



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im August 2023



H 1 1 m 8/2023  
Hrsg. im Oktober 2023  
Bestellnr. H1101C 202308

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-96638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-96563

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2023  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2021 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2023 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2023 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

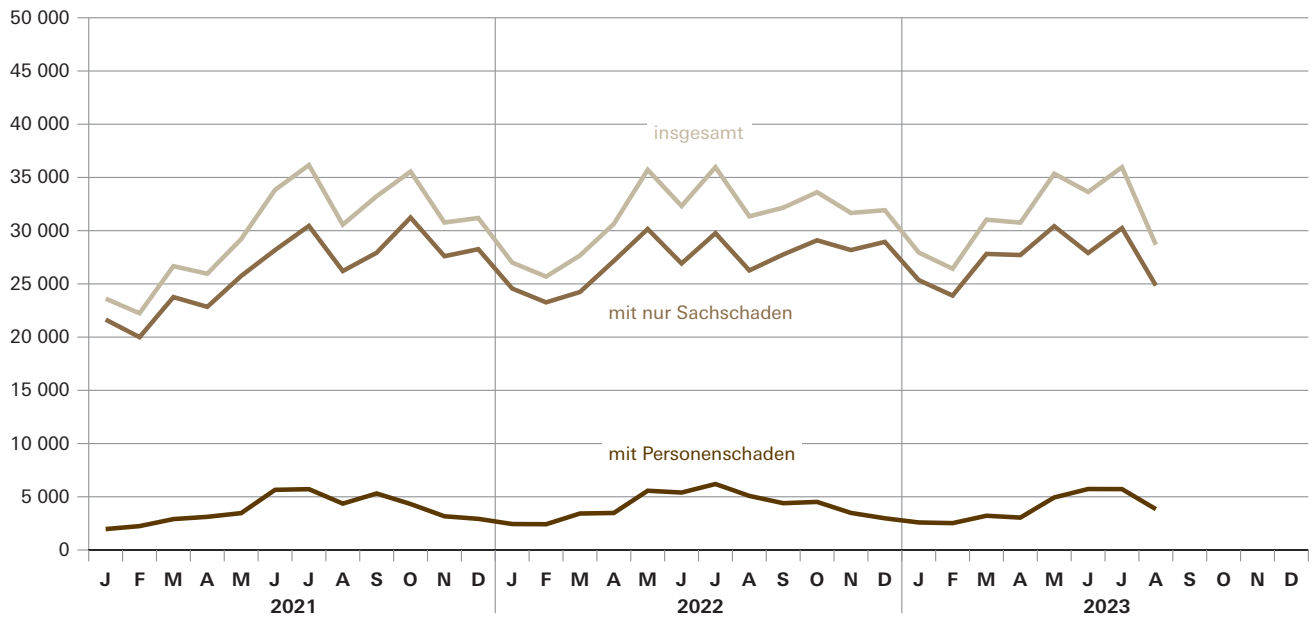
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2023 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2024 endgültig.

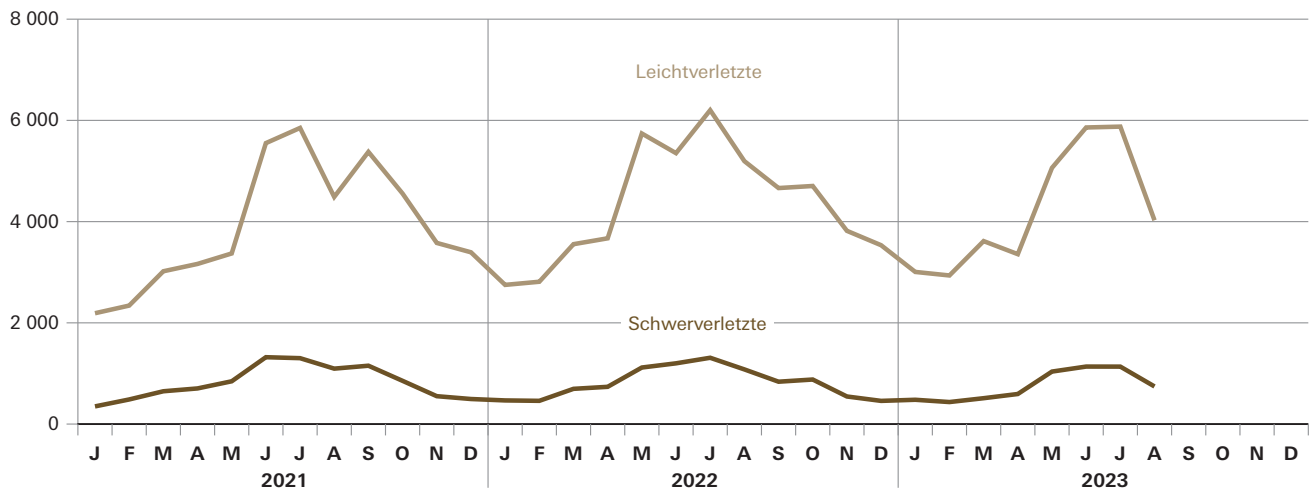
Abb. 1

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2021

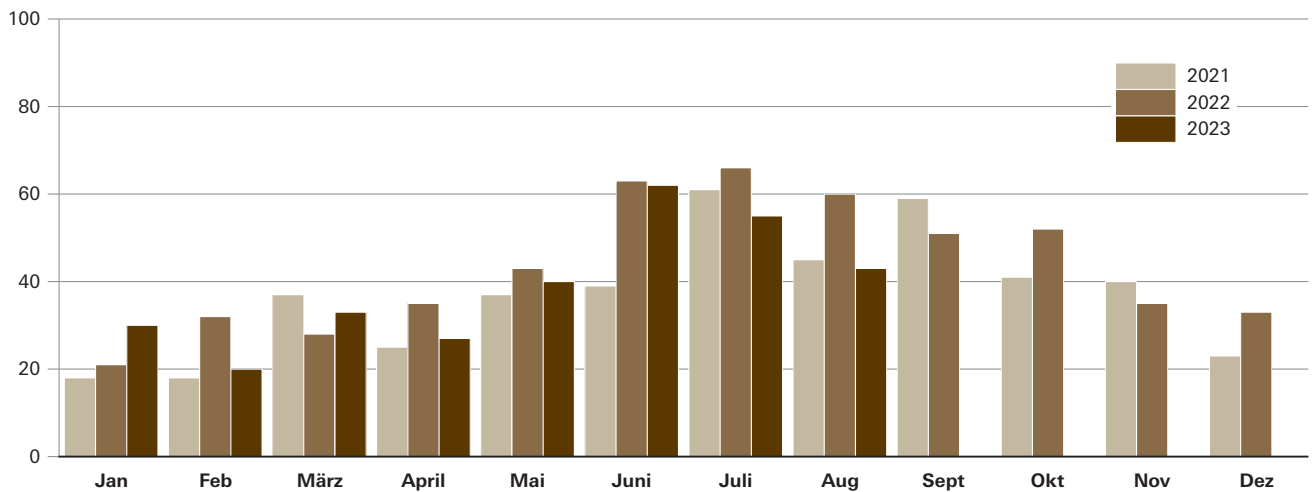
### Straßenverkehrsunfälle



### Verletzte Personen



### Getötete Personen



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	August			Januar - August		
	2023	2022	Veränderung 2023 gegenüber 2022	2023	2022	Veränderung 2023 gegenüber 2022
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>28 680</b>	<b>31 346</b>	<b>-8,5</b>	<b>249 796</b>	<b>246 338</b>	<b>1,4</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 835	5 082	-24,5	31 601	34 016	-7,1
Unfälle mit nur Sachschaden .....	24 845	26 264	-5,4	218 195	212 322	2,8
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	525	526	-0,2	4 567	4 629	-1,3
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	121	184	-34,2	1 319	1 386	-4,8
übrige Sachschadens- unfälle .....	24 199	25 554	-5,3	212 309	206 307	2,9
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>4 812</b>	<b>6 335</b>	<b>-24,0</b>	<b>40 120</b>	<b>42 690</b>	<b>-6,0</b>
davon Getötete .....	43	60	-28,3	310	348	-10,9
Schwerverletzte .....	743	1 080	-31,2	6 071	7 065	-14,1
Leichtverletzte .....	4 026	5 195	-22,5	33 739	35 277	-4,4
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	2 160	2 621	-17,6	20 250	20 574	-1,6
Zweirädern .....	2 437	3 449	-29,3	17 533	19 703	-11,0
davon Krafträdern m. aml. Kennz. ....	508	767	-33,8	3 465	4 007	-13,5
Krafträdern m. Versicherungsk. ....	183	236	-22,5	1 185	1 438	-17,6
Fahrrädern .....	1 662	2 322	-28,4	12 193	13 567	-10,1
Verunglückte Fußgänger .....	185	240	-22,9	2 146	2 205	-2,7
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	30	25	20,0	191	208	-8,2

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2022</b>								
Januar .....	27 004	2 440	24 564	23 594	3 238	21	467	2 750
Februar .....	25 685	2 421	23 264	22 520	3 303	32	459	2 812
März .....	27 664	3 428	24 236	23 589	4 278	28	696	3 554
<b>Januar - März .....</b>	<b>80 353</b>	<b>8 289</b>	<b>72 064</b>	<b>69 703</b>	<b>10 819</b>	<b>81</b>	<b>1 622</b>	<b>9 116</b>
April .....	30 637	3 479	27 158	26 336	4 441	35	736	3 670
Mai .....	35 722	5 569	30 153	29 416	6 901	43	1 117	5 741
Juni .....	32 316	5 397	26 919	26 243	6 616	63	1 200	5 353
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>179 028</b>	<b>22 734</b>	<b>156 294</b>	<b>151 698</b>	<b>28 777</b>	<b>222</b>	<b>4 675</b>	<b>23 880</b>
Juli .....	35 964	6 200	29 764	29 055	7 578	66	1 310	6 202
August .....	31 346	5 082	26 264	25 554	6 335	60	1 080	5 195
September .....	32 160	4 397	27 763	26 924	5 551	51	837	4 663
<b>Januar - September .....</b>	<b>278 498</b>	<b>38 413</b>	<b>240 085</b>	<b>233 231</b>	<b>48 241</b>	<b>399</b>	<b>7 902</b>	<b>39 940</b>
Oktober .....	33 614	4 518	29 096	28 287	5 636	52	880	4 704
November .....	31 662	3 484	28 178	27 300	4 398	35	545	3 818
Dezember .....	31 926	2 979	28 947	27 847	4 025	33	458	3 534
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>375 700</b>	<b>49 394</b>	<b>326 306</b>	<b>316 665</b>	<b>62 300</b>	<b>519</b>	<b>9 785</b>	<b>51 996</b>
<b>2023<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	27 945	2 588	25 357	24 433	3 516	30	480	3 006
Februar .....	26 426	2 525	23 901	23 107	3 391	20	435	2 936
März .....	31 035	3 219	27 816	27 086	4 159	33	511	3 615
<b>Januar - März .....</b>	<b>85 406</b>	<b>8 332</b>	<b>77 074</b>	<b>74 626</b>	<b>11 066</b>	<b>83</b>	<b>1 426</b>	<b>9 557</b>
April .....	30 755	3 043	27 712	27 023	3 978	27	594	3 357
Mai .....	35 354	4 938	30 416	29 706	6 139	40	1 037	5 062
Juni .....	33 636	5 730	27 906	27 257	7 058	62	1 136	5 860
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>185 151</b>	<b>22 043</b>	<b>163 108</b>	<b>158 612</b>	<b>28 241</b>	<b>212</b>	<b>4 193</b>	<b>23 836</b>
Juli .....	35 965	5 723	30 242	29 498	7 067	55	1 135	5 877
August .....	28 680	3 835	24 845	24 199	4 812	43	743	4 026
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).



### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2023 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Ingolstadt, Stadt .....	58	49	9	56	-	5	51
innerorts .....	54	45	9	51	-	5	46
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
München, Landeshauptstadt .....	411	371	40	441	1	28	412
innerorts .....	397	362	35	426	1	28	397
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	13	8	5	13	-	-	13
Rosenheim, Stadt .....	24	22	2	23	-	1	22
innerorts .....	22	20	2	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	40	28	12	40	1	9	30
innerorts .....	23	17	6	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	5	20	1	3	16
auf Autobahnen .....	2	1	1	2	-	-	2
Berchtesgadener Land .....	61	57	4	71	-	12	59
innerorts .....	33	31	2	38	-	5	33
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	2	30	-	7	23
auf Autobahnen .....	3	3	-	3	-	-	3
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	59	57	2	81	2	18	61
innerorts .....	25	24	1	28	-	8	20
außerorts ohne Autobahn .....	34	33	1	53	2	10	41
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Dachau .....	58	46	12	54	-	10	44
innerorts .....	39	32	7	35	-	2	33
außerorts ohne Autobahn .....	12	12	-	17	-	7	10
auf Autobahnen .....	7	2	5	2	-	1	1
Ebersberg .....	39	28	11	31	-	7	24
innerorts .....	22	14	8	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	13	-	5	8
auf Autobahnen .....	6	3	3	3	-	-	3
Eichstätt .....	40	32	8	44	-	11	33
innerorts .....	14	12	2	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	5	21	-	4	17
auf Autobahnen .....	5	4	1	8	-	1	7
Erding .....	51	42	9	51	1	10	40
innerorts .....	24	20	4	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	21	-	3	18
auf Autobahnen .....	12	8	4	8	1	1	6
Freising .....	44	42	2	49	1	9	39
innerorts .....	20	19	1	21	-	-	21
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	13	1	5	7
auf Autobahnen .....	11	11	-	15	-	4	11
Fürstenfeldbruck .....	57	47	10	61	-	5	56
innerorts .....	44	38	6	46	-	5	41
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	13	-	-	13
auf Autobahnen .....	4	1	3	2	-	-	2
Garmisch-Partenkirchen .....	67	59	8	65	-	17	48
innerorts .....	33	29	4	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn .....	32	29	3	34	-	11	23
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Landsberg am Lech .....	44	36	8	47	-	6	41
innerorts .....	31	26	5	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	2	2	-	6	-	-	6
Miesbach .....	49	43	6	55	-	6	49
innerorts .....	30	30	-	34	-	4	30
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	6	4	2	7	-	-	7
Mühlldorf a.Inn .....	41	37	4	50	-	9	41
innerorts .....	23	21	2	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	6	6	-	17	-	2	15
München .....	84	73	11	111	-	14	97
innerorts .....	46	39	7	47	-	4	43
außerorts ohne Autobahn .....	26	25	1	37	-	7	30
auf Autobahnen .....	12	9	3	27	-	3	24
Neuburg-Schrobenhausen .....	15	14	1	16	-	4	12
innerorts .....	11	10	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2023 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	57	45	12	64	1	14	49
innerorts .....	13	13	-	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn .....	16	16	-	26	-	8	18
auf Autobahnen .....	28	16	12	21	1	1	19
Rosenheim .....	123	106	17	134	1	17	116
innerorts .....	65	56	9	60	-	6	54
außerorts ohne Autobahn .....	51	43	8	62	-	11	51
auf Autobahnen .....	7	7	-	12	1	-	11
Starnberg .....	60	48	12	50	1	5	44
innerorts .....	32	28	4	28	1	1	26
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	20	-	4	16
auf Autobahnen .....	8	2	6	2	-	-	2
Traunstein .....	107	95	12	110	2	19	89
innerorts .....	56	51	5	57	-	11	46
außerorts ohne Autobahn .....	47	41	6	48	2	7	39
auf Autobahnen .....	4	3	1	5	-	1	4
Weilheim-Schongau .....	79	67	12	91	1	16	74
innerorts .....	34	28	6	37	-	3	34
außerorts ohne Autobahn .....	41	37	4	52	1	13	38
auf Autobahnen .....	4	2	2	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 668</b>	<b>1 444</b>	<b>224</b>	<b>1 795</b>	<b>12</b>	<b>252</b>	<b>1 531</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 091</b>	<b>965</b>	<b>126</b>	<b>1 110</b>	<b>2</b>	<b>124</b>	<b>984</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>435</b>	<b>386</b>	<b>49</b>	<b>529</b>	<b>7</b>	<b>114</b>	<b>408</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>142</b>	<b>93</b>	<b>49</b>	<b>156</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>139</b>
Landshut, Stadt .....	21	17	4	17	-	-	17
innerorts .....	18	16	2	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	24	23	1	25	-	4	21
innerorts .....	13	12	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	3	3	-	3	-	1	2
Straubing, Stadt .....	24	20	4	24	-	3	21
innerorts .....	20	17	3	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	50	43	7	49	-	7	42
innerorts .....	25	23	2	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	7	5	2	7	-	1	6
Freyung-Grafenau .....	36	33	3	48	-	9	39
innerorts .....	15	13	2	13	-	6	7
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	35	-	3	32
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	33	28	5	35	-	2	33
innerorts .....	17	14	3	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	18	-	-	18
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Landshut .....	41	33	8	36	-	7	29
innerorts .....	22	18	4	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Passau .....	76	64	12	82	2	16	64
innerorts .....	20	16	4	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn .....	52	44	8	56	2	10	44
auf Autobahnen .....	4	4	-	5	-	-	5
Regen .....	25	19	6	30	-	12	18
innerorts .....	9	7	2	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	21	-	8	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	45	39	6	66	1	7	58
innerorts .....	21	17	4	29	-	-	29
außerorts ohne Autobahn .....	24	22	2	37	1	7	29
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	34	29	5	34	-	8	26
innerorts .....	10	8	2	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	21	-	5	16
auf Autobahnen .....	3	2	1	3	-	-	3
Dingolfing-Landau .....	33	27	6	36	1	9	26
innerorts .....	17	16	1	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	14	1	4	9
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2023 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>442</b>	<b>375</b>	<b>67</b>	<b>482</b>	<b>4</b>	<b>84</b>	<b>394</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>207</b>	<b>177</b>	<b>30</b>	<b>213</b>	-	<b>33</b>	<b>180</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>214</b>	<b>183</b>	<b>31</b>	<b>250</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>197</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	-	<b>2</b>	<b>17</b>
Amberg, Stadt .....	29	22	7	24	-	3	21
innerorts .....	24	17	7	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	67	62	5	70	-	9	61
innerorts .....	61	57	4	65	-	9	56
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	5	5	-	5	-	-	5
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	24	19	5	22	1	2	19
innerorts .....	17	14	3	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	1	-	-
Amberg-Weizsach .....	22	17	5	28	1	10	17
innerorts .....	6	6	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	12	-	6	6
auf Autobahnen .....	9	6	3	8	1	2	5
Cham .....	51	46	5	70	1	15	54
innerorts .....	21	19	2	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	30	27	3	47	1	11	35
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	49	39	10	55	1	9	45
innerorts .....	20	18	2	24	1	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	19	-	4	15
auf Autobahnen .....	9	6	3	12	-	1	11
Neustadt a.d.Waldnaab .....	21	20	1	27	1	6	20
innerorts .....	7	6	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	14	14	-	21	1	5	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	61	50	11	69	-	10	59
innerorts .....	26	24	2	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	27	-	3	24
auf Autobahnen .....	14	8	6	18	-	4	14
Schwandorf .....	43	31	12	40	-	7	33
innerorts .....	21	15	6	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	6	3	3	9	-	4	5
Tirschenreuth .....	25	22	3	24	-	3	21
innerorts .....	6	5	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	18	-	3	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>392</b>	<b>328</b>	<b>64</b>	<b>429</b>	<b>5</b>	<b>74</b>	<b>350</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>209</b>	<b>181</b>	<b>28</b>	<b>207</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>179</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>138</b>	<b>118</b>	<b>20</b>	<b>169</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>131</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>45</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>40</b>
Bamberg, Stadt .....	27	24	3	27	-	2	25
innerorts .....	27	24	3	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	23	17	6	19	-	3	16
innerorts .....	22	16	6	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	16	14	2	17	-	-	17
innerorts .....	15	13	2	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	18	16	2	22	-	-	22
innerorts .....	16	14	2	20	-	-	20
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	45	35	10	39	1	12	26
innerorts .....	19	18	1	19	1	6	12
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	11	3	8	4	-	2	2
Bayreuth .....	42	34	8	51	-	9	42
innerorts .....	10	10	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	21	-	7	14
auf Autobahnen .....	12	8	4	18	-	1	17

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2023 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Coburg .....	25	20	5	28	-	7	21
innerorts .....	9	7	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	4	2	2	2	-	-	2
Forchheim .....	30	27	3	34	-	8	26
innerorts .....	22	19	3	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	3	-	-	3
Hof .....	30	26	4	30	-	8	22
innerorts .....	15	14	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	12	-	6	6
auf Autobahnen .....	5	3	2	3	-	-	3
Kronach .....	16	14	2	17	-	4	13
innerorts .....	5	5	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	28	21	7	29	-	3	26
innerorts .....	7	5	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	6	3	3	5	-	-	5
Lichtenfels .....	18	14	4	20	-	2	18
innerorts .....	8	8	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	6	2	4	3	-	-	3
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	21	18	3	20	-	4	16
innerorts .....	16	14	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>339</b>	<b>280</b>	<b>59</b>	<b>353</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>290</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>191</b>	<b>167</b>	<b>24</b>	<b>194</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>166</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>103</b>	<b>91</b>	<b>12</b>	<b>121</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>89</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>45</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>35</b>
Ansbach, Stadt .....	24	23	1	25	-	5	20
innerorts .....	20	19	1	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt .....	27	24	3	32	-	5	27
innerorts .....	13	13	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	3	-	3	-
auf Autobahnen .....	12	10	2	16	-	-	16
Fürth, Stadt .....	34	30	4	31	-	8	23
innerorts .....	33	29	4	30	-	8	22
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	157	148	9	176	1	22	153
innerorts .....	150	143	7	170	1	22	147
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	5	3	2	4	-	-	4
Schwabach, Stadt .....	13	9	4	12	-	-	12
innerorts .....	9	6	3	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	2	1	5	-	-	5
Ansbach .....	77	65	12	90	6	15	69
innerorts .....	35	31	4	36	1	8	27
außerorts ohne Autobahn .....	33	29	4	46	5	6	35
auf Autobahnen .....	9	5	4	8	-	1	7
Erlangen-Höchstadt .....	27	24	3	28	-	3	25
innerorts .....	15	15	-	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	6	3	3	4	-	1	3
Fürth .....	13	12	1	12	-	2	10
innerorts .....	7	7	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	68	47	21	60	1	8	51
innerorts .....	37	30	7	36	-	5	31
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	13	1	2	10
auf Autobahnen .....	20	8	12	11	-	1	10
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	32	22	10	28	-	2	26
innerorts .....	15	9	6	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	16	-	2	14
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2023 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Roth .....	61	44	17	54	1	10	43
innerorts .....	19	15	4	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	24	18	6	23	1	4	18
auf Autobahnen .....	18	11	7	14	-	3	11
Weißenburg-Gunzenhausen .....	41	37	4	46	1	7	38
innerorts .....	29	26	3	29	1	5	23
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	17	-	2	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>574</b>	<b>485</b>	<b>89</b>	<b>594</b>	<b>10</b>	<b>87</b>	<b>497</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>382</b>	<b>343</b>	<b>39</b>	<b>393</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>331</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>117</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>139</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>110</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>75</b>	<b>42</b>	<b>33</b>	<b>62</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>56</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	37	27	10	27	-	3	24
innerorts .....	33	25	8	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	25	23	2	25	-	1	24
innerorts .....	24	22	2	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	43	38	5	42	-	3	39
innerorts .....	36	32	4	36	-	1	35
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	35	25	10	32	-	9	23
innerorts .....	19	12	7	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	14	-	6	8
auf Autobahnen .....	5	3	2	6	-	-	6
Bad Kissingen .....	39	33	6	51	1	8	42
innerorts .....	17	14	3	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	22	-	5	17
auf Autobahnen .....	8	6	2	12	1	-	11
Rhön-Grabfeld .....	22	20	2	32	-	6	26
innerorts .....	11	11	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Haßberge .....	22	18	4	23	-	4	19
innerorts .....	11	10	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	4	2	2	2	-	1	1
Kitzingen .....	41	37	4	56	1	10	45
innerorts .....	15	15	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	29	1	6	22
auf Autobahnen .....	6	4	2	12	-	1	11
Miltenberg .....	30	25	5	32	-	9	23
innerorts .....	18	17	1	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	8	-	4	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	37	30	7	40	-	8	32
innerorts .....	17	15	2	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	17	-	3	14
auf Autobahnen .....	6	3	3	6	-	2	4
Schweinfurt .....	25	18	7	29	-	9	20
innerorts .....	10	9	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	10	-	5	5
auf Autobahnen .....	7	3	4	7	-	2	5
Würzburg .....	25	17	8	20	-	5	15
innerorts .....	12	9	3	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>381</b>	<b>311</b>	<b>70</b>	<b>409</b>	<b>2</b>	<b>75</b>	<b>332</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>223</b>	<b>191</b>	<b>32</b>	<b>217</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>187</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>119</b>	<b>97</b>	<b>22</b>	<b>145</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>105</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>39</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>40</b>
Augsburg, Stadt .....	99	92	7	107	1	5	101
innerorts .....	95	90	5	105	1	5	99
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	-	2
Kaufbeuren, Stadt .....	13	13	-	18	-	-	18
innerorts .....	12	12	-	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2023 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Kempton (Allgäu), Stadt .....	25	24	1	27	-	5	22
innerorts .....	23	23	-	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Memmingen, Stadt .....	8	7	1	9	-	-	9
innerorts .....	7	6	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	2	-	-	2
Aichach-Friedberg .....	35	25	10	31	-	6	25
innerorts .....	15	10	5	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	11	-	4	7
auf Autobahnen .....	9	5	4	9	-	1	8
Augsburg .....	87	76	11	101	-	11	90
innerorts .....	43	39	4	42	-	5	37
außerorts ohne Autobahn .....	29	24	5	34	-	5	29
auf Autobahnen .....	15	13	2	25	-	1	24
Dillingen a.d.Donau .....	26	23	3	29	-	2	27
innerorts .....	14	13	1	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	29	27	2	33	1	6	26
innerorts .....	17	17	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	7	1	2	4
auf Autobahnen .....	4	3	1	7	-	1	6
Neu-Ulm .....	71	66	5	79	1	10	68
innerorts .....	47	44	3	49	1	7	41
außerorts ohne Autobahn .....	18	18	-	26	-	3	23
auf Autobahnen .....	6	4	2	4	-	-	4
Lindau (Bodensee) .....	31	30	1	37	-	4	33
innerorts .....	21	21	-	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	12	-	3	9
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Ostallgäu .....	82	70	12	87	1	26	60
innerorts .....	51	45	6	53	-	11	42
außerorts ohne Autobahn .....	28	23	5	32	1	15	16
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	-	2
Unterallgäu .....	43	39	4	50	2	7	41
innerorts .....	19	17	2	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	16	16	-	23	2	3	18
auf Autobahnen .....	8	6	2	7	-	2	5
Donau-Ries .....	34	30	4	38	2	11	25
innerorts .....	18	16	2	16	1	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	22	1	8	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	102	90	12	104	1	16	87
innerorts .....	57	52	5	54	1	5	48
außerorts ohne Autobahn .....	39	37	2	49	-	10	39
auf Autobahnen .....	6	1	5	1	-	1	-
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>685</b>	<b>612</b>	<b>73</b>	<b>750</b>	<b>9</b>	<b>109</b>	<b>632</b>
innerorts .....	<b>439</b>	<b>405</b>	<b>34</b>	<b>457</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>405</b>
außerorts ohne Autobahn .....	<b>188</b>	<b>168</b>	<b>20</b>	<b>232</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>172</b>
auf Autobahnen .....	<b>58</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>55</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>4 481</b>	<b>3 835</b>	<b>646</b>	<b>4 812</b>	<b>43</b>	<b>743</b>	<b>4 026</b>
innerorts .....	<b>2 742</b>	<b>2 429</b>	<b>313</b>	<b>2 791</b>	<b>11</b>	<b>348</b>	<b>2 432</b>
außerorts ohne Autobahn .....	<b>1 314</b>	<b>1 143</b>	<b>171</b>	<b>1 585</b>	<b>26</b>	<b>347</b>	<b>1 212</b>
auf Autobahnen .....	<b>425</b>	<b>263</b>	<b>162</b>	<b>436</b>	<b>6</b>	<b>48</b>	<b>382</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 271</b>	<b>1 134</b>	<b>137</b>	<b>1 318</b>	<b>4</b>	<b>117</b>	<b>1 197</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 210</b>	<b>2 701</b>	<b>509</b>	<b>3 494</b>	<b>39</b>	<b>626</b>	<b>2 829</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			

