



Statistische Berichte

# Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonen- verkehr in Bayern 2016



H 1 4 j 2016  
Hrsg. im September 2017  
Bestellnr. H1400C 201600

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-6270  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2017  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Fahrgäste und Fahrleistung im Liniennahverkehr in Bayern 2016 nach Verkehrsmitteln.....	6
Abb. 2 Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2016 nach Regierungsbezirken.....	6
Abb. 3 Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen in Bayern 2016 nach Regierungsbezirken.....	6
1. Verkehrsleistungen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr in Bayern 2016 nach Regierungsbezirken.....	7
2. Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2016.....	7
3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2016 nach Verkehrsarten.....	8
4. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2016 nach Art des Verkehrsmittels.....	10
5. Fernverkehr mit Omnibussen in Bayern 2016.....	11
6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2016 nach Art des Verkehrsmittels.....	11

## Vorbemerkungen

Die statistische Erhebung über den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und über den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik) wird als Bundesstatistik durchgeführt. Sie ist angeordnet durch § 1 Nr. 7 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) i. d. Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 21. Juli 2016 (BGBl. I S. 1768). Abschnitt 5 des VerkStatG regelt die Durchführung der Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs.

Auskunftspflichtig sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Omnibussen (gewerblicher Omnibusverkehr) betreiben. Erhoben werden Daten zur Verkehrsleistung von Unternehmen mit dem Unternehmenssitz in Bayern, und zwar

- **vierteljährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben.
- **jährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben sowie zusätzlich von deutschlandweit höchstens 2.500 der kleineren Unternehmen (**Stichprobe**).
- **fünfjährlich** von **allen** Unternehmen (Totalerhebung; einschließlich Strukturdaten).

Die fünfjährige und die vierteljährliche Erhebung fanden erstmalig für das Berichtsjahr 2004 statt. Auf Basis der Totalerhebung 2014 fand eine weitere Stichprobenziehung zur Vervollständigung des Berichtskreises für die jährlichen Erhebungen statt. Der Kreis der für die jährliche Erhebung meldenden Unternehmen bleibt für die Jahreseerhebungen 2015 - 2018 (bis zur Durchführung der neuen Totalerhebung für das Berichtsjahr 2019) unverändert. Die in diesem Bericht veröffentlichten Verkehrsleistungsdaten basieren auf der jährlichen Erhebung 2016.

Die Statistik erstreckt sich auf die Beförderung von Personen mit S-Bahnen sowie allen übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs, mit Straßenbahnen herkömmlicher Bauart, dazu zählen auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen und mit Kraftomnibussen, die dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) unterliegen sowie auf den freigestellten Schülerverkehr auskunftspflichtiger Unternehmen. Nicht von der Statistik erfasst wird die Beförderung mit Taxen oder Mietwagen mit Fahrer sowie Berufsverkehr, den die Unternehmen zur Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen unentgeltlich durchführen.

### Ausgewählte Begriffe

Eine **Linie** ist eine zur Personenbeförderung eingerichtete Verkehrsverbindung mit vorgeschriebenen Ein- und Aussteigestellen; sie bedarf in Bayern einer Genehmigung durch die Bezirksregierungen. Die **Linienlänge** entspricht der Gesamtlänge der Linien, für die am Stichtag eine Genehmigung zum Betrieb erteilt war.

Als **Fahrgast** versteht man grundsätzlich einen Beförderungsfall, der mit einem (entgeltlichen/unentgeltlichen) Fahrausweis eine nicht unterbrochene Fahrt auf dem Netz des Unternehmens durchführt. Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr (Unternehmensfahrten) insgesamt.

Unter **Linienverkehr** ist nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) derjenige Verkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist und auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Dabei ausgewiesen sind auch die **Sonderformen des Linienverkehrs** nach § 43 (PBefG) der Berufsverkehr, Markt- und Theaterfahrten und nicht unentgeltliche Schülerfahrten. Im **Liniennahverkehr** wird hauptsächlich als Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr durchgeführt; der Überlandlinienverkehr wird in der Regel dem **Linienfernverkehr** (hier: nur mit Omnibussen) zugeordnet. Eine grundsätzliche Zuordnung zum Nah- oder Fernverkehr ist nicht möglich und wird im Zweifelsfalle nach der Reiseweite (bis/über 50 km) oder der gesamten Reisezeit (bis/über 1 Stunde) entschieden.

