



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
8/2011

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im August 2011



Alle Veröffentlichungen im Internet unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8  
80331 München

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-218  
Telefax 089 2119-1580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2011**

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhaltend oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2011 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2011 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2009 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2011 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2012 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	August			Januar - August		
	2011	2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010	2011	2010	Veränderung 2011 gegenüber 2010
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt</b> .....	<b>27 384</b>	<b>27 603</b>	<b>-0,8</b>	<b>225 277</b>	<b>228 415</b>	<b>-1,4</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 682	4 582	2,2	34 696	34 188	1,5
Unfälle mit nur Sachschaden .....	22 702	23 021	-1,4	190 581	194 227	-1,9
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	737	968	-23,9	6 794	7 934	-14,4
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	157	176	-10,8	1 320	1 250	5,6
übrige Sachschadens- unfälle .....	21 808	21 877	-0,3	182 467	185 043	-1,4
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	<b>6 117</b>	<b>6 209</b>	<b>-1,5</b>	<b>46 135</b>	<b>45 660</b>	<b>1,0</b>
davon Getötete .....	74	56	32,1	467	455	2,6
Schwerverletzte .....	1 149	1 086	5,8	8 012	7 823	2,4
Leichtverletzte .....	4 894	5 067	-3,4	37 656	37 382	0,7
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 330	3 851	-13,5	27 846	28 995	-4,0
Zweiräder .....	2 520	2 093	20,4	15 382	13 915	10,5
davon auf Krafrädern .....	738	631	17,0	4 164	3 706	12,4
Mopeds .....	305	306	-0,3	2 043	1 972	3,6
Fahrrädern .....	1 477	1 156	27,8	9 175	8 237	11,4
Verunglückte Fußgänger .....	242	247	-2,0	2 634	2 518	4,6
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	25	18	38,9	273	232	17,7

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2010</b>								
Januar .....	26 869	2 848	24 021	22 466	3 993	30	624	3 339
Februar .....	25 910	2 652	23 258	22 043	3 638	32	499	3 107
März .....	29 682	3 872	25 810	24 539	5 398	61	832	4 505
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 461</b>	<b>9 372</b>	<b>73 089</b>	<b>69 048</b>	<b>13 029</b>	<b>123</b>	<b>1 955</b>	<b>10 951</b>
April .....	27 191	4 185	23 006	22 177	5 526	66	1 020	4 440
Mai .....	28 936	4 274	24 662	23 589	5 677	60	994	4 623
Juni .....	29 094	5 310	23 784	22 833	6 842	64	1 305	5 473
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>167 682</b>	<b>23 141</b>	<b>144 541</b>	<b>137 647</b>	<b>31 074</b>	<b>313</b>	<b>5 274</b>	<b>25 487</b>
Juli .....	33 130	6 465	26 665	25 519	8 377	86	1 463	6 828
August .....	27 603	4 582	23 021	21 877	6 209	56	1 086	5 067
September .....	28 925	4 782	24 143	23 084	6 265	70	1 085	5 110
<b>Januar - September .....</b>	<b>257 340</b>	<b>38 970</b>	<b>218 370</b>	<b>208 127</b>	<b>51 925</b>	<b>525</b>	<b>8 908</b>	<b>42 492</b>
Oktober .....	31 811	4 743	27 068	25 893	6 507	67	1 067	5 373
November .....	31 592	4 091	27 501	26 086	5 535	58	828	4 649
Dezember .....	36 123	3 165	32 958	31 028	4 397	47	529	3 821
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>356 866</b>	<b>50 969</b>	<b>305 897</b>	<b>291 134</b>	<b>68 364</b>	<b>697</b>	<b>11 332</b>	<b>56 335</b>
<b>2011<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 922	2 880	24 042	22 677	4 087	38	620	3 429
Februar .....	23 559	2 835	20 724	19 732	3 923	33	647	3 243