#### August

Autobahnen .....	263	6	48	382	313	4	78	482	-16,0	X	-38,5	-20,7
Bundesstraßen .....	580	8	147	662	631	14	132	727	-8,1	X	11,4	-8,9
innerorts .....	250	1	34	264	266	1	27	306	-6,0	-	25,9	-13,7
außerorts .....	330	7	113	398	365	13	105	421	-9,6	X	7,6	-5,5
Landesstraßen .....	657	15	137	733	920	19	231	984	-28,6	-21,1	-40,7	-25,5
innerorts .....	312	1	46	350	416	7	73	444	-25,0	X	-37,0	-21,2
außerorts .....	345	14	91	383	504	12	158	540	-31,5	16,7	-42,4	-29,1
Kreisstraßen .....	427	3	113	425	589	9	166	551	-27,5	X	-31,9	-22,9
innerorts .....	178	-	31	182	237	2	42	245	-24,9	X	-26,2	-25,7
außerorts .....	249	3	82	243	352	7	124	306	-29,3	X	-33,9	-20,6
Andere Straßen .....	1 908	11	298	1 824	2 629	14	473	2 451	-27,4	-21,4	-37,0	-25,6
innerorts .....	1 689	9	237	1 636	2 337	11	391	2 204	-27,7	X	-39,4	-25,8
außerorts .....	219	2	61	188	292	3	82	247	-25,0	X	-25,6	-23,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 835</b>	<b>43</b>	<b>743</b>	<b>4 026</b>	<b>5 082</b>	<b>60</b>	<b>1 080</b>	<b>5 195</b>	<b>-24,5</b>	<b>-28,3</b>	<b>-31,2</b>	<b>-22,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 429</b>	<b>11</b>	<b>348</b>	<b>2 432</b>	<b>3 256</b>	<b>21</b>	<b>533</b>	<b>3 199</b>	<b>-25,4</b>	<b>-47,6</b>	<b>-34,7</b>	<b>-24,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 406</b>	<b>32</b>	<b>395</b>	<b>1 594</b>	<b>1 826</b>	<b>39</b>	<b>547</b>	<b>1 996</b>	<b>-23,0</b>	<b>-17,9</b>	<b>-27,8</b>	<b>-20,1</b>

#### Januar - August

Autobahnen .....	2 057	24	384	2 838	2 058	37	505	2 823	0,0	-35,1	-24,0	0,5
Bundesstraßen .....	4 558	81	983	5 533	4 558	76	1 025	5 408	-	6,6	-4,1	2,3
innerorts .....	2 024	8	247	2 372	2 144	14	291	2 398	-5,6	X	-15,1	-1,1
außerorts .....	2 534	73	736	3 161	2 414	62	734	3 010	5,0	17,7	0,3	5,0
Landesstraßen .....	5 647	87	1 265	6 319	6 311	96	1 507	6 822	-10,5	-9,4	-16,1	-7,4
innerorts .....	2 631	12	408	2 829	2 906	14	480	3 008	-9,5	-14,3	-15,0	-6,0
außerorts .....	3 016	75	857	3 490	3 405	82	1 027	3 814	-11,4	-8,5	-16,6	-8,5
Kreisstraßen .....	3 512	52	904	3 575	3 832	60	1 046	3 752	-8,4	-13,3	-13,6	-4,7
innerorts .....	1 461	8	256	1 493	1 591	4	305	1 567	-8,2	X	-16,1	-4,7
außerorts .....	2 051	44	648	2 082	2 241	56	741	2 185	-8,5	-21,4	-12,6	-4,7
Andere Straßen .....	15 827	66	2 535	15 474	17 257	79	2 982	16 472	-8,3	-16,5	-15,0	-6,1
innerorts .....	14 408	53	2 127	14 177	15 664	57	2 476	15 128	-8,0	-7,0	-14,1	-6,3
außerorts .....	1 419	13	408	1 297	1 593	22	506	1 344	-10,9	-40,9	-19,4	-3,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>31 601</b>	<b>310</b>	<b>6 071</b>	<b>33 739</b>	<b>34 016</b>	<b>348</b>	<b>7 065</b>	<b>35 277</b>	<b>-7,1</b>	<b>-10,9</b>	<b>-14,1</b>	<b>-4,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>20 524</b>	<b>81</b>	<b>3 038</b>	<b>20 871</b>	<b>22 305</b>	<b>89</b>	<b>3 552</b>	<b>22 101</b>	<b>-8,0</b>	<b>-9,0</b>	<b>-14,5</b>	<b>-5,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>11 077</b>	<b>229</b>	<b>3 033</b>	<b>12 868</b>	<b>11 711</b>	<b>259</b>	<b>3 513</b>	<b>13 176</b>	<b>-5,4</b>	<b>-11,6</b>	<b>-13,7</b>	<b>-2,3</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen .....</b>	-	-	-	5	11	X	29	41	-29,3	165	248	-33,5
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	2	4	X	20	29	-31,0	113	174	-35,1
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	3	7	X	9	12	X	52	74	-29,7
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	-	-	5	11	X	29	37	-21,6	156	227	-31,3
innerorts .....	-	-	-	2	4	X	20	27	-25,9	108	163	-33,7
außerorts .....	-	-	-	3	7	X	9	10	X	48	64	-25,0
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	5	10	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	4	X
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	4	11	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	2	5	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	6	X
<b>Elektrokleinstfahrzeugen .....</b>	-	-	-	1	1	-	12	16	-25,0	86	95	-9,5
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	1	X	12	14	-14,3	84	88	-4,5
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	1	-	X	-	2	X	2	7	X
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen .....</b>	7	18	X	64	86	-25,6	143	240	-40,4	1 059	1 245	-14,9
<b>innerorts .....</b>	-	2	X	8	10	X	49	69	-29,0	347	406	-14,5
<b>außerorts .....</b>	7	16	X	56	76	-26,3	94	171	-45,0	712	839	-15,1
davon												
zweirädigen Kraft-												
fahrzeugen .....	7	18	X	64	85	-24,7	140	237	-40,9	1 042	1 227	-15,1
innerorts .....	-	2	X	8	9	X	46	68	-32,4	337	402	-16,2
außerorts .....	7	16	X	56	76	-26,3	94	169	-44,4	705	825	-14,5
drei- und schweren												
vierrädigen Kfz .....	-	-	-	-	1	X	3	3	-	17	18	-5,6
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	3	1	X	10	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	7	14	X
<b>Personenkraftwagen .....</b>	21	21	-	139	143	-2,8	213	274	-22,3	2 000	2 197	-9,0
<b>innerorts .....</b>	2	6	X	14	21	-33,3	32	54	-40,7	420	455	-7,7
<b>außerorts .....</b>	19	15	26,7	125	122	2,5	181	220	-17,7	1 580	1 742	-9,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	2	4	X	19	23	-17,4	38	50	-24,0	317	419	-24,3
innerorts .....	-	1	X	3	2	X	5	5	-	50	71	-29,6
außerorts .....	2	3	X	16	21	-23,8	33	45	-26,7	267	348	-23,3
<b>Wohnmobilen .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4	X
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4	X
<b>Bussen .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	1	-	25	50	-50,0
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	1	-	24	23	4,3
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	27	X
<b>Güterkraftfahrzeugen .....</b>	1	-	X	12	12	-	8	16	X	94	144	-34,7
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	1	-	X	1	1	-	15	15	-
<b>außerorts .....</b>	1	-	X	11	12	-8,3	7	15	X	79	129	-38,8
dar												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	1	-	X	6	5	X	5	9	X	40	64	-37,5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	8	9	X
außerorts .....	1	-	X	6	5	X	4	9	X	32	55	-41,8
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	-	-	2	1	X	1	3	X	26	32	-18,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	5	3	X
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	1	2	X	21	29	-27,6
Sattelzugmaschinen .....	-	-	-	3	6	X	2	4	X	23	41	-43,9
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	-	X
außerorts .....	-	-	-	2	6	X	2	4	X	21	41	-48,8
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen .....</b>	1	1	-	4	5	X	5	7	X	32	40	-20,0
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	1	1	-	3	4	X	18	20	-10,0
<b>außerorts .....</b>	1	1	-	3	4	X	2	3	X	14	20	-30,0
<b>übrigen Kraftfahrzeugen .....</b>	1	-	X	1	-	X	2	4	X	15	12	25,0
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	3	X	7	7	-
<b>außerorts .....</b>	1	-	X	1	-	X	2	1	X	8	5	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen .....</b>	31	40	-22,5	226	258	-12,4	413	599	-31,1	3 482	4 035	-13,7
<b>innerorts .....</b>	2	8	X	26	37	-29,7	118	175	-32,6	1 028	1 188	-13,5
<b>außerorts .....</b>	29	32	-9,4	200	221	-9,5	295	424	-30,4	2 454	2 847	-13,8

