



Statistische Berichte

Kennziffer
H II 1 m
10/2010

Binnenschifffahrt in Bayern im Oktober 2010



Bestellen im Internet

www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Kostenlos (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte und die Querschnittsveröffentlichung „Bayern Daten“ können im Internetangebot des Landesamts unter „Veröffentlichungen“ kostenlos als Datei (PDF und teilweise EXCEL) heruntergeladen werden.

Kostenpflichtig

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Internetangebot kostenpflichtig. Sie können dort als Datei (auch auf Datenträger) und auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

Lieferung

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder -falls verfügbar- als XLS-Datei)
- per Post (als Druck-Ausgabe oder als CD-ROM bzw. DVD)

Newsletter-Service

Per E-Mail benachrichtigen wir Sie aktuell über unsere Neuerscheinungen. Dabei können Sie individuell auswählen, welche Themen Sie beobachten möchten.

Zeichenerklärung

| | | | |
|-----|--|-----|--|
| 0 | mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit | () | Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann |
| - | nichts vorhanden oder keine Veränderung | p | vorläufiges Ergebnis |
| / | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug | r | berichtigtes Ergebnis |
| · | Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar | s | geschätztes Ergebnis |
| ... | Angabe fällt später an | D | Durchschnitt |
| x | Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll | ≙ | entspricht |

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung
Neuhauser Straße 8, 80331 München
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen Telefon 089 2119-205
Telefax 089 2119-457
E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Internet www.statistik.bayern.de

- © Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2011
Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet.
Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhaltsübersicht

| | Seite |
|--|-------|
| Erläuterungen | 2 |
| Tabellen | |
| 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2000 | 3 |
| 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Oktober 2010 | 4 |
| 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Oktober 2010 | 5 |
| 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrs- gebieten, ausgewählten Häfen in Bayern im Oktober 2010 | 6 |
| 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern im Oktober 2010 | 7 |

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik", Ausgabe 1969 dargestellt. Diese Systematik ist in

10 Güterabteilungen
52 Güterhauptgruppen und
175 Gütergruppen

gegliedert.

Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der leeren Container der Güterhauptgruppe 99 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts. Aufgrund der Reform zur Binnenschifffahrtsstatistik 2009 und der damit notwendig gewordenen Neuprogrammierung wurde in diesem Bericht die geänderte Zuordnung der Containergewichte bereits ab dem Berichtsmonat Januar 2009 angepasst.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

Abkürzungen

| | | | | | |
|----|---|------------|-----|---|-------------------------|
| E | = | Empfang | EBM | = | Eisen, Blech und Metall |
| V | = | Versand | MD | = | Monatsdurchschnitt |
| NE | = | Nichteisen | t | = | Tonnen |