Der **freigestellte Omnibusverkehr** wird dem Liniennahverkehr zugeordnet.

Der **Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen** wird nach § 48 und 49 PBefG durchgeführt. Zum **Gelegenheitsnahverkehr** zählen Stadtrundfahrten sowie vergleichbare Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre, wenn die Reiseweite 50 km nicht übersteigt. Zum **Gelegenheitsfernverkehr** werden Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gerechnet, wenn die Reiseweite 50 km übersteigt sowie alle Ferienzweckreisen gemäß § 48 PBefG.

**Fahrzeugkilometer** (Buskilometer; Bkm) sind die Kilometer, die die Fahrzeuge im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben.

**Personenkilometer** (Pkm) sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

**Platzkilometer** (Plkm) ist die Anzahl der Fahrzeugkilometer multipliziert mit der Zahl der in den Fahrzeugen angebotenen Plätze, unabhängig davon ob sie besetzt sind oder nicht.

**Platzkapazität** ist die Anzahl der in Verkehrsmitteln zur Verfügung stehenden Sitz- und Stehplätze.

**Beförderungseinnahmen** sind alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr und aus dem freigestellten Omnibusverkehr mit dem direkten Bezug zur Personenbeförderung, unabhängig davon, wer die Zahlungen leistete. Dies sind insbesondere Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen sowie Bestellerentgelte und Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden, Schwerbehinderten sowie anderen begünstigten Personengruppen.

**Gemischtwirtschaftliche Unternehmen** sind alle Unternehmen, die weder **öffentlich** (Grund- und Stammkapital oder vergleichbare Kapitalausstattungen des Unternehmens selbst bzw. von dessen Eigner(n) sind ausschließlich in öffentlicher Hand) noch **privat** (am Kapital des Unternehmens ist keine Körperschaft des öffentlichen Rechts direkt oder indirekt beteiligt) sind.

## **Methodischer Hinweis**

Aufgrund der Neukonzeption der Personenverkehrsstatistik mit Bussen und Bahnen ab dem Berichtsjahr 2004 sind die Zahlen mit denen früherer Jahre **nur bedingt vergleichbar**.

Die Aussagekraft von **Veränderungen** zum Vorjahr ist aufgrund möglicher Unternehmenssitzverlagerungen in andere Bundesländer grundsätzlich eingeschränkt. Fehlinterpretationen können vor allem zum Linienfernverkehr und Schienennahverkehr entstehen, da die Verkehrsleistungen ganz überwiegend länderübergreifend erbracht werden. Die Daten werden dem Bundesland zugeordnet, in dem der Sitz des Unternehmens liegt.

Die ausgewiesenen Daten der **Stichprobenunternehmen** aus der jährlichen Erhebung wurden nach einem speziellen mathematischen **Hochrechnungsverfahren** vom Statistischen Bundesamt ermittelt. Stichprobenbedingte Fehler sind als gering zu bewerten, können jedoch nicht ausgeschlossen werden.

Gelegentlich auftretende **Differenzen** in den Summen sind auf das **Runden** der Einzelpositionen oder auf das **Hochrechnungsverfahren** zurückzuführen.

