



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H II 1 m  
3/2010

# Binnenschifffahrt in Bayern im März 2010



# Bestellen im Internet

## [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

### **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte und die Querschnittsveröffentlichung „Bayern Daten“ können im Internetangebot des Landesamts unter „Veröffentlichungen“ kostenlos als Datei heruntergeladen werden.

### **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Internetangebot kostenpflichtig. Sie können dort als Datei (auch auf Datenträger) und auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

### **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder -falls verfügbar- als XLS-Datei)
- per Post (als Druck-Ausgabe oder als CD-ROM bzw. DVD)

### **Newsletter-Service**

Per E-Mail benachrichtigen wir Sie aktuell über unsere Neuerscheinungen. Dabei können Sie individuell auswählen, welche Themen Sie beobachten möchten.

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	entspricht

### **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet [www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)

- © Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2010  
Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet.  
Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2000 .....	3
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im März 2010 .....	4
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im März 2010 .....	5
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrs- gebieten, ausgewählten Häfen in Bayern im März 2010 .....	6
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern im März 2010 .....	7

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik", Ausgabe 1969 dargestellt. Diese Systematik ist in

10 Güterabteilungen  
52 Güterhauptgruppen und  
175 Gütergruppen

gegliedert.

Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der leeren Container der Güterhauptgruppe 99 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts. Aufgrund der Reform zur Binnenschifffahrtstatistik 2009 und der damit notwendig gewordenen Neuprogrammierung wurde in diesem Bericht die geänderte Zuordnung der Containergewichte bereits ab dem Berichtsmonat Januar 2009 angepasst.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Abkürzungen

E	=	Empfang	EBM	=	Eisen, Blech und Metall
V	=	Versand	MD	=	Monatsdurchschnitt
NE	=	Nichteisen	t	=	Tonnen

**1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten  
und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2000**

Jahr — Monat	Nürnberg	Bam- berg	Schwein- furt	Würz- burg	Karl- stadt	Leng- furt	Aschaf- fen- burg	Kel- heim	Re- gens- burg	Strau- bing- Sand <sup>1)</sup>	Deg- gen- dorf	Pas- sau <sup>2)</sup>	Main- gebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2000 .....	1 049	884	638	791	346	475	992	999	2 300	.	499	42	8 552	4 279	<b>12 830</b>
MD <sup>3)</sup> .....	87	74	53	66	29	40	83	83	192	.	42	4	713	357	<b>1 069</b>
2001 .....	721	747	563	643	294	554	961	964	2 161	160	524	122	7 184	4 308	<b>11 492</b>
MD <sup>3)</sup> .....	60	62	47	54	24	46	80	80	180	13	44	10	599	359	<b>958</b>
2002 .....	553	604	526	545	148	473	867	675	2 453	221	433	215	5 813	4 301	<b>10 115</b>
MD <sup>3)</sup> .....	46	50	44	45	12	39	72	56	204	18	36	18	484	358	<b>843</b>
2003 .....	447	441	488	410	225	399	771	628	3 194	242	320	253	4 934	4 820	<b>9 755</b>
MD <sup>3)</sup> .....	37	37	41	34	19	33	64	52	266	20	27	21	411	402	<b>813</b>
2004 .....	523	443	495	369	444	341	794	648	3 462	305	411	327	5 180	5 370	<b>10 550</b>
MD <sup>3)</sup> .....	44	37	41	31	37	28	66	54	288	25	34	27	432	448	<b>879</b>
2005 .....	579	450	434	396	447	449	859	651	3 470	373	416	328	5 065	5 481	<b>10 546</b>
MD <sup>3)</sup> .....	48	38	36	33	37	37	72	54	289	31	35	27	422	457	<b>879</b>
2006 .....	527	358	402	407	584	635	949	683	2 403	277	417	380	5 924	4 420	<b>10 344</b>
MD <sup>3)</sup> .....	44	30	34	34	49	53	79	57	200	23	35	32	494	368	<b>862</b>
2007 .....	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	<b>9 903</b>
MD <sup>3)</sup> .....	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	<b>825</b>
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD <sup>3)</sup> .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD <sup>3)</sup> .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
<b>2009</b>															
Januar ....	23	26	19	12	8	9	75	6	68	20	14	11	200	121	<b>320</b>
Februar ...	46	33	28	22	14	38	71	42	134	27	16	19	326	239	<b>566</b>
März .....	39	51	39	36	23	35	78	40	135	38	34	22	415	274	<b>688</b>
April .....	34	28	21	20	30	12	71	29	113	52	29	20	320	248	<b>569</b>
Mai .....	43	26	34	32	13	27	53	38	169	49	30	25	346	325	<b>672</b>
Juni .....	40	32	37	28	38	44	64	49	169	47	28	33	490	364	<b>854</b>
Juli .....	30	34	39	26	24	68	69	45	155	40	24	23	505	300	<b>805</b>
August ....	47	41	33	44	20	42	42	53	210	48	23	69	448	419	<b>867</b>
Sept. ....	34	20	20	21	11	33	57	38	274	35	22	89	417	463	<b>880</b>
Oktober ...	26	26	22	23	10	41	51	38	146	39	29	40	430	297	<b>727</b>
Nov. ....	42	40	30	35	10	49	98	37	173	40	22	28	551	309	<b>860</b>
Dez. ....	36	30	36	43	18	36	87	31	127	58	26	17	395	266	<b>661</b>
<b>2010</b>															
Januar ....	17	42	29	39	16	15	39	26	115	48	27	11	257	231	<b>488</b>
Februar ...	2	31	36	42	12	15	48	11	76	31	22	8	248	151	<b>399</b>
März .....	67	34	41	29	36	40	64	59	168	67	33	23	394	361	<b>755</b>
April .....															
Mai .....															
Juni .....															
Juli .....															
August ....															
Sept. ....															
Oktober ...															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Bis zum Jahr 2000 nicht gesondert ausweisbar. - <sup>2)</sup> Ab Juli 2008 einschließlich Passau-Schalding. - <sup>3)</sup> Monatsdurchschnitt.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im März 2010