März .....	26 044	3 450	22 594	21 722	4 602	52	754	3 796
<b>Januar - März .....</b>	<b>76 525</b>	<b>9 165</b>	<b>67 360</b>	<b>64 131</b>	<b>12 612</b>	<b>123</b>	<b>2 021</b>	<b>10 468</b>
April .....	28 860	4 823	24 037	23 141	6 444	60	1 175	5 209
Mai .....	32 370	5 793	26 577	25 631	7 491	72	1 336	6 083
Juni .....	27 866	4 763	23 103	22 086	6 263	67	1 115	5 081
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 621</b>	<b>24 544</b>	<b>141 077</b>	<b>134 989</b>	<b>32 810</b>	<b>322</b>	<b>5 647</b>	<b>26 841</b>
Juli .....	32 272	5 470	26 802	25 670	7 208	71	1 216	5 921
August .....	27 384	4 682	22 702	21 808	6 117	74	1 149	4 894
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	68	56	10	2	76	-	9	67
innerorts .....	64	53	9	2	73	-	9	64
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
München, Landeshauptstadt .....	549	481	44	24	575	-	69	506
innerorts .....	529	469	37	23	559	-	67	492
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	17	10	6	1	13	-	2	11
Rosenheim, Stadt .....	30	24	5	1	26	-	4	22
innerorts .....	28	22	5	1	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	55	47	5	3	62	1	9	52
innerorts .....	32	29	1	2	35	-	7	28
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	3	1	22	1	2	19
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	-	-	5
Berchtesgadener Land .....	68	60	5	3	74	-	21	53
innerorts .....	38	33	2	3	37	-	10	27
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	3	-	35	-	11	24
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	55	43	9	3	53	2	22	29
innerorts .....	22	15	4	3	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn .....	33	28	5	-	36	2	17	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Dachau .....	86	73	12	1	93	-	20	73
innerorts .....	51	45	5	1	53	-	8	45
außerorts ohne Autobahn .....	22	21	1	-	30	-	11	19
auf Autobahnen .....	13	7	6	-	10	-	1	9
Ebersberg .....	47	41	5	1	57	1	18	38
innerorts .....	19	16	2	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	-	31	-	15	16
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	7	1	-	6
Eichstätt .....	59	47	10	2	63	-	14	49
innerorts .....	21	16	3	2	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	29	26	3	-	39	-	9	30
auf Autobahnen .....	9	5	4	-	8	-	-	8
Erding .....	50	41	6	3	53	2	11	40
innerorts .....	19	16	-	3	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	27	23	4	-	34	2	9	23
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
Freising .....	72	62	9	1	80	1	10	69
innerorts .....	35	31	4	-	33	-	1	32
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	3	1	23	1	4	18
auf Autobahnen .....	15	13	2	-	24	-	5	19
Fürstenfeldbruck .....	65	56	8	1	80	1	13	66
innerorts .....	47	39	7	1	50	-	7	43
außerorts ohne Autobahn .....	15	15	-	-	24	1	6	17
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	6	-	-	6
Garmisch-Partenkirchen .....	36	30	4	2	41	-	7	34
innerorts .....	17	13	2	2	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	-	27	-	7	20
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech .....	61	53	7	1	69	-	17	52
innerorts .....	28	25	2	1	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn .....	25	25	-	-	33	-	9	24
auf Autobahnen .....	8	3	5	-	6	-	1	5
Miesbach .....	60	56	3	1	93	4	18	71
innerorts .....	23	23	-	-	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn .....	32	31	1	-	55	4	15	36
auf Autobahnen .....	5	2	2	1	6	-	-	6
Mühldorf a. Inn .....	58	48	8	2	72	2	13	57
innerorts .....	28	24	2	2	31	1	7	23
außerorts ohne Autobahn .....	28	22	6	-	39	1	5	33
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
München .....	144	122	15	7	151	1	18	132
innerorts .....	91	78	7	6	88	-	9	79
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	3	-	27	1	5	21
auf Autobahnen .....	28	22	5	1	36	-	4	32
Neuburg-Schrobenhausen .....	39	35	3	1	41	1	16	24
innerorts .....	23	21	1	1	23	-	10	13