1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2000

| Jahr — Monat | Nürnberg | Bamberg | Schweinfurt | Würzburg | Karlstadt | Lengfurt | Aschaffenburg | Kelheim | Regensburg | Straubing-Sand ¹⁾ | Deggendorf | Passau ²⁾ | Maingebiet | Donau- gebiet | Bayern ins- gesamt |
|------------------------|--------------|---------|-------------|----------|-----------|----------|---------------|---------|------------|------------------------------|------------|----------------------|------------|------------------|--------------------------|
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 1 049 | 884 | 638 | 791 | 346 | 475 | 992 | 999 | 2 300 | . | 499 | 42 | 8 552 | 4 279 | 12 830 |
| MD ³⁾ | 87 | 74 | 53 | 66 | 29 | 40 | 83 | 83 | 192 | . | 42 | 4 | 713 | 357 | 1 069 |
| 2001 | 721 | 747 | 563 | 643 | 294 | 554 | 961 | 964 | 2 161 | 160 | 524 | 122 | 7 184 | 4 308 | 11 492 |
| MD ³⁾ | 60 | 62 | 47 | 54 | 24 | 46 | 80 | 80 | 180 | 13 | 44 | 10 | 599 | 359 | 958 |
| 2002 | 553 | 604 | 526 | 545 | 148 | 473 | 867 | 675 | 2 453 | 221 | 433 | 215 | 5 813 | 4 301 | 10 115 |
| MD ³⁾ | 46 | 50 | 44 | 45 | 12 | 39 | 72 | 56 | 204 | 18 | 36 | 18 | 484 | 358 | 843 |
| 2003 | 447 | 441 | 488 | 410 | 225 | 399 | 771 | 628 | 3 194 | 242 | 320 | 253 | 4 934 | 4 820 | 9 755 |
| MD ³⁾ | 37 | 37 | 41 | 34 | 19 | 33 | 64 | 52 | 266 | 20 | 27 | 21 | 411 | 402 | 813 |
| 2004 | 523 | 443 | 495 | 369 | 444 | 341 | 794 | 648 | 3 462 | 305 | 411 | 327 | 5 180 | 5 370 | 10 550 |
| MD ³⁾ | 44 | 37 | 41 | 31 | 37 | 28 | 66 | 54 | 288 | 25 | 34 | 27 | 432 | 448 | 879 |
| 2005 | 579 | 450 | 434 | 396 | 447 | 449 | 859 | 651 | 3 470 | 373 | 416 | 328 | 5 065 | 5 481 | 10 546 |
| MD ³⁾ | 48 | 38 | 36 | 33 | 37 | 37 | 72 | 54 | 289 | 31 | 35 | 27 | 422 | 457 | 879 |
| 2006 | 527 | 358 | 402 | 407 | 584 | 635 | 949 | 683 | 2 403 | 277 | 417 | 380 | 5 924 | 4 420 | 10 344 |
| MD ³⁾ | 44 | 30 | 34 | 34 | 49 | 53 | 79 | 57 | 200 | 23 | 35 | 32 | 494 | 368 | 862 |
| 2007 | 454 | 362 | 320 | 349 | 579 | 677 | 809 | 657 | 2 278 | 282 | 474 | 312 | 5 709 | 4 194 | 9 903 |
| MD ³⁾ | 38 | 30 | 27 | 29 | 48 | 56 | 67 | 55 | 190 | 23 | 39 | 26 | 476 | 350 | 825 |
| 2008 | 517 | 338 | 343 | 384 | 449 | 558 | 911 | 619 | 2 505 | 428 | 430 | 346 | 5 498 | 4 438 | 9 936 |
| MD ³⁾ | 43 | 28 | 29 | 32 | 37 | 46 | 76 | 52 | 209 | 36 | 36 | 29 | 458 | 370 | 828 |
| 2009 | 441 | 385 | 357 | 343 | 218 | 434 | 815 | 446 | 1 873 | 493 | 299 | 396 | 4 843 | 3 626 | 8 468 |
| MD ³⁾ | 37 | 32 | 30 | 29 | 18 | 36 | 68 | 37 | 156 | 41 | 25 | 33 | 404 | 302 | 706 |
| 2009 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 23 | 26 | 19 | 12 | 8 | 9 | 75 | 6 | 68 | 20 | 14 | 11 | 200 | 121 | 320 |
| Februar ... | 46 | 33 | 28 | 22 | 14 | 38 | 71 | 42 | 134 | 27 | 16 | 19 | 326 | 239 | 566 |
| März | 39 | 51 | 39 | 36 | 23 | 35 | 78 | 40 | 135 | 38 | 34 | 22 | 415 | 274 | 688 |
| April | 34 | 28 | 21 | 20 | 30 | 12 | 71 | 29 | 113 | 52 | 29 | 20 | 320 | 248 | 569 |
| Mai | 43 | 26 | 34 | 32 | 13 | 27 | 53 | 38 | 169 | 49 | 30 | 25 | 346 | 325 | 672 |
| Juni | 40 | 32 | 37 | 28 | 38 | 44 | 64 | 49 | 169 | 47 | 28 | 33 | 490 | 364 | 854 |
| Juli | 30 | 34 | 39 | 26 | 24 | 68 | 69 | 45 | 155 | 40 | 24 | 23 | 505 | 300 | 805 |
| August | 47 | 41 | 33 | 44 | 20 | 42 | 42 | 53 | 210 | 48 | 23 | 69 | 448 | 419 | 867 |
| Sept. | 34 | 20 | 20 | 21 | 11 | 33 | 57 | 38 | 274 | 35 | 22 | 89 | 417 | 463 | 880 |
| Oktober ... | 26 | 26 | 22 | 23 | 10 | 41 | 51 | 38 | 146 | 39 | 29 | 40 | 430 | 297 | 727 |
| Nov. | 42 | 40 | 30 | 35 | 10 | 49 | 98 | 37 | 173 | 40 | 22 | 28 | 551 | 309 | 860 |
| Dez. | 36 | 30 | 36 | 43 | 18 | 36 | 87 | 31 | 127 | 58 | 26 | 17 | 395 | 266 | 661 |
| 2010 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 17 | 42 | 29 | 39 | 16 | 15 | 39 | 26 | 115 | 48 | 27 | 11 | 257 | 231 | 488 |
| Februar ... | 2 | 31 | 36 | 42 | 12 | 15 | 48 | 11 | 76 | 31 | 22 | 8 | 248 | 151 | 399 |
| März | 67 | 34 | 41 | 29 | 36 | 40 | 64 | 59 | 168 | 67 | 33 | 23 | 394 | 361 | 755 |
| April | 14 | 12 | 14 | 10 | 26 | 21 | 52 | 27 | 68 | 17 | 19 | 25 | 236 | 167 | 402 |
| Mai | 60 | 36 | 28 | 28 | 33 | 46 | 69 | 53 | 160 | 38 | 33 | 29 | 453 | 327 | 779 |
| Juni | 41 | 35 | 32 | 31 | 51 | 41 | 74 | 43 | 116 | 28 | 52 | 19 | 526 | 274 | 800 |
| Juli | 42 | 30 | 36 | 30 | 44 | 44 | 69 | 45 | 208 | 39 | 49 | 49 | 545 | 403 | 949 |
| August | 41 | 42 | 30 | 40 | 13 | 45 | 81 | 58 | 136 | 81 | 35 | 25 | 516 | 350 | 866 |
| Sept. | 42 | 35 | 38 | 40 | 32 | 48 | 111 | 49 | 157 | 85 | 36 | 42 | 621 | 390 | 1 011 |
| Oktober ... | 54 | 35 | 29 | 51 | 37 | 36 | 81 | 55 | 200 | 63 | 37 | 32 | 568 | 408 | 976 |
| Nov. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dez. | | | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Bis zum Jahr 2000 nicht gesondert ausweisbar. - ²⁾ Ab Juli 2008 einschließlich Passau-Schalding. - ³⁾ Monatsdurchschnitt.

