



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
7/2014

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Juli 2014





Alle Veröffentlichungen im Internet unter  
**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)**

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) und ausgewählten anderen Publikationen (Informationelle Grundversorgung).

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen.

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-3580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2014**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2014 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2014 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

## Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

## Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

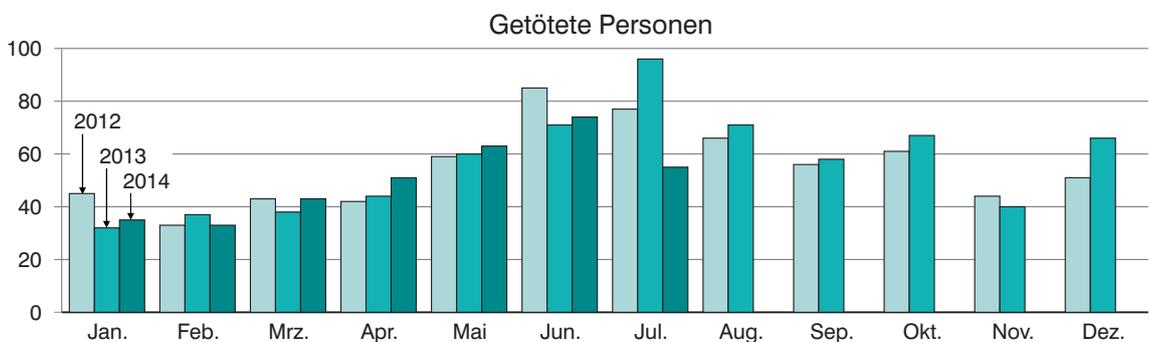
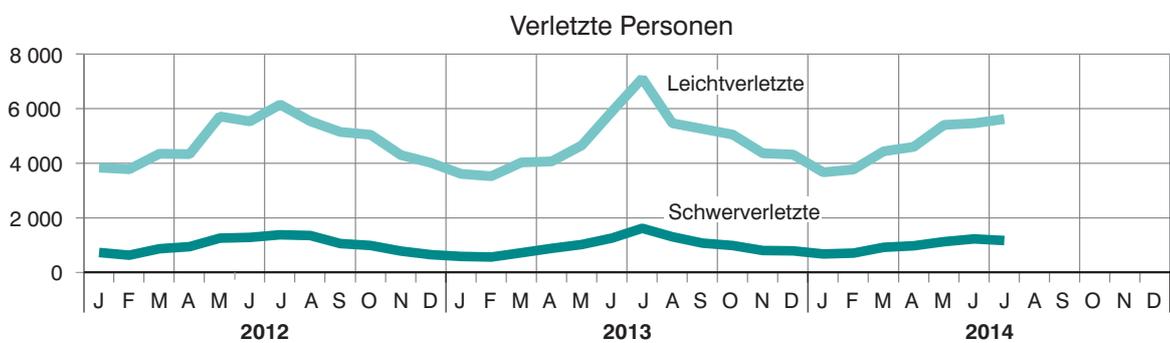
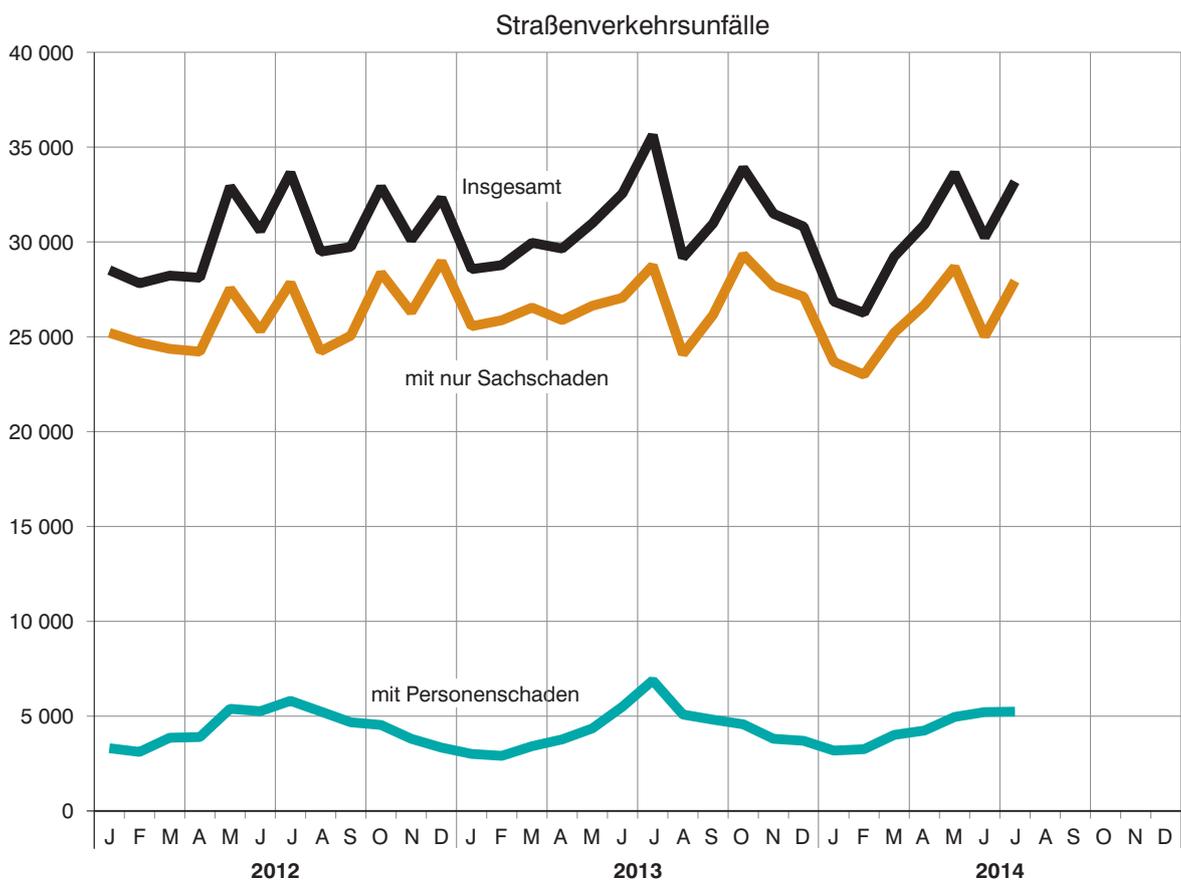
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2014 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2015 endgültig.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1

**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Juli			Januar - Juli		
	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>33 180</b>	<b>35 634</b>	<b>-6,9</b>	<b>210 319</b>	<b>216 136</b>	<b>-2,7</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	5 237	6 882	-23,9	30 106	29 845	0,9
Unfälle mit nur Sachschaden .....	27 943	28 752	-2,8	180 213	186 291	-3,3
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	777	723	7,5	5 348	6 738	-20,6
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	114	182	-37,4	946	1 070	-11,6
übrige Sachschadens- unfälle .....	27 052	27 847	-2,9	173 919	178 483	-2,6
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>6 828</b>	<b>8 811</b>	<b>-22,5</b>	<b>40 012</b>	<b>39 820</b>	<b>0,5</b>
davon Getötete .....	55	96	-42,7	354	378	-6,3
Schwerverletzte .....	1 158	1 607	-27,9	6 729	6 577	2,3
Leichtverletzte .....	5 615	7 108	-21,0	32 929	32 865	0,2
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 722	4 102	-9,3	24 360	25 160	-3,2
Zweirädern .....	2 748	4 256	-35,4	13 060	12 047	8,4
davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....	765	1 143	-33,1	3 670	3 265	12,4
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	297	509	-41,7	1 496	1 483	0,9
Fahrrädern .....	1 686	2 604	-35,3	7 894	7 299	8,2
Verunglückte Fußgänger .....	326	391	-16,6	2 389	2 404	-0,6
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	32	62	-48,4	203	209	-2,9