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	18	1	6	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d.Ilm	72	58	12	2	74	2	15	57
innerorts	32	27	4	1	30	1	6	23
außerorts ohne Autobahn	27	25	1	1	36	1	8	27
auf Autobahnen	13	6	7	-	8	-	1	7
Rosenheim	148	141	7	-	196	1	40	155
innerorts	76	73	3	-	89	-	19	70
außerorts ohne Autobahn	57	53	4	-	79	1	19	59
auf Autobahnen	15	15	-	-	28	-	2	26
Starnberg	56	46	10	-	54	2	12	40
innerorts	35	29	6	-	33	-	7	26
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	-	17	2	3	12
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	2	2
Traunstein	98	78	15	5	111	3	27	81
innerorts	40	28	10	2	31	-	9	22
außerorts ohne Autobahn	52	46	3	3	75	3	17	55
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	1	4
Weilheim-Schongau	65	55	9	1	74	1	16	57
innerorts	39	33	5	1	45	1	5	39
außerorts ohne Autobahn	25	22	3	-	29	-	11	18
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern</b>	<b>2 041</b>	<b>1 753</b>	<b>221</b>	<b>67</b>	<b>2 268</b>	<b>25</b>	<b>419</b>	<b>1 824</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 337</b>	<b>1 158</b>	<b>121</b>	<b>58</b>	<b>1 378</b>	<b>3</b>	<b>210</b>	<b>1 165</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>546</b>	<b>489</b>	<b>51</b>	<b>6</b>	<b>716</b>	<b>21</b>	<b>189</b>	<b>506</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>158</b>	<b>106</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>174</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>153</b>
Landshut, Stadt	29	24	4	1	30	-	2	28
innerorts	27	22	4	1	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Passau, Stadt	26	21	3	2	23	-	3	20
innerorts	20	15	3	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt	24	17	4	3	19	-	6	13
innerorts	22	16	3	3	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	63	54	9	-	78	-	6	72
innerorts	30	23	7	-	30	-	1	29
außerorts ohne Autobahn	26	24	2	-	38	-	5	33
auf Autobahnen	7	7	-	-	10	-	-	10
Freyung-Grafenau	30	27	3	-	31	-	8	23
innerorts	9	9	-	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	-	20	-	4	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	57	51	3	3	63	1	21	41
innerorts	24	19	2	3	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	27	26	1	-	31	1	15	15
auf Autobahnen	6	6	-	-	11	-	1	10
Landshut	48	46	1	1	65	1	14	50
innerorts	20	20	-	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	27	25	1	1	39	1	10	28
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
Passau	105	93	9	3	131	4	30	97
innerorts	32	27	4	1	32	-	6	26
außerorts ohne Autobahn	69	62	5	2	92	3	20	69
auf Autobahnen	4	4	-	-	7	1	4	2
Regen	30	27	2	1	36	2	14	20
innerorts	8	6	1	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	22	21	1	-	27	2	13	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	53	37	10	6	49	3	15	31
innerorts	25	16	4	5	18	1	4	13
außerorts ohne Autobahn	28	21	6	1	31	2	11	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	55	52	3	-	77	3	13	61
innerorts	9	8	1	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	43	41	2	-	63	3	10	50
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	-	6
Dingolfing-Landau	26	19	7	-	27	-	4	23
innerorts	12	9	3	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	17	-	2	15
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>546</b>	<b>468</b>	<b>58</b>	<b>20</b>	<b>629</b>	<b>14</b>	<b>136</b>	<b>479</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>238</b>	<b>190</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>223</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>182</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>283</b>	<b>256</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>368</b>	<b>12</b>	<b>91</b>	<b>265</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>32</b>
Amberg, Stadt .....	35	32	3	-	36	-	6	30
innerorts .....	33	30	3	-	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	60	54	4	2	70	-	5	65
