ab	6	13 001	22	43 075	6 649	6	13 001	22	43 075	6 649
Würzburg .....	an	20	32 203	7	12 768	21 276	18	28 781	7	12 768	20 038
	ab	8	14 072	19	30 899	7 221	8	14 072	17	27 477	7 221
Karlstadt .....	an	6	9 546	13	30 131	8 388	6	9 546	13	30 131	8 388
	ab	16	34 968	3	4 707	22 909	16	34 968	3	4 707	22 909
Lengfurt .....	an	16	29 529	16	30 099	21 800	16	29 529	16	30 099	21 800
	ab	17	32 827	15	26 801	26 717	17	32 827	15	26 801	26 717
Aschaffenburg .....	an	50	114 080	10	16 874	62 481	49	111 704	10	16 874	60 726
	ab	15	33 136	44	95 355	15 622	15	33 136	43	92 979	15 622
übrige Häfen .....	an	164	155 085	147	139 070	117 710	87	112 785	75	99 968	77 068
	ab	163	149 312	150	147 580	115 327	87	108 385	77	107 105	75 384
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>347</b>	<b>502 280</b>	<b>217</b>	<b>267 039</b>	<b>318 277</b>	<b>260</b>	<b>442 320</b>	<b>145</b>	<b>227 937</b>	<b>269 649</b>
	<b>ab</b>	<b>252</b>	<b>319 936</b>	<b>301</b>	<b>431 190</b>	<b>219 388</b>	<b>176</b>	<b>279 009</b>	<b>221</b>	<b>378 417</b>	<b>179 445</b>
	<b>zus.</b>	<b>599</b>	<b>822 216</b>	<b>518</b>	<b>698 229</b>	<b>537 665</b>	<b>436</b>	<b>721 329</b>	<b>366</b>	<b>606 354</b>	<b>449 094</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	42	61 863	12	19 607	27 539	35	50 040	12	19 607	21 491
	ab	16	22 678	38	58 792	9 226	16	22 678	31	46 969	9 226
Regensburg .....	an	181	319 514	50	73 711	108 633	151	267 620	41	61 891	90 777
	ab	124	197 968	50	81 667	67 668	103	167 338	38	60 266	54 723
Straubing-Sand ...	an	75	117 214	7	10 112	62 614	65	99 722	7	10 112	53 850
	ab	17	24 600	63	100 036	14 908	17	24 600	53	82 544	14 908
Deggendorf .....	an	38	64 964	9	12 318	23 448	29	48 535	8	11 118	17 314
	ab	10	16 441	26	44 664	5 844	9	15 241	19	31 665	5 705
Passau .....	an	49	83 872	18	23 626	17 344	40	69 952	17	22 253	13 850
	ab	34	45 691	10	17 624	16 741	30	40 403	7	12 380	15 177
übrige Häfen .....	an	6	7 810	5	6 386	2 678	6	7 810	5	6 386	2 678
	ab	6	9 611	4	3 973	4 843	6	9 611	4	3 973	4 843
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>391</b>	<b>655 237</b>	<b>101</b>	<b>145 760</b>	<b>242 256</b>	<b>326</b>	<b>543 679</b>	<b>90</b>	<b>131 367</b>	<b>199 960</b>
	<b>ab</b>	<b>207</b>	<b>316 989</b>	<b>191</b>	<b>306 756</b>	<b>119 230</b>	<b>181</b>	<b>279 871</b>	<b>152</b>	<b>237 797</b>	<b>104 582</b>
	<b>zus.</b>	<b>598</b>	<b>972 226</b>	<b>292</b>	<b>452 516</b>	<b>361 486</b>	<b>507</b>	<b>823 550</b>	<b>242</b>	<b>369 164</b>	<b>304 542</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>738</b>	<b>1 157 517</b>	<b>318</b>	<b>412 799</b>	<b>560 533</b>	<b>586</b>	<b>985 999</b>	<b>235</b>	<b>359 304</b>	<b>469 609</b>
	<b>ab</b>	<b>459</b>	<b>636 925</b>	<b>492</b>	<b>737 946</b>	<b>338 618</b>	<b>357</b>	<b>558 880</b>	<b>373</b>	<b>616 214</b>	<b>284 027</b>
	<b>zus.</b>	<b>1 197</b>	<b>1 794 442</b>	<b>810</b>	<b>1 150 745</b>	<b>899 151</b>	<b>943</b>	<b>1 544 879</b>	<b>608</b>	<b>975 518</b>	<b>753 636</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	83	142 918	31	46 868	73 723	75	129 683	31	46 868	68 031
	ab	41	67 617	60	103 092	34 472	41	67 617	55	95 219	34 472