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2013</b>								
Januar .....	28 566	3 009	25 557	24 236	4 210	32	575	3 603
Februar .....	28 777	2 907	25 870	24 376	4 108	37	553	3 518
März .....	29 956	3 415	26 541	25 316	4 773	38	710	4 025
<b>Januar - März .....</b>	<b>87 299</b>	<b>9 331</b>	<b>77 968</b>	<b>73 928</b>	<b>13 091</b>	<b>107</b>	<b>1 838</b>	<b>11 146</b>
April .....	29 651	3 774	25 877	25 087	4 977	44	871	4 062
Mai .....	30 989	4 354	26 635	25 571	5 724	60	1 012	4 652
Juni .....	32 563	5 504	27 059	26 050	7 217	71	1 249	5 897
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>180 502</b>	<b>22 963</b>	<b>157 539</b>	<b>150 636</b>	<b>31 009</b>	<b>282</b>	<b>4 970</b>	<b>25 757</b>
Juli .....	35 634	6 882	28 752	27 847	8 811	96	1 607	7 108
August .....	29 173	5 084	24 089	23 221	6 826	71	1 295	5 460
September .....	30 973	4 814	26 159	25 066	6 375	58	1 063	5 254
<b>Januar - September .....</b>	<b>276 282</b>	<b>39 743</b>	<b>236 539</b>	<b>226 770</b>	<b>53 021</b>	<b>507</b>	<b>8 935</b>	<b>43 579</b>
Oktober .....	33 900	4 570	29 330	28 253	6 087	67	975	5 045
November .....	31 490	3 806	27 684	26 466	5 191	40	792	4 359
Dezember .....	30 810	3 700	27 110	25 892	5 158	66	780	4 312
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>372 482</b>	<b>51 819</b>	<b>320 663</b>	<b>307 381</b>	<b>69 457</b>	<b>680</b>	<b>11 482</b>	<b>57 295</b>
<b>2014<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 859	3 184	23 675	22 576	4 362	35	665	3 662
Februar .....	26 257	3 259	22 998	22 172	4 495	33	697	3 765
März .....	29 227	4 012	25 215	24 375	5 384	43	909	4 432
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 343</b>	<b>10 455</b>	<b>71 888</b>	<b>69 123</b>	<b>14 241</b>	<b>111</b>	<b>2 271</b>	<b>11 859</b>
April .....	30 913	4 241	26 672	25 817	5 612	51	966	4 595
Mai .....	33 636	4 958	28 678	27 727	6 579	63	1 116	5 400
Juni .....	30 247	5 215	25 032	24 200	6 752	74	1 218	5 460
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>177 139</b>	<b>24 869</b>	<b>152 270</b>	<b>146 867</b>	<b>33 184</b>	<b>299</b>	<b>5 571</b>	<b>27 314</b>
Juli .....	33 180	5 237	27 943	27 052	6 828	55	1 158	5 615
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	103	92	6	5	125	-	11	114
innerorts	93	85	4	4	112	-	10	102
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	-	7
München, Landeshauptstadt	705	640	48	17	768	-	73	695
innerorts	680	621	42	17	744	-	72	672
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	-	11
auf Autobahnen	17	11	6	-	13	-	1	12
Rosenheim, Stadt	45	37	7	1	43	-	2	41
innerorts	38	31	6	1	34	-	2	32
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	87	80	6	1	108	-	24	84
innerorts	53	51	1	1	56	-	10	46
außerorts ohne Autobahn	30	27	3	-	48	-	13	35
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	1	3
Berchtesgadener Land	64	57	5	2	79	1	17	61
innerorts	30	27	1	2	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn	30	27	3	-	40	1	13	26
auf Autobahnen	4	3	1	-	10	-	-	10
Bad Tölz-Wolfratshausen	58	49	8	1	70	2	23	45
innerorts	24	24	-	-	25	1	6	18
außerorts ohne Autobahn	31	24	6	1	44	1	17	26
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Dachau	72	61	11	-	78	-	13	65
innerorts	47	40	7	-	44	-	6	38
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	-	28	-	7	21
auf Autobahnen	4	2	2	-	6	-	-	6
Ebersberg	62	54	7	1	64	1	17	46
innerorts	29	26	2	1	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn	24	22	2	-	29	1	11	17
auf Autobahnen	9	6	3	-	6	-	-	6
Eichstätt	73	66	6	1	108	-	22	86
innerorts	23	22	-	1	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	34	34	-	-	51	-	13	38
auf Autobahnen	16	10	6	-	29	-	5	24
Erding	55	44	11	-	54	1	9	44
innerorts	28	18	10	-	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	27	26	1	-	34	1	8	25
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Freising	90	82	7	1	131	1	12	118
innerorts	46	41	5	-	45	-	7	38
außerorts ohne Autobahn	23	22	1	-	32	1	4	27
auf Autobahnen	21	19	1	1	54	-	1	53
Fürstenfeldbruck	79	65	11	3	78	-	13	65
innerorts	52	42	7	3	46	-	5	41
außerorts ohne Autobahn	25	22	3	-	31	-	8	23
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Garmisch-Partenkirchen	50	42	7	1	49	1	17	31
innerorts	28	22	5	1	24	1	11	12
außerorts ohne Autobahn	20	20	-	-	25	-	6	19
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech	62	52	9	1	70	1	15	54
innerorts	29	25	3	1	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn	28	24	4	-	34	1	9	24
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	-	3
Miesbach	57	46	10	1	60	-	15	45
innerorts	33	26	6	1	34	-	4	30
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	-	23	-	11	12
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	-	3
Mühl Dorf a. Inn	57	47	10	-	64	1	15	48
innerorts	23	20	3	-	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	30	24	6	-	35	1	7	27
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	4	1
München	139	123	13	3	157	4	20	133
innerorts	90	84	4	2	98	3	13	82
außerorts ohne Autobahn	31	29	2	-	38	1	4	33
auf Autobahnen	18	10	7	1	21	-	3	18
Neuburg-Schrobenhausen	46	38	4	4	44	-	11	33
innerorts	29	24	2	3	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	17	14	2	1	16	-	7	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	73	64	8	1	91	1	11	79
innerorts .....	33	32	-	1	35	1	6	28
außerorts ohne Autobahn .....	31	25	6	-	40	-	5	35
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	16	-	-	16
Rosenheim .....	128	109	16	3	132	1	25	106
innerorts .....	68	57	8	3	67	-	8	59
außerorts ohne Autobahn .....	44	38	6	-	47	-	12	35
auf Autobahnen .....	16	14	2	-	18	1	5	12
Starnberg .....	69	58	10	1	74	1	19	54
innerorts .....	48	41	6	1	52	-	11	41
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	19	-	8	11
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	3	1	-	2
Traunstein .....	109	91	14	4	124	2	28	94
innerorts .....	49	42	5	2	50	-	14	36
außerorts ohne Autobahn .....	53	43	8	2	65	2	10	53
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	9	-	4	5
Weilheim-Schongau .....	87	72	12	3	95	-	21	74
innerorts .....	49	44	2	3	54	-	11	43
außerorts ohne Autobahn .....	30	26	4	-	39	-	10	29
auf Autobahnen .....	8	2	6	-	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>2 370</b>	<b>2 069</b>	<b>246</b>	<b>55</b>	<b>2 666</b>	<b>18</b>	<b>433</b>	<b>2 215</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 622</b>	<b>1 445</b>	<b>129</b>	<b>48</b>	<b>1 711</b>	<b>6</b>	<b>225</b>	<b>1 480</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>585</b>	<b>517</b>	<b>63</b>	<b>5</b>	<b>744</b>	<b>10</b>	<b>184</b>	<b>550</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>163</b>	<b>107</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>211</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>185</b>
Landshut, Stadt .....	30	27	1	2	27	-	6	21
innerorts .....	27	24	1	2	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	27	22	5	-	26	-	3	23
innerorts .....	19	16	3	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Straubing, Stadt .....	30	29	1	-	33	-	6	27
innerorts .....	25	24	1	-	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	65	58	6	1	84	2	9	73
innerorts .....	34	32	2	-	43	1	6	36
außerorts ohne Autobahn .....	28	23	4	1	32	1	3	28
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	9	-	-	9
Freyung-Grafenau .....	27	24	3	-	36	-	9	27
innerorts .....	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	3	-	31	-	7	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	51	43	6	2	58	1	8	49
innerorts .....	26	21	3	2	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	20	1	2	17
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	9	-	1	8
Landshut .....	59	43	16	-	54	-	19	35
innerorts .....	29	23	6	-	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	5	-	23	-	12	11
auf Autobahnen .....	7	2	5	-	3	-	-	3
Passau .....	74	67	6	1	94	-	21	73
innerorts .....	28	26	2	-	32	-	7	25
außerorts ohne Autobahn .....	43	38	4	1	55	-	14	41
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	7	-	-	7
Regen .....	31	26	4	1	38	1	7	30
innerorts .....	10	9	1	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	3	1	26	1	4	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	50	43	4	3	59	1	14	44
innerorts .....	23	19	2	2	21	1	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	2	1	38	-	13	25
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	48	43	4	1	58	3	10	45
innerorts .....	16	15	1	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	2	1	38	2	6	30
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	1	1	2
Dingolfing-Landau .....	35	30	5	-	38	-	7	31
innerorts .....	15	13	2	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	-	19	-	4	15
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	4	-	-	4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>527</b>	<b>455</b>	<b>61</b>	<b>11</b>	<b>605</b>	<b>8</b>	<b>119</b>	<b>478</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>257</b>	<b>227</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>271</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>218</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>241</b>	<b>208</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>296</b>	<b>5</b>	<b>66</b>	<b>225</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>35</b>
Amberg, Stadt .....	24	23	-	1	31	-	1	30
innerorts .....	23	22	-	1	30	-	1	29
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	66	64	2	-	77	-	8	69
innerorts .....	56	54	2	-	62	-	7	55
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	10	10	-	-	15	-	1	14
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	32	28	4	-	33	-	3	30
innerorts .....	26	23	3	-	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	-	4
Amberg-Sulzbach .....	47	40	7	-	52	1	13	38
innerorts .....	19	17	2	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	-	31	1	8	22
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	3	-	2	1
Cham .....	53	47	6	-	73	-	19	54
innerorts .....	24	22	2	-	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn .....	29	25	4	-	43	-	14	29
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	55	42	11	2	56	-	8	48
innerorts .....	30	23	5	2	32	-	2	30
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	-	21	-	6	15
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	3	-	-	3
Neustadt a.d.Waldhaab .....	25	22	3	-	39	1	5	33
innerorts .....	7	7	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	28	1	4	23
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Regensburg .....	56	52	4	-	73	1	20	52
innerorts .....	20	19	1	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	24	23	1	-	30	1	12	17
auf Autobahnen .....	12	10	2	-	22	-	4	18
Schwandorf .....	71	55	14	2	83	2	16	65
innerorts .....	27	22	4	1	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn .....	32	27	4	1	46	2	10	34
auf Autobahnen .....	12	6	6	-	8	-	-	8
Tirschenreuth .....	25	22	3	-	29	-	4	25
innerorts .....	6	6	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	22	-	4	18
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>454</b>	<b>395</b>	<b>54</b>	<b>5</b>	<b>546</b>	<b>5</b>	<b>97</b>	<b>444</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>238</b>	<b>215</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>262</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>231</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>167</b>	<b>146</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>227</b>	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>163</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>49</b>	<b>34</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>50</b>
Bamberg, Stadt .....	37	30	6	1	39	-	4	35
innerorts .....	34	27	6	1	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	39	28	10	1	33	-	4	29
innerorts .....	36	27	8	1	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	21	19	1	1	28	-	1	27
innerorts .....	18	18	-	-	27	-	1	26
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	28	22	3	3	28	-	8	20
innerorts .....	22	17	2	3	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	61	56	4	1	74	2	20	52
innerorts .....	27	25	1	1	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn .....	30	28	2	-	38	2	14	22
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	7	-	-	7
Bayreuth .....	57	38	18	1	55	3	21	31
innerorts .....	8	7	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	35	29	5	1	41	3	19	19
auf Autobahnen .....	14	2	12	-	4	-	-	4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg	36	32	4	-	42	1	11	30
innerorts	21	19	2	-	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	14	1	3	10
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	3	1
Forchheim	41	37	4	-	50	-	10	40
innerorts	21	18	3	-	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn	20	19	1	-	25	-	8	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof	50	38	12	-	48	-	14	34
innerorts	18	16	2	-	17	-	9	8
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	-	18	-	3	15
auf Autobahnen	16	8	8	-	13	-	2	11
Kronach	29	26	3	-	34	-	10	24
innerorts	14	13	1	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	19	-	9	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	24	16	8	-	19	-	2	17
innerorts	9	8	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
Lichtenfels	37	33	2	2	48	-	11	37
innerorts	22	18	2	2	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	4	4	-	-	11	-	3	8
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	37	24	13	-	27	1	4	22
innerorts	16	10	6	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	8	1	-	7
auf Autobahnen	10	6	4	-	8	-	2	6
<b>Reg.-Bez. Oberfranken</b>	<b>497</b>	<b>399</b>	<b>88</b>	<b>10</b>	<b>525</b>	<b>7</b>	<b>120</b>	<b>398</b>
<b>innerorts</b>	<b>266</b>	<b>223</b>	<b>35</b>	<b>8</b>	<b>274</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>227</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>174</b>	<b>150</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>203</b>	<b>7</b>	<b>63</b>	<b>133</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>57</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>48</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>38</b>
Ansbach, Stadt	21	19	2	-	23	-	6	17
innerorts	19	17	2	-	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Erlangen, Stadt	77	73	4	-	91	-	6	85
innerorts	63	62	1	-	75	-	6	69
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	12	9	3	-	14	-	-	14
Fürth, Stadt	39	35	4	-	44	-	4	40
innerorts	34	30	4	-	36	-	3	33
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Nürnberg, Stadt	253	232	20	1	274	2	31	241
innerorts	243	224	18	1	258	2	26	230
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	11	-	5	6
Schwabach, Stadt	17	15	2	-	19	-	1	18
innerorts	13	13	-	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
Ansbach	82	67	14	1	100	-	25	75
innerorts	27	22	5	-	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn	33	29	3	1	47	-	13	34
auf Autobahnen	22	16	6	-	25	-	6	19
Erlangen-Höchstadt	42	30	12	-	37	-	5	32
innerorts	19	14	5	-	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	14	-	-	14
auf Autobahnen	8	5	3	-	9	-	-	9
Fürth	39	33	5	1	38	-	9	29
innerorts	22	18	3	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	19	-	5	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	91	77	13	1	103	1	20	82
innerorts	42	40	2	-	47	-	7	40
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	23	-	7	16
auf Autobahnen	30	21	8	1	33	1	6	26
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	43	34	9	-	41	-	6	35
innerorts	21	17	4	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	22	17	5	-	21	-	4	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth .....	80	65	14	1	74	-	8	66
innerorts .....	38	36	2	-	39	-	2	37
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	-	22	-	4	18
auf Autobahnen .....	21	10	10	1	13	-	2	11
Weißenburg-Gunzenhausen .....	40	33	6	1	42	-	8	34
innerorts .....	24	22	1	1	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	-	17	-	5	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>824</b>	<b>713</b>	<b>105</b>	<b>6</b>	<b>886</b>	<b>3</b>	<b>129</b>	<b>754</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>565</b>	<b>515</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>598</b>	<b>2</b>	<b>71</b>	<b>525</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>157</b>	<b>130</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>177</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>138</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>102</b>	<b>68</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>111</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>91</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	40	36	4	-	62	-	7	55
innerorts .....	34	32	2	-	42	-	4	38
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	20	-	3	17
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	29	22	7	-	30	-	5	25
innerorts .....	26	20	6	-	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	-	3
Würzburg, Stadt .....	56	53	2	1	71	-	7	64
innerorts .....	49	46	2	1	58	-	7	51
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	5	-	-	5
Aschaffenburg .....	58	43	15	-	59	-	7	52
innerorts .....	23	21	2	-	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn .....	22	12	10	-	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	13	10	3	-	14	-	-	14
Bad Kissingen .....	62	46	16	-	65	1	21	43
innerorts .....	16	14	2	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	26	24	2	-	35	1	15	19
auf Autobahnen .....	20	8	12	-	13	-	3	10
Rhön-Grabfeld .....	33	24	7	2	32	-	13	19
innerorts .....	18	12	4	2	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	15	-	7	8
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	3	1
Haßberge .....	36	31	5	-	35	1	8	26
innerorts .....	16	15	1	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	17	1	5	11
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Kitzingen .....	54	41	10	3	59	-	7	52
innerorts .....	19	13	4	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	31	-	4	27
auf Autobahnen .....	12	9	2	1	15	-	2	13
Miltenberg .....	41	27	12	2	36	1	7	28
innerorts .....	19	11	6	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	22	16	6	-	21	1	5	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	38	32	5	1	43	-	9	34
innerorts .....	18	15	2	1	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	19	-	6	13
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Schweinfurt .....	33	23	10	-	27	-	7	20
innerorts .....	12	10	2	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	13	13	-	-	15	-	6	9
auf Autobahnen .....	8	-	8	-	-	-	-	-
Würzburg .....	29	24	3	2	38	-	5	33
innerorts .....	10	7	2	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	-	15	-	1	14
auf Autobahnen .....	8	6	1	1	15	-	1	14
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>509</b>	<b>402</b>	<b>96</b>	<b>11</b>	<b>557</b>	<b>3</b>	<b>103</b>	<b>451</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>260</b>	<b>216</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>269</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>231</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>176</b>	<b>146</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>215</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>156</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>73</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>73</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>64</b>
Augsburg, Stadt .....	194	171	17	6	203	-	22	181
innerorts .....	187	165	16	6	194	-	22	172
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Kaufbeuren, Stadt .....	16	14	2	-	18	1	1	16
innerorts .....	15	13	2	-	16	1	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt .....	31	22	7	2	26	-	1	25
innerorts .....	27	20	5	2	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Memmingen, Stadt .....	24	20	3	1	26	-	3	23
innerorts .....	18	15	2	1	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
Aichach-Friedberg .....	74	54	20	-	76	-	13	63
innerorts .....	34	22	12	-	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	3	-	39	-	7	32
auf Autobahnen .....	12	7	5	-	10	-	2	8
Augsburg .....	101	84	15	2	109	3	10	96
innerorts .....	69	59	9	1	73	2	6	65
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	4	1	26	1	4	21
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	10	-	-	10
Dillingen a.d.Donau .....	37	34	3	-	47	-	7	40
innerorts .....	22	20	2	-	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	-	22	-	1	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	52	48	4	-	67	1	14	52
innerorts .....	36	33	3	-	41	1	8	32
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	-	26	-	6	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neu-Ulm .....	93	76	17	-	102	-	12	90
innerorts .....	48	43	5	-	55	-	5	50
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	3	-	31	-	6	25
auf Autobahnen .....	18	9	9	-	16	-	1	15
Lindau (Bodensee) .....	40	39	1	-	42	1	10	31
innerorts .....	25	25	-	-	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	14	1	5	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	2	-
Ostallgäu .....	74	65	7	2	82	1	17	64
innerorts .....	42	38	3	1	45	-	11	34
außerorts ohne Autobahn .....	29	26	2	1	35	-	5	30
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	1	1	-
Unterallgäu .....	67	51	14	2	75	1	9	65
innerorts .....	31	24	5	2	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	29	1	3	25
auf Autobahnen .....	11	6	5	-	14	-	1	13
Donau-Ries .....	61	52	8	1	79	2	20	57
innerorts .....	31	25	6	-	39	-	5	34
außerorts ohne Autobahn .....	30	27	2	1	40	2	15	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	83	74	9	-	91	1	18	72
innerorts .....	45	42	3	-	48	1	9	38
außerorts ohne Autobahn .....	26	24	2	-	29	-	9	20
auf Autobahnen .....	12	8	4	-	14	-	-	14
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>947</b>	<b>804</b>	<b>127</b>	<b>16</b>	<b>1 043</b>	<b>11</b>	<b>157</b>	<b>875</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>630</b>	<b>544</b>	<b>73</b>	<b>13</b>	<b>664</b>	<b>5</b>	<b>87</b>	<b>572</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>244</b>	<b>218</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>306</b>	<b>5</b>	<b>62</b>	<b>239</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>73</b>	<b>42</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>64</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>6 128</b>	<b>5 237</b>	<b>777</b>	<b>114</b>	<b>6 828</b>	<b>55</b>	<b>1 158</b>	<b>5 615</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 838</b>	<b>3 385</b>	<b>362</b>	<b>91</b>	<b>4 049</b>	<b>15</b>	<b>550</b>	<b>3 484</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 744</b>	<b>1 515</b>	<b>212</b>	<b>17</b>	<b>2 168</b>	<b>35</b>	<b>529</b>	<b>1 604</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>546</b>	<b>337</b>	<b>203</b>	<b>6</b>	<b>611</b>	<b>5</b>	<b>79</b>	<b>527</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 984</b>	<b>1 773</b>	<b>168</b>	<b>43</b>	<b>2 178</b>	<b>3</b>	<b>224</b>	<b>1 951</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>4 144</b>	<b>3 464</b>	<b>609</b>	<b>71</b>	<b>4 650</b>	<b>52</b>	<b>934</b>	<b>3 664</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			
<b>Juli</b>												
Autobahnen .....	337	5	79	527	409	20	97	539	-17,6	X	-18,6	-2,2
Bundesstraßen .....	853	11	213	995	1 062	17	278	1 249	-19,7	-35,3	-23,4	-20,3
innerorts .....	422	3	62	479	540	1	79	622	-21,9	X	-21,5	-23,0
außerorts .....	431	8	151	516	522	16	199	627	-17,4	X	-24,1	-17,7
Landesstraßen .....	1 014	19	272	1 099	1 272	22	347	1 341	-20,3	-13,6	-21,6	-18,0
innerorts .....	470	1	90	500	600	1	107	628	-21,7	-	-15,9	-20,4
außerorts .....	544	18	182	599	672	21	240	713	-19,0	-14,3	-24,2	-16,0
Kreisstraßen .....	593	8	161	582	755	15	217	720	-21,5	X	-25,8	-19,2
innerorts .....	272	3	53	266	309	4	76	280	-12,0	X	-30,3	-5,0
außerorts .....	321	5	108	316	446	11	141	440	-28,0	X	-23,4	-28,2
Andere Straßen .....	2 440	12	433	2 412	3 384	22	668	3 259	-27,9	-45,5	-35,2	-26,0
innerorts .....	2 221	8	345	2 239	3 059	18	536	3 011	-27,4	X	-35,6	-25,6
außerorts .....	219	4	88	173	325	4	132	248	-32,6	-	-33,3	-30,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 237</b>	<b>55</b>	<b>1 158</b>	<b>5 615</b>	<b>6 882</b>	<b>96</b>	<b>1 607</b>	<b>7 108</b>	<b>-23,9</b>	<b>-42,7</b>	<b>-27,9</b>	<b>-21,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 385</b>	<b>15</b>	<b>550</b>	<b>3 484</b>	<b>4 508</b>	<b>24</b>	<b>798</b>	<b>4 541</b>	<b>-24,9</b>	<b>-37,5</b>	<b>-31,1</b>	<b>-23,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 852</b>	<b>40</b>	<b>608</b>	<b>2 131</b>	<b>2 374</b>	<b>72</b>	<b>809</b>	<b>2 567</b>	<b>-22,0</b>	<b>-44,4</b>	<b>-24,8</b>	<b>-17,0</b>
<b>Januar - Juli</b>												
Autobahnen .....	2 071	42	523	2 924	2 199	63	456	3 145	-5,8	-33,3	14,7	-7,0
Bundesstraßen .....	5 071	85	1 193	6 258	5 162	82	1 212	6 364	-1,8	3,7	-1,6	-1,7
innerorts .....	2 421	15	354	2 907	2 403	8	335	2 875	0,7	X	5,7	1,1
außerorts .....	2 650	70	839	3 351	2 759	74	877	3 489	-4,0	-5,4	-4,3	-4,0
Landesstraßen .....	5 927	95	1 599	6 636	5 920	101	1 580	6 531	0,1	-5,9	1,2	1,6
innerorts .....	2 722	15	489	2 995	2 612	8	441	2 861	4,2	X	10,9	4,7
außerorts .....	3 205	80	1 110	3 641	3 308	93	1 139	3 670	-3,1	-14,0	-2,5	-0,8
Kreisstraßen .....	3 441	56	1 006	3 516	3 448	60	966	3 603	-0,2	-6,7	4,1	-2,4
innerorts .....	1 398	8	276	1 492	1 324	8	287	1 371	5,6	-	-3,8	8,8
außerorts .....	2 043	48	730	2 024	2 124	52	679	2 232	-3,8	-7,7	7,5	-9,3
Andere Straßen .....	13 596	76	2 408	13 595	13 116	72	2 363	13 222	3,7	5,6	1,9	2,8
innerorts .....	12 470	51	2 037	12 578	11 939	51	1 936	12 182	4,4	-	5,2	3,3
außerorts .....	1 126	25	371	1 017	1 177	21	427	1 040	-4,3	19,0	-13,1	-2,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>30 106</b>	<b>354</b>	<b>6 729</b>	<b>32 929</b>	<b>29 845</b>	<b>378</b>	<b>6 577</b>	<b>32 865</b>	<b>0,9</b>	<b>-6,3</b>	<b>2,3</b>	<b>0,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>19 011</b>	<b>89</b>	<b>3 156</b>	<b>19 972</b>	<b>18 278</b>	<b>75</b>	<b>2 999</b>	<b>19 289</b>	<b>4,0</b>	<b>18,7</b>	<b>5,2</b>	<b>3,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>11 095</b>	<b>265</b>	<b>3 573</b>	<b>12 957</b>	<b>11 567</b>	<b>303</b>	<b>3 578</b>	<b>13 576</b>	<b>-4,1</b>	<b>-12,5</b>	<b>-0,1</b>	<b>-4,6</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen .....</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>49</b>	<b>100</b>	<b>-51,0</b>	<b>273</b>	<b>284</b>	<b>-3,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>36</b>	<b>70</b>	<b>-48,6</b>	<b>205</b>	<b>200</b>	<b>2,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>13</b>	<b>30</b>	<b>-56,7</b>	<b>68</b>	<b>84</b>	<b>-19,0</b>
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	4	X	X	11	X	X	49	X	X	267	X	X
innerorts .....	3	X	X	4	X	X	36	X	X	201	X	X
außerorts .....	1	X	X	7	X	X	13	X	X	66	X	X
E-Bikes .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
drei- und leichten												
vierrädri gen Kfz .....	-	X	X	1	X	X	-	X	X	6	X	X
innerorts .....	-	X	X	1	X	X	-	X	X	4	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	2	X	X
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen .....</b>	<b>14</b>	<b>31</b>	<b>-54,8</b>	<b>70</b>	<b>83</b>	<b>-15,7</b>	<b>236</b>	<b>341</b>	<b>-30,8</b>	<b>1 233</b>	<b>1 056</b>	<b>16,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>X</b>	<b>95</b>	<b>123</b>	<b>-22,8</b>	<b>457</b>	<b>391</b>	<b>16,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>-52,0</b>	<b>63</b>	<b>69</b>	<b>-8,7</b>	<b>141</b>	<b>218</b>	<b>-35,3</b>	<b>776</b>	<b>665</b>	<b>16,7</b>
davon												
zweirädri gen Kraft-												
fahrzeu gen .....	14	X	X	70	X	X	229	X	X	1 210	X	X
innerorts .....	2	X	X	7	X	X	92	X	X	446	X	X
außerorts .....	12	X	X	63	X	X	137	X	X	764	X	X
drei- und leichten												
vierrädri gen Kfz .....	-	X	X	-	X	X	7	X	X	23	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	3	X	X	11	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	4	X	X	12	X	X
<b>Personenkraftwagen .....</b>	<b>22</b>	<b>35</b>	<b>-37,1</b>	<b>156</b>	<b>189</b>	<b>-17,5</b>	<b>394</b>	<b>470</b>	<b>-16,2</b>	<b>2 733</b>	<b>2 850</b>	<b>-4,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>15,4</b>	<b>72</b>	<b>100</b>	<b>-28,0</b>	<b>570</b>	<b>625</b>	<b>-8,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>17</b>	<b>32</b>	<b>-46,9</b>	<b>141</b>	<b>176</b>	<b>-19,9</b>	<b>322</b>	<b>370</b>	<b>-13,0</b>	<b>2 163</b>	<b>2 225</b>	<b>-2,8</b>
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	6	8	X	41	44	-6,8	110	104	5,8	783	771	1,6
innerorts .....	2	1	X	2	3	X	19	22	-13,6	135	145	-6,9
außerorts .....	4	6	X	34	38	-10,5	78	73	6,8	573	574	-0,2
<b>Wohnmobilen .....</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>Bussen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>25</b>	<b>49</b>	<b>-49,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>-30,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>X</b>
<b>Güterkraftfahrzeu gen .....</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>-13,0</b>	<b>21</b>	<b>43</b>	<b>-51,2</b>	<b>151</b>	<b>158</b>	<b>-4,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>-</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>-10,0</b>	<b>20</b>	<b>35</b>	<b>-42,9</b>	<b>127</b>	<b>134</b>	<b>-5,2</b>
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg .....	2	X	X	6	X	X	7	X	X	63	X	X
innerorts .....	-	X	X	1	X	X	-	X	X	12	X	X
außerorts .....	2	X	X	5	X	X	7	X	X	51	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg .....	-	X	X	4	X	X	3	X	X	24	X	X
innerorts .....	-	X	X	1	X	X	-	X	X	2	X	X
außerorts .....	-	X	X	3	X	X	3	X	X	22	X	X
Sattelzugmaschinen .....	-	3	X	8	9	X	7	8	X	43	27	59,3
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	-	X	4	2	X
außerorts .....	-	3	X	8	8	-	6	8	X	39	25	56,0
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>36,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>18,8</b>
<b>übrigen Kraftfahrzeu gen</b>												
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>-20,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>X</b>
<b>Kraftfahrzeu gen zusammen .....</b>	<b>42</b>	<b>79</b>	<b>-46,8</b>	<b>263</b>	<b>306</b>	<b>-14,1</b>	<b>715</b>	<b>977</b>	<b>-26,8</b>	<b>4 465</b>	<b>4 431</b>	<b>0,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>-6,3</b>	<b>209</b>	<b>311</b>	<b>-32,8</b>	<b>1 290</b>	<b>1 280</b>	<b>0,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>32</b>	<b>69</b>	<b>-53,6</b>	<b>233</b>	<b>274</b>	<b>-15,0</b>	<b>506</b>	<b>666</b>	<b>-24,0</b>	<b>3 175</b>	<b>3 151</b>	<b>0,8</b>

# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
244	406	-39,9	1 211	1 192	1,6	297	509	-41,7	1 496	1 483	0,9	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
213	336	-36,6	1 022	994	2,8	252	407	-38,1	1 232	1 196	3,0	<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>
31	70	-55,7	189	198	-4,5	45	102	-55,9	264	287	-8,0	<b>..... kennzeichen</b>
												<b>..... innerorts</b>
												<b>..... außerorts</b>
												davon
239	X	X	1 184	X	X	292	X	X	1 462	X	X	<b>..... Mofas, Kleinkrafträdern</b>
209	X	X	1 003	X	X	248	X	X	1 208	X	X	<b>..... innerorts</b>
30	X	X	181	X	X	44	X	X	254	X	X	<b>..... außerorts</b>
-	X	X	9	X	X	-	X	X	9	X	X	<b>..... E-Bikes</b>
-	X	X	9	X	X	-	X	X	9	X	X	<b>..... innerorts</b>
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	<b>..... außerorts</b>
												<b>..... drei- und leichten</b>
5	X	X	18	X	X	5	X	X	25	X	X	<b>..... vierrädrigen Kfz.</b>
4	X	X	10	X	X	4	X	X	15	X	X	<b>..... innerorts</b>
1	X	X	8	X	X	1	X	X	10	X	X	<b>..... außerorts</b>
												<b>Krafträdern mit amtlichem</b>
515	771	-33,2	2 367	2 126	11,3	765	1 143	-33,1	3 670	3 265	12,4	<b>..... Kennzeichen</b>
317	442	-28,3	1 451	1 267	14,5	414	571	-27,5	1 915	1 672	14,5	<b>..... innerorts</b>
198	329	-39,8	916	859	6,6	351	572	-38,6	1 755	1 593	10,2	<b>..... außerorts</b>
												davon
												<b>..... zwei- und drei- und leichten</b>
509	X	X	2 332	X	X	752	X	X	3 612	X	X	<b>..... fahrzeugen</b>
314	X	X	1 429	X	X	408	X	X	1 882	X	X	<b>..... innerorts</b>
195	X	X	903	X	X	344	X	X	1 730	X	X	<b>..... außerorts</b>
												<b>..... drei- und leichten</b>
6	X	X	35	X	X	13	X	X	58	X	X	<b>..... vierrädrigen Kfz.</b>
3	X	X	22	X	X	6	X	X	33	X	X	<b>..... innerorts</b>
3	X	X	13	X	X	7	X	X	25	X	X	<b>..... außerorts</b>
3 039	3 285	-7,5	19 849	20 384	-2,6	3 455	3 790	-8,8	22 738	23 423	-2,9	<b>..... Personenkraftwagen</b>
1 423	1 530	-7,0	9 499	9 321	1,9	1 500	1 633	-8,1	10 084	9 959	1,3	<b>..... innerorts</b>
1 616	1 755	-7,9	10 350	11 063	-6,4	1 955	2 157	-9,4	12 654	13 464	-6,0	<b>..... außerorts</b>
												darunter
												<b>..... im Alter von 18 bis unter</b>
672	771	-12,8	4 739	5 167	-8,3	788	883	-10,8	5 563	5 982	-7,0	<b>..... 25 Jahren</b>
296	309	-4,2	2 014	2 126	-5,3	317	332	-4,5	2 151	2 274	-5,4	<b>..... innerorts</b>
334	418	-20,1	2 457	2 741	-10,4	416	497	-16,3	3 064	3 353	-8,6	<b>..... außerorts</b>
												<b>..... Wohnmobilen</b>
9	X	X	38	X	X	13	X	X	50	X	X	<b>..... innerorts</b>
1	X	X	6	X	X	1	X	X	6	X	X	<b>..... außerorts</b>
8	X	X	32	X	X	12	X	X	44	X	X	<b>..... Bussen</b>
83	72	15,3	470	460	2,2	86	82	4,9	497	512	-2,9	<b>..... innerorts</b>
54	50	8,0	348	336	3,6	57	56	1,8	370	366	1,1	<b>..... außerorts</b>
29	22	31,8	122	124	-1,6	29	26	11,5	127	146	-13,0	<b>..... Güterkraftfahrzeugen</b>
124	139	-10,8	736	871	-15,5	147	192	-23,4	907	1 052	-13,8	<b>..... innerorts</b>
24	37	-35,1	200	241	-17,0	25	45	-44,4	226	268	-15,7	<b>..... außerorts</b>
100	102	-2,0	536	630	-14,9	122	147	-17,0	681	784	-13,1	<b>..... darunter</b>
												<b>..... Liefer- und Lastkraftwagen</b>
												<b>..... mit zul. Gesamtgewicht bis</b>
58	X	X	385	X	X	67	X	X	454	X	X	<b>..... einschl. 3 500 kg</b>
12	X	X	130	X	X	12	X	X	143	X	X	<b>..... innerorts</b>
46	X	X	255	X	X	55	X	X	311	X	X	<b>..... außerorts</b>
												<b>..... Liefer- und Lastkraftwagen</b>
												<b>..... mit zul. Gesamtgewicht</b>
30	X	X	157	X	X	33	X	X	185	X	X	<b>..... über 3 500 kg</b>
8	X	X	40	X	X	8	X	X	43	X	X	<b>..... innerorts</b>
22	X	X	117	X	X	25	X	X	142	X	X	<b>..... außerorts</b>
												<b>..... Sattelzugmaschinen</b>
23	19	21,1	113	120	-5,8	30	30	-	164	156	5,1	<b>..... innerorts</b>
2	1	X	10	8	X	3	1	X	14	11	27,3	<b>..... außerorts</b>
21	18	16,7	103	112	-8,0	27	29	-6,9	150	145	3,4	<b>..... Landwirtschaftlichen</b>
												<b>..... Zugmaschinen</b>
3	12	X	64	50	28,0	9	20	X	92	70	31,4	<b>..... innerorts</b>
-	2	X	26	21	23,8	-	3	X	33	24	37,5	<b>..... außerorts</b>
3	10	X	38	29	31,0	9	17	X	59	46	28,3	<b>..... übrigen Kraftfahrzeugen</b>
10	13	-23,1	63	88	-28,4	12	18	-33,3	76	103	-26,2	<b>..... innerorts</b>
8	9	X	42	48	-12,5	10	12	-16,7	48	55	-12,7	<b>..... außerorts</b>
2	4	X	21	40	-47,5	2	6	X	28	48	-41,7	<b>..... Kraftfahrzeugen zusammen</b>
4 027	4 698	-14,3	24 798	25 171	-1,5	4 784	5 754	-16,9	29 526	29 908	-1,3	<b>..... innerorts</b>
2 040	2 406	-15,2	12 594	12 228	3,0	2 259	2 727	-17,2	13 914	13 540	2,8	<b>..... außerorts</b>
1 987	2 292	-13,3	12 204	12 943	-5,7	2 525	3 027	-16,6	15 612	16 368	-4,6	

