



Statistische Berichte

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonen- verkehr in Bayern 2022



H 1 4 j 2022
Hrsg. im Oktober 2023
Bestellnr. H1400C 202200

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/produkte

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
Nürnberger Straße 95
90762 Fürth

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6311
Telefax 0911 98208-96638

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6563
Telefax 0911 98208-96563

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2023
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbenden oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
-----------------------------	----------

Abbildungen und Tabellen

Abb. 1 Fahrgäste und Fahrleistung bayerischer Unternehmen im Liniennahverkehr im Jahr 2022 nach Verkehrsmitteln	6
Abb. 2 Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2022 nach Unternehmenssitz	6
Abb. 3 Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen im Jahr 2022 nach Unternehmenssitz	6
1. Verkehrsleistungen der bayerischen Unternehmen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr im Jahr 2022 nach Regierungsbezirken	7
2. Beförderungseinnahmen der bayerischen Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2022	7
3. Unternehmen und deren Verkehrsleistungen in Bayern 2022 nach Verkehrsarten	8
4. Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2022 nach Art des Verkehrsmittels	10
5. Fernverkehr bayerischer Unternehmen mit Omnibussen im Jahr 2022	11
6. Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2022 nach Art des Verkehrsmittels	11

Vorbemerkungen

Die statistische Erhebung über den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und über den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik) wird als dezentrale Bundesstatistik durchgeführt. Sie ist angeordnet durch § 1 Nr. 7 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz - VerkStatG) i. d. Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 16. August 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 218) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung. Abschnitt 5 des VerkStatG regelt die Durchführung der Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs.

Auskunftspflichtig sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Omnibussen (gewerblicher Omnibusverkehr) betreiben. Erhoben werden Daten zur Verkehrsleistung von **Unternehmen mit dem Unternehmenssitz in Bayern**, und zwar

- **vierteljährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben.
- **jährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben sowie zusätzlich von deutschlandweit höchstens 2.500 der kleineren Unternehmen (**Stichprobe**).
- **fünfjährlich** von **allen** Unternehmen (Totalerhebung; einschließlich Strukturdaten).

Die Jahreseerhebung dient dabei insbesondere der Beobachtung der Entwicklung und der Strukturen der Verkehrsleistungen. Fünfjährlich werden zusätzlich einige wenige Informationen zur Infrastruktur, zur Verkehrsmittelausstattung und zu den Beschäftigten erhoben, die wichtige Voraussetzungen der Leistungserbringung im Personenverkehr darstellen.

Die in diesem Bericht veröffentlichten Verkehrsleistungsdaten basieren auf der jährlichen Erhebung für das Berichtsjahr 2022.

Die Statistik erstreckt sich auf die Beförderung von Personen mit S-Bahnen sowie allen übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs, mit Straßenbahnen herkömmlicher Bauart, dazu zählen auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen und mit Kraftomnibussen, die dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) unterliegen sowie auf den freigestellten Schülerverkehr auskunftspflichtiger Unternehmen. Nicht von der Statistik erfasst wird die Beförderung mit Taxen oder Mietwagen mit Fahrer sowie Berufsverkehr, den die Unternehmen zur Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen unentgeltlich durchführen.

Ausgewählte Begriffe

Eine **Linie** ist eine zur Personenbeförderung eingerichtete Verkehrsverbindung mit vorgeschriebenen Ein- und Aussteigestellen; sie bedarf in Bayern einer Genehmigung durch die Bezirksregierungen. Die **Linienlänge** entspricht der Gesamtlänge der Linien, für die am Stichtag eine Genehmigung zum Betrieb erteilt war.

Als **Fahrgast** versteht man grundsätzlich einen Beförderungsfall, der mit einem (entgeltlichen/unentgeltlichen) Fahrausweis eine nicht unterbrochene Fahrt auf dem Netz des Unternehmens durchführt. Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr (Unternehmensfahrten) insgesamt.

Unter **Linienverkehr** ist nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) derjenige Verkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist und auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Dabei ausgewiesen sind auch die **Sonderformen des Linienverkehrs** nach § 43 (PBefG): der Berufsverkehr, Markt- und Theaterfahrten und nicht unentgeltliche Schülerfahrten. Der Liniennahverkehr wird hauptsächlich als Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr durchgeführt; der Überlandlinienverkehr wird in der Regel dem **Linienfernverkehr** (hier: nur mit Omnibussen) zugeordnet. Eine grundsätzliche Zuordnung zum Nah- oder Fernverkehr ist nicht möglich und wird im Zweifelsfalle nach der Reiseweite (bis/über 50 km) oder der gesamten Reisezeit (bis/über 1 Stunde) entschieden.