2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Oktober 2010

| Verkehrs- gebiet — Hafen | Oktober 2009 | September 2010 | Oktober 2010 | Januar - Oktober 2009 | Januar - Oktober 2010 | Veränderung | | |
|-----------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------|---|
| | | | | | | Oktober 2010 gegenüber | | Januar-Oktober 2010 gegenüber Januar-Oktober 2009 |
| | | | | | | Okt.2009 | Sep.2010 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| Maingebiet | | | | | | | | |
| Nürnberg..... | 26 360 | 42 128 | 53 662 | 362 644 | 379 991 | 103,6 | 27,4 | 4,8 |
| Bamberg..... | 25 620 | 35 173 | 35 026 | 315 530 | 331 460 | 36,7 | -0,4 | 5,0 |
| Schweinfurt..... | 21 994 | 38 360 | 28 627 | 290 524 | 312 526 | 30,2 | -25,4 | 7,6 |
| Würzburg..... | 22 835 | 39 796 | 51 188 | 264 769 | 340 109 | 124,2 | 28,6 | 28,5 |
| Karlstadt..... | 9 784 | 32 283 | 37 299 | 190 441 | 298 395 | 281,2 | 15,5 | 56,7 |
| Lengfurt..... | 41 345 | 48 397 | 36 347 | 348 623 | 351 796 | -12,1 | -24,9 | 0,9 |
| Aschaffenburg..... | 50 540 | 110 927 | 80 825 | 630 511 | 688 555 | 59,9 | -27,1 | 9,2 |
| übr. Häfen..... | 231 384 | 273 736 | 245 403 | 1 493 649 | 1 661 307 | 6,1 | -10,4 | 11,2 |
| zusammen | 429 862 | 620 800 | 568 378 | 3 896 690 | 4 364 139 | 32,2 | -8,4 | 12,0 |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Kelheim..... | 38 448 | 48 544 | 54 931 | 377 913 | 425 958 | 42,9 | 13,2 | 12,7 |
| Regensburg..... | 145 502 | 157 062 | 199 823 | 1 574 108 | 1 403 520 | 37,3 | 27,2 | -10,8 |
| Straubing-Sand..... | 39 125 | 84 803 | 62 765 | 394 815 | 497 070 | 60,4 | -26,0 | 25,9 |
| Deggendorf..... | 29 449 | 36 266 | 37 335 | 250 782 | 343 359 | 26,8 | 2,9 | 36,9 |
| Passau..... | 40 233 | 41 986 | 32 175 | 351 051 | 264 374 | -20,0 | -23,4 | -24,7 |
| übr. Häfen..... | 4 709 | 21 106 | 20 848 | 101 970 | 126 289 | 342,7 | -1,2 | 23,8 |
| zusammen | 297 466 | 389 767 | 407 876 | 3 050 640 | 3 060 570 | 37,1 | 4,6 | 0,3 |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt..... | 727 328 | 1 010 568 | 976 254 | 6 947 330 | 7 424 710 | 34,2 | -3,4 | 6,9 |
| davon: | | | | | | | | |
| Empfang..... | 407 414 | 622 497 | 573 297 | 4 057 436 | 4 394 911 | 40,7 | -7,9 | 8,3 |
| Versand..... | 319 914 | 388 071 | 402 957 | 2 889 894 | 3 029 798 | 26,0 | 3,8 | 4,8 |
| nachrichtlich: | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal..... | 69 066 | 118 905 | 129 070 | 903 970 | 972 824 | 86,9 | 8,5 | 7,6 |

3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Oktober 2010

| Güterabteilung Bezeichnung | Okt. 2009 | Sept. 2010 | Okt. 2010 | Januar - Oktober 2009 | Januar - Oktober 2010 | Veränderung | | |
|--|----------------|------------------|----------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------|---|
| | | | | | | Oktober 2010 gegenüber | | Januar-Oktober 2010 gegenüber Januar-Oktober 2009 |
| | | | | | | Okt. 2009 | Sep. 2010 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| 0 Land- und forstw. Erzeug- nisse, lebende Tiere | 63 232 | 156 072 | 137 741 | 980 990 | 979 480 | 117,8 | -11,7 | -0,2 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 129 092 | 144 678 | 163 482 | 1 209 975 | 1 226 000 | 26,6 | 13,0 | 1,3 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 33 576 | 13 357 | 36 280 | 231 856 | 223 625 | 8,1 | 171,6 | -3,6 |
| 3 Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase | 44 523 | 110 457 | 88 323 | 664 224 | 702 226 | 98,4 | -20,0 | 5,7 |
| 4 Erze u. Metallabfälle | 29 832 | 42 923 | 33 517 | 341 955 | 352 067 | 12,4 | -21,9 | 3,0 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 36 713 | 36 140 | 49 480 | 318 537 | 385 483 | 34,8 | 36,9 | 21,0 |
| 6 Steine und Erden | 291 177 | 372 864 | 332 152 | 2 176 234 | 2 477 905 | 14,1 | -10,9 | 13,9 |
| 7 Düngemittel | 62 489 | 90 437 | 86 661 | 639 469 | 654 518 | 38,7 | -4,2 | 2,4 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 16 721 | 25 163 | 23 960 | 145 607 | 211 352 | 43,3 | -4,8 | 45,2 |
| 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren | 19 973 | 18 476 | 24 658 | 238 483 | 212 054 | 23,5 | 33,5 | -11,1 |
| Insgesamt | 727 328 | 1 010 568 | 976 254 | 6 947 330 | 7 424 710 | 34,2 | -3,4 | 6,9 |