innerorts .....	55	50	3	2	59	-	3	56
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	11	-	2	9
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	21	20	1	-	26	-	4	22
innerorts .....	18	17	1	-	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Amberg-Sulzbach .....	44	36	8	-	42	-	9	33
innerorts .....	15	12	3	-	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	2	-	29	-	3	26
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	1	-
Cham .....	55	45	9	1	64	1	10	53
innerorts .....	24	18	5	1	22	-	-	22
außerorts ohne Autobahn .....	31	27	4	-	42	1	10	31
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	61	43	16	2	53	2	13	38
innerorts .....	28	16	10	2	19	1	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	24	22	2	-	27	1	8	18
auf Autobahnen .....	9	5	4	-	7	-	2	5
Neustadt a.d.Waldnaab .....	31	26	5	-	30	1	5	24
innerorts .....	11	10	1	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	-	14	1	3	10
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	1	2
Regensburg .....	69	54	12	3	85	-	11	74
innerorts .....	18	14	2	2	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	32	30	1	1	50	-	9	41
auf Autobahnen .....	19	10	9	-	18	-	1	17
Schwandorf .....	68	50	17	1	80	1	17	62
innerorts .....	26	21	5	-	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn .....	28	24	4	-	38	1	6	31
auf Autobahnen .....	14	5	8	1	16	-	4	12
Tirschenreuth .....	20	17	2	1	22	-	6	16
innerorts .....	6	4	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	17	-	4	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>464</b>	<b>377</b>	<b>77</b>	<b>10</b>	<b>508</b>	<b>5</b>	<b>86</b>	<b>417</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>234</b>	<b>192</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>227</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>195</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>175</b>	<b>156</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>224</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>176</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>55</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>46</b>
Bamberg, Stadt .....	43	32	9	2	39	-	1	38
innerorts .....	40	30	8	2	35	-	1	34
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	39	33	6	-	40	-	5	35
innerorts .....	36	30	6	-	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	-	3
Coburg, Stadt .....	30	25	4	1	28	-	-	28
innerorts .....	28	23	4	1	26	-	-	26
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	24	19	4	1	25	-	4	21
innerorts .....	22	17	4	1	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	72	54	16	2	72	-	15	57
innerorts .....	27	23	3	1	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn .....	35	30	4	1	40	-	9	31
auf Autobahnen .....	10	1	9	-	3	-	2	1
Bayreuth .....	62	45	13	4	67	1	13	53
innerorts .....	10	6	2	2	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	32	27	4	1	41	1	7	33
auf Autobahnen .....	20	12	7	1	20	-	4	16

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	33	28	5	-	33	-	10	23
innerorts .....	18	14	4	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	14	-	5	9
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Forchheim .....	45	37	7	1	47	3	6	38
innerorts .....	18	13	4	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	24	22	2	-	27	3	3	21
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Hof .....	42	28	14	-	35	-	7	28
innerorts .....	14	12	2	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	-	11	-	5	6
auf Autobahnen .....	12	5	7	-	7	-	1	6
Kronach .....	22	20	2	-	22	-	7	15
innerorts .....	14	12	2	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	30	22	7	1	30	1	11	18
innerorts .....	9	6	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	20	1	8	11
auf Autobahnen .....	7	3	3	1	4	-	2	2
Lichtenfels .....	34	31	2	1	42	-	14	28