Der **freigestellte Omnibusverkehr** (freigestellter Schülerverkehr) wird dem Liniennahverkehr zugeordnet.

Der **Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen** wird nach § 48 und 49 PBefG durchgeführt. Zum **Gelegenheitsnahverkehr** zählen Stadtrundfahrten sowie vergleichbare Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre, wenn die Reiseweite 50 km nicht übersteigt. Zum **Gelegenheitsfernverkehr** werden Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gerechnet, wenn die Reiseweite 50 km übersteigt sowie alle Ferienzweckreisen gemäß § 48 PBefG.

Fahrzeugkilometer (Buskilometer; Bkm) sind die Kilometer, die die Fahrzeuge im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben.

Personenkilometer (Pkm) sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

Platzkilometer (Plkm) ist die Anzahl der Fahrzeugkilometer multipliziert mit der Zahl der in den Fahrzeugen angebotenen Plätze, unabhängig davon ob sie besetzt sind oder nicht.

Platzkapazität ist die Anzahl der in Verkehrsmitteln zur Verfügung stehenden Sitz- und Stehplätze.

Beförderungseinnahmen sind alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr und aus dem freigestellten Omnibusverkehr mit dem direkten Bezug zur Personenbeförderung, unabhängig davon, wer die Zahlungen leistete. Dies sind insbesondere Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen sowie Bestellerentgelte und Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden, Schwerbehinderten sowie anderen begünstigten Personengruppen.

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen sind alle Unternehmen, die weder **öffentlich** (Grund- und Stammkapital oder vergleichbare Kapitalausstattungen des Unternehmens selbst bzw. von dessen Eigner(n) sind ausschließlich in öffentlicher Hand) noch **privat** (am Kapital des Unternehmens ist keine Körperschaft des öffentlichen Rechts direkt oder indirekt beteiligt) sind.

Methodischer Hinweis

Aufgrund des neuen Berichtskreises nach der Totalerhebung 2019 sind geringfügige Abweichungen im Vergleich zu früheren, hochgerechneten Jahresergebnissen möglich.

Gelegentlich auftretende **Differenzen** in den Summen sind auf das **Runden** der Einzelpositionen zurückzuführen.

Die Aussagekraft von **Veränderungen** zum Vorjahr ist aufgrund möglicher Unternehmenssitzverlagerungen in andere Bundesländer grundsätzlich eingeschränkt. Fehlinterpretationen können vor allem zum Linienfernverkehr und Schienennahverkehr entstehen, da die Verkehrsleistungen ganz überwiegend länderübergreifend erbracht werden. Die Daten werden dem Bundesland zugeordnet, in dem der **Sitz des Unternehmens** liegt.

Die von den Unternehmen für die Jahre 2020, 2021 und 2022 gemeldeten Daten zum **Fahrgastaufkommen im Liniennahverkehr** sind mit Unsicherheiten behaftet, da automatisierte Fahrgastzählsysteme (AFZS) noch nicht flächendeckend im Einsatz sind. Unter den Bedingungen der Corona-Pandemie und des 9-Euro-Tickets mussten die Unternehmen vermehrt Annahmen zu den Nutzungshäufigkeiten treffen, da empirisch ermittelte Nutzungshäufigkeiten hier nur teilweise vorlagen.

Verkehrsleistungsdaten nach dem Ort der Leistungserbringung

Der vorliegende Bericht beinhaltet die Verkehrsleistungsdaten ausschließlich der bayerischen Unternehmen unabhängig vom Ort der Leistungserbringung. D.h., es werden auch Fahrgäste ausgewiesen, die von bayerischen Unternehmen in einem anderen Bundesland befördert wurden. Gleichzeitig werden Fahrgäste in Bayern, die von außerbayerischen Unternehmen befördert wurden, nicht dargestellt.

Um Ergebnisse für die Länder unabhängig vom Unternehmenssitz veröffentlichen zu können, ist das Zusammenführen aller Länderdaten erforderlich. Dies führt das Statistische Bundesamt zentral durch. Die Verkehrsleistungsdaten nach dem Ort der Leistungserbringung im Schienen- und Liniennahverkehr können für Bayern der Online Datenbank 'Genesis' unter

<https://www.statistikdaten.bayern.de/genesis/online>

entnommen werden (Tabellencode: 46182-003z und 46182-004z).