Abb. 1

**Fahrgäste und Fahrleistung im Liniennahverkehr in Bayern 2016 nach Verkehrsmitteln**  
in Millionen

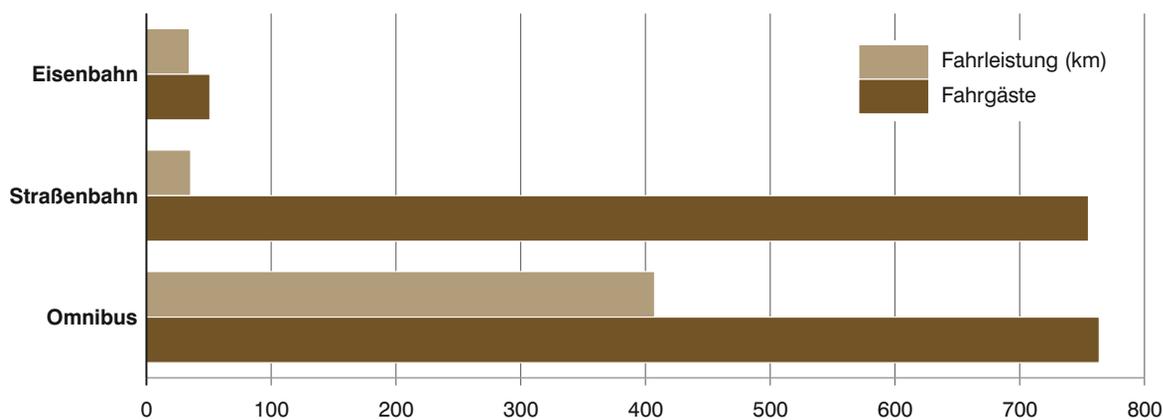


Abb. 2

**Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2016 nach Regierungsbezirken**  
in Prozent

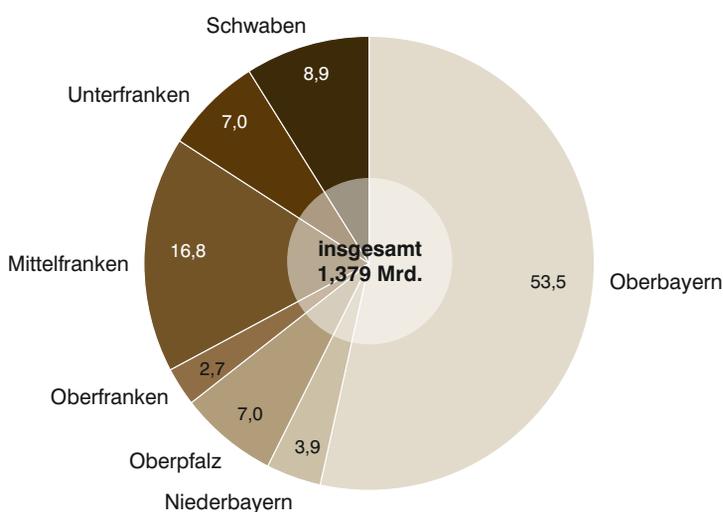
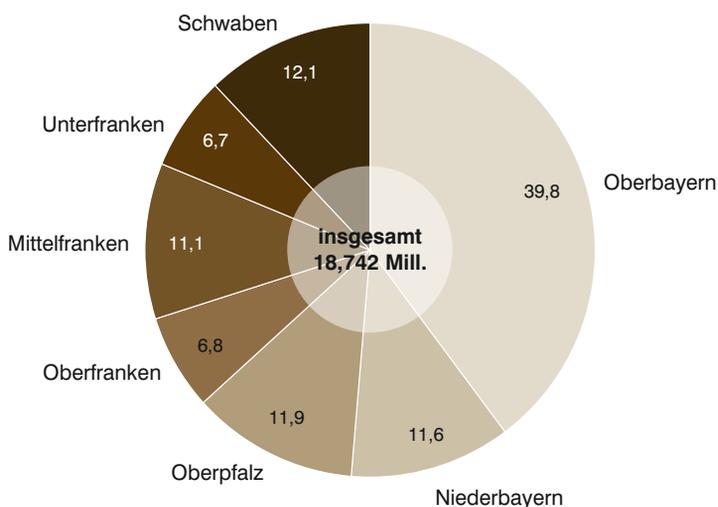


Abb. 3

**Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen in Bayern 2016 nach Regierungsbezirken**  
in Prozent



## 1. Verkehrsleistungen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr in Bayern 2016 nach Regierungsbezirken

Regierungsbezirk <sup>1)</sup>	Fahrgäste	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	1 000			

### Schienen- und Liniennahverkehr

Oberbayern .....	737 592	5 153 554	163 900	27 254 128
Niederbayern .....	54 389	1 326 816	43 725	4 612 818
Oberpfalz .....	97 216	1 205 136	69 064	7 159 985
Oberfranken .....	37 879	272 613	22 995	1 603 722
Mittelfranken .....	232 253	1 381 592	82 392	8 885 244
Unterfranken .....	96 253	706 168	35 445	3 019 134
Schwaben .....	123 414	974 277	59 616	5 558 614
<b>Bayern insgesamt</b>	<b>1 378 996</b>	<b>11 020 157</b>	<b>477 137</b>	<b>58 093 645</b>

### Gelegenheitsverkehr <sup>2)</sup>

Oberbayern .....	7 348	1 555 959	53 169	2 492 159
Niederbayern .....	2 136	747 996	23 519	1 078 697
Oberpfalz .....	2 206	555 660	16 381	814 931
Oberfranken .....	1 260	522 554	16 025	795 336
Mittelfranken .....	2 050	478 850	14 724	735 208
Unterfranken .....	1 241	528 310	17 227	854 957
Schwaben .....	2 232	708 517	22 764	1 090 252
<b>Bayern insgesamt</b>	<b>18 472</b>	<b>5 097 847</b>	<b>163 810</b>	<b>7 861 541</b>

### Linienfernverkehr <sup>2)</sup>

<b>Bayern insgesamt</b>	<b>2 114</b>	<b>659 599</b>	<b>23 986</b>	<b>1 385 102</b>
-------------------------	--------------	----------------	---------------	------------------

<sup>1)</sup> Unternehmenssitz. - <sup>2)</sup> Nur mit Omnibussen.

