



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H II 1 m  
9/2010

# Binnenschifffahrt in Bayern im September 2010



# Bestellen im Internet

## www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

### **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte und die Querschnittsveröffentlichung „Bayern Daten“ können im Internetangebot des Landesamts unter „Veröffentlichungen“ kostenlos als Datei (PDF und teilweise EXCEL) heruntergeladen werden.

### **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Internetangebot kostenpflichtig. Sie können dort als Datei (auch auf Datenträger) und auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

### **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder -falls verfügbar- als XLS-Datei)
- per Post (als Druck-Ausgabe oder als CD-ROM bzw. DVD)

### **Newsletter-Service**

Per E-Mail benachrichtigen wir Sie aktuell über unsere Neuerscheinungen. Dabei können Sie individuell auswählen, welche Themen Sie beobachten möchten.

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtiges Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	entspricht

### **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de  
Internet www.statistik.bayern.de

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2010  
Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet.  
Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2000 .....	3
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im September 2010 .....	4
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im September 2010 .....	5
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrs- gebieten, ausgewählten Häfen in Bayern im September 2010 .....	6
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern im September 2010 .....	7

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik", Ausgabe 1969 dargestellt. Diese Systematik ist in

10 Güterabteilungen  
52 Güterhauptgruppen und  
175 Gütergruppen

gegliedert.

Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der leeren Container der Güterhauptgruppe 99 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts. Aufgrund der Reform zur Binnenschifffahrtsstatistik 2009 und der damit notwendig gewordenen Neuprogrammierung wurde in diesem Bericht die geänderte Zuordnung der Containergewichte bereits ab dem Berichtsmonat Januar 2009 angepasst.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E	=	Empfang	EBM	=	Eisen, Blech und Metall
V	=	Versand	MD	=	Monatsdurchschnitt
NE	=	Nichteisen	t	=	Tonnen

**1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten  
und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2000**

Jahr — Monat	Nürnberg	Bam- berg	Schwein- furt	Würz- burg	Karl- stadt	Leng- furt	Aschaf- fen- burg	Kel- heim	Re- gens- burg	Strau- bing- Sand <sup>1)</sup>	Deg- gen- dorf	Pas- sau <sup>2)</sup>	Main- gebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2000 .....	1 049	884	638	791	346	475	992	999	2 300	.	499	42	8 552	4 279	<b>12 830</b>
MD <sup>3)</sup> .....	87	74	53	66	29	40	83	83	192	.	42	4	713	357	<b>1 069</b>
2001 .....	721	747	563	643	294	554	961	964	2 161	160	524	122	7 184	4 308	<b>11 492</b>
MD <sup>3)</sup> .....	60	62	47	54	24	46	80	80	180	13	44	10	599	359	<b>958</b>
2002 .....	553	604	526	545	148	473	867	675	2 453	221	433	215	5 813	4 301	<b>10 115</b>
MD <sup>3)</sup> .....	46	50	44	45	12	39	72	56	204	18	36	18	484	358	<b>843</b>
2003 .....	447	441	488	410	225	399	771	628	3 194	242	320	253	4 934	4 820	<b>9 755</b>
MD <sup>3)</sup> .....	37	37	41	34	19	33	64	52	266	20	27	21	411	402	<b>813</b>
2004 .....	523	443	495	369	444	341	794	648	3 462	305	411	327	5 180	5 370	<b>10 550</b>
MD <sup>3)</sup> .....	44	37	41	31	37	28	66	54	288	25	34	27	432	448	<b>879</b>
2005 .....	579	450	434	396	447	449	859	651	3 470	373	416	328	5 065	5 481	<b>10 546</b>
MD <sup>3)</sup> .....	48	38	36	33	37	37	72	54	289	31	35	27	422	457	<b>879</b>
2006 .....	527	358	402	407	584	635	949	683	2 403	277	417	380	5 924	4 420	<b>10 344</b>
MD <sup>3)</sup> .....	44	30	34	34	49	53	79	57	200	23	35	32	494	368	<b>862</b>
2007 .....	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	<b>9 903</b>
MD <sup>3)</sup> .....	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	<b>825</b>
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD <sup>3)</sup> .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD <sup>3)</sup> .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
<b>2009</b>															
Januar ....	23	26	19	12	8	9	75	6	68	20	14	11	200	121	<b>320</b>
Februar ...	46	33	28	22	14	38	71	42	134	27	16	19	326	239	<b>566</b>
März .....	39	51	39	36	23	35	78	40	135	38	34	22	415	274	<b>688</b>
April .....	34	28	21	20	30	12	71	29	113	52	29	20	320	248	<b>569</b>
Mai .....	43	26	34	32	13	27	53	38	169	49	30	25	346	325	<b>672</b>
Juni .....	40	32	37	28	38	44	64	49	169	47	28	33	490	364	<b>854</b>
Juli .....	30	34	39	26	24	68	69	45	155	40	24	23	505	300	<b>805</b>
August ....	47	41	33	44	20	42	42	53	210	48	23	69	448	419	<b>867</b>
Sept. ....	34	20	20	21	11	33	57	38	274	35	22	89	417	463	<b>880</b>
Oktober ...	26	26	22	23	10	41	51	38	146	39	29	40	430	297	<b>727</b>
Nov. ....	42	40	30	35	10	49	98	37	173	40	22	28	551	309	<b>860</b>
Dez. ....	36	30	36	43	18	36	87	31	127	58	26	17	395	266	<b>661</b>
<b>2010</b>															
Januar ....	17	42	29	39	16	15	39	26	115	48	27	11	257	231	<b>488</b>
Februar ...	2	31	36	42	12	15	48	11	76	31	22	8	248	151	<b>399</b>
März .....	67	34	41	29	36	40	64	59	168	67	33	23	394	361	<b>755</b>
April .....	14	12	14	10	26	21	52	27	68	17	19	25	236	167	<b>402</b>
Mai .....	60	36	28	28	33	46	69	53	160	38	33	29	453	327	<b>779</b>
Juni .....	41	35	32	31	51	41	74	43	116	28	52	19	526	274	<b>800</b>
Juli .....	42	30	36	30	44	44	69	45	208	39	49	49	545	403	<b>949</b>
August ....	41	42	30	40	13	45	81	58	136	81	35	25	516	350	<b>866</b>
Sept. ....	42	35	38	40	32	48	111	49	157	85	36	42	621	390	<b>1 011</b>
Oktober ...															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Bis zum Jahr 2000 nicht gesondert ausweisbar. - <sup>2)</sup> Ab Juli 2008 einschließlich Passau-Schalding. - <sup>3)</sup> Monatsdurchschnitt.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im September 2010

