



Statistische Berichte

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonen- verkehr in Bayern 2018



H 1 4 j 2018
Hrsg. im Oktober 2019
Bestellnr. H1400C 201800

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/produkte

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
Nürnberger Straße 95
90762 Fürth

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6311
Telefax 0911 98208-6638

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6563
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2019
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
-----------------------------	----------

Abbildungen und Tabellen

Abb. 1 Fahrgäste und Fahrleistung bayerischer Unternehmen im Liniennahverkehr im Jahr 2018 nach Verkehrsmitteln	6
Abb. 2 Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2018 nach Unternehmenssitz	6
Abb. 3 Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen im Jahr 2018 nach Unternehmenssitz	6
1. Verkehrsleistungen der bayerischen Unternehmen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr im Jahr 2018 nach Regierungsbezirken	7
2. Beförderungseinnahmen der bayerischen Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2018	7
3. Unternehmen und deren Verkehrsleistungen in Bayern 2018 nach Verkehrsarten	8
4. Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2018 nach Art des Verkehrsmittels	10
5. Fernverkehr bayerischer Unternehmen mit Omnibussen im Jahr 2018	11
6. Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2018 nach Art des Verkehrsmittels	11

Vorbemerkungen

Die statistische Erhebung über den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und über den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik) wird als dezentrale Bundesstatistik durchgeführt. Sie ist angeordnet durch § 1 Nr. 7 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz - VerkStatG) i. d. Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung. Abschnitt 5 des VerkStatG regelt die Durchführung der Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs.

Auskunftspflichtig sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Omnibussen (gewerblicher Omnibusverkehr) betreiben. Erhoben werden Daten zur Verkehrsleistung von **Unternehmen mit dem Unternehmenssitz in Bayern**, und zwar

- **vierteljährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben.
- **jährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben sowie zusätzlich von deutschlandweit höchstens 2.500 der kleineren Unternehmen (**Stichprobe**).
- **fünfjährlich** von **allen** Unternehmen (Totalerhebung; einschließlich Strukturdaten).

Die fünfjährige und die vierteljährliche Erhebung fanden erstmalig für das Berichtsjahr 2004 statt. Auf Basis der Totalerhebung 2014 fand die letzte Stichprobenziehung zur Vervollständigung des Berichtskreises für die jährlichen Erhebungen statt. Der Kreis der für die jährliche Erhebung meldenden Unternehmen bleibt für die Jahrerhebungen 2015 - 2018 (bis zur Durchführung der neuen Totalerhebung für das Berichtsjahr 2019) unverändert. Die in diesem Bericht veröffentlichten Verkehrsleistungsdaten basieren auf der jährlichen Erhebung 2018.

Die Statistik erstreckt sich auf die Beförderung von Personen mit S-Bahnen sowie allen übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs, mit Straßenbahnen herkömmlicher Bauart, dazu zählen auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen und mit Kraftomnibussen, die dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) unterliegen sowie auf den freigestellten Schülerverkehr auskunftspflichtiger Unternehmen. Nicht von der Statistik erfasst wird die Beförderung mit Taxen oder Mietwagen mit Fahrer sowie Berufsverkehr, den die Unternehmen zur Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen unentgeltlich durchführen.

Ausgewählte Begriffe

Eine **Linie** ist eine zur Personenbeförderung eingerichtete Verkehrsverbindung mit vorgeschriebenen Ein- und Aussteigestellen; sie bedarf in Bayern einer Genehmigung durch die Bezirksregierungen. Die **Linienlänge** entspricht der Gesamtlänge der Linien, für die am Stichtag eine Genehmigung zum Betrieb erteilt war.

Als **Fahrgast** versteht man grundsätzlich einen Beförderungsfall, der mit einem (entgeltlichen/unentgeltlichen) Fahrausweis eine nicht unterbrochene Fahrt auf dem Netz des Unternehmens durchführt. Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr (Unternehmensfahrten) insgesamt.