innerorts .....	15	14	-	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	17	17	-	-	23	-	10	13
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	27	21	6	-	27	-	5	22
innerorts .....	13	10	3	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	7	-	1	6
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>503</b>	<b>395</b>	<b>95</b>	<b>13</b>	<b>507</b>	<b>5</b>	<b>98</b>	<b>404</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>264</b>	<b>210</b>	<b>45</b>	<b>9</b>	<b>254</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>220</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>174</b>	<b>154</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>203</b>	<b>5</b>	<b>54</b>	<b>144</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>65</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>40</b>
Ansbach, Stadt .....	26	20	6	-	24	-	4	20
innerorts .....	20	15	5	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Erlangen, Stadt .....	57	47	9	1	63	1	9	53
innerorts .....	44	41	3	-	55	-	7	48
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen .....	10	3	6	1	4	-	-	4
Fürth, Stadt .....	37	33	3	1	42	-	5	37
innerorts .....	34	30	3	1	39	-	5	34
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	190	170	16	4	213	2	16	195
innerorts .....	183	163	16	4	198	2	15	181
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	13	-	1	12
Schwabach, Stadt .....	13	7	6	-	10	-	-	10
innerorts .....	5	5	-	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	8	2	6	-	2	-	-	2
Ansbach .....	103	83	17	3	109	1	26	82
innerorts .....	36	30	4	2	37	-	10	27
außerorts ohne Autobahn .....	44	39	4	1	54	1	13	40
auf Autobahnen .....	23	14	9	-	18	-	3	15
Erlangen-Höchstadt .....	43	38	5	-	51	-	8	43
innerorts .....	17	15	2	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	-	21	-	3	18
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	13	-	2	11
Fürth .....	37	33	2	2	40	1	10	29
innerorts .....	26	23	1	2	29	1	5	23
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	11	-	5	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	76	66	7	3	96	-	18	78
innerorts .....	32	28	2	2	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn .....	24	23	1	-	31	-	5	26
auf Autobahnen .....	20	15	4	1	31	-	7	24
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	34	31	2	1	45	-	15	30
innerorts .....	12	10	2	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	-	1	31	-	11	20
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth	56	39	16	1	50	2	9	39
innerorts	22	16	5	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	16	2	3	11
auf Autobahnen	19	10	9	-	17	-	2	15
Weißenburg-Gunzenhausen	45	40	3	2	58	-	15	43
innerorts	22	19	1	2	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	23	21	2	-	32	-	12	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken</b>	<b>717</b>	<b>607</b>	<b>92</b>	<b>18</b>	<b>801</b>	<b>7</b>	<b>135</b>	<b>659</b>
<b>innerorts</b>	<b>453</b>	<b>395</b>	<b>44</b>	<b>14</b>	<b>492</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>425</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>169</b>	<b>155</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>209</b>	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>150</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>95</b>	<b>57</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>84</b>
Aschaffenburg, Stadt	26	18	7	1	25	-	8	17
innerorts	23	16	6	1	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt	33	28	5	-	33	1	6	26
innerorts	28	24	4	-	28	1	5	22
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt	39	32	6	1	38	1	3	34
innerorts	33	26	6	1	32	-	2	30
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
Aschaffenburg	57	42	11	4	57	2	10	45
innerorts	21	17	3	1	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	27	21	5	1	30	2	5	23
auf Autobahnen	9	4	3	2	5	-	-	5