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>X</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>33,3</b>	<b>373</b>	<b>533</b>	<b>-30,0</b>	<b>1 658</b>	<b>1 542</b>	<b>7,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>29</b>	<b>19</b>	<b>52,6</b>	<b>271</b>	<b>392</b>	<b>-30,9</b>	<b>1 296</b>	<b>1 181</b>	<b>9,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>7,1</b>	<b>102</b>	<b>141</b>	<b>-27,7</b>	<b>362</b>	<b>361</b>	<b>0,3</b>
und zwar												
Pedelecs .....	-	X	X	3	X	X	14	X	X	65	X	X
innerorts .....	-	X	X	1	X	X	10	X	X	43	X	X
außerorts .....	-	X	X	2	X	X	4	X	X	22	X	X
unter 15 Jahren .....	-	-	-	1	-	X	27	56	-51,8	124	156	-20,5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	17	48	-64,6	103	137	-24,8
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	10	8	X	21	19	10,5
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	1	1	-	4	3	X	12	24	-50,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	3	X	12	15	-20,0
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	9	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>46</b>	<b>38</b>	<b>21,1</b>	<b>66</b>	<b>92</b>	<b>-28,3</b>	<b>582</b>	<b>567</b>	<b>2,6</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>25,0</b>	<b>66</b>	<b>91</b>	<b>-27,5</b>	<b>548</b>	<b>517</b>	<b>6,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>14,3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>34</b>	<b>50</b>	<b>-32,0</b>
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	-	X	X	2	X	X	2	X	X	15	X	X
innerorts .....	-	X	X	2	X	X	2	X	X	13	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	2	X	X
unter 15 Jahren .....	1	-	X	2	2	-	18	16	12,5	121	117	3,4
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	18	16	12,5	113	111	1,8
außerorts .....	1	-	X	1	1	-	-	-	-	8	6	X
65 Jahre und mehr .....	2	5	X	21	23	-8,7	19	41	-53,7	224	199	12,6
innerorts .....	1	5	X	18	18	-	19	41	-53,7	215	190	13,2
außerorts .....	1	-	X	3	5	X	-	-	-	9	9	-
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>-7,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>X</b>
<b>Insgesamt .....</b>	<b>55</b>	<b>96</b>	<b>-42,7</b>	<b>354</b>	<b>378</b>	<b>-6,3</b>	<b>1 158</b>	<b>1 607</b>	<b>-27,9</b>	<b>6 729</b>	<b>6 577</b>	<b>2,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>-37,5</b>	<b>89</b>	<b>75</b>	<b>18,7</b>	<b>550</b>	<b>798</b>	<b>-31,1</b>	<b>3 156</b>	<b>2 999</b>	<b>5,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>40</b>	<b>72</b>	<b>-44,4</b>	<b>265</b>	<b>303</b>	<b>-12,5</b>	<b>608</b>	<b>809</b>	<b>-24,8</b>	<b>3 573</b>	<b>3 578</b>	<b>-0,1</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	-	X	3	6	X	63	106	-40,6	360	392	-8,2
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	38	72	-47,2	238	277	-14,1
außerorts .....	1	-	X	2	5	X	25	34	-26,5	122	115	6,1
65 Jahre und mehr .....	16	24	-33,3	103	98	5,1	237	303	-21,8	1 341	1 223	9,6
innerorts .....	7	15	X	47	36	30,6	132	201	-34,3	831	746	11,4
außerorts .....	9	9	-	56	62	-9,7	105	102	2,9	510	477	6,9