Unter **Liniennahverkehr** ist nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) derjenige Verkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist und auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Dabei ausgewiesen sind auch die **Sonderformen des Liniennahverkehrs** nach § 43 (PBefG): der Berufsverkehr, Markt- und Theaterfahrten und nicht unentgeltliche Schülerfahrten. Der Liniennahverkehr wird hauptsächlich als Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr durchgeführt; der Überlandliniennahverkehr wird in der Regel dem **Liniennahverkehr** (hier: nur mit Omnibussen) zugeordnet. Eine grundsätzliche Zuordnung zum Nah- oder Fernverkehr ist nicht möglich und wird im Zweifelsfalle nach der Reiseweite (bis/über 50 km) oder der gesamten Reisezeit (bis/über 1 Stunde) entschieden.

Der **freigestellte Omnibusverkehr** (freigestellter Schülerverkehr) wird dem Liniennahverkehr zugeordnet.

Der **Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen** wird nach § 48 und 49 PBefG durchgeführt. Zum **Gelegenheitsnahverkehr** zählen Stadtrundfahrten sowie vergleichbare Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre, wenn die Reiseweite 50 km nicht übersteigt. Zum **Gelegenheitsfernverkehr** werden Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gerechnet, wenn die Reiseweite 50 km übersteigt sowie alle Ferienzweckreisen gemäß § 48 PBefG.

Fahrzeugkilometer (Buskilometer; Bkm) sind die Kilometer, die die Fahrzeuge im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben.

Personenkilometer (Pkm) sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

Platzkilometer (Plkm) ist die Anzahl der Fahrzeugkilometer multipliziert mit der Zahl der in den Fahrzeugen angebotenen Plätze, unabhängig davon ob sie besetzt sind oder nicht.

Platzkapazität ist die Anzahl der in Verkehrsmitteln zur Verfügung stehenden Sitz- und Stehplätze.

Beförderungseinnahmen sind alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr und aus dem freigestellten Omnibusverkehr mit dem direkten Bezug zur Personenbeförderung, unabhängig davon, wer die Zahlungen leistete. Dies sind insbesondere Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen sowie Bestellerentgelte und Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden, Schwerbehinderten sowie anderen begünstigten Personengruppen.

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen sind alle Unternehmen, die weder **öffentlich** (Grund- und Stammkapital oder vergleichbare Kapitalausstattungen des Unternehmens selbst bzw. von dessen Eigner(n) sind ausschließlich in öffentlicher Hand) noch **privat** (am Kapital des Unternehmens ist keine Körperschaft des öffentlichen Rechts direkt oder indirekt beteiligt) sind.

Methodischer Hinweis

Aufgrund der Neukonzeption der Personenverkehrsstatistik mit Bussen und Bahnen ab dem Berichtsjahr 2004 sind die Zahlen mit denen früherer Jahre **nur bedingt vergleichbar**.

Die Aussagekraft von **Veränderungen** zum Vorjahr ist aufgrund möglicher Unternehmenssitzverlagerungen in andere Bundesländer grundsätzlich eingeschränkt. Fehlinterpretationen können vor allem zum Linienfernverkehr und Schienennahverkehr entstehen, da die Verkehrsleistungen ganz überwiegend länderübergreifend erbracht werden. Die Daten werden dem Bundesland zugeordnet, in dem der **Sitz des Unternehmens** liegt.

Die ausgewiesenen Daten der **Stichprobenunternehmen** aus der jährlichen Erhebung wurden nach einem speziellen mathematischen **Hochrechnungsverfahren** vom Statistischen Bundesamt ermittelt. Stichprobenbedingte Fehler sind als gering zu bewerten, können jedoch nicht ausgeschlossen werden.

Gelegentlich auftretende **Differenzen** in den Summen sind auf das **Runden** der Einzelpositionen oder auf das **Hochrechnungsverfahren** zurückzuführen.

Verkehrsleistungsdaten nach dem Ort der Leistungserbringung

Der vorliegende Bericht beinhaltet die Verkehrsleistungsdaten ausschließlich der bayerischen Unternehmen unabhängig vom Ort der Leistungserbringung. D.h., es werden auch Fahrgäste ausgewiesen, die von bayerischen Unternehmen in einem anderen Bundesland befördert wurden. Gleichzeitig werden Fahrgäste in Bayern, die von außerbayerischen Unternehmen befördert wurden, nicht dargestellt.