## 2. Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2016

in 1 000 Euro

aus dem Schienen- und Liniennahverkehr .....	1 782 482
dar. Beförderungen im Ausbildungsverkehr .....	556 054

### 3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2016 nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl		1 000		

#### Insgesamt

Linienverkehr .....	905	1 381 110	11 679 756	501 123	59 478 747
dav. Nahverkehr .....	891	1 378 996	11 020 157	477 137	58 093 645
Fernverkehr .....	25	2 114	659 599	23 986	1 385 102
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	913	18 472	5 097 847	163 810	7 861 541
dav. Nahverkehr .....	489	5 858	214 032	7 957	359 894
Fernverkehr .....	864	12 614	4 883 814	155 853	7 501 647
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 143</b>	<b>1 399 582</b>	<b>16 777 602</b>	<b>664 933</b>	<b>67 340 288</b>
dav. Nahverkehr .....	982	1 384 854	11 234 189	485 094	58 453 539
Fernverkehr mit Omnibussen .....	876	14 728	5 543 413	179 839	8 886 749

#### Unternehmen nach Eigentumsverhältnissen

##### Öffentliche Unternehmen

Linienverkehr .....	71	1 084 024	5 672 838	221 405	31 305 809
dav. Nahverkehr .....	71	1 083 856	5 660 222	220 179	31 242 272
Fernverkehr .....	2	167	12 617	1 226	63 536
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	19	808	39 606	1 227	61 449
dav. Nahverkehr .....	16	688	10 038	389	20 177
Fernverkehr .....	6	120	29 568	838	41 272
<b>Zusammen .....</b>	<b>72</b>	<b>1 084 831</b>	<b>5 712 445</b>	<b>222 631</b>	<b>31 367 257</b>
dav. Nahverkehr .....	72	1 084 544	5 670 260	220 568	31 262 449
Fernverkehr mit Omnibussen .....	7	287	42 185	2 064	104 808

##### Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Linienverkehr .....	8	54 020	787 046	41 794	5 123 006
dav. Nahverkehr .....	8	54 020	786 946	41 778	5 122 206
Fernverkehr .....	1	1	100	16	800
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	5	82	14 222	367	17 206
dav. Nahverkehr .....	2	18	581	13	649
Fernverkehr .....	5	64	13 641	354	16 557
<b>Zusammen .....</b>	<b>8</b>	<b>54 102</b>	<b>801 268</b>	<b>42 161</b>	<b>5 140 212</b>
dav. Nahverkehr .....	8	54 037	787 526	41 792	5 122 855
Fernverkehr mit Omnibussen .....	5	64	13 742	370	17 357

##### Private Unternehmen

Linienverkehr .....	826	243 066	5 219 871	237 924	23 049 932
dav. Nahverkehr .....	812	241 120	4 572 989	215 179	21 729 167
Fernverkehr .....	22	1 946	646 882	22 745	1 320 766
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	889	17 583	5 044 019	162 217	7 782 886
dav. Nahverkehr .....	470	5 153	203 413	7 556	339 069
Fernverkehr .....	853	12 430	4 840 605	154 661	7 443 817
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 063</b>	<b>260 649</b>	<b>10 263 890</b>	<b>400 141</b>	<b>30 832 818</b>
dav. Nahverkehr .....	902	246 273	4 776 403	222 735	22 068 235
Fernverkehr mit Omnibussen .....	864	14 376	5 487 487	177 406	8 764 583

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - <sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.

noch: **3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2016**  
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