4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen in Bayern im Oktober 2010

| Verkehrs- gebiet Hafen | an bzw. ab | Güterschiffe insgesamt | | | | | darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft | | | | |
|------------------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|--|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|
| | | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen |
| | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | |
| Maingebiet | | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | an | 45 | 85 749 | 8 | 11 622 | 40 284 | 39 | 75 799 | 8 | 11 622 | 35 580 |
| | ab | 16 | 25 970 | 28 | 50 169 | 13 378 | 14 | 22 715 | 26 | 46 755 | 12 630 |
| Erlangen | an | 2 | 3 840 | - | - | 2 708 | 2 | 3 840 | - | - | 2 708 |
| | ab | - | - | 2 | 3 840 | - | - | - | 2 | 3 840 | - |
| Bamberg | an | 14 | 22 721 | 18 | 25 919 | 11 739 | 13 | 21 248 | 17 | 24 314 | 10 470 |
| | ab | 25 | 38 542 | 5 | 7 205 | 23 287 | 24 | 36 937 | 5 | 7 205 | 22 387 |
| Schweinfurt | an | 17 | 32 315 | 6 | 11 009 | 20 932 | 17 | 32 315 | 6 | 11 009 | 20 932 |
| | ab | 7 | 12 180 | 16 | 31 144 | 7 695 | 7 | 12 180 | 16 | 31 144 | 7 695 |
| Würzburg | an | 28 | 42 800 | 16 | 29 342 | 25 137 | 27 | 41 130 | 16 | 29 342 | 24 336 |
| | ab | 23 | 43 628 | 22 | 29 670 | 26 051 | 23 | 43 628 | 21 | 28 000 | 26 051 |
| Karlstadt | an | 2 | 3 884 | 20 | 51 801 | 2 643 | 2 | 3 884 | 20 | 51 801 | 2 643 |
| | ab | 20 | 51 801 | 1 | 1 048 | 34 656 | 20 | 51 801 | 1 | 1 048 | 34 656 |
| Lengfurt | an | 4 | 8 992 | 17 | 34 634 | 7 620 | 4 | 8 992 | 17 | 34 634 | 7 620 |
| | ab | 17 | 34 634 | 4 | 8 992 | 28 727 | 17 | 34 634 | 4 | 8 992 | 28 727 |
| Aschaffenburg | an | 50 | 117 488 | 5 | 9 445 | 68 368 | 47 | 110 288 | 5 | 9 445 | 63 151 |
| | ab | 9 | 21 253 | 46 | 105 680 | 12 457 | 9 | 21 253 | 43 | 98 480 | 12 457 |
| übrige Häfen | an | 152 | 151 777 | 152 | 163 716 | 115 452 | 83 | 113 616 | 82 | 120 440 | 78 915 |
| | ab | 167 | 181 612 | 142 | 140 503 | 127 243 | 96 | 137 879 | 74 | 102 799 | 90 618 |
| zusammen | an | 314 | 469 566 | 242 | 337 488 | 294 883 | 234 | 411 112 | 171 | 292 607 | 246 355 |
| | ab | 284 | 409 620 | 266 | 378 251 | 273 494 | 210 | 361 027 | 192 | 328 263 | 235 221 |
| | zus. | 598 | 879 186 | 508 | 715 739 | 568 378 | 444 | 772 139 | 363 | 620 870 | 481 577 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | | |
| Kelheim | an | 58 | 83 032 | 14 | 20 060 | 39 879 | 47 | 64 231 | 11 | 15 773 | 29 094 |
| | ab | 21 | 25 725 | 51 | 77 367 | 15 052 | 17 | 20 071 | 41 | 59 933 | 11 031 |
| Regensburg | an | 191 | 324 086 | 27 | 43 729 | 132 524 | 155 | 265 927 | 22 | 36 273 | 106 791 |
| | ab | 120 | 204 659 | 85 | 143 422 | 67 299 | 105 | 181 572 | 60 | 103 387 | 59 269 |
| Straubing-Sand ... | an | 56 | 82 257 | 11 | 13 982 | 46 344 | 45 | 63 470 | 11 | 13 982 | 35 631 |
| | ab | 20 | 27 338 | 47 | 68 673 | 16 421 | 19 | 25 613 | 37 | 51 611 | 15 716 |
| Deggendorf | an | 53 | 81 977 | 9 | 12 750 | 32 318 | 37 | 57 033 | 8 | 11 150 | 23 416 |
| | ab | 14 | 20 117 | 31 | 51 656 | 5 017 | 13 | 18 517 | 19 | 33 292 | 4 950 |
| Passau | an | 64 | 108 576 | 16 | 21 853 | 17 867 | 50 | 87 511 | 16 | 21 853 | 15 389 |
| | ab | 38 | 53 755 | 6 | 8 965 | 14 308 | 30 | 41 883 | 5 | 7 537 | 12 272 |
| übrige Häfen | an | 15 | 20 110 | 10 | 18 237 | 9 482 | 15 | 20 110 | 10 | 18 237 | 9 482 |
| | ab | 12 | 20 553 | 13 | 17 794 | 11 366 | 12 | 20 553 | 13 | 17 794 | 11 366 |
| zusammen | an | 437 | 700 038 | 87 | 130 611 | 278 413 | 349 | 558 282 | 78 | 117 268 | 219 802 |
| | ab | 225 | 352 147 | 233 | 367 877 | 129 463 | 196 | 308 209 | 175 | 273 554 | 114 604 |
| | zus. | 662 | 1 052 185 | 320 | 498 488 | 407 876 | 545 | 866 491 | 253 | 390 822 | 334 406 |
| Bayern | | | | | | | | | | | |
| insgesamt | an | 751 | 1 169 604 | 329 | 468 099 | 573 297 | 583 | 969 394 | 249 | 409 875 | 466 158 |
| | ab | 509 | 761 767 | 499 | 746 128 | 402 957 | 406 | 669 236 | 367 | 601 817 | 349 825 |
| | zus. | 1 260 | 1 931 371 | 828 | 1 214 227 | 976 254 | 989 | 1 638 630 | 616 | 1 011 692 | 815 983 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | an | 80 | 139 879 | 49 | 81 956 | 67 876 | 73 | 128 456 | 48 | 80 351 | 61 903 |
| | ab | 66 | 111 243 | 52 | 86 467 | 61 194 | 63 | 106 383 | 50 | 83 053 | 59 546 |
| | zus. | 146 | 251 122 | 101 | 168 423 | 129 070 | 136 | 234 839 | 98 | 163 404 | 121 449 |