Um Ergebnisse für die Länder unabhängig vom Unternehmenssitz veröffentlichen zu können, ist das Zusammenführen aller Länderdaten erforderlich. Dies führt das Statistische Bundesamt zentral durch. Die Verkehrsleistungsdaten nach dem Ort der Leistungserbringung im Schienen- und Liniennahverkehr können für Bayern der Online Datenbank 'Genesis' unter

<https://www.statistikdaten.bayern.de/genesis/online>

entnommen werden (Tabellencode: 46182-003z und 46182-004z). Bundesweite Daten werden in der jährlichen Fachserie 8 Reihe 3.1 des Statistischen Bundesamts unter

https://www.destatis.de/DE/Themen/Branchen-Unternehmen/Transport-Verkehr/Personenverkehr/_inhalt.html

veröffentlicht.

Ergänzende Tabellen stellt das Stat. Bundesamt zudem in der dortigen Online Datenbank 'Genesis' bereit:

<https://www-genesis.destatis.de/genesis/online>

Abb. 1

Fahrgäste und Fahrleistung bayerischer Unternehmen im Liniennahverkehr im Jahr 2018 nach Verkehrsmitteln
in Millionen

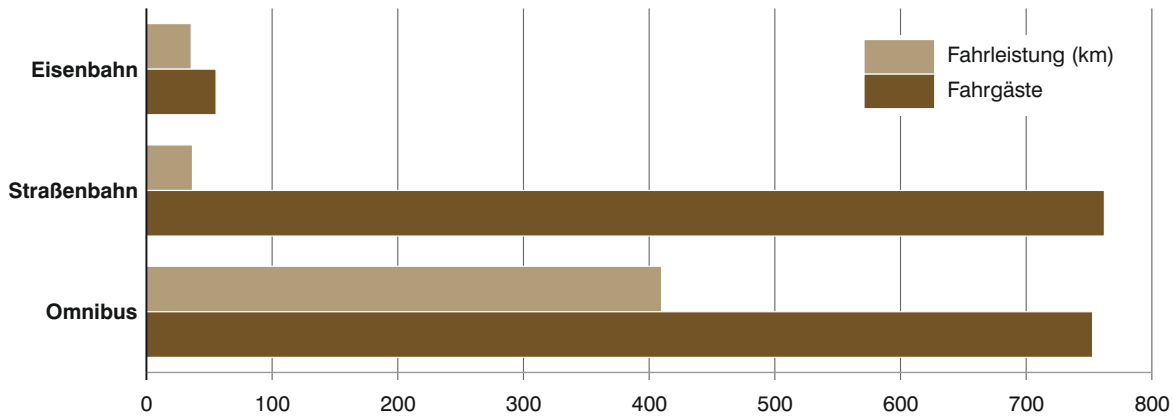


Abb. 2

Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2018 nach Unternehmenssitz
in Prozent

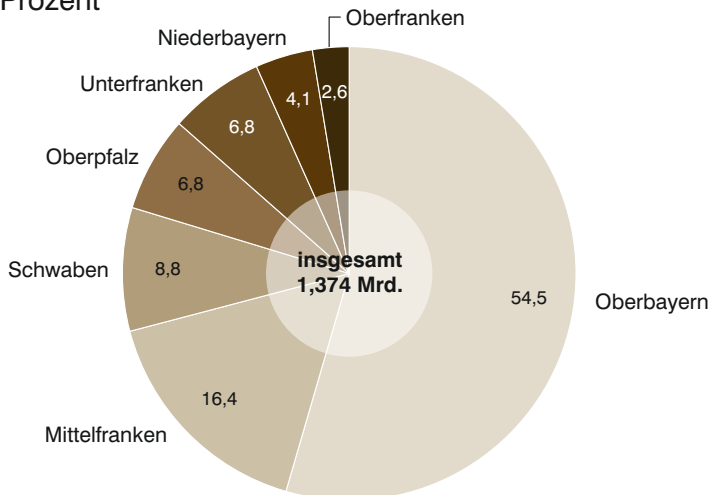
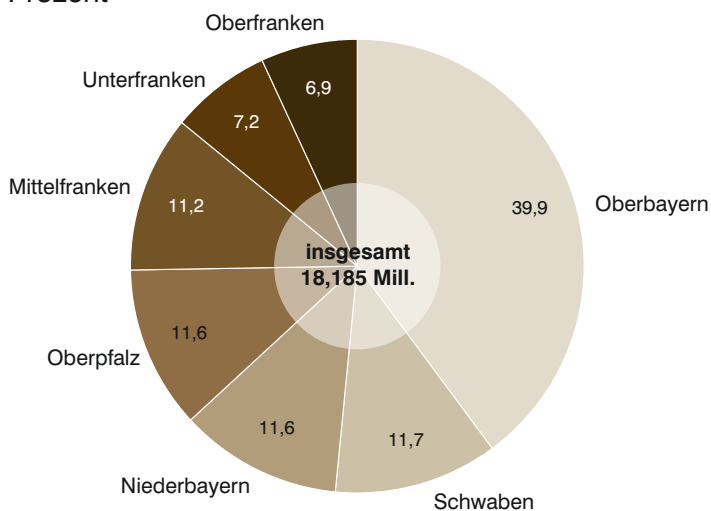