Verkehrs- gebiet — Hafen	September 2009	August 2010	September 2010	Januar - September 2009	Januar - September 2010	Veränderung		
						September 2010 gegenüber		Januar-September 2010 gegenüber Januar-September 2009
						Sep 2009	Aug 2010	
Tonnen						%		
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg.....	34 471	41 148	42 128	336 284	326 329	22,2	2,4	-3,0
Bamberg.....	19 815	41 658	35 173	289 910	296 434	77,5	-15,6	2,3
Schweinfurt.....	19 539	30 093	38 360	268 530	283 899	96,3	27,5	5,7
Würzburg.....	20 743	40 072	39 796	241 934	288 921	91,9	-0,7	19,4
Karlstadt.....	11 084	12 616	32 283	180 657	261 096	191,3	155,9	44,5
Lengfurt.....	33 460	45 135	48 397	307 278	315 449	44,6	7,2	2,7
Aschaffenburg.....	56 735	80 567	110 927	579 971	607 730	95,5	37,7	4,8
übr. Häfen.....	220 782	225 131	273 736	1 262 265	1 415 904	24,0	21,6	12,2
<b>zusammen</b>	<b>416 629</b>	<b>516 420</b>	<b>620 800</b>	<b>3 466 829</b>	<b>3 795 762</b>	<b>49,0</b>	<b>20,2</b>	<b>9,5</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim.....	37 564	57 627	48 544	339 465	371 027	29,2	-15,8	9,3
Regensburg.....	274 022	136 073	157 062	1 428 606	1 203 698	-42,7	15,4	-15,7
Straubing-Sand.....	35 195	81 040	84 803	355 690	434 305	141,0	4,6	22,1
Deggendorf.....	22 309	35 454	36 266	221 333	306 024	62,6	2,3	38,3
Passau.....	89 123	25 367	41 986	310 818	232 199	-52,9	65,5	-25,3
übr. Häfen.....	5 135	14 190	21 106	97 261	105 441	311,0	48,7	8,4
<b>zusammen</b>	<b>463 348</b>	<b>349 751</b>	<b>389 767</b>	<b>2 753 174</b>	<b>2 652 694</b>	<b>-15,9</b>	<b>11,4</b>	<b>-3,6</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>879 977</b>	<b>866 171</b>	<b>1 010 568</b>	<b>6 220 002</b>	<b>6 448 456</b>	<b>14,8</b>	<b>16,7</b>	<b>3,7</b>
davon:								
Empfang.....	498 065	545 468	622 497	3 650 023	3 821 615	25,0	14,1	4,7
Versand.....	381 912	320 703	388 071	2 569 979	2 626 841	1,6	21,0	2,2
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal.....	69 415	118 785	118 905	834 904	843 754	71,3	0,1	1,1