¹⁾ Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern
im Oktober 2010 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | 0 - 9 ins- gesamt | davon | | | | | | | 06 Zucker- rüben |
|------------------------------|----------------|-------------------------|--|------------------------|----------------|------------------|--|---|---------------------------|------------------------|
| | | | 0 Land- und forstw. Erzeug- nisse, leb. Tiere | davon | | | | | | |
| | | | | 00 Lebende Tiere | 01 Getreide | 02 Kartoffeln | 03 Frische(s) Früchte, Gemüse | 04 Spinn- stoffe und textile Abfälle | 05 Holz und Kork | |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | 40 284 | 2 904 | - | 2 904 | - | - | - | - | - |
| | V | 13 378 | 1 576 | - | 1 576 | - | - | - | - | - |
| Bamberg | E | 11 739 | 1 495 | - | 1 495 | - | - | - | - | - |
| | V | 23 287 | 9 360 | - | 9 360 | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | 20 932 | 1 399 | - | 1 399 | - | - | - | - | - |
| | V | 7 695 | 7 695 | - | 7 695 | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 25 137 | 2 549 | - | 2 549 | - | - | - | - | - |
| | V | 26 051 | 18 363 | - | 18 363 | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 2 643 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 34 656 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 7 620 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 28 727 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 68 368 | 1 483 | - | - | - | - | - | 1 483 | - |
| | V | 12 457 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 118 160 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 127 243 | 23 146 | - | 23 146 | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 294 883 | 9 830 | - | 8 347 | - | - | - | 1 483 | - |
| | V | 273 494 | 60 140 | - | 60 140 | - | - | - | - | - |
| | zus. | 568 378 | 69 970 | - | 68 487 | - | - | - | 1 483 | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E | 39 879 | 3 916 | - | 3 916 | - | - | - | - | - |
| | V | 15 052 | 9 503 | - | 9 503 | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 132 524 | 8 934 | - | 8 934 | - | - | - | - | - |
| | V | 67 299 | 19 942 | - | 19 942 | - | - | - | - | - |
| Straubing-Sand .. | E | 46 344 | 706 | - | 706 | - | - | - | - | - |
| | V | 16 421 | 1 605 | - | 1 605 | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | 32 318 | 1 003 | - | 1 003 | - | - | - | - | - |
| | V | 5 017 | 1 442 | - | - | - | - | - | 1 442 | - |
| Passau | E | 17 867 | 2 680 | - | 2 680 | - | - | - | - | - |
| | V | 14 308 | 2 490 | - | 2 490 | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 9 482 | 5 607 | - | 5 607 | - | - | - | - | - |
| | V | 11 366 | 9 943 | - | 9 943 | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 278 413 | 22 846 | - | 22 846 | - | - | - | - | - |
| | V | 129 463 | 44 925 | - | 43 483 | - | - | - | 1 442 | - |
| | zus. | 407 876 | 67 771 | - | 66 329 | - | - | - | 1 442 | - |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 573 297 | 32 676 | - | 31 193 | - | - | - | 1 483 | - |
| | V | 402 957 | 105 065 | - | 103 623 | - | - | - | 1 442 | - |
| | zus. | 976 254 | 137 741 | - | 134 816 | - | - | - | 2 925 | - |
| nachrichtlich: | | | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal | | | | | | | | | | |
| | E | 67 876 | 10 006 | - | 10 006 | - | - | - | - | - |
| | V | 61 194 | 24 274 | - | 24 274 | - | - | - | - | - |
| | zus. | 129 070 | 34 280 | - | 34 280 | - | - | - | - | - |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern
im Oktober 2010 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|---|--|--------------|----------------|--|---|--|-------------------------|---|---------------|
| | | davon | 1 Andere Nahrungs- und Futter- mittel | davon | | | | | | 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, Öle und Fette | |
| | | 09 Sonst. pfl., tier. und verw. Rohstoffe | | 11 Zucker | 12 Getränke | 13 Genuss- mittel u. Nahrungs- mittelzu- bereitun- gen | 14 Fleisch, Fische, Eier, Milch | 16 Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeug- nisse | 17 Futter- mittel | | |
| Maingebiet | | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | - | 4 407 | - | - | - | - | - | - | 4 407 | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bamberg | E | - | 1 900 | - | - | - | - | - | - | 1 900 | - |
| | V | - | 8 626 | - | - | - | - | - | - | 3 050 | 5 576 |
| Schweinfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | - | 2 552 | - | - | - | - | - | - | 2 552 | - |
| | V | - | 7 688 | - | - | - | - | - | - | - | 7 688 |
| Karlstadt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | - | 596 | - | - | - | - | - | - | 596 | - |
| | V | - | 13 657 | - | - | - | - | - | - | 9 377 | 4 280 |
| zusammen | E | - | 9 455 | - | - | - | - | - | - | 9 455 | - |
| | V | - | 29 971 | - | - | - | - | - | - | 12 427 | 17 544 |