Abb. 3

Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen im Jahr 2018 nach Unternehmenssitz
in Prozent



1. Verkehrsleistungen der bayerischen Unternehmen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr im Jahr 2018 nach Regierungsbezirken

Regierungsbezirk ¹⁾	Fahrgäste	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
1 000				

Schienen- und Liniennahverkehr

Oberbayern	748 865	5 180 658	170 091	27 900 832
Niederbayern	56 824	1 395 997	45 085	4 750 906
Oberpfalz	93 552	1 152 741	67 400	7 124 790
Oberfranken	35 801	258 258	22 608	1 550 392
Mittelfranken	224 727	1 241 211	80 998	8 919 433
Unterfranken	93 387	683 376	36 679	3 106 469
Schwaben	120 957	939 943	59 208	5 523 751
Bayern insgesamt	1 374 114	10 852 184	482 069	58 876 572

Gelegenheitsverkehr ²⁾

Oberbayern	7 262	1 438 724	54 510	2 589 673
Niederbayern	2 102	703 661	22 545	1 027 129
Oberpfalz	2 106	542 701	15 618	770 029
Oberfranken	1 249	496 000	15 479	759 525
Mittelfranken	2 035	423 528	13 437	645 369
Unterfranken	1 301	558 430	18 906	932 535
Schwaben	2 130	685 580	20 587	991 027
Bayern insgesamt	18 185	4 848 624	161 082	7 715 286

Linienfernverkehr ²⁾

Bayern insgesamt	650	146 644	7 614	390 699
-------------------------	------------	----------------	--------------	----------------

¹⁾ Unternehmenssitz. - ²⁾ Nur mit Omnibussen.

2. Beförderungseinnahmen der bayerischen Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2018

in 1 000 Euro

aus dem Schienen- und Liniennahverkehr	1 857 017
dar. Beförderungen im Ausbildungsverkehr	553 034

3. Unternehmen und deren Verkehrsleistungen in Bayern 2018 nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

Insgesamt

Linienverkehr	862	1 374 764	10 998 828	489 683	59 267 271
dav. Nahverkehr	849	1 374 114	10 852 184	482 069	58 876 572
Fernverkehr	22	650	146 644	7 614	390 699
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	888	18 185	4 848 624	161 082	7 715 286
dav. Nahverkehr	503	6 089	217 358	8 225	365 498
Fernverkehr	832	12 097	4 631 266	152 857	7 349 788
Insgesamt	1 116	1 392 949	15 847 452	650 765	66 982 557
dav. Nahverkehr	959	1 380 202	11 069 542	490 295	59 242 070
Fernverkehr mit Omnibussen	843	12 747	4 777 910	160 470	7 740 487

Unternehmen nach Eigentumsverhältnissen

Öffentliche Unternehmen

Linienverkehr	70	1 085 025	5 526 857	222 236	31 916 563
dav. Nahverkehr	70	1 084 829	5 512 082	221 046	31 864 735
Fernverkehr	2	196	14 775	1 190	51 828
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	19	782	37 863	1 031	50 143
dav. Nahverkehr	16	685	6 209	237	10 698
Fernverkehr	6	97	31 654	794	39 446
Zusammen	71	1 085 807	5 564 720	223 267	31 966 706
dav. Nahverkehr	71	1 085 514	5 518 292	221 283	31 875 433
Fernverkehr mit Omnibussen	7	293	46 429	1 985	91 274