Ergänzende Tabellen stellt das Stat. Bundesamt zudem in der dortigen Online Datenbank 'Genesis' bereit:

<https://www-genesis.destatis.de/genesis/online>

Abb. 1

Fahrgäste und Fahrleistung bayerischer Unternehmen im Liniennahverkehr im Jahr 2022 nach Verkehrsmitteln
in Millionen

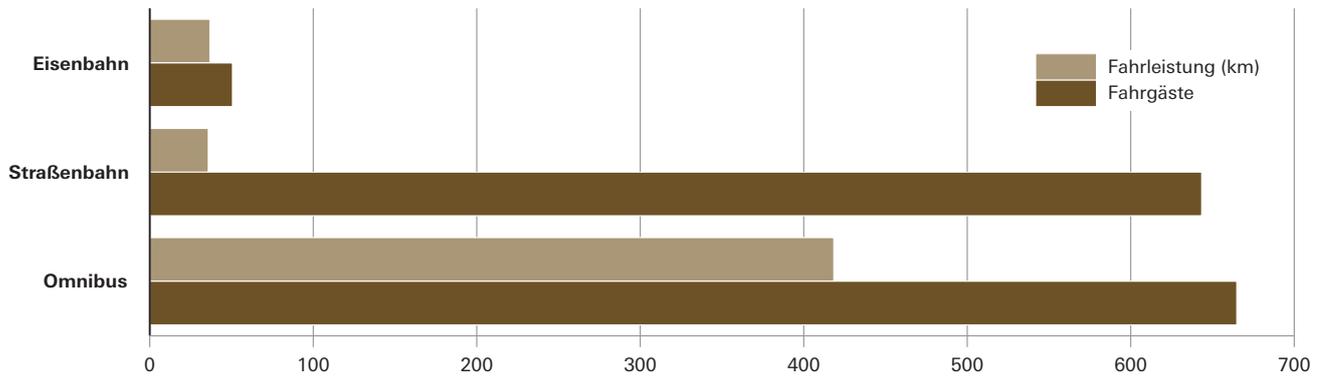


Abb. 2

Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2022 nach Unternehmenssitz
in Prozent

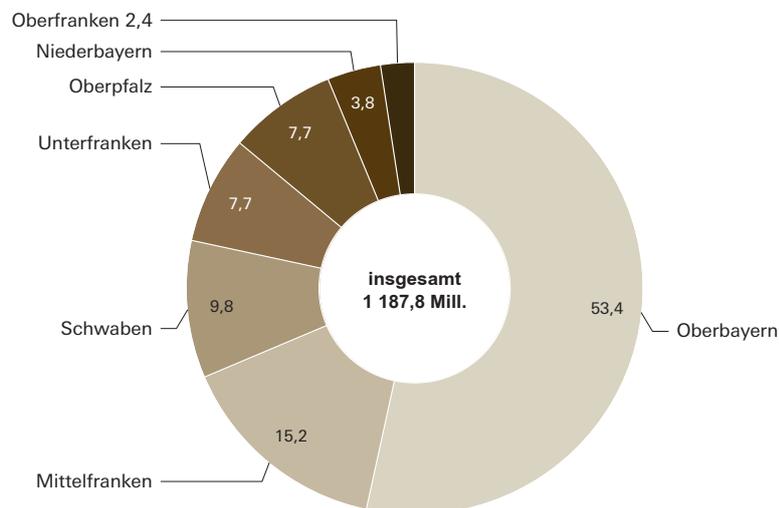
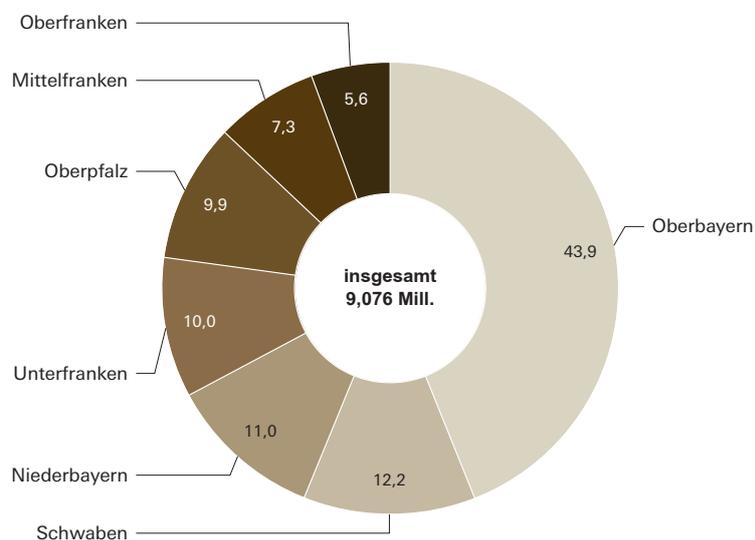