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
154	195	-21,0	1 015	1 179	-13,9	183	236	-22,5	1 185	1 438	-17,6	..... Kennzeichen
118	154	-23,4	805	972	-17,2	138	183	-24,6	920	1 150	-20,0	..... innerorts
36	41	-12,2	210	207	1,4	45	53	-15,1	265	288	-8,0	..... außerorts
davon												
135	181	-25,4	948	1 118	-15,2	164	218	-24,8	1 109	1 356	-18,2	..... Mofas, Kleinkrafträdern
108	142	-23,9	769	924	-16,8	128	169	-24,3	879	1 091	-19,4	..... innerorts
27	39	-30,8	179	194	-7,7	36	49	-26,5	230	265	-13,2	..... außerorts
7	7	-	20	26	-23,1	7	8	X	25	36	-30,6	..... S-Pedelecs
5	6	X	11	20	-45,0	5	6	X	14	26	-46,2	..... innerorts
2	1	X	9	6	X	2	2	-	11	10	10,0	..... außerorts
drei- und leichten												
12	7	X	47	35	34,3	12	10	20,0	51	46	10,9	..... vierrädrigen Kfz.
5	6	X	25	28	-10,7	5	8	X	27	33	-18,2	..... innerorts
7	1	X	22	7	X	7	2	X	24	13	84,6	..... außerorts
72	108	-33,3	603	595	1,3	84	124	-32,3	690	691	-0,1	..... Elektrokleinstfahrzeuge
68	103	-34,0	581	578	0,5	80	117	-31,6	665	667	-0,3	..... innerorts
4	5	X	22	17	29,4	4	7	X	25	24	4,2	..... außerorts
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
358	509	-29,7	2 342	2 676	-12,5	508	767	-33,8	3 465	4 007	-13,5	..... Kennzeichen
198	238	-16,8	1 292	1 452	-11,0	247	309	-20,1	1 647	1 868	-11,8	..... innerorts
160	271	-41,0	1 050	1 224	-14,2	261	458	-43,0	1 818	2 139	-15,0	..... außerorts
davon												
352	497	-29,2	2 301	2 615	-12,0	499	752	-33,6	3 407	3 927	-13,2	..... zweirädrigen Kraft-
193	232	-16,8	1 273	1 425	-10,7	239	302	-20,9	1 618	1 836	-11,9	..... fahrzeuge
159	265	-40,0	1 028	1 190	-13,6	260	450	-42,2	1 789	2 091	-14,4	..... innerorts
drei- und schweren												
6	12	X	41	61	-32,8	9	15	X	58	80	-27,5	..... vierrädrigen Kfz.
5	6	X	19	27	-29,6	8	7	X	29	32	-9,4	..... innerorts
1	6	X	22	34	-35,3	1	8	X	29	48	-39,6	..... außerorts
1 813	2 139	-15,2	16 878	16 731	0,9	2 047	2 434	-15,9	19 017	19 071	-0,3	..... Personenkraftwagen
703	856	-17,9	7 245	7 232	0,2	737	916	-19,5	7 679	7 708	-0,4	..... innerorts
1 110	1 283	-13,5	9 633	9 499	1,4	1 310	1 518	-13,7	11 338	11 363	-0,2	..... außerorts
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
317	386	-17,9	3 234	3 408	-5,1	357	440	-18,9	3 570	3 850	-7,3	..... 25 Jahren
110	158	-30,4	1 281	1 313	-2,4	115	164	-29,9	1 334	1 386	-3,8	..... innerorts
207	228	-9,2	1 953	2 095	-6,8	242	276	-12,3	2 236	2 464	-9,3	..... außerorts
5	11	X	48	40	20,0	5	11	X	54	44	22,7	..... Wohnmobilen
-	2	X	10	6	X	-	2	X	10	6	X	..... innerorts
5	9	X	38	34	11,8	5	9	X	44	38	15,8	..... außerorts
29	58	-50,0	353	489	-27,8	30	59	-49,2	378	539	-29,9	..... Bussen
23	53	-56,6	282	317	-11,0	24	54	-55,6	306	340	-10,0	..... innerorts
6	5	X	71	172	-58,7	6	5	X	72	199	-63,8	..... außerorts
48	68	-29,4	507	556	-8,8	57	84	-32,1	613	712	-13,9	..... Güterkraftfahrzeugen
8	17	X	116	127	-8,7	9	18	X	132	142	-7,0	..... innerorts
40	51	-21,6	391	429	-8,9	48	66	-27,3	481	570	-15,6	..... außerorts
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
20	42	-52,4	264	296	-10,8	26	51	-49,0	310	365	-15,1	..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
4	11	X	69	78	-11,5	5	11	X	77	87	-11,5	..... innerorts
16	31	-48,4	195	218	-10,6	21	40	-47,5	233	278	-16,2	..... außerorts
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
11	12	-8,3	127	137	-7,3	12	15	-20,0	155	170	-8,8	..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>
2	3	X	36	35	2,9	2	4	X	41	38	7,9	..... innerorts
9	9	-	91	102	-10,8	10	11	-9,1	114	132	-13,6	..... außerorts
14	10	40,0	99	99	-	16	14	14,3	125	146	-14,4	..... Sattelzugmaschinen
1	1	-	6	7	X	1	1	-	9	7	X	..... innerorts
13	9	X	93	92	1,1	15	13	15,4	116	139	-16,5	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
8	15	X	64	81	-21,0	14	23	-39,1	100	126	-20,6	..... Zugmaschinen
1	6	X	24	29	-17,2	4	10	X	43	50	-14,0	..... innerorts
7	9	X	40	52	-23,1	10	13	-23,1	57	76	-25,0	..... außerorts
4	6	X	72	70	2,9	7	10	X	88	82	7,3	..... übrigen Kraftfahrzeugen
2	3	X	31	47	-34,0	2	6	X	38	54	-29,6	..... innerorts
2	3	X	41	23	78,3	5	4	X	50	28	78,6	..... außerorts
2 491	3 109	-19,9	21 882	22 417	-2,4	2 935	3 748	-21,7	25 590	26 710	-4,2	..... Kraftfahrzeugen zusammen
1 121	1 432	-21,7	10 386	10 760	-3,5	1 241	1 615	-23,2	11 440	11 985	-4,5	..... innerorts
1 370	1 677	-18,3	11 496	11 657	-1,4	1 694	2 133	-20,6	14 150	14 725	-3,9	..... außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>X</b>	<b>55</b>	<b>54</b>	<b>1,9</b>	<b>300</b>	<b>437</b>	<b>-31,4</b>	<b>2 166</b>	<b>2 585</b>	<b>-16,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>16,7</b>	<b>203</b>	<b>320</b>	<b>-36,6</b>	<b>1 617</b>	<b>1 957</b>	<b>-17,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>-16,7</b>	<b>97</b>	<b>117</b>	<b>-17,1</b>	<b>549</b>	<b>628</b>	<b>-12,6</b>
und zwar												
<b>Pedelecs .....</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>15,0</b>	<b>113</b>	<b>151</b>	<b>-25,2</b>	<b>686</b>	<b>792</b>	<b>-13,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>81</b>	<b>103</b>	<b>-21,4</b>	<b>478</b>	<b>563</b>	<b>-15,1</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>32</b>	<b>48</b>	<b>-33,3</b>	<b>208</b>	<b>229</b>	<b>-9,2</b>
<b>unter 15 Jahren .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>-23,5</b>	<b>125</b>	<b>137</b>	<b>-8,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>X</b>	<b>101</b>	<b>121</b>	<b>-16,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>50,0</b>
<b>anderen Fahrzeugen .....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>-33,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>-33,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>X</b>
<b>Fußgänger .....</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>-17,6</b>	<b>27</b>	<b>39</b>	<b>-30,8</b>	<b>396</b>	<b>404</b>	<b>-2,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>34</b>	<b>-23,5</b>	<b>374</b>	<b>377</b>	<b>-0,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>-18,5</b>
und zwar												
<b>Fußgänger mit Sport-     oder Spielgeräten .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
<b>unter 15 Jahren .....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>87</b>	<b>76</b>	<b>14,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>83</b>	<b>71</b>	<b>16,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>X</b>
<b>65 Jahre und mehr .....</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>-10,5</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>X</b>	<b>145</b>	<b>158</b>	<b>-8,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>-11,8</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>X</b>	<b>143</b>	<b>153</b>	<b>-6,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>X</b>
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt .....</b>	<b>43</b>	<b>60</b>	<b>-28,3</b>	<b>310</b>	<b>348</b>	<b>-10,9</b>	<b>743</b>	<b>1 080</b>	<b>-31,2</b>	<b>6 071</b>	<b>7 065</b>	<b>-14,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>-47,6</b>	<b>81</b>	<b>89</b>	<b>-9,0</b>	<b>348</b>	<b>533</b>	<b>-34,7</b>	<b>3 038</b>	<b>3 552</b>	<b>-14,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>32</b>	<b>39</b>	<b>-17,9</b>	<b>229</b>	<b>259</b>	<b>-11,6</b>	<b>395</b>	<b>547</b>	<b>-27,8</b>	<b>3 033</b>	<b>3 513</b>	<b>-13,7</b>
darunter:												
<b>unter 15 Jahren .....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>42</b>	<b>-19,0</b>	<b>323</b>	<b>311</b>	<b>3,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>-44,0</b>	<b>217</b>	<b>223</b>	<b>-2,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>17,6</b>	<b>106</b>	<b>88</b>	<b>20,5</b>
<b>65 Jahre und mehr .....</b>	<b>19</b>	<b>24</b>	<b>-20,8</b>	<b>126</b>	<b>124</b>	<b>1,6</b>	<b>189</b>	<b>264</b>	<b>-28,4</b>	<b>1 456</b>	<b>1 700</b>	<b>-14,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>51</b>	<b>52</b>	<b>-1,9</b>	<b>101</b>	<b>173</b>	<b>-41,6</b>	<b>907</b>	<b>1 070</b>	<b>-15,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>75</b>	<b>72</b>	<b>4,2</b>	<b>88</b>	<b>91</b>	<b>-3,3</b>	<b>549</b>	<b>630</b>	<b>-12,9</b>