Verkehrs- gebiet — Hafen	März 2009	Februar 2010	März 2010	Januar - März 2009	Januar - März 2010	Veränderung		
						März 2010 gegenüber		Januar - März 2010 gegenüber Januar - März 2009
						Mrz 2009	Feb 2010	
Tonnen						%		
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg.....	39 041	1 668	67 493	107 872	85 725	72,9	x	-20,5
Bamberg.....	50 952	30 755	33 609	110 154	106 621	-34,0	9,3	-3,2
Schweinfurt.....	38 963	36 200	40 872	85 749	106 104	4,9	12,9	23,7
Würzburg.....	36 414	42 449	29 052	70 721	110 804	-20,2	-31,6	56,7
Karlstadt.....	23 253	11 749	35 973	45 288	63 377	54,7	206,2	39,9
Lengfurt.....	34 939	15 428	40 154	80 331	70 181	14,9	160,3	-12,6
Aschaffenburg.....	78 189	48 332	64 122	223 818	151 897	-18,0	32,7	-32,1
übr. Häfen.....	112 899	61 626	83 061	216 953	204 662	-26,4	34,8	-5,7
<b>zusammen</b>	<b>414 650</b>	<b>248 207</b>	<b>394 336</b>	<b>940 885</b>	<b>899 371</b>	<b>-4,9</b>	<b>58,9</b>	<b>-4,4</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim.....	40 035	11 228	58 940	87 745	96 500	47,2	424,9	10,0
Regensburg.....	135 475	75 752	167 831	337 302	358 726	23,9	121,6	6,4
Straubing-Sand.....	37 525	31 362	66 841	85 241	146 412	78,1	113,1	71,8
Deggendorf.....	33 859	21 750	32 945	64 006	81 244	-2,7	51,5	26,9
Passau.....	22 166	8 261	22 942	52 311	42 019	3,5	177,7	-19,7
übr. Häfen.....	4 514	2 437	11 073	6 769	17 762	145,3	354,4	162,4
<b>zusammen</b>	<b>273 574</b>	<b>150 790</b>	<b>360 572</b>	<b>633 374</b>	<b>742 663</b>	<b>31,8</b>	<b>139,1</b>	<b>17,3</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>688 224</b>	<b>398 997</b>	<b>754 908</b>	<b>1 574 259</b>	<b>1 642 034</b>	<b>9,7</b>	<b>89,2</b>	<b>4,3</b>
davon:								
Empfang.....	451 776	228 369	441 964	1 064 300	967 438	-2,2	93,5	-9,1
Versand.....	236 448	170 628	312 944	509 959	674 596	32,4	83,4	32,3
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal.....	119 493	34 860	134 543	263 238	242 055	12,6	286,0	-8,0