Abb. 3

Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen im Jahr 2022 nach Unternehmenssitz
in Prozent



1. Verkehrsleistungen der bayerischen Unternehmen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr im Jahr 2022 nach Regierungsbezirken

Regierungsbezirk ¹⁾	Fahrgäste	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	1 000			

Schienen- und Liniennahverkehr

Oberbayern	634 323	4 582 990	175 533	29 514 238
Niederbayern	44 588	905 189	45 786	4 358 079
Oberpfalz	91 441	1 139 177	67 285	7 293 079
Oberfranken	28 603	201 964	19 288	1 380 888
Mittelfranken	180 986	987 338	78 432	8 879 988
Unterfranken	92 012	717 309	41 933	3 589 422
Schwaben	115 859	936 952	62 692	5 823 102
Bayern insgesamt	1 187 812	9 470 919	490 948	60 838 795

Gelegenheitsverkehr ²⁾

Oberbayern	3 987	616 724	29 730	1 618 101
Niederbayern	1 001	246 859	8 437	405 429
Oberpfalz	902	338 049	9 082	436 762
Oberfranken	505	208 463	7 130	339 130
Mittelfranken	667	201 943	6 177	314 209
Unterfranken	907	320 391	10 742	527 797
Schwaben	1 108	301 561	8 762	446 514
Bayern insgesamt	9 076	2 233 990	80 059	4 087 944

Linienfernverkehr ²⁾

Bayern insgesamt	291	34 631	1 761	93 662
-------------------------	------------	---------------	--------------	---------------

¹⁾ Unternehmenssitz. - ²⁾ Nur mit Omnibussen.

2. Beförderungseinnahmen der bayerischen Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2022

in 1 000 Euro

aus dem Schienen- und Liniennahverkehr	1 788 970
dar. Beförderungen im Ausbildungsverkehr	562 874

3. Unternehmen und deren Verkehrsleistungen in Bayern 2022 nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

Insgesamt

Linienerverkehr	764	1 188 103	9 505 551	492 709	60 932 458
dav. Nahverkehr	757	1 187 812	9 470 919	490 948	60 838 795
Fernverkehr	14	291	34 631	1 761	93 662
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	720	9 076	2 233 990	80 059	4 087 944
dav. Nahverkehr	417	3 994	151 118	6 986	321 570
Fernverkehr	652	5 082	2 082 871	73 073	3 766 373
Insgesamt	1 002	1 197 179	11 739 540	572 768	65 020 401
dav. Nahverkehr	857	1 191 806	9 622 038	497 934	61 160 366
Fernverkehr mit Omnibussen	659	5 373	2 117 502	74 834	3 860 036

Unternehmen nach Eigentumsverhältnissen

Öffentliche Unternehmen

Linienerverkehr	59	943 789	4 957 031	242 250	34 046 332
dav. Nahverkehr	59	943 702	4 950 546	241 689	34 015 915
Fernverkehr	2	87	6 484	561	30 417
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	23	330	38 509	1 201	60 404
dav. Nahverkehr	19	125	2 238	154	9 403
Fernverkehr	13	206	36 271	1 047	51 001
Zusammen	60	944 119	4 995 540	243 451	34 106 735
dav. Nahverkehr	59	943 827	4 952 785	241 843	34 025 318
Fernverkehr mit Omnibussen	14	293	42 755	1 608	81 417

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Linienerverkehr	4	7 928	76 205	4 681	310 162
dav. Nahverkehr	4	7 928	76 205	4 681	310 162
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	2	3	113	3	141
dav. Nahverkehr	2	3	113	3	141
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Zusammen	4	7 931	76 318	4 684	310 303
dav. Nahverkehr	4	7 931	76 318	4 684	310 303
Fernverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-	-

Private Unternehmen

Linienerverkehr	701	236 386	4 472 315	245 778	26 575 964
dav. Nahverkehr	694	236 182	4 444 168	244 578	26 512 719
Fernverkehr	12	204	28 147	1 200	63 246
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	695	8 743	2 195 368	78 855	4 027 399
dav. Nahverkehr	396	3 867	148 767	6 829	312 026
Fernverkehr	639	4 876	2 046 601	72 026	3 715 373
Zusammen	938	245 129	6 667 683	324 633	30 603 363
dav. Nahverkehr	794	240 049	4 592 935	251 407	26 824 744
Fernverkehr mit Omnibussen	645	5 081	2 074 747	73 226	3 778 619