**3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im September 2010**

Güterabteilung Bezeichnung	Sept. 2009	August 2010	Sept. 2010	Januar - September 2009	Januar - September 2010	Veränderung		
						September 2010 gegenüber		Januar-September 2010 gegenüber Januar-September 2009
						Sep 2009	Aug 2010	
Tonnen						%		
0 Land- und forstw. Erzeug- nisse, lebende Tiere .....	89 566	122 568	156 072	917 758	841 739	74,3	27,3	-8,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	219 551	143 829	144 678	1 080 883	1 062 518	-34,1	0,6	-1,7
2 Feste mineralische Brennstoffe .....	22 328	29 739	13 357	198 280	187 345	-40,2	-55,1	-5,5
3 Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase .....	50 110	82 086	110 457	619 701	613 903	120,4	34,6	-0,9
4 Erze u. Metallabfälle .....	79 848	27 790	42 923	312 123	318 550	-46,2	54,5	2,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	42 616	35 977	36 140	281 824	336 003	-15,2	0,5	19,2
6 Steine und Erden .....	277 777	306 688	372 864	1 885 057	2 145 753	34,2	21,6	13,8
7 Düngemittel .....	63 707	70 468	90 437	576 980	567 857	42,0	28,3	-1,6
8 Chemische Erzeugnisse ....	16 451	27 569	25 163	128 886	187 392	53,0	-8,7	45,4
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren .....	18 023	19 457	18 476	218 510	187 396	2,5	-5,0	-14,2
<b>Insgesamt</b>	<b>879 977</b>	<b>866 171</b>	<b>1 010 568</b>	<b>6 220 002</b>	<b>6 448 456</b>	<b>14,8</b>	<b>16,7</b>	<b>3,7</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen in Bayern im September 2010