**3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im März 2010**

Güterabteilung Bezeichnung	März 2009	Februar 2010	März 2010	Januar - März 2009	Januar - März 2010	Veränderung		
						März 2010 gegenüber		Januar - März 2010 gegenüber Januar - März 2009
						Mrz 2009	Feb 2010	
Tonnen						%		
0 Land- und forstw. Erzeug- nisse, lebende Tiere .....	108 374	68 074	96 705	204 422	237 866	-10,8	42,1	16,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	100 306	86 142	140 030	259 810	340 978	39,6	62,6	31,2
2 Feste mineralische Brennstoffe .....	23 195	3 870	34 150	71 215	54 741	47,2	782,4	-23,1
3 Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase .....	109 090	63 757	64 624	252 487	187 372	-40,8	1,4	-25,8
4 Erze u. Metallabfälle .....	16 944	21 549	33 808	70 571	93 809	99,5	56,9	32,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	43 999	32 503	48 064	122 519	117 740	9,2	47,9	-3,9
6 Steine und Erden .....	179 429	52 877	183 467	343 782	302 089	2,3	247,0	-12,1
7 Düngemittel .....	72 626	34 634	114 309	162 028	207 297	57,4	230,0	27,9
8 Chemische Erzeugnisse ....	7 295	12 826	17 003	29 881	40 607	133,1	32,6	35,9
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren .....	26 966	22 765	22 748	57 545	59 535	-15,6	-0,1	3,5
<b>Insgesamt</b>	<b>688 224</b>	<b>398 997</b>	<b>754 908</b>	<b>1 574 259</b>	<b>1 642 034</b>	<b>9,7</b>	<b>89,2</b>	<b>4,3</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen in Bayern im März 2010