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
1 305	2 060	-36,7	6 192	5 724	8,2	1 686	2 604	-35,3	7 894	7 299	8,2	..... Fahrrädern
1 179	1 800	-34,5	5 553	5 180	7,2	1 453	2 200	-34,0	6 878	6 380	7,8	..... innerorts
126	260	-51,5	639	544	17,5	233	404	-42,3	1 016	919	10,6	..... außerorts
und zwar												
25	X	X	139	X	X	39	X	X	207	X	X	..... Pedelecs
20	X	X	109	X	X	30	X	X	153	X	X	..... innerorts
5	X	X	30	X	X	9	X	X	54	X	X	..... außerorts
175	338	-48,2	740	849	-12,8	202	394	-48,7	865	1 005	-13,9	..... unter 15 Jahren
164	304	-46,1	691	791	-12,6	181	352	-48,6	794	928	-14,4	..... innerorts
11	34	-67,6	49	58	-15,5	21	42	-50,0	71	77	-7,8	..... außerorts
15	43	-65,1	111	109	1,8	19	46	-58,7	124	134	-7,5	..... anderen Fahrzeugen
13	42	-69,0	99	104	-4,8	17	45	-62,2	111	119	-6,7	..... innerorts
2	1	X	12	5	X	2	1	X	13	15	-13,3	..... außerorts
255	293	-13,0	1 761	1 799	-2,1	326	391	-16,6	2 389	2 404	-0,6	..... Fußgänger
239	282	-15,2	1 665	1 723	-3,4	307	379	-19,0	2 243	2 264	-0,9	..... innerorts
16	11	45,5	96	76	26,3	19	12	58,3	146	140	4,3	..... außerorts
und zwar												
9	X	X	77	X	X	11	X	X	94	X	X	..... Fußgänger mit Sport-
9	X	X	71	X	X	11	X	X	86	X	X	..... oder Spielgeräten
-	X	X	6	X	X	-	X	X	8	X	X	..... innerorts
55	78	-29,5	386	371	4,0	74	94	-21,3	509	490	3,9	..... unter 15 Jahren
53	77	-31,2	368	363	1,4	71	93	-23,7	482	475	1,5	..... innerorts
2	1	X	18	8	X	3	1	X	27	15	80,0	..... außerorts
48	50	-4,0	337	331	1,8	69	96	-28,1	582	553	5,2	..... 65 Jahre und mehr
47	50	-6,0	320	319	0,3	67	96	-30,2	553	527	4,9	..... innerorts
1	-	X	17	12	41,7	2	-	X	29	26	11,5	..... außerorts
13	14	-7,1	67	62	8,1	13	16	-18,8	79	75	5,3	..... Andere Personen
13	11	18,2	61	54	13,0	13	12	8,3	71	60	18,3	..... innerorts
-	3	X	6	8	X	-	4	X	8	15	X	..... außerorts
5 615	7 108	-21,0	32 929	32 865	0,2	6 828	8 811	-22,5	40 012	39 820	0,5	..... Insgesamt
3 484	4 541	-23,3	19 972	19 289	3,5	4 049	5 363	-24,5	23 217	22 363	3,8	..... innerorts
2 131	2 567	-17,0	12 957	13 576	-4,6	2 779	3 448	-19,4	16 795	17 457	-3,8	..... außerorts
darunter												
438	616	-28,9	2 125	2 236	-5,0	502	722	-30,5	2 488	2 634	-5,5	..... unter 15 Jahren
308	470	-34,5	1 570	1 602	-2,0	346	542	-36,2	1 809	1 880	-3,8	..... innerorts
130	146	-11,0	555	634	-12,5	156	180	-13,3	679	754	-9,9	..... außerorts
604	828	-27,1	3 591	3 365	6,7	857	1 155	-25,8	5 035	4 686	7,4	..... 65 Jahre und mehr
421	587	-28,3	2 476	2 307	7,3	560	803	-30,3	3 354	3 089	8,6	..... innerorts
183	241	-24,1	1 115	1 058	5,4	297	352	-15,6	1 681	1 597	5,3	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden			
	Juli 2014		Juli 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli 2014		Januar - Juli 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Krafträdern mit Versicherungskennzeichen</b>	<b>296</b>	<b>5</b>	<b>508</b>	<b>5</b>	<b>-41,7</b>	<b>-</b>	<b>1 497</b>	<b>27</b>	<b>1 487</b>	<b>19</b>	<b>0,7</b>	<b>42,1</b>			
innerorts	253	5	403	5	-37,2	-	1 235	27	1 206	17	2,4	58,8			
außerorts	43	-	105	-	-59,0	-	262	-	281	2	-6,8	X			
davon															
Mofas, Kleinkrafträdern	290	4	X	X	X	X	1463	24	X	X	X	X			
innerorts	248	4	X	X	X	X	1 209	24	X	X	X	X			
außerorts	42	-	X	X	X	X	254	-	X	X	X	X			
E-Bikes	-	-	X	X	X	X	10	-	X	X	X	X			
innerorts	-	-	X	X	X	X	10	-	X	X	X	X			
außerorts	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X			
drei- und leichten vierrädigen Kfz	6	1	X	X	X	X	24	3	X	X	X	X			
innerorts	5	1	X	X	X	X	16	3	X	X	X	X			
außerorts	1	-	X	X	X	X	8	-	X	X	X	X			
<b>Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen</b>	<b>767</b>	<b>19</b>	<b>1 143</b>	<b>34</b>	<b>-32,9</b>	<b>-44,1</b>	<b>3 610</b>	<b>99</b>	<b>3 256</b>	<b>83</b>	<b>10,9</b>	<b>19,3</b>			
innerorts	413	13	573	20	-27,9	-35,0	1 898	50	1 676	47	13,2	6,4			
außerorts	354	6	570	14	-37,9	X	1 712	49	1 580	36	8,4	36,1			
davon															
zwei- und drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen	756	19	X	X	X	X	3 556	97	X	X	X	X			
innerorts	408	13	X	X	X	X	1 867	49	X	X	X	X			
außerorts	348	6	X	X	X	X	1 689	48	X	X	X	X			
drei- und leichten vierrädigen Kfz	11	-	X	X	X	X	54	2	X	X	X	X			
innerorts	5	-	X	X	X	X	31	1	X	X	X	X			
außerorts	6	-	X	X	X	X	23	1	X	X	X	X			
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>5 688</b>	<b>1 184</b>	<b>6 759</b>	<b>1 150</b>	<b>-15,8</b>	<b>3,0</b>	<b>35 886</b>	<b>8 422</b>	<b>36 163</b>	<b>10 313</b>	<b>-0,8</b>	<b>-18,3</b>			
innerorts	3 426	615	4 095	688	-16,3	-10,6	21 106	4 758	20 662	5 529	2,1	-13,9			
außerorts	2 262	569	2 664	462	-15,1	23,2	14 780	3 664	15 501	4 784	-4,7	-23,4			
darunter															
18 bis u. 25 Jahre	1 089	226	1 303	241	-16,4	-6,2	7 125	1 740	7 526	2 351	-5,3	-26,0			
innerorts	595	121	697	150	-14,6	-19,3	3 638	946	3 760	1 210	-3,2	-21,8			
außerorts	494	105	606	91	-18,5	15,4	3 487	794	3 766	1 141	-7,4	-30,4			
<b>Wohnmobilen</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>64</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
innerorts	5	3	X	X	X	X	26	7	X	X	X	X			
außerorts	11	-	X	X	X	X	38	5	X	X	X	X			
<b>Bussen</b>	<b>80</b>	<b>8</b>	<b>98</b>	<b>9</b>	<b>-18,4</b>	<b>X</b>	<b>523</b>	<b>53</b>	<b>521</b>	<b>72</b>	<b>0,4</b>	<b>-26,4</b>			
innerorts	68	7	86	7	-20,9	-	442	34	441	41	0,2	-17,1			
außerorts	12	1	12	2	-	X	81	19	80	31	1,3	-38,7			
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>	<b>491</b>	<b>113</b>	<b>676</b>	<b>123</b>	<b>-27,4</b>	<b>-8,1</b>	<b>3 128</b>	<b>839</b>	<b>3 358</b>	<b>1 102</b>	<b>-6,8</b>	<b>-23,9</b>			
innerorts	211	51	306	44	-31,0	15,9	1 345	329	1 420	383	-5,3	-14,1			
außerorts	280	62	370	79	-24,3	-21,5	1 783	510	1 938	719	-8,0	-29,1			
darunter															
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	193	42	X	X	X	X	1 245	300	X	X	X	X			
innerorts	106	23	X	X	X	X	708	173	X	X	X	X			
außerorts	87	19	X	X	X	X	537	127	X	X	X	X			
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	136	32	X	X	X	X	807	214	X	X	X	X			
innerorts	69	19	X	X	X	X	382	103	X	X	X	X			
außerorts	67	13	X	X	X	X	425	111	X	X	X	X			
Sattelzugmaschinen	112	26	143	29	-21,7	-10,3	739	226	779	309	-5,1	-26,9			
innerorts	22	6	27	8	-18,5	X	148	30	148	47	-	-36,2			
außerorts	90	20	116	21	-22,4	-4,8	591	196	631	262	-6,3	-25,2			
<b>Landwirtschaftlichen</b>															
<b>Zugmaschinen</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>70</b>	<b>14</b>	<b>-50,0</b>	<b>X</b>	<b>258</b>	<b>44</b>	<b>233</b>	<b>50</b>	<b>10,7</b>	<b>-12,0</b>			
innerorts	8	2	24	5	X	X	90	19	95	23	-5,3	-17,4			
außerorts	27	2	46	9	-41,3	X	168	25	138	27	21,7	-7,4			
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>9</b>	<b>-42,0</b>	<b>X</b>	<b>152</b>	<b>29</b>	<b>228</b>	<b>48</b>	<b>-33,3</b>	<b>-39,6</b>			
innerorts	20	2	33	4	-39,4	X	97	12	140	29	-30,7	-58,6			
außerorts	9	1	17	5	X	X	55	17	88	19	-37,5	-10,5			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>7 402</b>	<b>1 339</b>	<b>9 304</b>	<b>1 344</b>	<b>-20,4</b>	<b>-0,4</b>	<b>45 118</b>	<b>9 525</b>	<b>45 246</b>	<b>11 687</b>	<b>-0,3</b>	<b>-18,5</b>			
innerorts	4 404	698	5 520	773	-20,2	-9,7	26 239	5 236	25 640	6 069	2,3	-13,7			
außerorts	2 998	641	3 784	571	-20,8	12,3	18 879	4 289	19 606	5 618	-3,7	-23,7			
darunter flüchtig	265	88	370	98	-28,4	-10,2	1 653	656	1 741	749	-5,1	-12,4			
innerorts	187	40	253	49	-26,1	-18,4	1 126	323	1 154	351	-2,4	-8,0			
außerorts	78	48	117	49	-33,3	-2,0	527	333	587	398	-10,2	-16,3			