Verkehrs- gebiet  Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	38	64 356	5	6 745	33 402	33	56 098	5	6 745	29 330
	ab	11	19 319	23	36 101	8 726	11	19 319	20	31 355	8 726
Erlangen .....	an	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ab	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	an	16	32 929	19	34 156	14 660	15	31 061	19	34 156	14 159
	ab	21	38 470	6	13 610	20 513	21	38 470	5	11 742	20 513
Schweinfurt .....	an	25	51 902	7	13 548	29 269	25	51 902	7	13 548	29 269
	ab	8	16 071	24	48 379	9 091	8	16 071	24	48 379	9 091
Würzburg .....	an	20	29 520	17	37 934	14 932	20	29 520	17	37 934	14 932
	ab	18	40 909	18	25 389	24 864	18	40 909	18	25 389	24 864
Karlstadt .....	an	6	8 342	13	27 436	7 562	6	8 342	12	25 963	7 562
	ab	16	30 943	3	4 835	24 721	15	29 470	3	4 835	23 728
Lengfurt .....	an	8	19 935	16	29 544	16 439	8	19 935	16	29 544	16 439
	ab	18	33 944	6	15 535	31 958	18	33 944	6	15 535	31 958
Aschaffenburg .....	an	75	150 005	10	18 771	97 088	73	147 240	10	18 771	95 142
	ab	12	24 801	73	143 975	13 840	12	24 801	71	141 210	13 840
übrige Häfen .....	an	181	175 987	171	195 149	135 053	104	131 758	94	141 133	93 027
	ab	198	219 683	154	146 630	138 683	116	162 124	82	105 944	96 385
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>369</b>	<b>532 976</b>	<b>258</b>	<b>363 283</b>	<b>348 405</b>	<b>284</b>	<b>475 856</b>	<b>180</b>	<b>307 794</b>	<b>299 860</b>
	<b>ab</b>	<b>302</b>	<b>424 140</b>	<b>307</b>	<b>434 454</b>	<b>272 396</b>	<b>219</b>	<b>365 108</b>	<b>229</b>	<b>384 389</b>	<b>229 105</b>
	<b>zus.</b>	<b>671</b>	<b>957 116</b>	<b>565</b>	<b>797 737</b>	<b>620 800</b>	<b>503</b>	<b>840 964</b>	<b>409</b>	<b>692 183</b>	<b>528 964</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	46	75 593	9	18 918	36 706	41	66 480	9	18 918	32 971
	ab	15	24 218	41	71 461	11 838	15	24 218	36	62 348	11 838
Regensburg .....	an	129	233 177	28	43 886	106 322	111	203 383	21	34 003	93 888
	ab	64	109 170	69	118 729	50 740	55	95 536	58	100 668	44 759
Straubing-Sand ...	an	69	106 571	11	23 136	64 117	47	73 873	10	21 982	45 857
	ab	17	33 114	66	101 738	20 686	15	30 220	45	70 780	19 237
Deggendorf .....	an	41	68 654	12	15 645	31 664	30	48 562	9	12 295	22 043
	ab	15	21 350	23	39 448	4 602	12	18 000	14	23 569	4 178
Passau .....	an	45	80 422	12	25 644	26 856	33	60 844	10	21 682	18 471
	ab	24	43 946	18	31 957	15 130	18	34 048	11	20 302	12 456
übrige Häfen .....	an	11	18 983	10	15 076	8 427	11	18 983	10	15 076	8 427
	ab	10	15 076	9	16 235	12 679	10	15 076	9	16 235	12 679
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>341</b>	<b>583 400</b>	<b>82</b>	<b>142 305</b>	<b>274 092</b>	<b>273</b>	<b>472 125</b>	<b>69</b>	<b>123 956</b>	<b>221 657</b>
	<b>ab</b>	<b>145</b>	<b>246 874</b>	<b>226</b>	<b>379 568</b>	<b>115 675</b>	<b>125</b>	<b>217 098</b>	<b>173</b>	<b>293 902</b>	<b>105 147</b>
	<b>zus.</b>	<b>486</b>	<b>830 274</b>	<b>308</b>	<b>521 873</b>	<b>389 767</b>	<b>398</b>	<b>689 223</b>	<b>242</b>	<b>417 858</b>	<b>326 804</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>710</b>	<b>1 116 376</b>	<b>340</b>	<b>505 588</b>	<b>622 497</b>	<b>557</b>	<b>947 981</b>	<b>249</b>	<b>431 750</b>	<b>521 517</b>
	<b>ab</b>	<b>447</b>	<b>671 014</b>	<b>533</b>	<b>814 022</b>	<b>388 071</b>	<b>344</b>	<b>582 206</b>	<b>402</b>	<b>678 291</b>	<b>334 252</b>
	<b>zus.</b>	<b>1 157</b>	<b>1 787 390</b>	<b>873</b>	<b>1 319 610</b>	<b>1 010 568</b>	<b>901</b>	<b>1 530 187</b>	<b>651</b>	<b>1 110 041</b>	<b>855 769</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	74	134 060	44	80 108	66 080	68	123 934	44	80 108	61 507
	ab	53	99 131	44	76 447	52 825	53	99 131	40	69 833	52 825
	zus.	127	233 191	88	156 555	118 905	121	223 065	84	149 941	114 332