| | zus. | - | 39 426 | - | - | - | - | - | - | 21 882 | 17 544 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E | - | 1 109 | - | - | - | - | - | - | 1 109 | - |
| | V | - | 592 | - | - | - | - | - | - | 592 | - |
| Regensburg | E | - | 35 475 | - | - | - | - | - | - | 25 889 | 9 586 |
| | V | - | 20 590 | - | - | - | - | - | - | 10 342 | 10 248 |
| Straubing-Sand .. | E | - | 34 958 | - | - | - | - | - | - | - | 34 958 |
| | V | - | 14 120 | - | - | - | - | - | - | 13 542 | 578 |
| Deggendorf | E | - | 2 859 | - | - | - | - | - | - | - | 2 859 |
| | V | - | 2 649 | - | - | - | - | - | - | 2 649 | - |
| Passau | E | - | 6 946 | - | - | - | - | - | - | 2 406 | 4 540 |
| | V | - | 2 835 | - | - | - | - | - | - | - | 2 835 |
| übr. Häfen | E | - | 500 | - | - | - | - | - | - | 500 | - |
| | V | - | 1 423 | - | - | - | - | - | - | 522 | 901 |
| zusammen | E | - | 81 847 | - | - | - | - | - | - | 29 904 | 51 943 |
| | V | - | 42 209 | - | - | - | - | - | - | 27 647 | 14 562 |
| | zus. | - | 124 056 | - | - | - | - | - | - | 57 551 | 66 505 |
| Bayern | | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E | - | 91 302 | - | - | - | - | - | - | 39 359 | 51 943 |
| | V | - | 72 180 | - | - | - | - | - | - | 40 074 | 32 106 |
| | zus. | - | 163 482 | - | - | - | - | - | - | 79 433 | 84 049 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | - | 6 807 | - | - | - | - | - | - | 6 807 | - |
| | V | - | 10 049 | - | - | - | - | - | - | 3 572 | 6 477 |
| | zus. | - | 16 856 | - | - | - | - | - | - | 10 379 | 6 477 |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern
im Oktober 2010 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------|---|-------------------------------------|--|--|--|----------------------|-----------------------------------|--|---|
| | | 2 Feste mineralische Brennstoffe | davon | | | 3 Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse und Gase | davon | | | |
| | | | 21 Stein- kohle, -briketts | 22 Braun- kohle, -briketts, Torf | 23 Stein- u. Braun- kohlen- koks | | 31 Rohes Erdöl | 32 Kraft- stoffe, Heizöl | 33 Natur-, Raffinerie- und ver- wandte Gase | 34 Mineralöl- erzeug- nisse a.n.g |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | 7 814 | 7 814 | - | - | 3 997 | - | - | - | 3 997 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bamberg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | 979 | 979 | - | - | 16 258 | - | 16 258 | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 4 970 | 4 970 | - | - | 5 468 | - | 5 468 | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 14 683 | 14 683 | - | - | 19 369 | - | 19 369 | - | - |
| | V | - | - | - | - | 3 883 | - | 3 883 | - | - |
| übrige Häfen | E | 1 482 | 1 482 | - | - | 15 788 | - | 15 788 | - | - |
| | V | - | - | - | - | 1 822 | - | - | - | 1 822 |
| zusammen | E | 29 928 | 29 928 | - | - | 60 880 | - | 56 883 | - | 3 997 |
| | V | - | - | - | - | 5 705 | - | 3 883 | - | 1 822 |
| | zus. | 29 928 | 29 928 | - | - | 66 585 | - | 60 766 | - | 5 819 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E | 5 018 | - | - | 5 018 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 914 | 914 | - | - | 6 584 | - | 6 584 | - | - |
| | V | 420 | 420 | - | - | 1 600 | - | 1 600 | - | - |
| Straubing-Sand .. | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | - | - | - | - | 13 554 | - | 13 554 | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Passau | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übr. Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 5 932 | 914 | - | 5 018 | 20 138 | - | 20 138 | - | - |
| | V | 420 | 420 | - | - | 1 600 | - | 1 600 | - | - |
| | zus. | 6 352 | 1 334 | - | 5 018 | 21 738 | - | 21 738 | - | - |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 35 860 | 30 842 | - | 5 018 | 81 018 | - | 77 021 | - | 3 997 |
| | V | 420 | 420 | - | - | 7 305 | - | 5 483 | - | 1 822 |
| | zus. | 36 280 | 31 262 | - | 5 018 | 88 323 | - | 82 504 | - | 5 819 |
| nachrichtlich: | | | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal | | | | | | | | | | |
| | E | 9 296 | 9 296 | - | - | 5 782 | - | 1 785 | - | 3 997 |
| | V | - | - | - | - | 1 822 | - | - | - | 1 822 |
| | zus. | 9 296 | 9 296 | - | - | 7 604 | - | 1 785 | - | 5 819 |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern
im Oktober 2010 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|-----------------|---|------------------------------------|--|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| | | 4 Erze und Metall- abfälle | davon | | | 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | davon | | | |
| | | | 41 Eisenerze | 45 NE- Metall- erze, -abfälle | 46 Eisen-, Stahl- abfälle | | 51 Roheisen, Rohstahl | 52 Stahl- halbzeug | 53 Stab-, Formstahl u.a. | 54 Stahl- blech, Bandstahl |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | - | - | - | - | 1 417 | 1 417 | - | - | - |
| | V | 2 905 | - | - | 2 905 | - | - | - | - | - |