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden
	Juli 2014		Juli 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli 2014		Januar - Juli 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
<b>Fahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>1 832</b>	<b>2</b>	<b>2 848</b>	<b>2</b>	<b>-35,7</b>	<b>-</b>	<b>8 550</b>	<b>14</b>	<b>7 903</b>	<b>6</b>	<b>8,2</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>1 580</b>	<b>1</b>	<b>2 408</b>	<b>1</b>	<b>-34,4</b>	<b>-</b>	<b>7 451</b>	<b>13</b>	<b>6 891</b>	<b>5</b>	<b>8,1</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>252</b>	<b>1</b>	<b>440</b>	<b>1</b>	<b>-42,7</b>	<b>-</b>	<b>1 099</b>	<b>1</b>	<b>1 012</b>	<b>1</b>	<b>8,6</b>	<b>-</b>
<b>und zwar</b>												
<b>Pedelecs</b> .....	40	-	X	X	X	X	210	-	X	X	X	X
<b>innerorts</b> .....	31	-	X	X	X	X	155	-	X	X	X	X
<b>außerorts</b> .....	9	-	X	X	X	X	55	-	X	X	X	X
<b>unter 15 Jahren</b> .....	217	-	421	-	-48,5	-	923	1	1 077	-	-14,3	X
<b>innerorts</b> .....	196	-	376	-	-47,9	-	847	1	988	-	-14,3	X
<b>außerorts</b> .....	21	-	45	-	-53,3	-	76	-	89	-	-14,6	-
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	48	26	67	23	-28,4	13,0	288	123	265	134	8,7	-8,2
<b>innerorts</b> .....	30	14	52	15	-42,3	-6,7	213	74	194	74	9,8	-
<b>außerorts</b> .....	18	12	15	8	20,0	X	75	49	71	60	5,6	-18,3
<b>Fußgänger</b> .....	<b>351</b>	<b>1</b>	<b>449</b>	<b>5</b>	<b>-21,8</b>	<b>X</b>	<b>2 588</b>	<b>10</b>	<b>2 595</b>	<b>12</b>	<b>-0,3</b>	<b>-16,7</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>329</b>	<b>1</b>	<b>429</b>	<b>5</b>	<b>-23,3</b>	<b>X</b>	<b>2 422</b>	<b>10</b>	<b>2 434</b>	<b>12</b>	<b>-0,5</b>	<b>-16,7</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>10,0</b>	<b>-</b>	<b>166</b>	<b>-</b>	<b>161</b>	<b>-</b>	<b>3,1</b>	<b>-</b>
<b>und zwar</b>												
<b>Fußgänger mit Sport-</b>												
<b>oder Spielgeräten</b> .....	15	-	X	X	X	X	109	-	X	X	X	X
<b>innerorts</b> .....	14	-	X	X	X	X	99	-	X	X	X	X
<b>außerorts</b> .....	1	-	X	X	X	X	10	-	X	X	X	X
<b>unter 15 Jahren</b> .....	79	-	99	-	-20,2	-	538	1	516	-	4,3	X
<b>innerorts</b> .....	75	-	98	-	-23,5	-	508	1	500	-	1,6	X
<b>außerorts</b> .....	4	-	1	-	X	-	30	-	16	-	87,5	-
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	70	-	101	2	-30,7	X	603	1	571	3	5,6	X
<b>innerorts</b> .....	68	-	101	2	-32,7	X	573	1	545	3	5,1	X
<b>außerorts</b> .....	2	-	-	-	X	-	30	-	26	-	15,4	-
<b>Andere Personen</b> .....	<b>41</b>	<b>-</b>	<b>66</b>	<b>3</b>	<b>-37,9</b>	<b>X</b>	<b>214</b>	<b>2</b>	<b>206</b>	<b>9</b>	<b>3,9</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>-28,6</b>	<b>X</b>	<b>175</b>	<b>2</b>	<b>156</b>	<b>5</b>	<b>12,2</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>4</b>	<b>-22,0</b>	<b>X</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 674</b>	<b>1 368</b>	<b>12 734</b>	<b>1 377</b>	<b>-24,0</b>	<b>-0,7</b>	<b>56 758</b>	<b>9 674</b>	<b>56 215</b>	<b>11 848</b>	<b>1,0</b>	<b>-18,3</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>6 378</b>	<b>714</b>	<b>8 458</b>	<b>796</b>	<b>-24,6</b>	<b>-10,3</b>	<b>36 500</b>	<b>5 335</b>	<b>35 315</b>	<b>6 165</b>	<b>3,4</b>	<b>-13,5</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>3 296</b>	<b>654</b>	<b>4 276</b>	<b>581</b>	<b>-22,9</b>	<b>12,6</b>	<b>20 258</b>	<b>4 339</b>	<b>20 900</b>	<b>5 683</b>	<b>-3,1</b>	<b>-23,6</b>
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren</b> .....	301	-	529	1	-43,1	X	1 499	5	1 622	3	-7,6	X
<b>innerorts</b> .....	276	-	482	1	-42,7	X	1 389	5	1 515	3	-8,3	X
<b>außerorts</b> .....	25	-	47	-	-46,8	-	110	-	107	-	2,8	-
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	1 239	157	1 656	129	-25,2	21,7	7 102	1 074	6 667	1 157	6,5	-7,2
<b>innerorts</b> .....	878	92	1 186	81	-26,0	13,6	5 002	674	4 703	695	6,4	-3,0
<b>außerorts</b> .....	361	65	470	48	-23,2	35,4	2 100	400	1 964	462	6,9	-13,4