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Linienverkehr	7	53 355	743 347	39 103	4 849 625
dav. Nahverkehr	7	53 354	743 161	39 050	4 847 273
Fernverkehr	1	1	186	53	2 352
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	3	38	5 558	129	6 513
dav. Nahverkehr	3	14	495	11	587
Fernverkehr	3	25	5 062	118	5 926
Zusammen	7	53 393	748 904	39 232	4 856 138
dav. Nahverkehr	7	53 368	743 656	39 061	4 847 860
Fernverkehr mit Omnibussen	3	26	5 248	171	8 278

Private Unternehmen

Linienverkehr	785	236 384	4 728 624	228 344	22 501 083
dav. Nahverkehr	772	235 931	4 596 941	221 974	22 164 564
Fernverkehr	19	453	131 683	6 370	336 519
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	865	17 365	4 805 204	159 921	7 658 630
dav. Nahverkehr	484	5 390	210 653	7 977	354 213
Fernverkehr	823	11 975	4 594 550	151 944	7 304 417
Zusammen	1 038	253 749	9 533 828	388 265	30 159 713
dav. Nahverkehr	880	241 321	4 807 594	229 951	22 518 777
Fernverkehr mit Omnibussen	833	12 428	4 726 234	158 315	7 640 936

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - ²⁾ Unternehmensfahrten.

noch: 3. Unternehmen und deren Verkehrsleistungen in Bayern 2018
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

Unternehmen nach Fahrgastgrößenklassen

Unter 250 000 Fahrgäste

Linienerkehr	647	44 352	841 219	63 483	3 523 457
dav. Nahverkehr	634	44 149	736 824	58 543	3 278 589
Fernverkehr	15	203	104 395	4 940	244 868
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	740	9 620	3 189 574	110 695	5 298 138
dav. Nahverkehr	397	2 001	76 632	3 480	147 796
Fernverkehr	701	7 619	3 112 942	107 215	5 150 342
Zusammen	901	53 972	4 030 793	174 178	8 821 595

250 000 bis unter 1 000 000 Fahrgäste

Linienerkehr	136	64 108	850 725	57 608	4 419 852
dav. Nahverkehr	136	63 863	826 383	56 272	4 333 381
Fernverkehr	3	246	24 342	1 336	86 472
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	99	4 323	1 107 246	34 211	1 644 478
dav. Nahverkehr	64	1 052	32 917	1 221	57 191
Fernverkehr	97	3 271	1 074 329	32 990	1 587 287
Zusammen	136	68 431	1 957 971	91 820	6 064 330

1 000 000 bis unter 10 000 000 Fahrgäste

Linienerkehr	63	184 323	1 825 055	123 987	12 376 235
dav. Nahverkehr	63	184 318	1 822 109	123 893	12 371 056
Fernverkehr	1	4	2 946	94	5 179
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	39	3 632	538 603	15 857	753 565
dav. Nahverkehr	33	2 466	102 164	3 430	152 407
Fernverkehr	30	1 166	436 439	12 426	601 158
Zusammen	63	187 955	2 363 658	139 844	13 129 800

10 000 000 bis unter 50 000 000 Fahrgäste

Linienerkehr	13	275 921	3 843 787	151 742	17 669 159
dav. Nahverkehr	13	275 724	3 828 826	150 498	17 614 979
Fernverkehr	3	197	14 960	1 244	54 180
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	6	67	8 583	246	12 204
dav. Nahverkehr	5	27	1 027	21	1 202
Fernverkehr	4	40	7 556	225	11 002
Zusammen	13	275 988	3 852 370	151 987	17 681 364

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - ²⁾ Unternehmensfahrten.

noch: **3. Unternehmen und deren Verkehrsleistungen in Bayern 2018**
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

50 000 000 bis unter 100 000 000 Fahrgäste

Linienerkehr	1	62 394	277 646	9 680	1 508 851
dav. Nahverkehr	1	62 394	277 646	9 680	1 508 851
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	1	2	8	2	77
dav. Nahverkehr	1	2	8	2	77
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Zusammen	1	62 395	277 654	9 682	1 508 928

100 000 000 und mehr Fahrgäste

Linienerkehr	2	743 666	3 360 396	83 182	19 769 716
dav. Nahverkehr	2	743 666	3 360 396	83 182	19 769 716
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	2	541	4 610	72	6 825
dav. Nahverkehr	2	541	4 610	72	6 825
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Zusammen	2	744 207	3 365 006	83 254	19 776 541

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - ²⁾ Unternehmensfahrten.