**Unternehmen nach Fahrgastgrößenklassen**

**Unter 250 000 Fahrgäste**

Linienerverkehr .....	674	46 927	870 835	63 385	3 567 987
dav. Nahverkehr .....	661	46 613	751 857	57 504	3 262 624
Fernverkehr .....	17	314	118 978	5 880	305 363
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	752	9 329	3 157 129	104 622	5 009 359
dav. Nahverkehr .....	383	1 918	75 365	3 150	137 602
Fernverkehr .....	720	7 411	3 081 765	101 472	4 871 757
<b>Zusammen</b>	<b>912</b>	<b>56 256</b>	<b>4 027 964</b>	<b>168 007</b>	<b>8 577 346</b>

**250 000 bis unter 1 000 000 Fahrgäste**

Linienerverkehr .....	152	69 805	877 487	59 742	4 524 803
dav. Nahverkehr .....	152	69 701	869 529	59 170	4 496 305
Fernverkehr .....	2	104	7 958	572	28 498
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	112	4 818	1 386 154	41 834	2 018 204
dav. Nahverkehr .....	66	897	29 034	1 125	52 431
Fernverkehr .....	109	3 921	1 357 120	40 709	1 965 773
<b>Zusammen</b>	<b>152</b>	<b>74 623</b>	<b>2 263 641</b>	<b>101 577</b>	<b>6 543 007</b>

**1 000 000 bis unter 10 000 000 Fahrgäste**

Linienerverkehr .....	63	187 321	2 363 386	130 743	12 693 386
dav. Nahverkehr .....	62	185 793	1 843 441	114 451	11 706 482
Fernverkehr .....	3	1 528	519 946	16 292	986 904
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	40	3 685	529 875	16 683	794 279
dav. Nahverkehr .....	32	2 487	99 928	3 432	152 075
Fernverkehr .....	31	1 197	429 948	13 250	642 204
<b>Zusammen</b>	<b>63</b>	<b>191 005</b>	<b>2 893 262</b>	<b>147 425</b>	<b>13 487 664</b>

**10 000 000 bis unter 50 000 000 Fahrgäste**

Linienerverkehr .....	13	289 770	3 970 116	158 600	18 235 543
dav. Nahverkehr .....	13	289 602	3 957 398	157 359	18 171 207
Fernverkehr .....	3	168	12 717	1 242	64 336
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	6	159	16 952	553	28 149
dav. Nahverkehr .....	5	74	1 969	132	6 235
Fernverkehr .....	4	86	14 982	421	21 913
<b>Zusammen</b>	<b>13</b>	<b>289 930</b>	<b>3 987 067</b>	<b>159 153</b>	<b>18 263 692</b>

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - <sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.

noch: **3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2016**  
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			
<b>50 000 000 bis unter 100 000 000 Fahrgäste</b>					
Linienerkehr .....	1	61 611	273 182	9 783	1 508 690
dav. Nahverkehr .....	1	61 611	273 182	9 783	1 508 690
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	1	1	14	1	97
dav. Nahverkehr .....	1	1	14	1	97
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>1</b>	<b>61 612</b>	<b>273 196</b>	<b>9 785</b>	<b>1 508 787</b>
<b>100 000 000 und mehr Fahrgäste</b>					
Linienerkehr .....	2	725 676	3 324 750	78 870	18 948 338
dav. Nahverkehr .....	2	725 676	3 324 750	78 870	18 948 338
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	2	480	7 723	117	11 453
dav. Nahverkehr .....	2	480	7 723	117	11 453
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>2</b>	<b>726 156</b>	<b>3 332 473</b>	<b>78 987</b>	<b>18 959 792</b>

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - <sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.

**4. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2016**  
nach Art des Verkehrsmittels

Art der Angabe	Fahrgäste			
	insgesamt <sup>1)</sup>	und zwar im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1 000				
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 378 996</b>	<b>50 884</b>	<b>755 115</b>	<b>763 748</b>
dav. nach Eigentumsverhältnissen				
Öffentliche Unternehmen .....	1 083 856	731	755 115	518 761
Gemischtwirtschaftl. Unternehmen .....	54 020	11 083	-	42 936
Private Unternehmen .....	241 120	39 070	-	202 051
dav. nach Fahrgastgrößenklassen				
unter 250 000 .....	46 613	420	-	46 193
250 000 - 1 000 000 .....	69 701	1 605	-	68 096
1 000 000 - 10 000 000 .....	185 793	15 305	-	170 487
10 000 000 - 50 000 000 .....	289 602	33 553	49 890	222 627
50 000 000 - 100 000 000 .....	61 611	-	42 951	18 660
100 000 000 und mehr .....	725 676	-	662 274	237 685

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten.