Bad Kissingen	48	38	9	1	49	-	18	31
innerorts	13	11	1	1	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	23	23	-	-	33	-	12	21
auf Autobahnen	12	4	8	-	5	-	2	3
Rhön-Grabfeld	41	39	2	-	49	-	14	35
innerorts	19	18	1	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	20	19	1	-	25	-	9	16
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
Haßberge	25	21	2	2	28	-	10	18
innerorts	13	10	1	2	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Kitzingen	55	44	11	-	66	1	8	57
innerorts	15	13	2	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	26	21	5	-	34	1	3	30
auf Autobahnen	14	10	4	-	16	-	2	14
Miltenberg	40	30	10	-	41	-	5	36
innerorts	17	12	5	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	23	18	5	-	29	-	3	26
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	41	32	8	1	36	-	11	25
innerorts	9	7	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	30	24	6	-	28	-	9	19
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	1	-
Schweinfurt	41	32	8	1	51	-	16	35
innerorts	19	16	2	1	18	-	7	11
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	29	-	9	20
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	-	-	4
Würzburg	46	32	12	2	43	3	5	35
innerorts	17	10	6	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	18	15	2	1	20	2	3	15
auf Autobahnen	11	7	4	-	13	1	1	11
<b>Reg.-Bez. Unterfranken</b>	<b>492</b>	<b>388</b>	<b>91</b>	<b>13</b>	<b>516</b>	<b>8</b>	<b>114</b>	<b>394</b>
<b>innerorts</b>	<b>227</b>	<b>180</b>	<b>39</b>	<b>8</b>	<b>209</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>162</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>203</b>	<b>173</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>255</b>	<b>6</b>	<b>61</b>	<b>188</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>62</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>44</b>
Augsburg, Stadt	116	98	11	7	109	-	7	102
innerorts	108	91	11	6	101	-	7	94
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
Kaufbeuren, Stadt	18	16	-	2	21	1	4	16
innerorts	16	14	-	2	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2011 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	42	39	2	1	47	-	7	40
innerorts .....	37	34	2	1	40	-	6	34
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	6	-	-	6
Memmingen, Stadt .....	20	18	2	-	20	1	2	17
innerorts .....	19	17	2	-	18	1	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	51	41	10	-	56	1	11	44
innerorts .....	23	20	3	-	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	25	1	3	21
auf Autobahnen .....	10	6	4	-	8	-	2	6
Augsburg .....	99	84	15	-	110	1	17	92
innerorts .....	56	50	6	-	61	-	10	51
außerorts ohne Autobahn .....	30	26	4	-	31	1	7	23
auf Autobahnen .....	13	8	5	-	18	-	-	18
Dillingen a.d.Donau .....	42	40	2	-	56	-	10	46
innerorts .....	24	24	-	-	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	26	-	3	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	47	41	5	1	55	-	8	47
innerorts .....	24	22	1	1	30	-	1	29
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	-	22	-	7	15
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Neu-Ulm .....	75	64	11	-	81	-	10	71
innerorts .....	49	42	7	-	53	-	3	50
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	-	25	-	6	19
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	3	-	1	2
Lindau (Bodensee) .....	42	36	5	1	46	-	8	38
innerorts .....	26	23	2	1	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	12	-	5	7
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	-	6
Ostallgäu .....	71	64	7	-	89	-	25	64
innerorts .....	36	33	3	-	36	-	9	27
außerorts ohne Autobahn .....	31	27	4	-	48	-	15	33
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	-	1	4
Unterallgäu .....	48	36	11	1	47	2	15	30
innerorts .....	19	14	4	1	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	-	26	2	9	15
auf Autobahnen .....	8	2	6	-	2	-	1	1