Verkehrs- gebiet  Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	53	84 124	9	20 497	47 253	44	68 634	9	20 497	39 551
	ab	18	36 088	28	42 497	20 240	18	36 088	22	31 997	20 240
Erlangen .....	an	2	2 908	-	-	2 640	2	2 908	-	-	2 640
	ab	-	-	2	2 908	-	-	-	2	2 908	-
Bamberg .....	an	24	37 460	10	15 260	18 066	19	28 737	10	15 260	14 139
	ab	16	23 082	15	24 042	15 543	16	23 082	11	17 034	15 543
Schweinfurt .....	an	22	41 925	10	17 846	27 214	22	41 925	10	17 846	27 214
	ab	13	23 116	19	36 655	13 658	13	23 116	19	36 655	13 658
Würzburg .....	an	17	20 979	16	25 733	10 571	17	20 979	16	25 733	10 571
	ab	18	28 753	16	19 359	18 481	18	28 753	16	19 359	18 481
Karlstadt .....	an	5	5 783	15	37 840	5 394	5	5 783	14	37 052	5 394
	ab	17	40 043	3	3 580	30 579	16	39 255	3	3 580	29 813
Lengfurt .....	an	6	12 168	17	32 510	8 773	6	12 168	17	32 510	8 773
	ab	17	32 510	6	12 168	31 381	17	32 510	6	12 168	31 381
Aschaffenburg .....	an	40	94 419	2	2 885	57 111	39	91 623	2	2 885	54 993
	ab	5	11 930	37	85 374	7 012	5	11 930	36	82 578	7 012
übrige Häfen .....	an	53	61 906	40	57 387	35 166	38	51 025	29	49 365	26 810
	ab	58	76 576	42	51 414	45 255	44	67 186	31	43 616	36 758
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>222</b>	<b>361 672</b>	<b>119</b>	<b>209 958</b>	<b>212 188</b>	<b>192</b>	<b>323 782</b>	<b>107</b>	<b>201 148</b>	<b>190 085</b>
	<b>ab</b>	<b>162</b>	<b>272 098</b>	<b>168</b>	<b>277 997</b>	<b>182 149</b>	<b>147</b>	<b>261 920</b>	<b>146</b>	<b>249 895</b>	<b>172 886</b>
	<b>zus.</b>	<b>384</b>	<b>633 770</b>	<b>287</b>	<b>487 955</b>	<b>394 336</b>	<b>339</b>	<b>585 702</b>	<b>253</b>	<b>451 043</b>	<b>362 970</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	62	87 998	5	7 499	49 962	49	69 523	4	6 124	37 572
	ab	12	14 927	54	78 972	8 978	11	13 552	41	60 497	7 878
Regensburg .....	an	117	172 950	43	74 141	93 686	77	115 946	34	60 601	62 892
	ab	78	130 145	78	113 250	74 145	61	105 759	50	72 299	58 112
Straubing-Sand ...	an	48	69 047	19	23 872	43 869	42	59 213	19	23 872	38 556
	ab	28	39 211	40	56 113	22 972	28	39 211	34	46 279	22 972
Deggendorf .....	an	35	61 782	11	16 149	25 483	23	39 159	11	16 149	13 227
	ab	18	27 114	20	38 637	7 462	16	24 014	11	20 922	7 295
Passau .....	an	23	41 162	5	8 698	16 475	18	33 511	5	8 698	15 043
	ab	14	23 461	14	27 924	6 467	10	17 525	13	26 209	5 756
übrige Häfen .....	an	1	1 000	12	25 208	302	1	1 000	11	23 494	302
	ab	12	25 208	1	1 000	10 771	11	23 494	1	1 000	9 878
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>286</b>	<b>433 939</b>	<b>95</b>	<b>155 567</b>	<b>229 777</b>	<b>210</b>	<b>318 352</b>	<b>84</b>	<b>138 938</b>	<b>167 592</b>
	<b>ab</b>	<b>162</b>	<b>260 066</b>	<b>207</b>	<b>315 896</b>	<b>130 795</b>	<b>137</b>	<b>223 555</b>	<b>150</b>	<b>227 206</b>	<b>111 891</b>
	<b>zus.</b>	<b>448</b>	<b>694 005</b>	<b>302</b>	<b>471 463</b>	<b>360 572</b>	<b>347</b>	<b>541 907</b>	<b>234</b>	<b>366 144</b>	<b>279 483</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>508</b>	<b>795 611</b>	<b>214</b>	<b>365 525</b>	<b>441 964</b>	<b>402</b>	<b>642 134</b>	<b>191</b>	<b>340 086</b>	<b>357 676</b>
	<b>ab</b>	<b>324</b>	<b>532 164</b>	<b>375</b>	<b>593 893</b>	<b>312 944</b>	<b>284</b>	<b>485 475</b>	<b>296</b>	<b>477 101</b>	<b>284 777</b>
	<b>zus.</b>	<b>832</b>	<b>1 327 775</b>	<b>589</b>	<b>959 418</b>	<b>754 908</b>	<b>686</b>	<b>1 127 609</b>	<b>487</b>	<b>817 187</b>	<b>642 453</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	90	139 902	43	84 575	73 322	75	113 975	41	80 923	61 315
	ab	59	110 112	55	82 733	61 221	57	106 460	44	63 511	59 059
	zus.	149	250 014	98	167 308	134 543	132	220 435	85	144 434	120 374