| Bamberg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 2 167 | - | - | 2 167 | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | - | - | - | - | 1 542 | 1 542 | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 1 604 | 1 604 | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | - | - | - | - | 2 002 | 2 002 | - | - | - |
| | V | 2 373 | - | - | 2 373 | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 1 604 | 1 604 | - | - | 4 961 | 4 961 | - | - | - |
| | V | 7 445 | - | - | 7 445 | - | - | - | - | - |
| | zus. | 9 049 | 1 604 | - | 7 445 | 4 961 | 4 961 | - | - | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E | - | - | - | - | 614 | - | - | 614 | - |
| | V | - | - | - | - | 270 | - | - | 270 | - |
| Regensburg | E | 12 943 | 12 943 | - | - | 24 406 | 140 | - | - | 22 121 |
| | V | 11 525 | 11 525 | - | - | 7 349 | 140 | - | - | 6 459 |
| Straubing-Sand .. | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | - | - | - | - | 9 564 | - | 8 138 | 23 | 1 403 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Passau | E | - | - | - | - | 1 204 | - | - | - | 1 204 |
| | V | - | - | - | - | 1 112 | - | - | - | 1 112 |
| übr. Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 12 943 | 12 943 | - | - | 35 788 | 140 | 8 138 | 637 | 24 728 |
| | V | 11 525 | 11 525 | - | - | 8 731 | 140 | - | 270 | 7 571 |
| | zus. | 24 468 | 24 468 | - | - | 44 519 | 280 | 8 138 | 907 | 32 299 |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 14 547 | 14 547 | - | - | 40 749 | 5 101 | 8 138 | 637 | 24 728 |
| | V | 18 970 | 11 525 | - | 7 445 | 8 731 | 140 | - | 270 | 7 571 |
| | zus. | 33 517 | 26 072 | - | 7 445 | 49 480 | 5 241 | 8 138 | 907 | 32 299 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | - | - | - | - | 1 417 | 1 417 | - | - | - |
| | V | 5 072 | - | - | 5 072 | - | - | - | - | - |
| | zus. | 5 072 | - | - | 5 072 | 1 417 | 1 417 | - | - | - |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern
im Oktober 2010 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|---|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|---------------|---|
| | | davon | | 6 Steine und Erden | davon | | | | | |
| | | 55 Rohre, Gießerei- erzeug- nisse | 56 NE- Metalle, -Halbzeug | | 61 Sand, Kies, Bims, Ton | 62 Salz, Schwefel- kies, Schwefel | 63 Sonstige Steine und Erden | 64 Zement, Kalk | 65 Gips | 69 Sonstige mineral. Baustoffe |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | - | - | 7 486 | 1 251 | 2 644 | 2 237 | - | - | 1 354 |
| | V | - | - | 7 415 | 7 415 | - | - | - | - | - |
| Bamberg | E | - | - | 3 780 | - | - | 3 780 | - | - | - |
| | V | - | - | 3 134 | 3 134 | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | - | - | 3 762 | 3 762 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | - | - | 1 039 | 1 039 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 34 656 | - | - | - | 34 656 | - | - |
| Lengfurt | E | - | - | 7 620 | 4 322 | - | - | - | 3 298 | - |
| | V | - | - | 28 727 | - | - | - | 28 727 | - | - |
| Aschaffenburg | E | - | - | 19 547 | 4 801 | - | 14 746 | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | - | - | 81 001 | 78 623 | - | 1 226 | - | - | 1 152 |
| | V | - | - | 88 238 | 88 238 | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | - | - | 124 235 | 93 798 | 2 644 | 21 989 | - | 3 298 | 2 506 |
| | V | - | - | 162 170 | 98 787 | - | - | 63 383 | - | - |
| | zus. | - | - | 286 405 | 192 585 | 2 644 | 21 989 | 63 383 | 3 298 | 2 506 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E | - | - | 1 404 | 1 120 | - | 284 | - | - | - |
| | V | - | - | 4 021 | 512 | - | - | - | - | 3 509 |
| Regensburg | E | 1 395 | 750 | 30 897 | 7 672 | 13 999 | 1 649 | 198 | 6 937 | 442 |
| | V | - | 750 | 3 405 | 1 018 | 540 | 1 649 | 198 | - | - |
| Straubing-Sand .. | E | - | - | 2 018 | - | - | 2 018 | - | - | - |
| | V | - | - | 681 | 681 | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | - | - | 505 | 460 | - | - | - | - | 45 |
| | V | - | - | 460 | 460 | - | - | - | - | - |
| Passau | E | - | - | 1 178 | 980 | - | - | 198 | - | - |
| | V | - | - | 1 178 | 980 | - | - | 198 | - | - |
| übr. Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 1 395 | 750 | 36 002 | 10 232 | 13 999 | 3 951 | 396 | 6 937 | 487 |
| | V | - | 750 | 9 745 | 3 651 | 540 | 1 649 | 396 | - | 3 509 |
| | zus. | 1 395 | 1 500 | 45 747 | 13 883 | 14 539 | 5 600 | 792 | 6 937 | 3 996 |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 1 395 | 750 | 160 237 | 104 030 | 16 643 | 25 940 | 396 | 10 235 | 2 993 |
| | V | - | 750 | 171 915 | 102 438 | 540 | 1 649 | 63 779 | - | 3 509 |
| | zus. | 1 395 | 1 500 | 332 152 | 206 468 | 17 183 | 27 589 | 64 175 | 10 235 | 6 502 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | - | - | 13 644 | 1 251 | 2 644 | 7 243 | - | - | 2 506 |
| | V | - | - | 18 495 | 18 495 | - | - | - | - | - |
| | zus. | - | - | 32 139 | 19 746 | 2 644 | 7 243 | - | - | 2 506 |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern
im Oktober 2010 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|-----------------------|--------------------------------------|--|---|--|--|-----------------------------|-------------------------------|--|
| | | 7 Dünge- mittel | davon | | 8 Chemi- sche Erzeug- nisse | davon | | | | |
| | | | 71 Natürliche Dünge- mittel | 72 Chemi- sche Dünge- mittel | | 81 Chemi- sche Grund- stoffe | 82 Aluminium- oxyd u. -hydroxyd | 83 Benzol, Teere u.ä. | 84 Zellstoff, Altpapier | 89 Sonstige chemi- sche Erzeug- nisse |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | 12 259 | - | 12 259 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bamberg | E | 4 564 | - | 4 564 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | 2 296 | - | 2 296 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 4 294 | - | 4 294 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | - | - | - | 10 559 | - | - | - | 10 559 | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 12 169 | - | 12 169 | 7 124 | 7 124 | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 35 582 | - | 35 582 | 17 683 | 7 124 | - | - | 10 559 | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 35 582 | - | 35 582 | 17 683 | 7 124 | - | - | 10 559 | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E | 19 213 | - | 19 213 | 6 277 | - | - | - | 6 277 | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 11 897 | - | 11 897 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 1 741 | - | 1 741 | - | - | - | - | - | - |
| Straubing-Sand .. | E | 8 662 | - | 8 662 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | 3 859 | 922 | 2 937 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Passau | E | 1 832 | - | 1 832 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 500 | - | 500 | - | - | - | - | - | - |
| übr. Häfen | E | 3 375 | - | 3 375 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 48 838 | 922 | 47 916 | 6 277 | - | - | - | 6 277 | - |
| | V | 2 241 | - | 2 241 | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 51 079 | 922 | 50 157 | 6 277 | - | - | - | 6 277 | - |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 84 420 | 922 | 83 498 | 23 960 | 7 124 | - | - | 16 836 | - |
| | V | 2 241 | - | 2 241 | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 86 661 | 922 | 85 739 | 23 960 | 7 124 | - | - | 16 836 | - |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 20 924 | - | 20 924 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 20 924 | - | 20 924 | - | - | - | - | - | - |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern
im Oktober 2010 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|---|----------------------|---|--|---|--|---|---|---|
| | | 9 Fahr- zeuge, Ma- schinen, sonst. Halb- u. Fertigw. | davon | | | | | | | |
| | | | 91 Fahr- zeuge | 92 Landwirt- schaft- liche Maschi- nen | 93 Elektro- techn. Erzeug- nisse u. sonst. Maschinen | 94 Baukon- strukti- onen aus Metall; EBM- Waren | 95 Glas- und andere mineral. Waren | 96 Leder- und Textil- waren | 97 Sonstige Halb- und Fertig- waren | 99 Beson- dere Transport- güter |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 1 482 | - | - | 1 186 | - | - | - | - | 296 |
| Bamberg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 725 | - | - | - | - | - | - | 466 | 259 |
| | V | 6 201 | - | - | - | - | - | - | 6 190 | 11 |
| übrige Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 380 | - | - | 7 | 373 | - | - | - | - |
| zusammen | E | 725 | - | - | - | - | - | - | 466 | 259 |
| | V | 8 063 | - | - | 1 193 | 373 | - | - | 6 190 | 307 |
| | zus. | 8 789 | - | - | 1 193 | 373 | - | - | 6 656 | 566 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E | 2 328 | 2 318 | - | - | 10 | - | - | - | - |
| | V | 666 | 172 | - | - | 494 | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 474 | - | - | - | - | - | - | - | 474 |
| | V | 727 | - | - | - | - | - | - | 535 | 192 |
| Straubing-Sand .. | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 15 | - | 15 | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | 974 | 30 | - | 561 | 200 | - | - | - | 183 |
| | V | 466 | 1 | - | 358 | 107 | - | - | - | - |
| Passau | E | 4 027 | 3 147 | - | 76 | - | - | - | 343 | 461 |
| | V | 6 193 | 4 522 | - | 258 | - | - | - | 643 | 770 |
| übr. Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 7 803 | 5 495 | - | 637 | 210 | - | - | 343 | 1 118 |
| | V | 8 067 | 4 695 | 15 | 616 | 601 | - | - | 1 178 | 962 |
| | zus. | 15 870 | 10 190 | 15 | 1 253 | 811 | - | - | 1 521 | 2 080 |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 8 528 | 5 495 | - | 637 | 210 | - | - | 809 | 1 377 |
| | V | 16 130 | 4 695 | 15 | 1 809 | 974 | - | - | 7 368 | 1 269 |
| | zus. | 24 658 | 10 190 | 15 | 2 446 | 1 184 | - | - | 8 177 | 2 646 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 1 482 | - | - | 1 186 | - | - | - | - | 296 |
| | zus. | 1 482 | - | - | 1 186 | - | - | - | - | 296 |