Donau-Ries .....	47	41	6	-	53	2	14	37
innerorts .....	32	28	4	-	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	22	2	8	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	95	76	16	3	98	2	23	73
innerorts .....	47	36	9	2	38	-	9	29
außerorts ohne Autobahn .....	43	36	7	-	49	2	11	36
auf Autobahnen .....	5	4	-	1	11	-	3	8
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>813</b>	<b>694</b>	<b>103</b>	<b>16</b>	<b>888</b>	<b>10</b>	<b>161</b>	<b>717</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>516</b>	<b>448</b>	<b>54</b>	<b>14</b>	<b>525</b>	<b>1</b>	<b>77</b>	<b>447</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>239</b>	<b>208</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>297</b>	<b>9</b>	<b>76</b>	<b>212</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>58</b>	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>66</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>58</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>5 576</b>	<b>4 682</b>	<b>737</b>	<b>157</b>	<b>6 117</b>	<b>74</b>	<b>1 149</b>	<b>4 894</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 269</b>	<b>2 773</b>	<b>369</b>	<b>127</b>	<b>3 308</b>	<b>10</b>	<b>502</b>	<b>2 796</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 789</b>	<b>1 591</b>	<b>180</b>	<b>18</b>	<b>2 272</b>	<b>61</b>	<b>570</b>	<b>1 641</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>518</b>	<b>318</b>	<b>188</b>	<b>12</b>	<b>537</b>	<b>3</b>	<b>77</b>	<b>457</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 595</b>	<b>1 364</b>	<b>174</b>	<b>57</b>	<b>1 658</b>	<b>7</b>	<b>189</b>	<b>1 462</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 981</b>	<b>3 318</b>	<b>563</b>	<b>100</b>	<b>4 459</b>	<b>67</b>	<b>960</b>	<b>3 432</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

August

Autobahnen .....	318	3	77	457	408	4	76	613	-22,1	X	1,3	-25,4
Bundesstraßen .....	781	26	213	887	824	20	231	1 002	-5,2	30,0	-7,8	-11,5
innerorts .....	339	2	58	375	386	2	66	468	-12,2	-	-12,1	-19,9
außerorts .....	442	24	155	512	438	18	165	534	0,9	33,3	-6,1	-4,1
Landesstraßen .....	915	21	264	962	939	14	252	1 072	-2,6	50,0	4,8	-10,3
innerorts .....	386	1	65	411	426	1	86	464	-9,4	-	-24,4	-11,4
außerorts .....	529	20	199	551	513	13	166	608	3,1	53,8	19,9	-9,4
Kreisstraßen .....	577	11	158	593	472	9	147	465	22,2	X	7,5	27,5
innerorts .....	224	-	42	237	194	1	33	207	15,5	X	27,3	14,5
außerorts .....	353	11	116	356	278	8	114	258	27,0	X	1,8	38,0
Andere Straßen .....	2 091	13	437	1 995	1 939	9	380	1 915	7,8	X	15,0	4,2
innerorts .....	1 824	7	337	1 773	1 692	4	290	1 694	7,8	X	16,2	4,7
außerorts .....	267	6	100	222	247	5	90	221	8,1	X	11,1	0,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 682</b>	<b>74</b>	<b>1 149</b>	<b>4 894</b>	<b>4 582</b>	<b>56</b>	<b>1 086</b>	<b>5 067</b>	<b>2,2</b>	<b>32,1</b>	<b>5,8</b>	<b>-3,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 773</b>	<b>10</b>	<b>502</b>	<b>2 796</b>	<b>2 698</b>	<b>8</b>	<b>475</b>	<b>2 833</b>	<b>2,8</b>	<b>X</b>	<b>5,7</b>	<b>-1,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 909</b>	<b>64</b>	<b>647</b>	<b>2 098</b>	<b>1 884</b>	<b>48</b>	<b>611</b>	<b>2 234</b>	<b>1,3</b>	<b>33,3</b>	<b>5,9</b>	<b>-6,1</b>

Januar - August

Autobahnen .....	2 308	46	554	3 138	2 581	69	606	3 586	-10,6	-33,3	-8,6	-12,5
Bundesstraßen .....	6 192	141	1 536	7 357	6 067	123	1 569	7 199	2,1	14,6	-2,1	2,2
innerorts .....	2 923	10	472	3 368	2 908	18	496	3 388	0,5	-44,4	-4,8	-0,6
außerorts .....	3 269	131	1 064	3 989	3 159	105	1 073	3 811	3,5	24,8	-0,8	4,7
Landesstraßen .....	6 851	126	1 842	7 636	6 902	116	1 783	7 827	-0,7	8,6	3,3	-2,4
innerorts .....	3 005	17	550	3 266	3 104	19	564	3 492	-3,2	-10,5	-2,5	-6,5
außerorts .....	3 846	109	1 292	4 370	3 798	97	1 219	4 335	1,3	12,4	6,0	0,8