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im September 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	0 - 9 ins- gesamt	davon								
			0 Land- und forstw. Erzeug- nisse, leb. Tiere	davon						05 Holz und Kork	06 Zucker- rüben
				00 Lebende Tiere	01 Getreide	02 Kartoffeln	03 Frische(s) Früchte, Gemüse	04 Spinn- stoffe und textile Abfälle			
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	E	33 402	3 374	-	3 374	-	-	-	-	-	
	V	8 726	2 321	-	2 321	-	-	-	-	-	
Bamberg .....	E	14 660	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	20 513	11 188	-	11 188	-	-	-	-	-	
Schweinfurt .....	E	29 269	2 879	-	2 879	-	-	-	-	-	
	V	9 091	6 751	-	6 751	-	-	-	-	-	
Würzburg .....	E	14 932	1 051	-	1 051	-	-	-	-	-	
	V	24 864	21 301	-	21 301	-	-	-	-	-	
Karlstadt .....	E	7 562	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	24 721	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lengfurt .....	E	16 439	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	31 958	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aschaffenburg ....	E	97 088	915	-	-	-	-	-	915	-	
	V	13 840	-	-	-	-	-	-	-	-	
übrige Häfen .....	E	135 053	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	138 683	21 217	-	20 286	-	-	-	931	-	
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>348 405</b>	<b>8 219</b>	-	<b>7 304</b>	-	-	-	<b>915</b>	-	
	<b>V</b>	<b>272 396</b>	<b>62 778</b>	-	<b>61 847</b>	-	-	-	<b>931</b>	-	
	<b>zus.</b>	<b>620 800</b>	<b>70 997</b>	-	<b>69 151</b>	-	-	-	<b>1 846</b>	-	
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	E	36 706	4 170	-	4 170	-	-	-	-	-	
	V	11 838	6 057	-	6 057	-	-	-	-	-	
Regensburg .....	E	106 322	14 831	-	14 831	-	-	-	-	-	
	V	50 740	24 453	-	24 453	-	-	-	-	-	
Straubing-Sand ..	E	64 117	1 994	-	1 994	-	-	-	-	-	
	V	20 686	3 489	-	3 489	-	-	-	-	-	
Deggendorf .....	E	31 664	3 858	-	-	-	-	-	3 858	-	
	V	4 602	-	-	-	-	-	-	-	-	
Passau .....	E	26 856	2 899	-	2 899	-	-	-	-	-	
	V	15 130	8 147	-	8 147	-	-	-	-	-	
übrige Häfen .....	E	8 427	4 111	-	2 878	-	-	-	1 233	-	
	V	12 679	11 066	-	11 066	-	-	-	-	-	
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>274 092</b>	<b>31 863</b>	-	<b>26 772</b>	-	-	-	<b>5 091</b>	-	
	<b>V</b>	<b>115 675</b>	<b>53 212</b>	-	<b>53 212</b>	-	-	-	-	-	
	<b>zus.</b>	<b>389 767</b>	<b>85 075</b>	-	<b>79 984</b>	-	-	-	<b>5 091</b>	-	
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>622 497</b>	<b>40 082</b>	-	<b>34 076</b>	-	-	-	<b>6 006</b>	-	
	<b>V</b>	<b>388 071</b>	<b>115 990</b>	-	<b>115 059</b>	-	-	-	<b>931</b>	-	
	<b>zus.</b>	<b>1 010 568</b>	<b>156 072</b>	-	<b>149 135</b>	-	-	-	<b>6 937</b>	-	
nachrichtlich:											
Main-Donau-Kanal											
	E	66 080	7 485	-	6 252	-	-	-	1 233	-	
	V	52 825	28 897	-	28 897	-	-	-	-	-	
	zus.	118 905	36 382	-	35 149	-	-	-	1 233	-	

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im September 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon									
		davon	1 Andere Nahrungs- und Futter- mittel	davon						18 Ölsaaten, Ölfrüchte, Öle und Fette	
		09 Sonst. pfl., tier. und verw. Rohstoffe		11 Zucker	12 Getränke	13 Genuss- mittel u. Nahrungs- mittelzu- bereitun- gen	14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	16 Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeug- nisse	17 Futter- mittel		
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	E	-	2 258	-	-	-	-	-	-	2 258	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	2 140	-	-	-	-	-	-	2 140	-
	V	-	3 927	-	-	-	-	-	-	-	3 927
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	1 500	-	-	-	-	-	-	1 500	-
	V	-	2 001	-	-	-	-	-	-	-	2 001
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	300	-	-	-	-	-	-	300	-
	V	-	9 531	-	-	-	-	-	-	4 039	5 492
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	-	<b>6 198</b>	-	-	-	-	-	-	<b>6 198</b>	-
	<b>V</b>	-	<b>15 459</b>	-	-	-	-	-	-	<b>4 039</b>	<b>11 420</b>
	<b>zus.</b>	-	<b>21 657</b>	-	-	-	-	-	-	<b>10 237</b>	<b>11 420</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	E	-	3 598	-	-	-	-	-	-	3 598	-
	V	-	2 225	-	-	-	-	-	-	2 225	-
Regensburg .....	E	-	23 566	-	-	-	-	-	-	23 566	-
	V	-	8 044	-	-	-	-	-	-	5 527	2 517
Straubing-Sand ..	E	-	51 096	-	-	-	-	-	-	-	51 096
	V	-	16 055	-	-	-	-	-	-	14 606	1 449
Deggendorf .....	E	-	2 723	-	-	-	-	-	-	799	1 924
	V	-	2 526	-	-	-	-	-	-	1 414	1 112
Passau .....	E	-	8 645	-	-	-	-	-	-	4 804	3 841
	V	-	2 538	-	-	-	-	-	-	838	1 700
übr. Häfen .....	E	-	392	-	-	-	-	-	-	392	-
	V	-	1 613	-	-	-	-	-	-	-	1 613
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	-	<b>90 020</b>	-	-	-	-	-	-	<b>33 159</b>	<b>56 861</b>
	<b>V</b>	-	<b>33 001</b>	-	-	-	-	-	-	<b>24 610</b>	<b>8 391</b>
	<b>zus.</b>	-	<b>123 021</b>	-	-	-	-	-	-	<b>57 769</b>	<b>65 252</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	-	<b>96 218</b>	-	-	-	-	-	-	<b>39 357</b>	<b>56 861</b>
	<b>V</b>	-	<b>48 460</b>	-	-	-	-	-	-	<b>28 649</b>	<b>19 811</b>
	<b>zus.</b>	-	<b>144 678</b>	-	-	-	-	-	-	<b>68 006</b>	<b>76 672</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	4 790	-	-	-	-	-	-	4 790	-
	V	-	6 390	-	-	-	-	-	-	-	6 390
	zus.	-	11 180	-	-	-	-	-	-	4 790	6 390

Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im September 2010 (in Tonnen)

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		2 Feste mineralische Brennstoffe	davon			3 Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse und Gase	davon			
			21 Stein- kohle, -briketts	22 Braun- kohle, -briketts, Torf	23 Stein- u. Braun- kohlen- koks		31 Rohes Erdöl	32 Kraft- stoffe, Heizöl	33 Natur-, Raffinerie- und ver- wandte Gase	34 Mineralöl- erzeug- nisse a.n.g
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	1 550	1 550	-	-	3 630	-	-	-	3 630
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	17 957	-	17 957	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	-	-	3 807	-	3 807	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	6 222	6 222	-	-	51 938	-	51 938	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	15 493	-	15 493	-	-
	V	-	-	-	-	1 058	-	-	-	1 058
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>7 772</b>	<b>7 772</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>92 825</b>	<b>-</b>	<b>89 195</b>	<b>-</b>	<b>3 630</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 058</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 058</b>
	<b>zus.</b>	<b>7 772</b>	<b>7 772</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>93 883</b>	<b>-</b>	<b>89 195</b>	<b>-</b>	<b>4 688</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	1 520	-	-	1 520	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	-	-	-	-	930	-	930	-	-
	V	144	144	-	-	1 101	-	1 101	-	-
Straubing-Sand ..	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	14 543	-	14 543	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	3 921	3 921	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>5 441</b>	<b>3 921</b>	<b>-</b>	<b>1 520</b>	<b>15 473</b>	<b>-</b>	<b>15 473</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>144</b>	<b>144</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 101</b>	<b>-</b>	<b>1 101</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>5 585</b>	<b>4 065</b>	<b>-</b>	<b>1 520</b>	<b>16 574</b>	<b>-</b>	<b>16 574</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>13 213</b>	<b>11 693</b>	<b>-</b>	<b>1 520</b>	<b>108 298</b>	<b>-</b>	<b>104 668</b>	<b>-</b>	<b>3 630</b>
	<b>V</b>	<b>144</b>	<b>144</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 159</b>	<b>-</b>	<b>1 101</b>	<b>-</b>	<b>1 058</b>
	<b>zus.</b>	<b>13 357</b>	<b>11 837</b>	<b>-</b>	<b>1 520</b>	<b>110 457</b>	<b>-</b>	<b>105 769</b>	<b>-</b>	<b>4 688</b>
nachrichtlich:										
Main-Donau-Kanal										
	E	1 550	1 550	-	-	5 581	-	1 951	-	3 630
	V	-	-	-	-	1 058	-	-	-	1 058
	zus.	1 550	1 550	-	-	6 639	-	1 951	-	4 688