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - ²⁾ Unternehmensfahrten.

noch: **3. Unternehmen und deren Verkehrsleistungen in Bayern 2022**
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

Unternehmen nach Fahrgastgrößenklassen

Unter 250 000 Fahrgäste

Linienvkehr	570	36 985	674 397	57 473	3 218 315
dav. Nahverkehr	563	36 781	646 250	56 273	3 155 069
Fernverkehr	12	204	28 147	1 200	63 246
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	598	3 854	1 196 342	39 061	1 896 650
dav. Nahverkehr	327	1 170	36 333	2 320	103 743
Fernverkehr	547	2 684	1 160 010	36 741	1 792 907
Zusammen	807	40 839	1 870 739	96 534	5 114 964

250 000 bis unter 1 000 000 Fahrgäste

Linienvkehr	119	57 839	739 825	61 794	4 511 265
dav. Nahverkehr	119	57 839	739 825	61 794	4 511 265
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	81	2 734	779 233	33 121	1 806 159
dav. Nahverkehr	52	797	26 678	1 892	79 514
Fernverkehr	75	1 937	752 554	31 229	1 726 645
Zusammen	120	60 573	1 519 058	94 915	6 317 424

1 000 000 bis unter 10 000 000 Fahrgäste

Linienvkehr	62	219 284	2 153 210	154 080	16 283 449
dav. Nahverkehr	62	219 284	2 153 210	154 080	16 283 449
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	37	2 449	256 589	7 765	377 513
dav. Nahverkehr	34	1 993	87 457	2 682	131 937
Fernverkehr	27	456	169 132	5 083	245 576
Zusammen	62	221 732	2 409 799	161 846	16 660 962

10 000 000 bis unter 50 000 000 Fahrgäste

Linienvkehr	10	233 739	3 085 936	134 443	15 857 989
dav. Nahverkehr	10	233 652	3 079 451	133 882	15 827 572
Fernverkehr	2	87	6 484	561	30 417
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	3	36	1 681	107	7 459
dav. Nahverkehr	3	30	506	87	6 213
Fernverkehr	2	6	1 175	20	1 246
Zusammen	10	233 775	3 087 616	134 550	15 865 448

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - ²⁾ Unternehmensfahrten.

noch: **3. Unternehmen und deren Verkehrsleistungen in Bayern 2022**
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

50 000 000 bis unter 100 000 000 Fahrgäste

Linienerverkehr	-	-	-	-	-
dav. Nahverkehr	-	-	-	-	-
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-	-
dav. Nahverkehr	-	-	-	-	-
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-

100 000 000 und mehr Fahrgäste

Linienerverkehr	2	640 257	2 852 182	84 919	21 061 440
dav. Nahverkehr	2	640 257	2 852 182	84 919	21 061 440
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	1	3	145	5	163
dav. Nahverkehr	1	3	145	5	163
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Zusammen	2	640 260	2 852 328	84 923	21 061 603

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - ²⁾ Unternehmensfahrten.

**4. Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Schienen- und
Linienerverkehr im Jahr 2022 nach Art des Verkehrsmittels**

Art der Angabe	Fahrgäste			
	insgesamt ¹⁾	und zwar im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1 000				
Insgesamt	1 187 812	50 589	643 389	664 866
dav. nach Eigentumsverhältnissen				
Öffentliche Unternehmen	943 702	833	643 389	470 509
Gemischtwirtschaftl. Unternehmen	7 928	-	-	7 928
Private Unternehmen	236 182	49 756	-	186 429
dav. nach Fahrgastgrößenklassen				
unter 250 000	36 781	-	-	36 785
250 000 - 1 000 000	57 839	833	-	57 005
1 000 000 - 10 000 000	219 284	17 609	-	201 674
10 000 000 - 50 000 000	233 652	32 146	63 022	150 837
50 000 000 - 100 000 000	-	-	-	-
100 000 000 und mehr	640 257	-	580 368	218 564

¹⁾ Unternehmensfahrten.