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im März 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	0 - 9 ins- gesamt	davon							
			0 Land- und forstw. Erzeug- nisse, leb. Tiere	davon						06 Zucker- rüben
				00 Lebende Tiere	01 Getreide	02 Kartoffeln	03 Frische(s) Früchte, Gemüse	04 Spinn- stoffe und textile Abfälle	05 Holz und Kork	
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	47 253	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	20 240	950	-	950	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	18 066	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	15 543	4 335	-	4 335	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	27 214	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	13 658	8 019	-	8 019	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	10 571	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	18 481	14 582	-	14 582	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	5 394	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	30 579	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	8 773	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	31 381	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	57 111	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	7 012	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	37 806	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	45 255	14 912	-	14 464	-	-	-	448	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>212 188</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>182 149</b>	<b>42 798</b>	<b>-</b>	<b>42 350</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>448</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>394 336</b>	<b>42 798</b>	<b>-</b>	<b>42 350</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>448</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	49 962	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	8 978	3 650	-	3 650	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	93 686	6 877	-	6 877	-	-	-	-	-
	V	74 145	28 090	-	27 797	-	-	-	293	-
Straubing-Sand ..	E	43 869	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	22 972	2 908	-	2 047	-	-	-	861	-
Deggendorf .....	E	25 483	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	7 462	1 937	-	-	507	-	-	1 430	-
Passau .....	E	16 475	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	6 467	3 074	-	3 074	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	302	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	10 771	7 371	-	6 478	-	-	-	893	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>229 777</b>	<b>6 877</b>	<b>-</b>	<b>6 877</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>130 795</b>	<b>47 030</b>	<b>-</b>	<b>43 046</b>	<b>507</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 477</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>360 572</b>	<b>53 907</b>	<b>-</b>	<b>49 923</b>	<b>507</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 477</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>441 964</b>	<b>6 877</b>	<b>-</b>	<b>6 877</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>312 944</b>	<b>89 828</b>	<b>-</b>	<b>85 396</b>	<b>507</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 925</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>754 908</b>	<b>96 705</b>	<b>-</b>	<b>92 273</b>	<b>507</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 925</b>	<b>-</b>
nachrichtlich:										
Main-Donau-Kanal										
	E	73 322	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	61 221	16 057	-	15 164	-	-	-	893	-
	zus.	134 543	16 057	-	15 164	-	-	-	893	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im März 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon									
		davon	1 Andere Nahrungs- und Futter- mittel	davon						18 Ölsaaten, Ölfrüchte, Öle und Fette	
		09 Sonst. pfl., tier. und verw. Rohstoffe		11 Zucker	12 Getränke	13 Genuss- mittel u. Nahrungs- mittelzu- bereitun- gen	14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	16 Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeug- nisse	17 Futter- mittel		
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	E	-	3 046	-	-	-	-	-	-	3 046	-
	V	-	8 413	-	-	-	-	-	-	-	8 413
Bamberg .....	E	-	999	-	-	-	-	-	-	999	-
	V	-	1 700	-	-	-	-	-	-	-	1 700
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	1 119	-	-	-	-	-	-	-	1 119
Würzburg .....	E	-	960	-	-	-	-	-	-	960	-
	V	-	3 899	-	-	-	-	-	-	-	3 899
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	5 410	-	-	-	-	-	-	4 609	801
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	-	<b>5 005</b>	-	-	-	-	-	-	<b>5 005</b>	-
	<b>V</b>	-	<b>20 541</b>	-	-	-	-	-	-	<b>4 609</b>	<b>15 932</b>
	<b>zus.</b>	-	<b>25 546</b>	-	-	-	-	-	-	<b>9 614</b>	<b>15 932</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	E	-	798	-	-	-	-	-	-	798	-
	V	-	4 751	-	-	-	-	-	-	4 751	-
Regensburg .....	E	-	28 437	-	-	-	-	-	-	14 783	13 654
	V	-	23 359	1 893	-	-	-	-	-	5 812	15 654
Straubing-Sand .....	E	-	25 777	-	-	-	-	-	-	-	25 777
	V	-	16 266	-	-	-	-	-	-	16 266	-
Deggendorf .....	E	-	923	-	-	-	-	-	-	923	-
	V	-	4 814	-	-	-	-	-	-	4 814	-
Passau .....	E	-	5 108	-	-	-	-	-	-	5 108	-
	V	-	549	-	-	-	-	-	-	-	549
übr. Häfen .....	E	-	302	-	-	-	-	-	-	302	-
	V	-	3 400	-	-	-	-	-	-	-	3 400
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	-	<b>61 345</b>	-	-	-	-	-	-	<b>21 914</b>	<b>39 431</b>
	<b>V</b>	-	<b>53 139</b>	<b>1 893</b>	-	-	-	-	-	<b>31 643</b>	<b>19 603</b>
	<b>zus.</b>	-	<b>114 484</b>	<b>1 893</b>	-	-	-	-	-	<b>53 557</b>	<b>59 034</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	-	<b>66 350</b>	-	-	-	-	-	-	<b>26 919</b>	<b>39 431</b>
	<b>V</b>	-	<b>73 680</b>	<b>1 893</b>	-	-	-	-	-	<b>36 252</b>	<b>35 535</b>
	<b>zus.</b>	-	<b>140 030</b>	<b>1 893</b>	-	-	-	-	-	<b>63 171</b>	<b>74 966</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	4 347	-	-	-	-	-	-	4 347	-
	V	-	13 513	-	-	-	-	-	-	-	13 513
	zus.	-	17 860	-	-	-	-	-	-	4 347	13 513

Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im März 2010 (in Tonnen)