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>1 353</b>	<b>1 871</b>	<b>-27,7</b>	<b>9 972</b>	<b>10 928</b>	<b>-8,7</b>	<b>1 662</b>	<b>2 322</b>	<b>-28,4</b>	<b>12 193</b>	<b>13 567</b>	<b>-10,1</b>	Fahrer und Mitfahrer von
<b>1 147</b>	<b>1 568</b>	<b>-26,8</b>	<b>8 712</b>	<b>9 514</b>	<b>-8,4</b>	<b>1 357</b>	<b>1 896</b>	<b>-28,4</b>	<b>10 364</b>	<b>11 501</b>	<b>-9,9</b>	..... Fahrrädern
<b>206</b>	<b>303</b>	<b>-32,0</b>	<b>1 260</b>	<b>1 414</b>	<b>-10,9</b>	<b>305</b>	<b>426</b>	<b>-28,4</b>	<b>1 829</b>	<b>2 066</b>	<b>-11,5</b>	..... innerorts
												..... außerorts
												und zwar
343	414	-17,1	2 102	2 124	-1,0	457	571	-20,0	2 811	2 936	-4,3	..... Pedelecs
274	323	-15,2	1 696	1 716	-1,2	355	427	-16,9	2 188	2 287	-4,3	..... innerorts
69	91	-24,2	406	408	-0,5	102	144	-29,2	623	649	-4,0	..... außerorts
81	110	-26,4	986	1 042	-5,4	94	127	-26,0	1 112	1 180	-5,8	..... unter 15 Jahren
73	95	-23,2	898	958	-6,3	81	110	-26,4	1 000	1 080	-7,4	..... innerorts
8	15	X	88	84	4,8	13	17	-23,5	112	100	12,0	..... außerorts
<b>23</b>	<b>15</b>	<b>53,3</b>	<b>128</b>	<b>108</b>	<b>18,5</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>30,0</b>	<b>149</b>	<b>139</b>	<b>7,2</b>	..... anderen Fahrzeugen
<b>18</b>	<b>12</b>	<b>50,0</b>	<b>105</b>	<b>89</b>	<b>18,0</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>12,5</b>	<b>119</b>	<b>111</b>	<b>7,2</b>	..... innerorts
<b>5</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>21,1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>7,1</b>	..... außerorts
<b>156</b>	<b>195</b>	<b>-20,0</b>	<b>1 722</b>	<b>1 767</b>	<b>-2,5</b>	<b>185</b>	<b>240</b>	<b>-22,9</b>	<b>2 146</b>	<b>2 205</b>	<b>-2,7</b>	..... Fußgänger
<b>143</b>	<b>182</b>	<b>-21,4</b>	<b>1 639</b>	<b>1 686</b>	<b>-2,8</b>	<b>171</b>	<b>221</b>	<b>-22,6</b>	<b>2 033</b>	<b>2 083</b>	<b>-2,4</b>	..... innerorts
<b>13</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>83</b>	<b>81</b>	<b>2,5</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>-26,3</b>	<b>113</b>	<b>122</b>	<b>-7,4</b>	..... außerorts
												und zwar
												Fußgänger mit Sport-
2	6	X	67	107	-37,4	2	7	X	78	116	-32,8	..... oder Spielgeräten
2	6	X	67	103	-35,0	2	6	X	78	111	-29,7	..... innerorts
-	-	-	-	4	X	-	1	X	-	5	X	..... außerorts
24	29	-17,2	334	409	-18,3	31	35	-11,4	422	486	-13,2	..... unter 15 Jahren
23	28	-17,9	330	395	-16,5	30	32	-6,3	414	466	-11,2	..... innerorts
1	1	-	4	14	X	1	3	X	8	20	X	..... außerorts
35	45	-22,2	343	372	-7,8	43	65	-33,8	505	549	-8,0	..... 65 Jahre und mehr
34	42	-19,0	331	358	-7,5	42	62	-32,3	489	528	-7,4	..... innerorts
1	3	X	12	14	-14,3	1	3	X	16	21	-23,8	..... außerorts
<b>3</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>35</b>	<b>57</b>	<b>-38,6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>42</b>	<b>69</b>	<b>-39,1</b>	..... Andere Personen
<b>3</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>29</b>	<b>52</b>	<b>-44,2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>34</b>	<b>62</b>	<b>-45,2</b>	..... innerorts
-	-	-	6	5	X	-	-	-	8	7	X	..... außerorts
<b>4 026</b>	<b>5 195</b>	<b>-22,5</b>	<b>33 739</b>	<b>35 277</b>	<b>-4,4</b>	<b>4 812</b>	<b>6 335</b>	<b>-24,0</b>	<b>40 120</b>	<b>42 690</b>	<b>-6,0</b>	..... Insgesamt
<b>2 432</b>	<b>3 199</b>	<b>-24,0</b>	<b>20 871</b>	<b>22 101</b>	<b>-5,6</b>	<b>2 791</b>	<b>3 753</b>	<b>-25,6</b>	<b>23 990</b>	<b>25 742</b>	<b>-6,8</b>	..... innerorts
<b>1 594</b>	<b>1 996</b>	<b>-20,1</b>	<b>12 868</b>	<b>13 176</b>	<b>-2,3</b>	<b>2 021</b>	<b>2 582</b>	<b>-21,7</b>	<b>16 130</b>	<b>16 948</b>	<b>-4,8</b>	..... außerorts
												darunter
219	290	-24,5	2 345	2 440	-3,9	254	332	-23,5	2 671	2 754	-3,0	..... unter 15 Jahren
141	182	-22,5	1 682	1 796	-6,3	156	207	-24,6	1 901	2 021	-5,9	..... innerorts
78	108	-27,8	663	644	3,0	98	125	-21,6	770	733	5,0	..... außerorts
700	818	-14,4	4 666	4 919	-5,1	908	1 106	-17,9	6 248	6 743	-7,3	..... 65 Jahre und mehr
483	598	-19,2	3 258	3 598	-9,4	591	783	-24,5	4 216	4 720	-10,7	..... innerorts
217	220	-1,4	1 408	1 321	6,6	317	323	-1,9	2 032	2 023	0,4	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.			
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-			
	den-	schaden <sup>1)</sup>	den-	schaden <sup>1)</sup>	schaden	Sach-	den-	Sach-	den-	Sach-	schaden	Sach-	schaden		
August		August		Zu- bzw.		Januar - August		Januar - August		Zu- bzw.		Abnahme (-)			
2023		2022		Abnahme (-)		2023		2022		Abnahme (-)		Abnahme (-)			
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Krafträdern mit Ver-</b>															
<b>sicherungskennzeichen</b> .....	<b>180</b>	-	<b>236</b>	<b>4</b>	<b>-23,7</b>	<b>X</b>	<b>1 165</b>	<b>25</b>	<b>1 430</b>	<b>25</b>	<b>-18,5</b>	-	-		
<b>innerorts</b> .....	<b>138</b>	-	<b>180</b>	<b>2</b>	<b>-23,3</b>	<b>X</b>	<b>914</b>	<b>20</b>	<b>1 145</b>	<b>20</b>	<b>-20,2</b>	-	-		
<b>außerorts</b> .....	<b>42</b>	-	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>-25,0</b>	<b>X</b>	<b>251</b>	<b>5</b>	<b>285</b>	<b>5</b>	<b>-11,9</b>	-	-		
davon															
Mofas, Kleinkrafträdern .....	162	-	215	3	-24,7	X	1 088	15	1 342	18	-18,9	-16,7	-		
<b>innerorts</b> .....	129	-	163	2	-20,9	X	872	13	1 081	16	-19,3	-18,8	-		
<b>außerorts</b> .....	33	-	52	1	-36,5	X	216	2	261	2	-17,2	-	-		
S-Pedelecs .....	7	-	8	-	X	-	25	1	37	-	-32,4	X	X		
<b>innerorts</b> .....	5	-	6	-	X	-	14	1	27	-	-48,1	X	X		
<b>außerorts</b> .....	2	-	2	-	-	-	11	-	10	-	10,0	-	-		
drei- und leichten															
vierrädigen Kfz .....	11	-	13	1	-15,4	X	52	9	51	7	2,0	X	X		
<b>innerorts</b> .....	4	-	11	-	X	-	28	6	37	4	-24,3	X	X		
<b>außerorts</b> .....	7	-	2	1	X	X	24	3	14	3	71,4	-	-		
<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b> .....	<b>93</b>	-	<b>134</b>	<b>2</b>	<b>-30,6</b>	<b>X</b>	<b>789</b>	<b>3</b>	<b>758</b>	<b>6</b>	<b>4,1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		
<b>innerorts</b> .....	<b>89</b>	-	<b>128</b>	<b>2</b>	<b>-30,5</b>	<b>X</b>	<b>764</b>	<b>3</b>	<b>734</b>	<b>6</b>	<b>4,1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		
<b>außerorts</b> .....	<b>4</b>	-	<b>6</b>	-	<b>X</b>	-	<b>25</b>	-	<b>24</b>	-	<b>4,2</b>	-	-		
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>															
<b>Kennzeichen</b> .....	<b>507</b>	<b>11</b>	<b>764</b>	<b>14</b>	<b>-33,6</b>	<b>-21,4</b>	<b>3 440</b>	<b>58</b>	<b>3 968</b>	<b>70</b>	<b>-13,3</b>	<b>-17,1</b>	<b>-17,1</b>		
<b>innerorts</b> .....	<b>242</b>	<b>3</b>	<b>311</b>	<b>7</b>	<b>-22,2</b>	<b>X</b>	<b>1 645</b>	<b>29</b>	<b>1 857</b>	<b>39</b>	<b>-11,4</b>	<b>-25,6</b>	<b>-25,6</b>		
<b>außerorts</b> .....	<b>265</b>	<b>8</b>	<b>453</b>	<b>7</b>	<b>-41,5</b>	<b>X</b>	<b>1 795</b>	<b>29</b>	<b>2 111</b>	<b>31</b>	<b>-15,0</b>	<b>-6,5</b>	<b>-6,5</b>		
davon															
zweirädigen Kraft-															
fahrzeugen .....	498	11	750	13	-33,6	-15,4	3 379	55	3 900	67	-13,4	-17,9	-17,9		
<b>innerorts</b> .....	234	3	303	6	-22,8	X	1 612	27	1 825	38	-11,7	-28,9	-28,9		
<b>außerorts</b> .....	264	8	447	7	-40,9	X	1 767	28	2 075	29	-14,8	-3,4	-3,4		
drei- und schweren															
vierrädigen Kfz .....	9	-	14	1	X	X	61	3	68	3	-10,3	-	-		
<b>innerorts</b> .....	8	-	8	1	-	X	33	2	32	1	3,1	X	X		
<b>außerorts</b> .....	1	-	6	-	X	-	28	1	36	2	-22,2	X	X		
<b>Personenkraftwagen</b> .....	<b>3 308</b>	<b>788</b>	<b>4 079</b>	<b>766</b>	<b>-18,9</b>	<b>2,9</b>	<b>31 294</b>	<b>7 058</b>	<b>32 197</b>	<b>7 011</b>	<b>-2,8</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>		
<b>innerorts</b> .....	<b>1 787</b>	<b>384</b>	<b>2 283</b>	<b>348</b>	<b>-21,7</b>	<b>10,3</b>	<b>17 752</b>	<b>3 571</b>	<b>18 546</b>	<b>3 570</b>	<b>-4,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		
<b>außerorts</b> .....	<b>1 521</b>	<b>404</b>	<b>1 796</b>	<b>418</b>	<b>-15,3</b>	<b>-3,3</b>	<b>13 542</b>	<b>3 487</b>	<b>13 651</b>	<b>3 441</b>	<b>-0,8</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>		
darunter															
18 bis u. 25 Jahre .....	474	149	622	132	-23,8	12,9	4 964	1 309	5 288	1 306	-6,1	0,2	0,2		
<b>innerorts</b> .....	212	64	317	60	-33,1	6,7	2 484	630	2 651	658	-6,3	-4,3	-4,3		
<b>außerorts</b> .....	262	85	305	72	-14,1	18,1	2 480	679	2 637	648	-6,0	4,8	4,8		
<b>Wohnmobilen</b> .....	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>-44,4</b>	-	<b>101</b>	<b>24</b>	<b>85</b>	<b>19</b>	<b>18,8</b>	<b>26,3</b>	<b>26,3</b>		
<b>innerorts</b> .....	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>9,4</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		
<b>außerorts</b> .....	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>66</b>	<b>17</b>	<b>53</b>	<b>13</b>	<b>24,5</b>	<b>30,8</b>	<b>30,8</b>		
<b>Bussen</b> .....	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>5</b>	<b>-44,6</b>	<b>X</b>	<b>436</b>	<b>32</b>	<b>546</b>	<b>47</b>	<b>-20,1</b>	<b>-31,9</b>	<b>-31,9</b>		
<b>innerorts</b> .....	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>4</b>	<b>-48,3</b>	<b>X</b>	<b>368</b>	<b>19</b>	<b>452</b>	<b>30</b>	<b>-18,6</b>	<b>-36,7</b>	<b>-36,7</b>		
<b>außerorts</b> .....	<b>5</b>	-	<b>5</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>68</b>	<b>13</b>	<b>94</b>	<b>17</b>	<b>-27,7</b>	<b>-23,5</b>	<b>-23,5</b>		
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	<b>233</b>	<b>80</b>	<b>315</b>	<b>69</b>	<b>-26,0</b>	<b>15,9</b>	<b>2 255</b>	<b>634</b>	<b>2 425</b>	<b>662</b>	<b>-7,0</b>	<b>-4,2</b>	<b>-4,2</b>		
<b>innerorts</b> .....	<b>67</b>	<b>22</b>	<b>110</b>	<b>15</b>	<b>-39,1</b>	<b>46,7</b>	<b>782</b>	<b>151</b>	<b>868</b>	<b>176</b>	<b>-9,9</b>	<b>-14,2</b>	<b>-14,2</b>		
<b>außerorts</b> .....	<b>166</b>	<b>58</b>	<b>205</b>	<b>54</b>	<b>-19,0</b>	<b>7,4</b>	<b>1 473</b>	<b>483</b>	<b>1 557</b>	<b>486</b>	<b>-5,4</b>	<b>-0,6</b>	<b>-0,6</b>		
darunter															
Liefer- und Lastkraftwagen															
mit zul. Gesamtgewicht bis															
einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	67	23	112	21	-40,2	9,5	753	167	832	193	-9,5	-13,5	-13,5		
<b>innerorts</b> .....	30	10	48	10	-37,5	-	354	61	398	88	-11,1	-30,7	-30,7		
<b>außerorts</b> .....	37	13	64	11	-42,2	18,2	399	106	434	105	-8,1	1,0	1,0		
Liefer- und Lastkraftwagen															
mit zul. Gesamtgewicht															
über 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	68	27	102	22	-33,3	22,7	698	200	766	200	-8,9	-	-		
<b>innerorts</b> .....	21	9	41	3	-48,8	X	280	70	310	57	-9,7	22,8	22,8		
<b>außerorts</b> .....	47	18	61	19	-23,0	-5,3	418	130	456	143	-8,3	-9,1	-9,1		
Sattelzugmaschinen .....	89	27	88	25	1,1	8,0	724	256	746	251	-2,9	2,0	2,0		
<b>innerorts</b> .....	13	3	18	1	-27,8	X	120	17	128	25	-6,3	-32,0	-32,0		
<b>außerorts</b> .....	76	24	70	24	8,6	-	604	239	618	226	-2,3	5,8	5,8		
<b>Landwirtschaftlichen</b>															
<b>Zugmaschinen</b> .....	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>7</b>	<b>-41,2</b>	<b>X</b>	<b>256</b>	<b>47</b>	<b>304</b>	<b>43</b>	<b>-15,8</b>	<b>9,3</b>	<b>9,3</b>		
<b>innerorts</b> .....	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>-27,8</b>	<b>X</b>	<b>118</b>	<b>20</b>	<b>114</b>	<b>17</b>	<b>3,5</b>	<b>17,6</b>	<b>17,6</b>		
<b>außerorts</b> .....	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>-48,5</b>	<b>X</b>	<b>138</b>	<b>27</b>	<b>190</b>	<b>26</b>	<b>-27,4</b>	<b>3,8</b>	<b>3,8</b>		
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>-27,8</b>	<b>X</b>	<b>146</b>	<b>18</b>	<b>155</b>	<b>26</b>	<b>-5,8</b>	<b>-30,8</b>	<b>-30,8</b>		
<b>innerorts</b> .....	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>94</b>	<b>10</b>	<b>105</b>	<b>16</b>	<b>-10,5</b>	<b>-37,5</b>	<b>-37,5</b>		
<b>außerorts</b> .....	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	-	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>50</b>	<b>10</b>	<b>4,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>4 410</b>	<b>893</b>	<b>5 680</b>	<b>871</b>	<b>-22,4</b>	<b>2,5</b>	<b>39 882</b>	<b>7 899</b>	<b>41 868</b>	<b>7 909</b>	<b>-4,7</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>		
<b>innerorts</b> .....	<b>2 378</b>	<b>417</b>	<b>3 108</b>	<b>383</b>	<b>-23,5</b>	<b>8,9</b>	<b>22 472</b>	<b>3 830</b>	<b>23 853</b>	<b>3 880</b>	<b>-5,8</b>	<b>-1,3</b>	<b>-1,3</b>		
<b>außerorts</b> .....	<b>2 032</b>	<b>476</b>	<b>2 572</b>	<b>488</b>	<b>-21,0</b>	<b>-2,5</b>	<b>17 410</b>	<b>4 069</b>	<b>18 015</b>	<b>4 029</b>	<b>-3,4</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>		
darunter flüchtig .....	150	54	213	64	-29,6	-15,6	1 596	541	1 673	581	-4,6	-6,9	-6,9		
<b>innerorts</b> .....	102	21	153	36	-33,3	-41,7	1 163	244	1 197	289	-2,8	-15,6	-15,6		
<b>außerorts</b> .....	48	33	60	28	-20,0	17,9	433	297	476	292	-9,0	1,7	1,7		