5. Fernverkehr bayerischer Unternehmen mit Omnibussen im Jahr 2022

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr		
		insgesamt	davon	
			Linienfernverkehr	Gelegenheitsfernverkehr
Unternehmen ... ¹⁾	Anzahl	659	14	652
Fahrgäste	1 000	5 373	291	5 082
dav. im Inlandsverkehr	1 000	4 114	279	3 835
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	1 000	1 259	12	1 247
dav. bei Mietomnibusverkehren	1 000	3 960 ²⁾		3 960
bei Ausflugsfahrten (einschließlich Städte-, Rund- und Studienreisen)	1 000	1 008 ²⁾		1 008
bei Ferienzielreisen (Pendel)	1 000	114 ²⁾		114
Beförderungsleistung (Personenkilometer)	1 000 Pkm	2 117 502	34 631	2 082 871
dav. im Inlandsverkehr	1 000 Pkm	1 330 944	27 833	1 303 111
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	1 000 Pkm	786 558	6 798	779 760
Fahrleistung (Buskilometer)	1 000 Bkm	74 834	1 761	73 073
dav. auf inländischem Gebiet	1 000 Bkm	47 045	1 512	45 533
auf ausländischem Gebiet	1 000 Bkm	27 789	249	27 540
Beförderungsangebot (Platzkilometer)	1 000 Plkm	3 860 036	93 662	3 766 373
dav. auf inländischem Gebiet	1 000 Plkm	2 330 636	81 562	2 249 075
auf ausländischem Gebiet	1 000 Plkm	1 529 399	12 101	1 517 299

¹⁾ Mehrfachangaben nach Einsatzarten möglich. - ²⁾ Nur Gelegenheitsfernverkehr.

6. Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2022 nach Art des Verkehrsmittels

Art des Unternehmens	Unternehmen	insgesamt ¹⁾	und zwar im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
			1 000		

Fahrgäste

Unternehmen insgesamt	757	1 187 812	50 589	643 389	664 866
nur mit Eisenbahnverkehr	6	50 589	50 589	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	747	415 216	-	-	415 220
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	4	722 007	-	643 389	249 646
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-

¹⁾ Unternehmensfahrten.

noch: **6. Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2022 nach Art des Verkehrsmittels**

Art des Unternehmens	Ins- gesamt	davon im Verkehr mit		
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omnibus- bussen
1 000				

Personenkilometer

Unternehmen insgesamt	9 470 919	1 964 902	2 474 772	5 031 245
nur mit Eisenbahnverkehr	1 964 902	1 964 902	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	4 326 466	-	-	4 326 466
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	3 179 551	-	2 474 772	704 779
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-

Fahrzeugkilometer

Unternehmen insgesamt	490 948	36 797	35 772	418 379
nur mit Eisenbahnverkehr	36 797	36 797	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	354 534	-	-	354 534
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	99 617	-	35 772	63 845
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-

Platzkilometer

Unternehmen insgesamt	60 838 795	11 683 180	17 510 408	31 645 208
nur mit Eisenbahnverkehr	11 683 180	11 683 180	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	26 020 878	-	-	26 020 878
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	23 134 738	-	17 510 408	5 624 330
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-



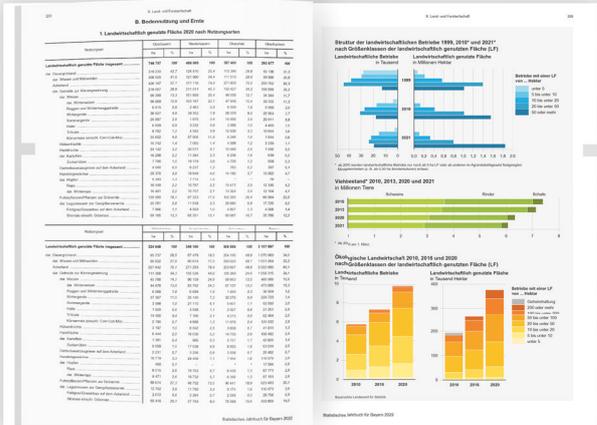
Statistisches Jahrbuch für Bayern

Das **Statistische Jahrbuch** für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Darin zusammengestellt sind jährlich aktuelle Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen

Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen.

Ebenso enthalten sind ausgewählte Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, für Bund und Länder sowie die EU-Mitgliedstaaten.



Die bisherigen Auswirkungen der Corona-Pandemie sind in ausgewählten Sonderstatistiken dargestellt.

Preise
 Buch 39,00 €
 Buch + DVD 46,00 €
 PDF (DVD oder Datei) 12,00 €

Bayern Daten

Die **Bayern Daten** sind ein Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch und enthalten auf über 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus

Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Graphiken.

Heft und Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth
 Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-96638 | vertrieb@statistik.bayern.de