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		2 Feste mineralische Brennstoffe	davon			3 Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse und Gase	davon			
			21 Stein- kohle, -briketts	22 Braun- kohle, -briketts, Torf	23 Stein- u. Braun- kohlen- koks		31 Rohes Erdöl	32 Kraft- stoffe, Heizöl	33 Natur-, Raffinerie- und ver- wandte Gase	34 Mineralöl- erzeug- nisse a.n.g
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	12 333	12 333	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	2 285	2 285	-	-	18 012	-	18 012	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	1 407	-	-	-	1 407
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	9 590	9 590	-	-	13 340	-	13 340	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	2 640	2 640	-	-	5 213	-	5 213	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>26 848</b>	<b>26 848</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>37 972</b>	<b>-</b>	<b>36 565</b>	<b>-</b>	<b>1 407</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>26 848</b>	<b>26 848</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>37 972</b>	<b>-</b>	<b>36 565</b>	<b>-</b>	<b>1 407</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	1 009	-	-	1 009	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	-	-	-	-	8 714	-	8 714	-	-
	V	-	-	-	-	1 499	-	1 499	-	-
Straubing-Sand ..	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	16 439	-	16 439	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	6 293	6 293	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>7 302</b>	<b>6 293</b>	<b>-</b>	<b>1 009</b>	<b>25 153</b>	<b>-</b>	<b>25 153</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 499</b>	<b>-</b>	<b>1 499</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>7 302</b>	<b>6 293</b>	<b>-</b>	<b>1 009</b>	<b>26 652</b>	<b>-</b>	<b>26 652</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>34 150</b>	<b>33 141</b>	<b>-</b>	<b>1 009</b>	<b>63 125</b>	<b>-</b>	<b>61 718</b>	<b>-</b>	<b>1 407</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 499</b>	<b>-</b>	<b>1 499</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>34 150</b>	<b>33 141</b>	<b>-</b>	<b>1 009</b>	<b>64 624</b>	<b>-</b>	<b>63 217</b>	<b>-</b>	<b>1 407</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	14 973	14 973	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zus.	14 973	14 973	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im März 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		4 Erze und Metall- abfälle	davon			5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	davon			
			41 Eisenerze	45 NE- Metall- erze, -abfälle	46 Eisen-, Stahl- abfälle		51 Roheisen, Rohstahl	52 Stahl- halbzeug	53 Stab-, Formstahl u.a.	54 Stahl- blech, Bandstahl
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	1 708	1 708	-	-	-
	V	3 887	-	-	3 887	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	1 105	-	1 105	-	-	-	-	-	-
	V	7 932	2 956	-	4 976	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	4 520	-	-	4 520	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	-	-	760	-	-	760	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	-	-	-	-	4 740	4 740	-	-	-
	V	1 484	-	-	1 484	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>1 105</b>	<b>-</b>	<b>1 105</b>	<b>-</b>	<b>7 208</b>	<b>6 448</b>	<b>-</b>	<b>760</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>17 823</b>	<b>2 956</b>	<b>-</b>	<b>14 867</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>18 928</b>	<b>2 956</b>	<b>1 105</b>	<b>14 867</b>	<b>7 208</b>	<b>6 448</b>	<b>-</b>	<b>760</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	-	-	-	-	3 490	-	-	3 490	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	2 438	2 438	-	-	26 239	-	-	207	24 020
	V	12 442	10 069	-	2 373	5 341	-	-	207	5 134
Straubing-Sand ..	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	5 709	-	4 347	-	1 362
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	77	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>2 438</b>	<b>2 438</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>35 515</b>	<b>-</b>	<b>4 347</b>	<b>3 697</b>	<b>25 382</b>
	<b>V</b>	<b>12 442</b>	<b>10 069</b>	<b>-</b>	<b>2 373</b>	<b>5 341</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>207</b>	<b>5 134</b>
	<b>zus.</b>	<b>14 880</b>	<b>12 507</b>	<b>-</b>	<b>2 373</b>	<b>40 856</b>	<b>-</b>	<b>4 347</b>	<b>3 904</b>	<b>30 516</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>3 543</b>	<b>2 438</b>	<b>1 105</b>	<b>-</b>	<b>42 723</b>	<b>6 448</b>	<b>4 347</b>	<b>4 457</b>	<b>25 382</b>
	<b>V</b>	<b>30 265</b>	<b>13 025</b>	<b>-</b>	<b>17 240</b>	<b>5 341</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>207</b>	<b>5 134</b>
	<b>zus.</b>	<b>33 808</b>	<b>15 463</b>	<b>1 105</b>	<b>17 240</b>	<b>48 064</b>	<b>6 448</b>	<b>4 347</b>	<b>4 664</b>	<b>30 516</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	1 105	-	1 105	-	1 708	1 708	-	-	-
	V	11 819	2 956	-	8 863	-	-	-	-	-
	zus.	12 924	2 956	1 105	8 863	1 708	1 708	-	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im März 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		davon		6 Steine und Erden	davon					
		55 Rohre, Gießerei- erzeug- nisse	56 NE- Metalle, -Halbzeug		61 Sand, Kies, Bims, Ton	62 Salz, Schwefel- kies, Schwefel	63 Sonstige Steine und Erden	64 Zement, Kalk	65 Gips	69 Sonstige mineral. Baustoffe
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	-	-	4 962	3 025	-	1 080	-	-	857
	V	-	-	4 595	4 595	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	2 844	1 829	-	1 015	-	-	-
	V	-	-	1 576	1 576	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	1 691	1 691	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	3 342	3 342	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	5 394	5 394	-	-	-	-	-
	V	-	-	30 579	-	-	-	27 881	-	2 698
Lengfurt .....	E	-	-	7 366	5 934	-	-	-	1 432	-
	V	-	-	31 381	-	-	-	31 381	-	-
Aschaffenburg ....	E	-	-	21 187	3 909	-	17 278	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	13 800	10 975	-	758	-	-	2 067
	V	-	-	23 485	23 485	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>60 586</b>	<b>36 099</b>	<b>-</b>	<b>20 131</b>	<b>-</b>	<b>1 432</b>	<b>2 924</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>91 616</b>	<b>29 656</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>59 262</b>	<b>-</b>	<b>2 698</b>
	<b>zus.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>152 202</b>	<b>65 755</b>	<b>-</b>	<b>20 131</b>	<b>59 262</b>	<b>1 432</b>	<b>5 622</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	-	-	13 928	13 928	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	2 012	-	9 732	8 638	-	-	-	-	1 094
	V	-	-	300	300	-	-	-	-	-
Straubing-Sand ..	E	-	-	5 877	1 868	-	2 843	1 166	-	-
	V	-	-	1 428	262	-	-	1 166	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	77	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>2 089</b>	<b>-</b>	<b>29 537</b>	<b>24 434</b>	<b>-</b>	<b>2 843</b>	<b>1 166</b>	<b>-</b>	<b>1 094</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 728</b>	<b>562</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 166</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>2 089</b>	<b>-</b>	<b>31 265</b>	<b>24 996</b>	<b>-</b>	<b>2 843</b>	<b>2 332</b>	<b>-</b>	<b>1 094</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>2 089</b>	<b>-</b>	<b>90 123</b>	<b>60 533</b>	<b>-</b>	<b>22 974</b>	<b>1 166</b>	<b>1 432</b>	<b>4 018</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>93 344</b>	<b>30 218</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>60 428</b>	<b>-</b>	<b>2 698</b>
	<b>zus.</b>	<b>2 089</b>	<b>-</b>	<b>183 467</b>	<b>90 751</b>	<b>-</b>	<b>22 974</b>	<b>61 594</b>	<b>1 432</b>	<b>6 716</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	-	9 603	5 893	-	2 853	-	-	857
	V	-	-	17 437	17 437	-	-	-	-	-
	zus.	-	-	27 040	23 330	-	2 853	-	-	857