## 5. Fernverkehr mit Omnibussen in Bayern 2016

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr		
		insgesamt	davon	
			Linien- fern- verkehr	Gelegen- heitsfern- verkehr
Unternehmen <sup>1)</sup> .....	Anzahl	876	25	864
Fahrgäste .....	1 000	14 728	2 114	12 614
dav. im Inlandsverkehr .....	1 000	9 979	911	9 068
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr .....	1 000	4 749	1 202	3 546
dav. bei Mietomnibusverkehren .....	1 000	10 252 <sup>2)</sup>	x	10 252
bei Ausflugsfahrten (einschließlich Städte-, Rund- und Studienreisen) .....	1 000	2 119 <sup>2)</sup>	x	2 119
bei Ferienzweckreisen (Pendel) .....	1 000	244 <sup>2)</sup>	x	244
Beförderungsleistung (Personenkilometer) .....	1 000 Pkm	5 543 413	659 599	4 883 814
dav. im Inlandsverkehr .....	1 000 Pkm	3 001 190	189 495	2 811 694
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr .....	1 000 Pkm	2 542 224	470 104	2 072 120
Fahrleistung (Buskilometer) .....	1 000 Bkm	179 839	23 986	155 853
dav. auf inländischem Gebiet .....	1 000 Bkm	110 827	16 204	94 624
auf ausländischem Gebiet .....	1 000 Bkm	69 012	7 783	61 229
Beförderungsangebot (Platzkilometer) .....	1 000 Plkm	8 886 749	1 385 102	7 501 647
dav. auf inländischem Gebiet .....	1 000 Plkm	5 503 999	955 520	4 548 479
auf ausländischem Gebiet .....	1 000 Plkm	3 382 749	429 582	2 953 167

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Einsatzarten möglich. - <sup>2)</sup> Nur Gelegenheitsfernverkehr.

## 6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2016 nach Art des Verkehrsmittels

Art des Unternehmens	Unter- nehmen	insge- samt <sup>1)</sup>	und zwar im Verkehr mit		
			Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen
			Anzahl	1 000	

### Fahrgäste

<b>Unternehmen insgesamt</b> .....	<b>891</b>	<b>1 378 996</b>	<b>50 884</b>	<b>755 115</b>	<b>763 748</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	10	50 884	50 884	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	876	480 645	-	-	480 645
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	5	847 468	-	755 115	283 104
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten.

noch: **6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr  
in Bayern 2016 nach Art des Verkehrsmittels**

Art des Unternehmens	Ins- gesamt	davon im Verkehr mit		
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omnibussen
1 000				

**Personenkilometer**

<b>Unternehmen insgesamt .....</b>	<b>11 020 157</b>	<b>2 113 742</b>	<b>2 983 003</b>	<b>5 923 412</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	2 113 742	2 113 742	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	5 112 395	-	-	5 112 395
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	3 794 020	-	2 983 003	811 017
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-

**Fahrzeugkilometer**

<b>Unternehmen insgesamt .....</b>	<b>477 137</b>	<b>34 330</b>	<b>35 454</b>	<b>407 352</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	34 330	34 330	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	344 562	-	-	344 562
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	98 244	-	35 454	62 790
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-

**Platzkilometer**

<b>Unternehmen insgesamt .....</b>	<b>58 093 645</b>	<b>11 209 705</b>	<b>16 275 592</b>	<b>30 608 348</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	11 209 705	11 209 705	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	25 286 975	-	-	25 286 975
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	21 596 964	-	16 275 592	5 321 373
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-

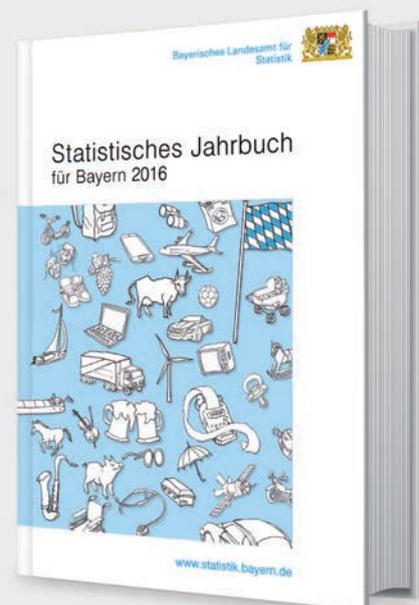
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2016

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2016

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-6270 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)