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im September 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		4 Erze und Metall- abfälle	davon			5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	davon			
			41 Eisenerze	45 NE- Metall- erze, -abfälle	46 Eisen-, Stahl- abfälle		51 Roheisen, Rohstahl	52 Stahl- halbzeug	53 Stab-, Formstahl u.a.	54 Stahl- blech, Bandstahl
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	3 669	3 669	-	-	-
	V	994	-	-	994	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	3 295	-	-	3 295	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 340	-	-	2 340	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	1 562	-	-	1 562	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	1 934	-	-	1 934	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	-	-	-	-	2 171	2 171	-	-	-
	V	9 169	-	-	9 169	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>1 934</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 934</b>	<b>5 840</b>	<b>5 840</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>17 360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17 360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>19 294</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19 294</b>	<b>5 840</b>	<b>5 840</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	390	390	-	-	477	-	-	477	-
	V	390	390	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	12 929	12 020	909	-	17 930	-	-	-	17 423
	V	9 920	9 011	909	-	5 466	-	-	-	5 466
Straubing-Sand ..	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	6 380	-	5 770	-	610
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	47	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>13 319</b>	<b>12 410</b>	<b>909</b>	<b>-</b>	<b>24 834</b>	<b>-</b>	<b>5 770</b>	<b>477</b>	<b>18 033</b>
	<b>V</b>	<b>10 310</b>	<b>9 401</b>	<b>909</b>	<b>-</b>	<b>5 466</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5 466</b>
	<b>zus.</b>	<b>23 629</b>	<b>21 811</b>	<b>1 818</b>	<b>-</b>	<b>30 300</b>	<b>-</b>	<b>5 770</b>	<b>477</b>	<b>23 499</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>15 253</b>	<b>12 410</b>	<b>909</b>	<b>1 934</b>	<b>30 674</b>	<b>5 840</b>	<b>5 770</b>	<b>477</b>	<b>18 033</b>
	<b>V</b>	<b>27 670</b>	<b>9 401</b>	<b>909</b>	<b>17 360</b>	<b>5 466</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5 466</b>
	<b>zus.</b>	<b>42 923</b>	<b>21 811</b>	<b>1 818</b>	<b>19 294</b>	<b>36 140</b>	<b>5 840</b>	<b>5 770</b>	<b>477</b>	<b>23 499</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	-	-	-	3 669	3 669	-	-	-
	V	4 289	-	-	4 289	-	-	-	-	-
	zus.	4 289	-	-	4 289	3 669	3 669	-	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im September 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		davon		6 Steine und Erden	davon					
		55 Rohre, Gießerei- erzeug- nisse	56 NE- Metalle, -Halbzeug		61 Sand, Kies, Bims, Ton	62 Salz, Schwefel- kies, Schwefel	63 Sonstige Steine und Erden	64 Zement, Kalk	65 Gips	69 Sonstige mineral. Baustoffe
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	-	-	10 057	4 808	-	1 135	-	-	4 114
	V	-	-	4 640	3 539	-	1 101	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	5 348	2 312	-	1 021	-	-	2 015
	V	-	-	2 103	2 103	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	2 736	2 736	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	7 562	7 562	-	-	-	-	-
	V	-	-	24 721	-	-	-	24 721	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	14 505	12 879	-	-	-	1 626	-
	V	-	-	31 958	-	-	-	31 958	-	-
Aschaffenburg ....	E	-	-	25 276	7 423	-	17 853	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	102 508	97 305	-	-	-	-	5 203
	V	-	-	105 451	104 059	-	1 392	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>167 992</b>	<b>135 025</b>	<b>-</b>	<b>20 009</b>	<b>-</b>	<b>1 626</b>	<b>11 332</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>168 873</b>	<b>109 701</b>	<b>-</b>	<b>2 493</b>	<b>56 679</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>336 865</b>	<b>244 726</b>	<b>-</b>	<b>22 502</b>	<b>56 679</b>	<b>1 626</b>	<b>11 332</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	-	-	3 593	3 593	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	507	-	27 176	7 363	15 394	632	-	3 787	-
	V	-	-	981	349	-	632	-	-	-
Straubing-Sand ..	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	1 006	1 006	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	5	-	-	-	5	-	-
	V	-	-	1 032	-	-	1 017	15	-	-
Passau .....	E	47	-	2 206	-	-	-	-	-	2 206
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>554</b>	<b>-</b>	<b>32 980</b>	<b>10 956</b>	<b>15 394</b>	<b>632</b>	<b>5</b>	<b>3 787</b>	<b>2 206</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 019</b>	<b>1 355</b>	<b>-</b>	<b>1 649</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>554</b>	<b>-</b>	<b>35 999</b>	<b>12 311</b>	<b>15 394</b>	<b>2 281</b>	<b>20</b>	<b>3 787</b>	<b>2 206</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>554</b>	<b>-</b>	<b>200 972</b>	<b>145 981</b>	<b>15 394</b>	<b>20 641</b>	<b>5</b>	<b>5 413</b>	<b>13 538</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>171 892</b>	<b>111 056</b>	<b>-</b>	<b>4 142</b>	<b>56 694</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>554</b>	<b>-</b>	<b>372 864</b>	<b>257 037</b>	<b>15 394</b>	<b>24 783</b>	<b>56 699</b>	<b>5 413</b>	<b>13 538</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	-	21 968	8 480	-	2 156	-	-	11 332
	V	-	-	11 420	10 319	-	1 101	-	-	-
	zus.	-	-	33 388	18 799	-	3 257	-	-	11 332