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im März 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		7 Dünge- mittel	davon		8 Chemi- sche Erzeug- nisse	davon				
			71 Natürliche Dünge- mittel	72 Chemi- sche Dünge- mittel		81 Chemi- sche Grund- stoffe	82 Aluminium- oxyd u. -hydroxyd	83 Benzol, Teere u.ä.	84 Zellstoff, Altpapier	89 Sonstige chemi- sche Erzeug- nisse
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	25 204	-	25 204	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	13 118	-	13 118	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	5 226	-	5 226	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	5 509	-	5 509	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	-	-	-	6 741	-	-	-	6 741	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	8 770	-	8 770	7 383	7 383	-	-	-	-
	V	1 180	-	1 180	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>57 827</b>	<b>-</b>	<b>57 827</b>	<b>14 124</b>	<b>7 383</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6 741</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>1 180</b>	<b>-</b>	<b>1 180</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>59 007</b>	<b>-</b>	<b>59 007</b>	<b>14 124</b>	<b>7 383</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6 741</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	25 999	-	25 999	2 879	-	-	-	2 879	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	9 661	-	9 661	-	-	-	-	-	-
	V	1 630	-	1 630	-	-	-	-	-	-
Straubing-Sand ..	E	12 215	-	12 215	-	-	-	-	-	-
	V	1 985	-	1 985	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	1 239	-	1 239	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	2 573	-	2 573	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>51 687</b>	<b>-</b>	<b>51 687</b>	<b>2 879</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 879</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>3 615</b>	<b>-</b>	<b>3 615</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>55 302</b>	<b>-</b>	<b>55 302</b>	<b>2 879</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 879</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>109 514</b>	<b>-</b>	<b>109 514</b>	<b>17 003</b>	<b>7 383</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9 620</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>4 795</b>	<b>-</b>	<b>4 795</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>114 309</b>	<b>-</b>	<b>114 309</b>	<b>17 003</b>	<b>7 383</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9 620</b>	<b>-</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	41 586	-	41 586	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zus.	41 586	-	41 586	-	-	-	-	-	-

Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im März 2010 (in Tonnen)

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		9 Fahr- zeuge, Ma- schinen, sonst. Halb- u. Fertigw.	davon							
			91 Fahr- zeuge	92 Landwirt- schaft- liche Maschi- nen	93 Elektro- techn. Erzeug- nisse u. sonst. Maschinen	94 Baukon- struktio- nen aus Metall; EBM- Waren	95 Glas- und andere mineral. Waren	96 Leder- und Textil- waren	97 Sonstige Halb- und Fertig- waren	99 Beson- dere Transport- güter
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 395	-	-	2 395	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	1 513	-	-	-	-	-	-	1 323	190
	V	5 528	-	-	-	-	-	-	5 340	187
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	268	-	-	-	268	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>1 513</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1 323</b>	<b>190</b>
	<b>V</b>	<b>8 191</b>	-	-	<b>2 395</b>	<b>268</b>	-	-	<b>5 340</b>	<b>187</b>
	<b>zus.</b>	<b>9 703</b>	-	-	<b>2 395</b>	<b>268</b>	-	-	<b>6 663</b>	<b>377</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	1 859	1 243	-	616	-	-	-	-	-
	V	577	87	-	-	490	-	-	-	-
Regensburg .....	E	1 588	-	-	-	-	1 380	-	-	208
	V	1 484	499	-	-	-	-	-	-	985
Straubing-Sand ..	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	385	-	64	321	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	1 173	-	10	1 163	-	-	-	-	-
	V	711	-	157	515	39	-	-	-	-
Passau .....	E	2 424	1 649	-	184	-	-	-	355	236
	V	2 844	1 822	24	333	66	-	-	22	577
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>7 044</b>	<b>2 892</b>	<b>10</b>	<b>1 963</b>	-	<b>1 380</b>	-	<b>355</b>	<b>444</b>
	<b>V</b>	<b>6 001</b>	<b>2 408</b>	<b>245</b>	<b>1 169</b>	<b>595</b>	-	-	<b>22</b>	<b>1 562</b>
	<b>zus.</b>	<b>13 045</b>	<b>5 300</b>	<b>255</b>	<b>3 132</b>	<b>595</b>	<b>1 380</b>	-	<b>377</b>	<b>2 006</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>8 557</b>	<b>2 892</b>	<b>10</b>	<b>1 963</b>	-	<b>1 380</b>	-	<b>1 678</b>	<b>634</b>
	<b>V</b>	<b>14 192</b>	<b>2 408</b>	<b>245</b>	<b>3 564</b>	<b>863</b>	-	-	<b>5 362</b>	<b>1 749</b>
	<b>zus.</b>	<b>22 748</b>	<b>5 300</b>	<b>255</b>	<b>5 527</b>	<b>863</b>	<b>1 380</b>	-	<b>7 040</b>	<b>2 383</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 395	-	-	2 395	-	-	-	-	-
	zus.	2 395	-	-	2 395	-	-	-	-	-