	zus.	124	210 535	91	149 960	108 195	116	197 300	86	142 087	102 503

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Oktober 2011 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	34 545	-	8 927	5 750	2 365	-	-
	V	12 588	-	1 270	4 334	1 100	-	-
Bamberg .....	E	10 088	-	-	1 936	1 672	-	-
	V	12 355	5 871	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	23 147	1 545	4 251	-	-	-	-
	V	6 649	4 419	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	21 276	698	11 275	-	1 979	-	-
	V	7 221	7 221	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	8 388	-	-	1 912	-	-	-
	V	22 909	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	21 800	-	-	4 652	-	-	-
	V	26 717	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	62 481	1 184	6 695	18 505	251	-	12 672
	V	15 622	1 184	-	-	251	-	-
übrige Häfen .....	E	136 552	-	2 229	100 802	-	-	-
	V	115 327	15 736	-	89 113	9 976	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>318 277</b>	<b>3 427</b>	<b>33 377</b>	<b>133 557</b>	<b>6 267</b>	-	<b>12 672</b>
	<b>V</b>	<b>219 388</b>	<b>34 431</b>	<b>1 270</b>	<b>93 447</b>	<b>11 327</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>537 665</b>	<b>37 858</b>	<b>34 647</b>	<b>227 004</b>	<b>17 594</b>	-	<b>12 672</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	27 539	1 219	-	6 089	709	-	-
	V	9 226	6 865	-	1 030	996	-	-
Regensburg .....	E	108 633	9 043	8 763	22 788	27 043	-	-
	V	67 668	22 612	8 162	16 298	10 601	-	-
Straubing-Sand .....	E	62 614	55 593	-	4 304	-	-	-
	V	14 908	3 212	-	-	11 696	-	-
Deggendorf .....	E	23 448	2 012	-	2 532	-	-	-
	V	5 844	440	-	-	4 865	-	-
Passau .....	E	17 344	6 523	460	1 445	3 643	-	-
	V	16 741	11 652	-	851	386	-	-
übrige Häfen .....	E	2 678	497	-	-	625	-	-
	V	4 843	4 843	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>242 256</b>	<b>74 887</b>	<b>9 223</b>	<b>37 158</b>	<b>32 020</b>	-	-
	<b>V</b>	<b>119 230</b>	<b>49 624</b>	<b>8 162</b>	<b>18 179</b>	<b>28 544</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>361 486</b>	<b>124 511</b>	<b>17 385</b>	<b>55 337</b>	<b>60 564</b>	-	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>560 533</b>	<b>78 314</b>	<b>42 600</b>	<b>170 715</b>	<b>38 287</b>	-	<b>12 672</b>
	<b>V</b>	<b>338 618</b>	<b>84 055</b>	<b>9 432</b>	<b>111 626</b>	<b>39 871</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>899 151</b>	<b>162 369</b>	<b>52 032</b>	<b>282 341</b>	<b>78 158</b>	-	<b>12 672</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	73 723	497	11 156	24 299	4 662	-	-
	V	34 472	12 390	1 270	7 091	1 100	-	-
	zus.	108 195	12 887	12 426	31 390	5 762	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Oktober 2011 (in Tonnen)**

davon							E bzw. V	Verkehrsgebiet — Hafen
07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte		
3 602	11 761	-	1 508	632	-	-	E	..... Nürnberg
-	-	-	-	704	-	-	V	
-	6 480	-	-	-	-	-	E	..... Bamberg
-	-	-	-	-	-	-	V	
13 321	4 030	-	-	-	-	-	E	..... Schweinfurt
-	-	-	-	-	-	-	V	
3 175	2 022	-	-	-	-	-	E	..... Würzburg
-	-	-	-	-	-	-	V	
-	-	-	-	-	-	-	E	..... Karlstadt
-	-	22 909	-	-	-	-	V	
-	862	-	-	-	-	-	E	..... Lengfurt
-	-	26 717	-	-	-	-	V	
20 141	-	-	1 011	-	-	1 891	E	..... Aschaffenburg