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden <sup>1)</sup>	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-schaden	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden <sup>1)</sup>	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-schaden
	August 2023		August 2022		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 2023		Januar - August 2022		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
<b>Fahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	1 785	1	2 489	5	-28,3	X	13 059	11	14 579	16	-10,4	-31,3
<b>innerorts</b> .....	1 464	1	2 036	5	-28,1	X	11 127	9	12 376	14	-10,1	X
<b>außerorts</b> .....	321	-	453	-	-29,1	-	1 932	2	2 203	2	-12,3	-
<b>und zwar</b>												
<b>Pedelecs</b> .....	486	1	605	-	-19,7	X	2 937	2	3 083	1	-4,7	X
<b>innerorts</b> .....	379	1	454	-	-16,5	X	2 288	2	2 398	1	-4,6	X
<b>außerorts</b> .....	107	-	151	-	-29,1	-	649	-	685	-	-5,3	-
<b>unter 15 Jahren</b> .....	96	-	132	-	-27,3	-	1 146	-	1 252	-	-8,5	-
<b>innerorts</b> .....	84	-	110	-	-23,6	-	1 033	-	1 143	-	-9,6	-
<b>außerorts</b> .....	12	-	22	-	-45,5	-	113	-	109	-	3,7	-
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	55	15	59	24	-6,8	-37,5	369	121	370	140	-0,3	-13,6
<b>innerorts</b> .....	42	7	32	13	31,3	X	284	65	269	79	5,6	-17,7
<b>außerorts</b> .....	13	8	27	11	-51,9	X	85	56	101	61	-15,8	-8,2
<b>Fußgänger</b> .....	221	-	302	2	-26,8	X	2 449	9	2 556	14	-4,2	X
<b>innerorts</b> .....	203	-	275	2	-26,2	X	2 307	8	2 395	8	-3,7	-
<b>außerorts</b> .....	18	-	27	-	-33,3	-	142	1	161	6	-11,8	X
<b>und zwar</b>												
<b>Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten</b> .....	2	-	10	-	X	-	91	-	126	-	-27,8	-
<b>innerorts</b> .....	2	-	9	-	X	-	88	-	118	-	-25,4	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	1	-	X	-	3	-	8	-	X	-
<b>unter 15 Jahren</b> .....	33	-	45	-	-26,7	-	460	1	535	1	-14,0	-
<b>innerorts</b> .....	32	-	40	-	-20,0	-	449	1	511	-	-12,1	X
<b>außerorts</b> .....	1	-	5	-	X	-	11	-	24	1	-54,2	X
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	46	-	70	-	-34,3	-	532	-	580	-	-8,3	-
<b>innerorts</b> .....	44	-	66	-	-33,3	-	512	-	555	-	-7,7	-
<b>außerorts</b> .....	2	-	4	-	X	-	20	-	25	-	-20,0	-
<b>Andere Personen</b> .....	17	1	29	-	-41,4	X	140	7	219	6	-36,1	X
<b>innerorts</b> .....	13	-	20	-	-35,0	-	103	4	176	5	-41,5	X
<b>außerorts</b> .....	4	1	9	-	X	X	37	3	43	1	-14,0	X
<b>Insgesamt</b> .....	6 488	910	8 559	902	-24,2	0,9	55 899	8 047	59 592	8 085	-6,2	-0,5
<b>innerorts</b> .....	4 100	425	5 471	403	-25,1	5,5	36 293	3 916	39 069	3 986	-7,1	-1,8
<b>außerorts</b> .....	2 388	485	3 088	499	-22,7	-2,8	19 606	4 131	20 523	4 099	-4,5	0,8
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren</b> .....	137	-	191	-	-28,3	-	1 694	4	1 860	3	-8,9	X
<b>innerorts</b> .....	121	-	162	-	-25,3	-	1 559	4	1 723	2	-9,5	X
<b>außerorts</b> .....	16	-	29	-	-44,8	-	135	-	137	1	-1,5	X
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	1 165	120	1 495	111	-22,1	8,1	8 695	978	9 347	984	-7,0	-0,6
<b>innerorts</b> .....	805	81	1 095	57	-26,5	42,1	6 186	572	6 804	562	-9,1	1,8
<b>außerorts</b> .....	360	39	400	54	-10,0	-27,8	2 509	406	2 543	422	-1,3	-3,8