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Dienstag .....	126	-	19	107	-	19	126	16	142
2. Mittwoch .....	104	-	16	88	-	16	113	7	111
3. Donnerstag .....	132	-	14	118	-	14	139	12	144
4. Freitag .....	145	-	33	112	-	33	127	10	155
5. Samstag .....	88	-	18	70	-	18	92	9	97
6. Sonntag .....	81	1	20	60	1	20	73	4	85
7. Montag .....	122	-	23	99	-	23	127	18	140
8. Dienstag .....	114	-	14	100	-	14	120	18	132
9. Mittwoch .....	136	-	17	119	-	19	148	25	161
10. Donnerstag .....	113	-	8	105	-	8	129	10	123
11. Freitag .....	106	-	22	84	-	22	96	16	122
12. Samstag .....	66	1	10	55	1	11	72	10	76
13. Sonntag .....	58	-	12	46	-	13	64	8	66
14. Montag .....	127	1	16	110	1	16	135	14	141
15. Dienstag .....	129	-	21	108	-	21	128	17	146
16. Mittwoch .....	108	1	18	89	1	18	110	10	118
17. Donnerstag .....	138	-	25	113	-	26	149	9	147
18. Freitag .....	172	3	31	138	3	31	163	7	179
19. Samstag .....	90	-	18	72	-	18	91	6	96
20. Sonntag .....	75	-	11	64	-	13	80	9	84
21. Montag .....	107	1	16	90	1	16	126	15	122
22. Dienstag .....	107	1	17	89	1	17	111	10	117
23. Mittwoch .....	128	-	20	108	-	20	126	12	140
24. Donnerstag .....	116	-	17	99	-	17	120	13	129
25. Freitag .....	152	3	20	129	4	20	161	14	166
26. Samstag .....	84	-	12	72	-	12	83	10	94
27. Sonntag .....	48	-	10	38	-	10	49	5	53
28. Montag .....	124	-	23	101	-	25	130	13	137
29. Dienstag .....	103	1	17	85	1	17	102	11	114
30. Mittwoch .....	81	-	10	71	-	11	83	9	90
31. Donnerstag .....	105	1	12	92	1	12	111	15	120
<b>Zusammen .....</b>	<b>3 385</b>	<b>14</b>	<b>540</b>	<b>2 831</b>	<b>15</b>	<b>550</b>	<b>3 484</b>	<b>362</b>	<b>3 747</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Dienstag .....	61	1	13	47	1	14	72	7	68
2. Mittwoch .....	54	1	14	39	1	16	60	16	70
3. Donnerstag .....	70	1	16	53	1	17	83	10	80
4. Freitag .....	96	-	22	74	-	23	120	13	109
5. Samstag .....	40	2	18	20	2	20	38	15	55
6. Sonntag .....	55	1	17	37	1	18	53	4	59
7. Montag .....	54	3	11	40	3	13	55	11	65
8. Dienstag .....	56	1	9	46	1	11	66	16	72
9. Mittwoch .....	63	1	15	47	1	19	67	31	94
10. Donnerstag .....	46	-	14	32	-	18	56	17	63
11. Freitag .....	76	1	12	63	1	17	101	28	104
12. Samstag .....	47	1	14	32	1	15	55	17	64
13. Sonntag .....	53	3	18	32	3	22	46	25	78
14. Montag .....	59	1	19	39	2	27	69	21	80
15. Dienstag .....	53	-	15	38	-	15	72	7	60
16. Mittwoch .....	66	3	15	48	3	23	98	10	76
17. Donnerstag .....	60	1	19	40	1	21	66	7	67
18. Freitag .....	80	4	18	58	4	19	91	13	93
19. Samstag .....	71	4	27	40	4	30	92	2	73
20. Sonntag .....	60	2	20	38	2	25	59	5	65
21. Montag .....	53	-	11	42	-	15	72	15	68
22. Dienstag .....	74	1	19	54	1	21	91	26	100
23. Mittwoch .....	53	-	17	36	-	19	56	4	57
24. Donnerstag .....	64	1	13	50	1	19	77	7	71
25. Freitag .....	59	-	19	40	-	23	53	12	71
26. Samstag .....	62	3	23	36	3	30	68	5	67
27. Sonntag .....	61	1	21	39	1	23	61	13	74
28. Montag .....	54	-	17	37	-	19	54	15	69
29. Dienstag .....	50	-	21	29	-	26	57	20	70
30. Mittwoch .....	49	1	8	40	1	9	57	20	69
31. Donnerstag .....	53	1	18	34	1	21	66	3	56
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 852</b>	<b>39</b>	<b>513</b>	<b>1 300</b>	<b>40</b>	<b>608</b>	<b>2 131</b>	<b>415</b>	<b>2 267</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Dienstag .....	187	1	32	154	1	33	198	23	210
2. Mittwoch .....	158	1	30	127	1	32	173	23	181
3. Donnerstag .....	202	1	30	171	1	31	222	22	224
4. Freitag .....	241	-	55	186	-	56	247	23	264
5. Samstag .....	128	2	36	90	2	38	130	24	152
6. Sonntag .....	136	2	37	97	2	38	126	8	144
7. Montag .....	176	3	34	139	3	36	182	29	205
8. Dienstag .....	170	1	23	146	1	25	186	34	204
9. Mittwoch .....	199	1	32	166	1	38	215	56	255
10. Donnerstag .....	159	-	22	137	-	26	185	27	186
11. Freitag .....	182	1	34	147	1	39	197	44	226
12. Samstag .....	113	2	24	87	2	26	127	27	140
13. Sonntag .....	111	3	30	78	3	35	110	33	144
14. Montag .....	186	2	35	149	3	43	204	35	221
15. Dienstag .....	182	-	36	146	-	36	200	24	206
16. Mittwoch .....	174	4	33	137	4	41	208	20	194
17. Donnerstag .....	198	1	44	153	1	47	215	16	214
18. Freitag .....	252	7	49	196	7	50	254	20	272
19. Samstag .....	161	4	45	112	4	48	183	8	169
20. Sonntag .....	135	2	31	102	2	38	139	14	149
21. Montag .....	160	1	27	132	1	31	198	30	190
22. Dienstag .....	181	2	36	143	2	38	202	36	217
23. Mittwoch .....	181	-	37	144	-	39	182	16	197
24. Donnerstag .....	180	1	30	149	1	36	197	20	200
25. Freitag .....	211	3	39	169	4	43	214	26	237
26. Samstag .....	146	3	35	108	3	42	151	15	161
27. Sonntag .....	109	1	31	77	1	33	110	18	127
28. Montag .....	178	-	40	138	-	44	184	28	206
29. Dienstag .....	153	1	38	114	1	43	159	31	184
30. Mittwoch .....	130	1	18	111	1	20	140	29	159
31. Donnerstag .....	158	2	30	126	2	33	177	18	176
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 237</b>	<b>53</b>	<b>1 053</b>	<b>4 131</b>	<b>55</b>	<b>1 158</b>	<b>5 615</b>	<b>777</b>	<b>6 014</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Dienstag .....	8	-	1	7	-	1	7	1	9
2. Mittwoch .....	10	1	1	8	1	1	12	7	17
3. Donnerstag .....	9	-	1	8	-	1	13	3	12
4. Freitag .....	18	-	1	17	-	1	29	2	20
5. Samstag .....	6	-	4	2	-	5	8	8	14
6. Sonntag .....	6	-	-	6	-	-	11	2	8
7. Montag .....	10	1	2	7	1	3	13	3	13
8. Dienstag .....	11	-	1	10	-	1	12	12	23
9. Mittwoch .....	8	-	3	5	-	5	8	11	19
10. Donnerstag .....	8	-	-	8	-	-	10	7	15
11. Freitag .....	18	-	1	17	-	1	37	17	35
12. Samstag .....	12	-	1	11	-	1	16	10	22
13. Sonntag .....	8	1	2	5	1	5	5	19	27
14. Montag .....	15	-	3	12	-	5	19	11	26
15. Dienstag .....	12	-	-	12	-	-	22	3	15
16. Mittwoch .....	14	-	-	14	-	-	47	3	17
17. Donnerstag .....	8	-	1	7	-	2	17	1	9
18. Freitag .....	12	-	3	9	-	3	22	1	13
19. Samstag .....	10	-	1	9	-	1	30	1	11
20. Sonntag .....	9	-	3	6	-	4	16	1	10
21. Montag .....	10	-	3	7	-	6	7	10	20
22. Dienstag .....	15	-	1	14	-	1	19	13	28
23. Mittwoch .....	4	-	1	3	-	1	5	2	6
24. Donnerstag .....	13	-	3	10	-	8	22	2	15
25. Freitag .....	13	-	3	10	-	6	13	6	19
26. Samstag .....	12	2	2	8	2	5	15	4	16
27. Sonntag .....	14	-	1	13	-	1	19	10	24
28. Montag .....	13	-	4	9	-	4	14	7	20
29. Dienstag .....	12	-	2	10	-	5	21	12	24
30. Mittwoch .....	11	-	1	10	-	1	18	13	24
31. Donnerstag .....	8	-	1	7	-	1	20	1	9
<b>Zusammen .....</b>	<b>337</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>281</b>	<b>5</b>	<b>79</b>	<b>527</b>	<b>203</b>	<b>540</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	-	X	3	6	X	63	106	-40,6	360	392	-8,2
männlich .....	1	-	X	2	4	X	29	65	-55,4	230	231	-0,4
weiblich .....	-	-	-	1	2	X	34	41	-17,1	130	161	-19,3
15 - 18 .....	3	7	X	15	16	-6,3	74	94	-21,3	370	360	2,8
männlich .....	3	6	X	11	13	-15,4	55	73	-24,7	258	244	5,7
weiblich .....	-	1	X	4	3	X	19	21	-9,5	112	116	-3,4
18 - 21 .....	4	8	X	31	32	-3,1	89	102	-12,7	572	575	-0,5
männlich .....	4	3	X	26	18	44,4	59	75	-21,3	349	351	-0,6
weiblich .....	-	5	X	5	14	X	30	27	11,1	223	224	-0,4
21 - 25 .....	3	9	X	29	35	-17,1	90	121	-25,6	619	540	14,6
männlich .....	3	8	X	24	26	-7,7	56	88	-36,4	391	355	10,1
weiblich .....	-	1	X	5	9	X	34	33	3,0	228	185	23,2
25 - 30 .....	8	6	X	26	27	-3,7	67	111	-39,6	454	484	-6,2
männlich .....	8	5	X	24	19	26,3	48	70	-31,4	291	316	-7,9
weiblich .....	-	1	X	2	8	X	19	41	-53,7	163	168	-3,0
30 - 35 .....	2	7	X	20	21	-4,8	51	78	-34,6	341	356	-4,2
männlich .....	2	6	X	17	16	6,3	32	51	-37,3	227	229	-0,9
weiblich .....	-	1	X	3	5	X	19	27	-29,6	114	127	-10,2
35 - 40 .....	2	2	-	11	20	-45,0	58	76	-23,7	348	316	10,1
männlich .....	2	2	-	8	17	X	37	53	-30,2	226	195	15,9
weiblich .....	-	-	-	3	3	-	21	23	-8,7	122	121	0,8
40 - 45 .....	1	5	X	19	27	-29,6	70	108	-35,2	347	406	-14,5
männlich .....	1	2	X	17	20	-15,0	52	73	-28,8	232	264	-12,1
weiblich .....	-	3	X	2	7	X	18	35	-48,6	115	142	-19,0
45 - 50 .....	4	8	X	21	29	-27,6	106	148	-28,4	543	557	-2,5
männlich .....	4	6	X	18	24	-25,0	71	100	-29,0	369	376	-1,9
weiblich .....	-	2	X	3	5	X	35	48	-27,1	174	181	-3,9
50 - 55 .....	7	9	X	33	22	50,0	110	145	-24,1	595	535	11,2
männlich .....	5	8	X	27	18	50,0	70	100	-30,0	385	340	13,2
weiblich .....	2	1	X	6	4	X	40	45	-11,1	210	195	7,7
55 - 60 .....	4	8	X	25	27	-7,4	89	106	-16,0	487	451	8,0
männlich .....	4	7	X	23	24	-4,2	53	64	-17,2	304	278	9,4
weiblich .....	-	1	X	2	3	X	36	42	-14,3	183	173	5,8
60 - 65 .....	-	3	X	18	18	-	54	109	-50,5	352	382	-7,9
männlich .....	-	2	X	15	11	36,4	31	64	-51,6	211	235	-10,2
weiblich .....	-	1	X	3	7	X	23	45	-48,9	141	147	-4,1
65 - 70 .....	1	2	X	8	12	X	57	73	-21,9	301	273	10,3
männlich .....	1	1	-	8	5	X	29	50	-42,0	167	146	14,4
weiblich .....	-	1	X	-	7	X	28	23	21,7	134	127	5,5
70 - 75 .....	4	9	X	28	25	12,0	64	88	-27,3	361	378	-4,5
männlich .....	2	9	X	16	21	-23,8	33	53	-37,7	184	195	-5,6
weiblich .....	2	-	X	12	4	X	31	35	-11,4	177	183	-3,3
75 und mehr .....	11	13	-15,4	67	61	9,8	116	142	-18,3	679	572	18,7
männlich .....	8	7	X	40	35	14,3	64	63	1,6	340	273	24,5
weiblich .....	3	6	X	27	26	3,8	52	79	-34,2	339	299	13,4
<b>Zusammen .....</b>	<b>55</b>	<b>96</b>	<b>-42,7</b>	<b>354</b>	<b>378</b>	<b>-6,3</b>	<b>1 158</b>	<b>1 607</b>	<b>-27,9</b>	<b>6 729</b>	<b>6 577</b>	<b>2,3</b>
<b>männlich .....</b>	<b>48</b>	<b>72</b>	<b>-33,3</b>	<b>276</b>	<b>271</b>	<b>1,8</b>	<b>719</b>	<b>1 042</b>	<b>-31,0</b>	<b>4 164</b>	<b>4 028</b>	<b>3,4</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>X</b>	<b>78</b>	<b>107</b>	<b>-27,1</b>	<b>439</b>	<b>565</b>	<b>-22,3</b>	<b>2 565</b>	<b>2 549</b>	<b>0,6</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>55</b>	<b>96</b>	<b>-42,7</b>	<b>354</b>	<b>378</b>	<b>-6,3</b>	<b>1 158</b>	<b>1 607</b>	<b>-27,9</b>	<b>6 729</b>	<b>6 577</b>	<b>2,3</b>

## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
438	616	-28,9	2 125	2 236	-5,0	502	722	-30,5	2 488	2 634	-5,5	..... unter 15
219	385	-43,1	1 173	1 273	-7,9	249	450	-44,7	1 405	1 508	-6,8	..... männlich
219	231	-5,2	952	963	-1,1	253	272	-7,0	1 083	1 126	-3,8	..... weiblich
349	430	-18,8	1 842	1 729	6,5	426	531	-19,8	2 227	2 105	5,8	..... 15 - 18
207	276	-25,0	1 099	1 024	7,3	265	355	-25,4	1 368	1 281	6,8	..... männlich
142	154	-7,8	743	705	5,4	161	176	-8,5	859	824	4,2	..... weiblich
491	584	-15,9	3 071	3 184	-3,5	584	694	-15,9	3 674	3 791	-3,1	..... 18 - 21
259	304	-14,8	1 588	1 594	-0,4	322	382	-15,7	1 963	1 963	-	..... männlich
232	280	-17,1	1 483	1 590	-6,7	262	312	-16,0	1 711	1 828	-6,4	..... weiblich
520	645	-19,4	3 196	3 351	-4,6	613	775	-20,9	3 844	3 926	-2,1	..... 21 - 25
271	348	-22,1	1 649	1 688	-2,3	330	444	-25,7	2 064	2 069	-0,2	..... männlich
249	297	-16,2	1 547	1 663	-7,0	283	331	-14,5	1 780	1 857	-4,1	..... weiblich
519	613	-15,3	3 056	3 228	-5,3	594	730	-18,6	3 536	3 739	-5,4	..... 25 - 30
282	331	-14,8	1 621	1 736	-6,6	338	406	-16,7	1 936	2 071	-6,5	..... männlich
237	282	-16,0	1 435	1 492	-3,8	256	324	-21,0	1 600	1 668	-4,1	..... weiblich
380	546	-30,4	2 567	2 616	-1,9	433	631	-31,4	2 928	2 993	-2,2	..... 30 - 35
212	313	-32,3	1 394	1 431	-2,6	246	370	-33,5	1 638	1 676	-2,3	..... männlich
168	233	-27,9	1 173	1 185	-1,0	187	261	-28,4	1 290	1 317	-2,1	..... weiblich
360	435	-17,2	2 210	2 208	0,1	420	513	-18,1	2 569	2 544	1,0	..... 35 - 40
198	227	-12,8	1 187	1 190	-0,3	237	282	-16,0	1 421	1 402	1,4	..... männlich
162	208	-22,1	1 023	1 018	0,5	183	231	-20,8	1 148	1 142	0,5	..... weiblich
401	479	-16,3	2 405	2 515	-4,4	472	592	-20,3	2 771	2 948	-6,0	..... 40 - 45
226	264	-14,4	1 275	1 339	-4,8	279	339	-17,7	1 524	1 623	-6,1	..... männlich
175	215	-18,6	1 130	1 176	-3,9	193	253	-23,7	1 247	1 325	-5,9	..... weiblich
497	648	-23,3	2 803	2 913	-3,8	607	804	-24,5	3 367	3 499	-3,8	..... 45 - 50
286	387	-26,1	1 560	1 586	-1,6	361	493	-26,8	1 947	1 986	-2,0	..... männlich
211	261	-19,2	1 243	1 327	-6,3	246	311	-20,9	1 420	1 513	-6,1	..... weiblich
459	539	-14,8	2 664	2 427	9,8	576	693	-16,9	3 292	2 984	10,3	..... 50 - 55
248	294	-15,6	1 461	1 330	9,8	323	402	-19,7	1 873	1 688	11,0	..... männlich
211	245	-13,9	1 203	1 097	9,7	253	291	-13,1	1 419	1 296	9,5	..... weiblich
323	415	-22,2	1 931	1 765	9,4	416	529	-21,4	2 443	2 243	8,9	..... 55 - 60
205	241	-14,9	1 137	963	18,1	262	312	-16,0	1 464	1 265	15,7	..... männlich
118	174	-32,2	794	802	-1,0	154	217	-29,0	979	978	0,1	..... weiblich
262	325	-19,4	1 438	1 307	10,0	316	437	-27,7	1 808	1 707	5,9	..... 60 - 65
157	188	-16,5	787	712	10,5	188	254	-26,0	1 013	958	5,7	..... männlich
105	137	-23,4	651	595	9,4	128	183	-30,1	795	749	6,1	..... weiblich
172	231	-25,5	981	949	3,4	230	306	-24,8	1 290	1 234	4,5	..... 65 - 70
100	127	-21,3	526	517	1,7	130	178	-27,0	701	668	4,9	..... männlich
72	104	-30,8	455	432	5,3	100	128	-21,9	589	566	4,1	..... weiblich
188	269	-30,1	1 062	1 010	5,1	256	366	-30,1	1 451	1 413	2,7	..... 70 - 75
98	149	-34,2	535	526	1,7	133	211	-37,0	735	742	-0,9	..... männlich
90	120	-25,0	527	484	8,9	123	155	-20,6	716	671	6,7	..... weiblich
244	328	-25,6	1 548	1 406	10,1	371	483	-23,2	2 294	2 039	12,5	..... 75 und mehr
136	190	-28,4	817	754	8,4	208	260	-20,0	1 197	1 062	12,7	..... männlich
108	138	-21,7	731	652	12,1	163	223	-26,9	1 097	977	12,3	..... weiblich
<b>5 603</b>	<b>7 103</b>	<b>-21,1</b>	<b>32 899</b>	<b>32 844</b>	<b>0,2</b>	<b>6 816</b>	<b>8 806</b>	<b>-22,6</b>	<b>39 982</b>	<b>39 799</b>	<b>0,5</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>3 104</b>	<b>4 024</b>	<b>-22,9</b>	<b>17 809</b>	<b>17 663</b>	<b>0,8</b>	<b>3 871</b>	<b>5 138</b>	<b>-24,7</b>	<b>22 249</b>	<b>21 962</b>	<b>1,3</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 499</b>	<b>3 079</b>	<b>-18,8</b>	<b>15 090</b>	<b>15 181</b>	<b>-0,6</b>	<b>2 945</b>	<b>3 668</b>	<b>-19,7</b>	<b>17 733</b>	<b>17 837</b>	<b>-0,6</b>	..... <b>weiblich</b>
12	5	X	30	21	42,9	12	5	X	30	21	42,9	..... Ohne Angabe
<b>5 615</b>	<b>7 108</b>	<b>-21,0</b>	<b>32 929</b>	<b>32 865</b>	<b>0,2</b>	<b>6 828</b>	<b>8 811</b>	<b>-22,5</b>	<b>40 012</b>	<b>39 820</b>	<b>0,5</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			
<b>Juli</b>												
Fahrunfall .....	1 067	19	353	924	1 383	34	430	1 092	-22,8	-44,1	-17,9	-15,4
innerorts .....	452	4	112	382	663	11	169	523	-31,8	X	-33,7	-27,0
außerorts .....	615	15	241	542	720	23	261	569	-14,6	-34,8	-7,7	-4,7
Abbiege-Unfall .....	614	3	116	687	863	7	191	926	-28,9	X	-39,3	-25,8
innerorts .....	453	-	72	452	639	2	105	642	-29,1	X	-31,4	-29,6
außerorts .....	161	3	44	235	224	5	86	284	-28,1	X	-48,8	-17,3
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 139	11	207	1 270	1 484	15	293	1 645	-23,2	-26,7	-29,4	-22,8
innerorts .....	876	5	120	947	1 130	4	172	1 204	-22,5	X	-30,2	-21,3
außerorts .....	263	6	87	323	354	11	121	441	-25,7	X	-28,1	-26,8
Überschreitenunfall .....	155	4	45	130	190	3	48	175	-18,4	X	-6,3	-25,7
innerorts .....	148	2	45	124	186	3	47	172	-20,4	X	-4,3	-27,9
außerorts .....	7	2	-	6	4	-	1	3	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	105	-	17	96	134	-	15	135	-21,6	-	13,3	-28,9
innerorts .....	99	-	16	89	128	-	14	126	-22,7	-	14,3	-29,4
außerorts .....	6	-	1	7	6	-	1	9	-	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 293	10	218	1 721	1 678	26	349	2 141	-22,9	-61,5	-37,5	-19,6
innerorts .....	733	1	72	912	910	-	122	1 118	-19,5	X	-41,0	-18,4
außerorts .....	560	9	146	809	768	26	227	1 023	-27,1	X	-35,7	-20,9
Sonstiger Unfall .....	864	8	202	787	1 150	11	281	994	-24,9	X	-28,1	-20,8
innerorts .....	624	3	113	578	852	4	169	756	-26,8	X	-33,1	-23,5
außerorts .....	240	5	89	209	298	7	112	238	-19,5	X	-20,5	-12,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 237</b>	<b>55</b>	<b>1 158</b>	<b>5 615</b>	<b>6 882</b>	<b>96</b>	<b>1 607</b>	<b>7 108</b>	<b>-23,9</b>	<b>-42,7</b>	<b>-27,9</b>	<b>-21,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 385</b>	<b>15</b>	<b>550</b>	<b>3 484</b>	<b>4 508</b>	<b>24</b>	<b>798</b>	<b>4 541</b>	<b>-24,9</b>	<b>-37,5</b>	<b>-31,1</b>	<b>-23,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 852</b>	<b>40</b>	<b>608</b>	<b>2 131</b>	<b>2 374</b>	<b>72</b>	<b>809</b>	<b>2 567</b>	<b>-22,0</b>	<b>-44,4</b>	<b>-24,8</b>	<b>-17,0</b>
<b>Januar - Juli</b>												
Fahrunfall .....	5 879	119	1 991	5 064	6 429	132	1 971	5 941	-8,6	-9,8	1,0	-14,8
innerorts .....	2 365	19	634	1 980	2 329	23	626	2 013	1,5	-17,4	1,3	-1,6
außerorts .....	3 514	100	1 357	3 084	4 100	109	1 345	3 928	-14,3	-8,3	0,9	-21,5
Abbiege-Unfall .....	3 556	15	691	4 219	3 442	18	658	4 054	3,3	-16,7	5,0	4,1
innerorts .....	2 646	7	413	2 914	2 555	9	358	2 819	3,6	X	15,4	3,4
außerorts .....	910	8	278	1 305	887	9	300	1 235	2,6	X	-7,3	5,7
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 737	55	1 245	7 869	6 332	48	1 192	7 390	6,4	14,6	4,4	6,5
innerorts .....	4 959	20	688	5 537	4 679	10	618	5 202	6,0	X	11,3	6,4
außerorts .....	1 778	35	557	2 332	1 653	38	574	2 188	7,6	-7,9	-3,0	6,6
Überschreitenunfall .....	1 191	27	370	957	1 168	20	335	958	2,0	35,0	10,4	-0,1
innerorts .....	1 132	20	347	911	1 112	12	309	921	1,8	66,7	12,3	-1,1
außerorts .....	59	7	23	46	56	8	26	37	5,4	X	-11,5	24,3
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	567	1	84	547	508	2	60	511	11,6	X	40,0	7,0
innerorts .....	526	-	72	497	479	-	49	479	9,8	-	46,9	3,8
außerorts .....	41	1	12	50	29	2	11	32	41,4	X	9,1	56,3
Unfall im Längsverkehr .....	7 656	99	1 311	10 181	7 503	105	1 309	9 925	2,0	-5,7	0,2	2,6
innerorts .....	4 113	8	379	5 214	3 918	4	391	4 973	5,0	X	-3,1	4,8
außerorts .....	3 543	91	932	4 967	3 585	101	918	4 952	-1,2	-9,9	1,5	0,3
Sonstiger Unfall .....	4 520	38	1 037	4 092	4 463	53	1 052	4 086	1,3	-28,3	-1,4	0,1
innerorts .....	3 270	15	623	2 919	3 206	17	648	2 882	2,0	-11,8	-3,9	1,3
außerorts .....	1 250	23	414	1 173	1 257	36	404	1 204	-0,6	-36,1	2,5	-2,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>30 106</b>	<b>354</b>	<b>6 729</b>	<b>32 929</b>	<b>29 845</b>	<b>378</b>	<b>6 577</b>	<b>32 865</b>	<b>0,9</b>	<b>-6,3</b>	<b>2,3</b>	<b>0,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>19 011</b>	<b>89</b>	<b>3 156</b>	<b>19 972</b>	<b>18 278</b>	<b>75</b>	<b>2 999</b>	<b>19 289</b>	<b>4,0</b>	<b>18,7</b>	<b>5,2</b>	<b>3,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>11 095</b>	<b>265</b>	<b>3 573</b>	<b>12 957</b>	<b>11 567</b>	<b>303</b>	<b>3 578</b>	<b>13 576</b>	<b>-4,1</b>	<b>-12,5</b>	<b>-0,1</b>	<b>-4,6</b>

**Art der Verkehrsbeteiligung\*)**

**Ab Januar 2014**

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**Zulassungsfreie Krafräder mit Versicherungskennzeichen**

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen  
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)  
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**  
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**  
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)  
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> (L6e)

**Zulassungspflichtige/-freie Krafräder mit amtlichen Kennzeichen**

- 11 Krafttrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW
- 12 Leichtkrafttrad**  
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm<sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)  
- 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)  
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)  
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**21** **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)  
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

**22** **Wohnmobil**  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

#### **Busse**

**31** **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger  
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**  
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34  
zugeordnet werden können.

**32** **Reisebus**  
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen,  
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

**33** **Linienbus**  
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten  
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

**34** **Schulbus**  
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und  
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

**35** **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

#### **Güterkraftfahrzeuge**

**Liefer- und Lastkraftwagen**, auch Dreiradkraftfahrzeug  
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge  
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,  
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

**mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t**

**40** o h n e Anhänger

**42** m i t Anhänger

**mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t**

**44** o h n e Anhänger

**46** m i t Anhänger

**Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen**

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche  
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist  
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

**43** o h n e Anhänger

**48** m i t Anhänger

**51** **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,  
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

**52** **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen  
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren  
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

- Schlüssel-Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
- 54**      **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55**      **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57**      **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58**      **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
- 53**      **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger  
(Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59**      **Übrige Kraftfahrzeuge**,  
wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw.  
Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61**      **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62**      **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71**      **Fahrrad**  
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72**      **Pedelec**  
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nennleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.  
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
- 81**      **Fußgänger**  
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder  
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84**      **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**  
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**82 Handwagen, Handkarren**

**83 Tierführer / Treiber**, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

**91 Bespannte Fuhrwerke**

**92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge**

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

**93 Andere Personen**

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.:

Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

\*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.