-	-	-	-	-	-	7 187	V	
14 752	12 477	-	4 806	-	-	-	E	..... übrige Häfen
-	249	-	-	253	-	-	V	
<b>54 991</b>	<b>37 632</b>	-	<b>7 325</b>	<b>632</b>	-	<b>1 891</b>	<b>E</b>	<b>..... zusammen</b>
-	<b>249</b>	<b>49 626</b>	-	<b>957</b>	-	<b>7 187</b>	<b>V</b>	
<b>54 991</b>	<b>37 881</b>	<b>49 626</b>	<b>7 325</b>	<b>1 589</b>	-	<b>9 078</b>	<b>zus.</b>	
-	14 451	516	2 360	-	2 195	-	E	..... Kelheim
-	319	-	-	-	16	-	V	
2 825	6 515	5 506	13 928	-	-	-	E	..... Regensburg
990	2 965	660	4 872	-	-	-	V	
-	2 717	-	-	-	-	-	E	.... Straubing-Sand
-	-	-	-	-	-	-	V	
8 888	3 369	-	6 647	-	-	-	E	..... Deggendorf
-	-	-	150	290	99	-	V	
-	2 121	-	538	29	2 292	256	E	..... Passau
-	-	-	511	139	2 684	153	V	
-	1 556	-	-	-	-	-	E	..... übrige Häfen
-	-	-	-	-	-	-	V	
<b>11 713</b>	<b>30 729</b>	<b>6 022</b>	<b>23 473</b>	<b>29</b>	<b>4 487</b>	<b>256</b>	<b>E</b>	<b>..... zusammen</b>
<b>990</b>	<b>3 284</b>	<b>660</b>	<b>5 533</b>	<b>429</b>	<b>2 799</b>	<b>153</b>	<b>V</b>	
<b>12 703</b>	<b>34 013</b>	<b>6 682</b>	<b>29 006</b>	<b>458</b>	<b>7 286</b>	<b>409</b>	<b>zus.</b>	
<b>66 704</b>	<b>68 361</b>	<b>6 022</b>	<b>30 798</b>	<b>661</b>	<b>4 487</b>	<b>2 147</b>	<b>E</b>	<b>..... insgesamt</b>
<b>990</b>	<b>3 533</b>	<b>50 286</b>	<b>5 533</b>	<b>1 386</b>	<b>2 799</b>	<b>7 340</b>	<b>V</b>	
<b>67 694</b>	<b>71 894</b>	<b>56 308</b>	<b>36 331</b>	<b>2 047</b>	<b>7 286</b>	<b>9 487</b>	<b>zus.</b>	
3 602	21 075	-	6 314	632	-	-	E	nachrichtlich
-	-	-	-	957	-	-	V	Main-Donau-Kanal
3 602	21 075	-	6 314	1 589	-	-	zus.	

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Oktober 2011 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identifiz. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	5 180	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	6 484	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 230	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	2 127	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	6 476	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	16 286	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	131	-	-	-	-
	V	6 866	-	134	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	1 486	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>26 375</b>	-	<b>131</b>	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>20 760</b>	-	<b>134</b>	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>47 135</b>	-	<b>265</b>	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	11 604	-	444	-	-	174	-
	V	-	-	-	-	-	508	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	37	-
	V	-	-	-	-	-	365	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>11 604</b>	-	<b>444</b>	-	-	<b>211</b>	-
	<b>V</b>	<b>-</b>	-	<b>-</b>	-	-	<b>873</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>11 604</b>	-	<b>444</b>	-	-	<b>1 084</b>	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>37 979</b>	-	<b>575</b>	-	-	<b>211</b>	-
	<b>V</b>	<b>20 760</b>	-	<b>134</b>	-	-	<b>873</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>58 739</b>	-	<b>709</b>	-	-	<b>1 084</b>	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	1 486	-	-	-	-	-	-
	V	11 664	-	-	-	-	-	-
	zus.	13 150	-	-	-	-	-	-