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im September 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		7 Dünge- mittel	davon		8 Chemi- sche Erzeug- nisse	davon				
			71 Natürliche Dünge- mittel	72 Chemi- sche Dünge- mittel		81 Chemi- sche Grund- stoffe	82 Aluminium- oxyd u. -hydroxyd	83 Benzol, Teere u.ä.	84 Zellstoff, Altpapier	89 Sonstige chemi- sche Erzeug- nisse
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	8 830	-	8 830	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	7 172	-	7 172	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	8 433	-	8 433	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	5 838	-	5 838	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	-	-	-	9 733	-	-	-	9 733	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	9 643	-	9 643	7 109	7 109	-	-	-	-
	V	533	-	533	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>39 916</b>	<b>-</b>	<b>39 916</b>	<b>16 842</b>	<b>7 109</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9 733</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>533</b>	<b>-</b>	<b>533</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>40 449</b>	<b>-</b>	<b>40 449</b>	<b>16 842</b>	<b>7 109</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9 733</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	15 178	-	15 178	5 852	-	-	-	5 852	-
	V	-	-	-	2 469	-	-	-	2 469	-
Regensburg .....	E	8 687	-	8 687	-	-	-	-	-	-
	V	446	-	446	-	-	-	-	-	-
Straubing-Sand ..	E	11 027	-	11 027	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	4 125	-	4 125	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	6 387	-	6 387	-	-	-	-	-	-
	V	214	-	214	-	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	3 924	-	3 924	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>49 328</b>	<b>-</b>	<b>49 328</b>	<b>5 852</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5 852</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>660</b>	<b>-</b>	<b>660</b>	<b>2 469</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 469</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>49 988</b>	<b>-</b>	<b>49 988</b>	<b>8 321</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8 321</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>89 244</b>	<b>-</b>	<b>89 244</b>	<b>22 694</b>	<b>7 109</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15 585</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>1 193</b>	<b>-</b>	<b>1 193</b>	<b>2 469</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 469</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>90 437</b>	<b>-</b>	<b>90 437</b>	<b>25 163</b>	<b>7 109</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18 054</b>	<b>-</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	21 003	-	21 003	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zus.	21 003	-	21 003	-	-	-	-	-	-

Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im September 2010 (in Tonnen)

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		9 Fahr- zeuge, Ma- schinen, sonst. Halb- u. Fertigw.	davon							
			91 Fahr- zeuge	92 Landwirt- schaft- liche Maschi- nen	93 Elektro- techn. Erzeug- nisse u. sonst. Maschinen	94 Baukon- struktion- en aus Metall; EBM- Waren	95 Glas- und andere mineral. Waren	96 Leder- und Textil- waren	97 Sonstige Halb- und Fertig- waren	99 Beson- dere Transport- güter
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	34	-	-	-	34	-	-	-	-
	V	771	-	-	771	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	833	-	-	-	-	-	-	420	413
	V	4 671	-	-	-	-	-	-	4 600	70
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	893	-	-	-	893	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>867</b>	-	-	-	<b>34</b>	-	-	<b>420</b>	<b>413</b>
	<b>V</b>	<b>6 335</b>	-	-	<b>771</b>	<b>893</b>	-	-	<b>4 600</b>	<b>70</b>
	<b>zus.</b>	<b>7 201</b>	-	-	<b>771</b>	<b>927</b>	-	-	<b>5 020</b>	<b>483</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	1 928	1 928	-	-	-	-	-	-	-
	V	697	200	-	-	497	-	-	-	-
Regensburg .....	E	273	-	-	-	-	-	-	-	273
	V	185	-	-	-	-	-	-	-	185
Straubing-Sand ..	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	136	-	-	136	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	30	-	-	30	-	-	-	-	-
	V	1 044	8	-	847	-	-	-	-	189
Passau .....	E	2 751	2 022	-	143	-	-	-	400	186
	V	4 231	3 464	-	277	30	-	-	71	389
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>4 982</b>	<b>3 950</b>	-	<b>173</b>	-	-	-	<b>400</b>	<b>459</b>
	<b>V</b>	<b>6 293</b>	<b>3 672</b>	-	<b>1 260</b>	<b>527</b>	-	-	<b>71</b>	<b>763</b>
	<b>zus.</b>	<b>11 275</b>	<b>7 622</b>	-	<b>1 433</b>	<b>527</b>	-	-	<b>471</b>	<b>1 222</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>5 849</b>	<b>3 950</b>	-	<b>173</b>	<b>34</b>	-	-	<b>820</b>	<b>872</b>
	<b>V</b>	<b>12 628</b>	<b>3 672</b>	-	<b>2 031</b>	<b>1 420</b>	-	-	<b>4 671</b>	<b>833</b>
	<b>zus.</b>	<b>18 476</b>	<b>7 622</b>	-	<b>2 204</b>	<b>1 454</b>	-	-	<b>5 491</b>	<b>1 705</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	34	-	-	-	34	-	-	-	-
	V	771	-	-	771	-	-	-	-	-
	zus.	805	-	-	771	34	-	-	-	-