**4. Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Schienen- und
Liniennahverkehr im Jahr 2018 nach Art des Verkehrsmittels**

Art der Angabe	Fahrgäste			
	insgesamt ¹⁾	und zwar im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1 000				
Insgesamt	1 374 114	55 390	762 199	752 807
dav. nach Eigentumsverhältnissen				
Öffentliche Unternehmen	1 084 829	896	762 199	518 016
Gemischtwirtschaftl. Unternehmen	53 354	10 818	-	42 536
Private Unternehmen	235 931	43 675	-	192 256
dav. nach Fahrgastgrößenklassen				
unter 250 000	44 149	449	-	43 700
250 000 - 1 000 000	63 863	1 835	-	62 028
1 000 000 - 10 000 000	184 318	15 400	-	168 919
10 000 000 - 50 000 000	275 724	37 705	49 748	204 846
50 000 000 - 100 000 000	62 394	-	43 502	18 892
100 000 000 und mehr	743 666	-	668 949	254 423

¹⁾ Unternehmensfahrten.

5. Fernverkehr bayerischer Unternehmen mit Omnibussen im Jahr 2018

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr		
		insgesamt	davon	
			Linien-fernverkehr	Gelegenheitsfernverkehr
Unternehmen ¹⁾	Anzahl	843	22	832
Fahrgäste	1 000	12 747	650	12 097
dav. im Inlandsverkehr	1 000	9 082	582	8 500
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	1 000	3 665	68	3 597
dav. bei Mietomnibusverkehren	1 000	9 649 ²⁾	x	9 649
bei Ausflugsfahrten (einschließlich Städte-, Rund- und Studienreisen)	1 000	2 230 ²⁾	x	2 230
bei Ferienzweckreisen (Pendel)	1 000	218 ²⁾	x	218
Beförderungsleistung (Personenkilometer)	1 000 Pkm	4 777 910	146 644	4 631 266
dav. im Inlandsverkehr	1 000 Pkm	2 667 905	59 069	2 608 836
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	1 000 Pkm	2 110 005	87 575	2 022 430
Fahrleistung (Buskilometer)	1 000 Bkm	160 470	7 614	152 857
dav. auf inländischem Gebiet	1 000 Bkm	91 254	4 735	86 520
auf ausländischem Gebiet	1 000 Bkm	69 216	2 879	66 337
Beförderungsangebot (Platzkilometer)	1 000 Plkm	7 740 487	390 699	7 349 788
dav. auf inländischem Gebiet	1 000 Plkm	4 431 716	257 327	4 174 390
auf ausländischem Gebiet	1 000 Plkm	3 308 771	133 372	3 175 399

¹⁾ Mehrfachangaben nach Einsatzarten möglich. - ²⁾ Nur Gelegenheitsfernverkehr.

6. Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2018 nach Art des Verkehrsmittels

Art des Unternehmens	Unternehmen	insgesamt ¹⁾	und zwar im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
			1 000		

Fahrgäste

Unternehmen insgesamt	849	1 374 114	55 390	762 199	752 807
nur mit Eisenbahnverkehr	10	55 390	55 390	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	833	452 004	-	-	452 004
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	5	866 720	-	762 199	300 803
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-

¹⁾ Unternehmensfahrten.

noch: **6. Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2018 nach Art des Verkehrsmittels**

Art des Unternehmens	Ins- gesamt	davon im Verkehr mit		
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omnibus- bussen
		1 000		

Personenkilometer

Unternehmen insgesamt	10 852 184	2 219 810	2 988 030	5 644 344
nur mit Eisenbahnverkehr	2 219 810	2 219 810	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	4 797 744	-	-	4 797 744
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	3 834 630	-	2 988 030	846 600
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-

Fahrzeugkilometer

Unternehmen insgesamt	482 069	35 601	36 602	409 867
nur mit Eisenbahnverkehr	35 601	35 601	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	343 536	-	-	343 536
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	102 933	-	36 602	66 332
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-

Platzkilometer

Unternehmen insgesamt	58 876 572	11 451 347	16 732 572	30 692 653
nur mit Eisenbahnverkehr	11 451 347	11 451 347	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	24 960 020	-	-	24 960 020
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	22 465 205	-	16 732 572	5 732 633
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-

Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/produkte



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2018

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



Bayern Daten 2018

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | vertrieb@statistik.bayern.de