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2023 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Dienstag .....	76	-	9	67	-	9	83	13	89
2. Mittwoch .....	85	-	11	74	-	12	83	8	93
3. Donnerstag .....	94	1	14	79	1	14	97	7	101
4. Freitag .....	78	-	7	71	-	7	92	7	85
5. Samstag .....	73	-	8	65	-	8	84	7	80
6. Sonntag .....	26	-	5	21	-	5	26	8	34
7. Montag .....	49	-	6	43	-	6	52	9	58
8. Dienstag .....	76	1	9	66	1	9	76	10	86
9. Mittwoch .....	62	1	6	55	1	6	63	9	71
10. Donnerstag .....	103	-	13	90	-	13	107	8	111
11. Freitag .....	120	2	20	98	2	20	108	11	131
12. Samstag .....	98	-	16	82	-	16	94	7	105
13. Sonntag .....	87	1	17	69	1	17	81	7	94
14. Montag .....	101	-	14	87	-	14	91	3	104
15. Dienstag .....	81	-	15	66	-	15	69	4	85
16. Mittwoch .....	107	-	17	90	-	17	99	14	121
17. Donnerstag .....	117	1	22	94	1	22	107	7	124
18. Freitag .....	88	-	16	72	-	16	87	9	97
19. Samstag .....	111	1	14	96	1	14	117	1	112
20. Sonntag .....	90	-	11	79	-	11	90	5	95
21. Montag .....	90	1	16	73	1	16	91	7	97
22. Dienstag .....	104	-	20	84	-	21	95	5	109
23. Mittwoch .....	78	-	9	69	-	9	87	14	92
24. Donnerstag .....	89	1	10	78	1	11	87	6	95
25. Freitag .....	73	-	6	67	-	6	76	5	78
26. Samstag .....	50	-	5	45	-	5	51	2	52
27. Sonntag .....	20	-	-	20	-	-	23	6	26
28. Montag .....	57	1	8	48	1	9	59	6	63
29. Dienstag .....	52	-	6	46	-	6	66	12	64
30. Mittwoch .....	50	-	9	41	-	9	46	5	55
31. Donnerstag .....	44	-	5	39	-	5	45	2	46
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 429</b>	<b>11</b>	<b>344</b>	<b>2 074</b>	<b>11</b>	<b>348</b>	<b>2 432</b>	<b>224</b>	<b>2 653</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Dienstag .....	42	1	5	36	1	6	48	16	58
2. Mittwoch .....	52	1	10	41	1	11	60	18	70
3. Donnerstag .....	40	1	12	27	1	13	45	7	47
4. Freitag .....	47	1	10	36	1	11	60	16	63
5. Samstag .....	41	-	6	35	-	9	67	12	53
6. Sonntag .....	24	1	4	19	1	5	33	18	42
7. Montag .....	46	-	15	31	-	18	39	9	55
8. Dienstag .....	37	1	10	26	1	10	41	4	41
9. Mittwoch .....	46	-	8	38	-	9	52	19	65
10. Donnerstag .....	49	1	14	34	1	14	47	4	53
11. Freitag .....	62	-	20	42	-	24	64	7	69
12. Samstag .....	67	4	18	45	5	28	63	10	77
13. Sonntag .....	59	2	13	44	2	15	59	4	63
14. Montag .....	58	-	15	43	-	17	62	6	64
15. Dienstag .....	48	1	14	33	1	15	54	10	58
16. Mittwoch .....	59	2	12	45	2	16	65	7	66
17. Donnerstag .....	48	2	13	33	2	16	59	17	65
18. Freitag .....	68	1	20	47	1	23	72	7	75
19. Samstag .....	44	2	11	31	2	18	46	9	53
20. Sonntag .....	50	-	13	37	-	14	57	3	53
21. Montag .....	48	1	15	32	1	18	47	3	51
22. Dienstag .....	48	1	16	31	1	17	47	4	52
23. Mittwoch .....	35	1	6	28	1	6	48	10	45
24. Donnerstag .....	50	-	12	38	-	14	60	6	56
25. Freitag .....	36	1	9	26	1	12	44	6	42
26. Samstag .....	42	2	7	33	2	8	56	14	56
27. Sonntag .....	31	-	6	25	-	7	42	13	44
28. Montag .....	38	-	7	31	-	8	47	17	55
29. Dienstag .....	40	1	2	37	1	2	53	17	57
30. Mittwoch .....	22	1	6	15	3	8	27	2	24
31. Donnerstag .....	29	-	3	26	-	3	30	6	35
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 406</b>	<b>29</b>	<b>332</b>	<b>1 045</b>	<b>32</b>	<b>395</b>	<b>1 594</b>	<b>301</b>	<b>1 707</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2023 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Dienstag .....	118	1	14	103	1	15	131	29	147
2. Mittwoch .....	137	1	21	115	1	23	143	26	163
3. Donnerstag .....	134	2	26	106	2	27	142	14	148
4. Freitag .....	125	1	17	107	1	18	152	23	148
5. Samstag .....	114	-	14	100	-	17	151	19	133
6. Sonntag .....	50	1	9	40	1	10	59	26	76
7. Montag .....	95	-	21	74	-	24	91	18	113
8. Dienstag .....	113	2	19	92	2	19	117	14	127
9. Mittwoch .....	108	1	14	93	1	15	115	28	136
10. Donnerstag .....	152	1	27	124	1	27	154	12	164
11. Freitag .....	182	2	40	140	2	44	172	18	200
12. Samstag .....	165	4	34	127	5	44	157	17	182
13. Sonntag .....	146	3	30	113	3	32	140	11	157
14. Montag .....	159	-	29	130	-	31	153	9	168
15. Dienstag .....	129	1	29	99	1	30	123	14	143
16. Mittwoch .....	166	2	29	135	2	33	164	21	187
17. Donnerstag .....	165	3	35	127	3	38	166	24	189
18. Freitag .....	156	1	36	119	1	39	159	16	172
19. Samstag .....	155	3	25	127	3	32	163	10	165
20. Sonntag .....	140	-	24	116	-	25	147	8	148
21. Montag .....	138	2	31	105	2	34	138	10	148
22. Dienstag .....	152	1	36	115	1	38	142	9	161
23. Mittwoch .....	113	1	15	97	1	15	135	24	137
24. Donnerstag .....	139	1	22	116	1	25	147	12	151
25. Freitag .....	109	1	15	93	1	18	120	11	120
26. Samstag .....	92	2	12	78	2	13	107	16	108
27. Sonntag .....	51	-	6	45	-	7	65	19	70
28. Montag .....	95	1	15	79	1	17	106	23	118
29. Dienstag .....	92	1	8	83	1	8	119	29	121
30. Mittwoch .....	72	1	15	56	3	17	73	7	79
31. Donnerstag .....	73	-	8	65	-	8	75	8	81
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 835</b>	<b>40</b>	<b>676</b>	<b>3 119</b>	<b>43</b>	<b>743</b>	<b>4 026</b>	<b>525</b>	<b>4 360</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Dienstag .....	10	1	2	7	1	3	9	7	17
2. Mittwoch .....	12	1	2	9	1	2	21	9	21
3. Donnerstag .....	8	-	-	8	-	-	13	1	9
4. Freitag .....	13	-	4	9	-	4	21	11	24
5. Samstag .....	18	-	1	17	-	1	33	6	24
6. Sonntag .....	9	1	-	8	1	-	17	10	19
7. Montag .....	10	-	2	8	-	3	8	4	14
8. Dienstag .....	4	-	2	2	-	2	6	1	5
9. Mittwoch .....	8	-	-	8	-	-	12	12	20
10. Donnerstag .....	8	-	1	7	-	1	7	1	9
11. Freitag .....	9	-	1	8	-	1	10	1	10
12. Samstag .....	10	1	2	7	1	5	10	5	15
13. Sonntag .....	8	-	-	8	-	-	8	2	10
14. Montag .....	9	-	2	7	-	3	12	4	13
15. Dienstag .....	7	-	1	6	-	1	13	9	16
16. Mittwoch .....	9	1	-	8	1	-	11	1	10
17. Donnerstag .....	8	-	-	8	-	-	9	5	13
18. Freitag .....	7	-	2	5	-	2	14	6	13
19. Samstag .....	3	-	-	3	-	-	9	1	4
20. Sonntag .....	3	-	-	3	-	-	4	-	3
21. Montag .....	3	-	2	1	-	2	3	1	4
22. Dienstag .....	8	-	2	6	-	2	15	2	10
23. Mittwoch .....	3	-	-	3	-	-	8	5	8
24. Donnerstag .....	12	-	3	9	-	3	16	3	15
25. Freitag .....	5	-	2	3	-	3	8	3	8
26. Samstag .....	15	-	3	12	-	4	25	9	24
27. Sonntag .....	12	-	3	9	-	3	22	8	20
28. Montag .....	8	-	-	8	-	-	10	14	22
29. Dienstag .....	12	1	1	10	1	1	15	13	25
30. Mittwoch .....	5	-	2	3	-	2	6	1	6
31. Donnerstag .....	7	-	-	7	-	-	7	2	9
<b>Zusammen .....</b>	<b>263</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>217</b>	<b>6</b>	<b>48</b>	<b>382</b>	<b>157</b>	<b>420</b>

<sup>1)</sup> Schwere Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	-	X	3	3	-	34	42	-19,0	323	311	3,9
männlich .....	-	-	-	2	2	-	26	21	23,8	217	180	20,6
weiblich .....	1	-	X	1	1	-	8	21	X	106	131	-19,1
15 - 18 .....	-	4	X	7	9	X	35	53	-34,0	315	360	-12,5
männlich .....	-	1	X	4	3	X	21	38	-44,7	206	252	-18,3
weiblich .....	-	3	X	3	6	X	14	15	-6,7	109	108	0,9
18 - 21 .....	2	2	-	18	13	38,5	43	58	-25,9	327	386	-15,3
männlich .....	2	2	-	16	13	23,1	24	43	-44,2	210	258	-18,6
weiblich .....	-	-	-	2	-	X	19	15	26,7	117	127	-7,9
21 - 25 .....	3	4	X	16	25	-36,0	45	72	-37,5	350	424	-17,5
männlich .....	2	3	X	12	19	-36,8	27	49	-44,9	235	287	-18,1
weiblich .....	1	1	-	4	6	X	18	23	-21,7	115	137	-16,1
25 - 30 .....	2	4	X	18	18	-	48	69	-30,4	382	419	-8,8
männlich .....	2	3	X	16	13	23,1	34	46	-26,1	259	282	-8,2
weiblich .....	-	1	X	2	5	X	14	23	-39,1	123	137	-10,2
30 - 35 .....	4	1	X	17	14	21,4	38	64	-40,6	310	403	-23,1
männlich .....	3	1	X	15	12	25,0	23	41	-43,9	209	276	-24,3
weiblich .....	1	-	X	2	2	-	15	23	34,8	101	127	-20,5
35 - 40 .....	2	4	X	14	20	-30,0	36	49	-26,5	305	348	-12,4
männlich .....	2	4	X	12	16	-25,0	24	31	-22,6	201	236	-14,8
weiblich .....	-	-	-	2	4	X	12	18	-33,3	104	112	-7,1
40 - 45 .....	-	4	X	11	13	-15,4	47	57	-17,5	309	354	-12,7
männlich .....	-	3	X	10	11	-9,1	30	41	-26,8	203	236	-14,0
weiblich .....	-	1	X	1	2	X	17	16	6,3	106	118	-10,2
45 - 50 .....	-	2	X	10	19	-47,4	30	64	-53,1	359	418	-14,1
männlich .....	-	2	X	8	18	X	19	46	-58,7	244	281	-13,2
weiblich .....	-	-	-	2	1	X	11	18	-38,9	115	137	-16,1
50 - 55 .....	1	3	X	17	28	-39,3	59	75	-21,3	473	592	-20,1
männlich .....	1	3	X	14	28	-50,0	40	45	-11,1	297	373	-20,4
weiblich .....	-	-	-	3	-	X	19	30	-36,7	176	219	-19,6
55 - 60 .....	-	4	X	24	39	-38,5	70	100	-30,0	634	679	-6,6
männlich .....	-	4	X	18	31	-41,9	51	63	-19,0	382	439	-13,0
weiblich .....	-	-	-	6	8	X	19	37	-48,6	252	240	5,0
60 - 65 .....	9	4	X	29	23	26,1	69	113	-38,9	528	671	-21,3
männlich .....	7	4	X	23	21	9,5	47	77	-39,0	329	428	-23,1
weiblich .....	2	-	X	6	2	X	22	36	-38,9	199	243	-18,1
65 - 70 .....	5	2	X	20	26	-23,1	54	71	-23,9	417	503	-17,1
männlich .....	4	-	X	14	17	-17,6	34	40	-15,0	240	283	-15,2
weiblich .....	1	2	X	6	9	X	20	31	-35,5	177	220	-19,5
70 - 75 .....	4	5	X	18	19	-5,3	53	71	-25,4	337	360	-6,4
männlich .....	3	3	-	13	12	8,3	33	42	-21,4	189	203	-6,9
weiblich .....	1	2	X	5	7	X	20	29	-31,0	148	157	-5,7
75 und mehr .....	10	17	-41,2	88	79	11,4	82	122	-32,8	702	837	-16,1
männlich .....	6	8	X	56	45	24,4	51	74	-31,1	387	467	-17,1
weiblich .....	4	9	X	32	34	-5,9	31	48	-35,4	315	370	-14,9
<b>Zusammen .....</b>	<b>43</b>	<b>60</b>	<b>-28,3</b>	<b>310</b>	<b>348</b>	<b>-10,9</b>	<b>743</b>	<b>1 080</b>	<b>-31,2</b>	<b>6 071</b>	<b>7 065</b>	<b>-14,1</b>
<b>männlich .....</b>	<b>32</b>	<b>41</b>	<b>-22,0</b>	<b>233</b>	<b>261</b>	<b>-10,7</b>	<b>484</b>	<b>697</b>	<b>-30,6</b>	<b>3 808</b>	<b>4 481</b>	<b>-15,0</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>-42,1</b>	<b>77</b>	<b>87</b>	<b>-11,5</b>	<b>259</b>	<b>383</b>	<b>-32,4</b>	<b>2 263</b>	<b>2 583</b>	<b>-12,4</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>43</b>	<b>60</b>	<b>-28,3</b>	<b>310</b>	<b>348</b>	<b>-10,9</b>	<b>743</b>	<b>1 080</b>	<b>-31,2</b>	<b>6 071</b>	<b>7 065</b>	<b>-14,1</b>

<sup>1)</sup> Summenzeilen einschl. Geschlecht 'divers'.



# Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht<sup>1)</sup>

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
219	290	-24,5	2 345	2 440	-3,9	254	332	-23,5	2 671	2 754	-3,0	..... unter 15
129	169	-23,7	1 375	1 489	-7,7	155	190	-18,4	1 594	1 671	-4,6	..... männlich
90	121	-25,6	970	951	2,0	99	142	-30,3	1 077	1 083	-0,6	..... weiblich
188	245	-23,3	1 670	1 820	-8,2	223	302	-26,2	1 992	2 189	-9,0	..... 15 - 18
123	154	-20,1	1 064	1 172	-9,2	144	193	-25,4	1 274	1 427	-10,7	..... männlich
65	91	-28,6	605	647	-6,5	79	109	-27,5	717	761	-5,8	..... weiblich
267	338	-21,0	2 387	2 545	-6,2	312	398	-21,6	2 732	2 944	-7,2	..... 18 - 21
166	192	-13,5	1 391	1 430	-2,7	192	237	-19,0	1 617	1 701	-4,9	..... männlich
101	146	-30,8	996	1 115	-10,7	120	161	-25,5	1 115	1 242	-10,2	..... weiblich
281	405	-30,6	2 698	2 832	-4,7	329	481	-31,6	3 064	3 281	-6,6	..... 21 - 25
173	246	-29,7	1 536	1 617	-5,0	202	298	-32,2	1 783	1 923	-7,3	..... männlich
108	159	-32,1	1 161	1 214	-4,4	127	183	-30,6	1 280	1 357	-5,7	..... weiblich
347	485	-28,5	2 959	3 140	-5,8	397	558	-28,9	3 359	3 577	-6,1	..... 25 - 30
199	266	-25,2	1 669	1 790	-6,8	235	315	-25,4	1 944	2 085	-6,8	..... männlich
148	219	-32,4	1 290	1 350	-4,4	162	243	-33,3	1 415	1 492	-5,2	..... weiblich
315	382	-17,5	2 797	2 872	-2,6	357	447	-20,1	3 124	3 289	-5,0	..... 30 - 35
177	210	-15,7	1 594	1 680	-5,1	203	252	-19,4	1 818	1 968	-7,6	..... männlich
138	172	-19,8	1 203	1 192	0,9	154	195	-21,0	1 306	1 321	-1,1	..... weiblich
278	311	-10,6	2 487	2 308	7,8	316	364	-13,2	2 806	2 676	4,9	..... 35 - 40
165	174	-5,2	1 395	1 301	7,2	191	209	-8,6	1 608	1 553	3,5	..... männlich
113	137	-17,5	1 092	1 007	8,4	125	155	-19,4	1 198	1 123	6,7	..... weiblich
272	332	-18,1	2 294	2 306	-0,5	319	393	-18,8	2 614	2 673	-2,2	..... 40 - 45
152	198	-23,2	1 263	1 243	1,6	182	242	-24,8	1 476	1 490	-0,9	..... männlich
120	134	-10,4	1 031	1 063	-3,0	137	151	-9,3	1 138	1 183	-3,8	..... weiblich
230	272	-15,4	1 993	2 146	-7,1	260	338	-23,1	2 362	2 583	-8,6	..... 45 - 50
134	149	-10,1	1 093	1 195	-8,5	153	197	-22,3	1 345	1 494	-10,0	..... männlich
96	123	-22,0	899	951	-5,5	107	141	-24,1	1 016	1 089	-6,7	..... weiblich
295	423	-30,3	2 376	2 719	-12,6	355	501	-29,1	2 866	3 339	-14,2	..... 50 - 55
174	241	-27,8	1 313	1 523	-13,8	215	289	-25,6	1 624	1 924	-15,6	..... männlich
121	182	-33,5	1 063	1 196	-11,1	140	212	-34,0	1 242	1 415	-12,2	..... weiblich
341	484	-29,5	2 810	2 920	-3,8	411	588	-30,1	3 468	3 638	-4,7	..... 55 - 60
180	270	-33,3	1 537	1 586	-3,1	231	337	-31,5	1 937	2 056	-5,8	..... männlich
161	214	-24,8	1 273	1 334	-4,6	180	251	-28,3	1 531	1 582	-3,2	..... weiblich
287	405	-29,1	2 219	2 279	-2,6	365	522	-30,1	2 776	2 973	-6,6	..... 60 - 65
158	213	-25,8	1 279	1 283	-0,3	212	294	-27,9	1 631	1 732	-5,8	..... männlich
129	192	-32,8	939	996	-5,7	153	228	-32,9	1 144	1 241	-7,8	..... weiblich
227	253	-10,3	1 434	1 447	-0,9	286	326	-12,3	1 871	1 976	-5,3	..... 65 - 70
125	140	-10,7	785	809	-3,0	163	180	-9,4	1 039	1 109	-6,3	..... männlich
102	113	-9,7	649	638	1,7	123	146	-15,8	832	867	-4,0	..... weiblich
173	186	-7,0	1 130	1 158	-2,4	230	262	-12,2	1 485	1 537	-3,4	..... 70 - 75
97	110	-11,8	615	649	-5,2	133	155	-14,2	817	864	-5,4	..... männlich
76	76	-	515	509	1,2	97	107	-9,3	668	673	-0,7	..... weiblich
300	379	-20,8	2 102	2 314	-9,2	392	518	-24,3	2 892	3 230	-10,5	..... 75 und mehr
178	233	-23,6	1 170	1 322	-11,5	235	315	-25,4	1 613	1 834	-12,1	..... männlich
122	146	-16,4	932	992	-6,0	157	203	-22,7	1 279	1 396	-8,4	..... weiblich
<b>4 020</b>	<b>5 190</b>	<b>-22,5</b>	<b>33 701</b>	<b>35 246</b>	<b>-4,4</b>	<b>4 806</b>	<b>6 330</b>	<b>-24,1</b>	<b>40 082</b>	<b>42 659</b>	<b>-6,0</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 330</b>	<b>2 965</b>	<b>-21,4</b>	<b>19 079</b>	<b>20 089</b>	<b>-5,0</b>	<b>2 846</b>	<b>3 703</b>	<b>-23,1</b>	<b>23 120</b>	<b>24 831</b>	<b>-6,9</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 690</b>	<b>2 225</b>	<b>-24,0</b>	<b>14 618</b>	<b>15 155</b>	<b>-3,5</b>	<b>1 960</b>	<b>2 627</b>	<b>-25,4</b>	<b>16 958</b>	<b>17 825</b>	<b>-4,9</b>	..... <b>weiblich</b>
6	5	X	38	31	22,6	6	5	X	38	31	22,6	..... Ohne Angabe
<b>4 026</b>	<b>5 195</b>	<b>-22,5</b>	<b>33 739</b>	<b>35 277</b>	<b>-4,4</b>	<b>4 812</b>	<b>6 335</b>	<b>-24,0</b>	<b>40 120</b>	<b>42 690</b>	<b>-6,0</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%			

### August

Fahrunfall .....	1 180	13	310	1 015	1 590	21	411	1 364	-25,8	-38,1	-24,6	-25,6
innerorts .....	646	1	135	552	910	4	184	783	-29,0	X	-26,6	-29,5
außerorts .....	534	12	175	463	680	17	227	581	-21,5	-29,4	-22,9	-20,3
Abbiege-Unfall .....	326	2	55	386	432	4	84	480	-24,5	X	-34,5	-19,6
innerorts .....	239	2	24	262	310	-	43	319	-22,9	X	-44,2	-17,9
außerorts .....	87	-	31	124	122	4	41	161	-28,7	X	-24,4	-23,0
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	691	4	98	813	871	17	153	992	-20,7	X	-35,9	-18,0
innerorts .....	513	2	58	567	628	10	87	685	-18,3	X	-33,3	-17,2
außerorts .....	178	2	40	246	243	7	66	307	-26,7	X	-39,4	-19,9
Überschreitenunfall .....	78	1	20	72	107	3	20	104	-27,1	X	-	-30,8
innerorts .....	77	1	20	71	101	2	18	100	-23,8	X	11,1	-29,0
außerorts .....	1	-	-	1	6	1	2	4	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	65	-	5	65	89	-	9	83	-27,0	-	X	-21,7
innerorts .....	62	-	5	57	81	-	8	76	-23,5	-	X	-25,0
außerorts .....	3	-	-	8	8	-	1	7	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	801	12	123	1 051	1 058	7	217	1 326	-24,3	X	-43,3	-20,7
innerorts .....	398	1	37	473	535	1	72	623	-25,6	-	-48,6	-24,1
außerorts .....	403	11	86	578	523	6	145	703	-22,9	X	-40,7	-17,8
Sonstiger Unfall .....	694	11	132	624	935	8	186	846	-25,8	X	-29,0	-26,2
innerorts .....	494	4	69	450	691	4	121	613	-28,5	-	-43,0	-26,6
außerorts .....	200	7	63	174	244	4	65	233	-18,0	X	-3,1	-25,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 835</b>	<b>43</b>	<b>743</b>	<b>4 026</b>	<b>5 082</b>	<b>60</b>	<b>1 080</b>	<b>5 195</b>	<b>-24,5</b>	<b>-28,3</b>	<b>-31,2</b>	<b>-22,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 429</b>	<b>11</b>	<b>348</b>	<b>2 432</b>	<b>3 256</b>	<b>21</b>	<b>533</b>	<b>3 199</b>	<b>-25,4</b>	<b>-47,6</b>	<b>-34,7</b>	<b>-24,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 406</b>	<b>32</b>	<b>395</b>	<b>1 594</b>	<b>1 826</b>	<b>39</b>	<b>547</b>	<b>1 996</b>	<b>-23,0</b>	<b>-17,9</b>	<b>-27,8</b>	<b>-20,1</b>

### Januar - August

Fahrunfall .....	8 279	99	2 062	7 244	9 377	137	2 568	8 036	-11,7	-27,7	-19,7	-9,9
innerorts .....	4 575	22	930	3 919	5 373	28	1 168	4 498	-14,9	-21,4	-20,4	-12,9
außerorts .....	3 704	77	1 132	3 325	4 004	109	1 400	3 538	-7,5	-29,4	-19,1	-6,0
Abbiege-Unfall .....	3 073	21	493	3 604	3 318	19	598	3 783	-7,4	10,5	-17,6	-4,7
innerorts .....	2 289	7	261	2 484	2 493	3	331	2 619	-8,2	X	-21,1	-5,2
außerorts .....	784	14	232	1 120	825	16	267	1 164	-5,0	-12,5	-13,1	-3,8
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 235	44	976	7 232	6 471	54	1 066	7 339	-3,6	-18,5	-8,4	-1,5
innerorts .....	4 620	13	555	5 075	4 820	22	594	5 226	-4,1	-40,9	-6,6	-2,9
außerorts .....	1 615	31	421	2 157	1 651	32	472	2 113	-2,2	-3,1	-10,8	2,1
Überschreitenunfall .....	911	16	221	789	928	17	229	795	-1,8	-5,9	-3,5	-0,8
innerorts .....	881	11	212	764	886	10	213	772	-0,6	10,0	-0,5	-1,0
außerorts .....	30	5	9	25	42	7	16	23	-28,6	X	X	8,7
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	539	-	73	517	588	2	74	560	-8,3	X	-1,4	-7,7
innerorts .....	498	-	56	478	549	-	63	525	-9,3	-	-11,1	-9,0
außerorts .....	41	-	17	39	39	2	11	35	5,1	X	54,5	11,4
Unfall im Längsverkehr .....	7 208	83	1 177	9 468	7 563	81	1 350	9 595	-4,7	2,5	-12,8	-1,3
innerorts .....	3 660	7	356	4 502	3 871	9	425	4 618	-5,5	X	-16,2	-2,5
außerorts .....	3 548	76	821	4 966	3 692	72	925	4 977	-3,9	5,6	-11,2	-0,2
Sonstiger Unfall .....	5 356	47	1 069	4 885	5 771	38	1 180	5 169	-7,2	23,7	-9,4	-5,5
innerorts .....	4 001	21	668	3 649	4 313	17	758	3 843	-7,2	23,5	-11,9	-5,0
außerorts .....	1 355	26	401	1 236	1 458	21	422	1 326	-7,1	23,8	-5,0	-6,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>31 601</b>	<b>310</b>	<b>6 071</b>	<b>33 739</b>	<b>34 016</b>	<b>348</b>	<b>7 065</b>	<b>35 277</b>	<b>-7,1</b>	<b>-10,9</b>	<b>-14,1</b>	<b>-4,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>20 524</b>	<b>81</b>	<b>3 038</b>	<b>20 871</b>	<b>22 305</b>	<b>89</b>	<b>3 552</b>	<b>22 101</b>	<b>-8,0</b>	<b>-9,0</b>	<b>-14,5</b>	<b>-5,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>11 077</b>	<b>229</b>	<b>3 033</b>	<b>12 868</b>	<b>11 711</b>	<b>259</b>	<b>3 513</b>	<b>13 176</b>	<b>-5,4</b>	<b>-11,6</b>	<b>-13,7</b>	<b>-2,3</b>

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



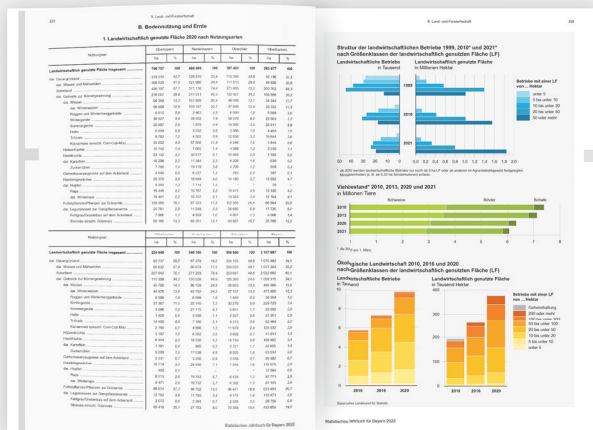
# Statistisches Jahrbuch für Bayern

Das **Statistische Jahrbuch** für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Darin zusammengestellt sind jährlich aktuelle Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen

Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen.

Ebenso enthalten sind ausgewählte Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, für Bund und Länder sowie die EU-Mitgliedstaaten.



Die bisherigen Auswirkungen der Corona-Pandemie sind in ausgewählten Sonderstatistiken dargestellt.

**Preise**  
Buch 39,00 €  
Buch + DVD 46,00 €  
PDF (DVD oder Datei) 12,00 €

## Bayern Daten

Die **Bayern Daten** sind ein Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch und enthalten auf über 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus

Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Graphiken.

**Heft und Datei kostenlos**

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-96638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)