Kreisstraßen .....	3 920	70	1 118	4 118	3 843	70	1 074	4 052	2,0	-	4,1	1,6
innerorts .....	1 471	3	307	1 521	1 522	12	322	1 629	-3,4	X	-4,7	-6,6
außerorts .....	2 449	67	811	2 597	2 321	58	752	2 423	5,5	15,5	7,8	7,2
Andere Straßen .....	15 425	84	2 962	15 407	14 795	77	2 791	14 718	4,3	9,1	6,1	4,7
innerorts .....	13 878	50	2 410	13 980	13 228	54	2 221	13 294	4,9	-7,4	8,5	5,2
außerorts .....	1 547	34	552	1 427	1 567	23	570	1 424	-1,3	47,8	-3,2	0,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>34 696</b>	<b>467</b>	<b>8 012</b>	<b>37 656</b>	<b>34 188</b>	<b>455</b>	<b>7 823</b>	<b>37 382</b>	<b>1,5</b>	<b>2,6</b>	<b>2,4</b>	<b>0,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>21 277</b>	<b>80</b>	<b>3 739</b>	<b>22 135</b>	<b>20 762</b>	<b>103</b>	<b>3 603</b>	<b>21 803</b>	<b>2,5</b>	<b>-22,3</b>	<b>3,8</b>	<b>1,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>13 419</b>	<b>387</b>	<b>4 273</b>	<b>15 521</b>	<b>13 426</b>	<b>352</b>	<b>4 220</b>	<b>15 579</b>	<b>-0,1</b>	<b>9,9</b>	<b>1,3</b>	<b>-0,4</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	-	2	X	9	12	X	56	79	-29,1	423	372	13,7
innerorts .....	-	-	-	1	4	X	36	47	-23,4	324	260	24,6
außerorts .....	-	2	X	8	8	-	20	32	-37,5	99	112	-11,6
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	21	14	50,0	116	81	43,2	245	216	13,4	1 344	1 236	8,7
innerorts .....	4	3	X	16	17	-5,9	76	76	-	483	494	-2,2
außerorts .....	17	11	54,5	100	64	56,3	169	140	20,7	861	742	16,0
Personenkraftwagen .....	29	28	3,6	221	238	-7,1	378	430	-12,1	3 242	3 334	-2,8
innerorts .....	-	-	-	17	23	-26,1	60	98	-38,8	684	720	-5,0
außerorts .....	29	28	3,6	204	215	-5,1	318	332	-4,2	2 558	2 614	-2,1
Bussen .....	-	-	-	1	2	X	6	3	X	36	55	-34,5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	3	X	20	27	-25,9
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	-	-	-	16	28	-42,9
Güterkraftfahrzeugen .....	5	2	X	20	22	-9,1	30	21	42,9	215	216	-0,5
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	6	3	X	31	31	-
außerorts .....	5	2	X	20	21	-4,8	24	18	33,3	184	185	-0,5
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	2	1	X	9	5	X	3	3	-	28	21	33,3
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	1	2	X	5	7	X
außerorts .....	1	1	-	8	5	X	2	1	X	23	14	64,3
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	2	4	X	6	3	X	34	41	-17,1
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	4	3	X	15	15	-
außerorts .....	-	-	-	2	3	X	2	-	X	19	26	-26,9
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>57</b>	<b>47</b>	<b>21,3</b>	<b>378</b>	<b>364</b>	<b>3,8</b>	<b>724</b>	<b>755</b>	<b>-4,1</b>	<b>5 322</b>	<b>5 275</b>	<b>0,9</b>
innerorts .....	5	3	X	35	46	-23,9	189	232	-18,5	1 562	1 554	0,5
außerorts .....	52	44	18,2	343	318	7,9	535	523	2,3	3 760	3 721	1,0
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>-10,9</b>	<b>353</b>	<b>276</b>	<b>27,9</b>	<b>1 991</b>	<b>1 854</b>	<b>7,4</b>
innerorts .....	5	2	X	21	28	-25,0	251	194	29,4	1 544	1 423	8,5
außerorts .....	4	1	X	20	18	11,1	102	82	24,4	447	431	3,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	-	X	7	3	X	20	23	-13,0	163	181	-9,9
innerorts .....	-	-	-	3	2	X	17	20	-15,0	141	154	-8,4
außerorts .....	1	-	X	4	1	X	3	3	-	22	27	-18,5
<b>anderen Fahrzeugen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>34</b>	<b>41</b>	<b>-17,1</b>
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	1	X	24	36	-33,3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	10	5	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>45</b>	<b>44</b>	<b>2,3</b>	<b>64</b>	<b>52</b>	<b>23,1</b>	<b>644</b>	<b>640</b>	<b>0,6</b>
innerorts .....	-	3	X	22	28	-21,4	55	46	19,6	591	577	2,4
außerorts .....	8	3	X	23	16	43,8	9	6	X	53	63	-15,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	1	-	X	9	7	X	140	143	-2,1
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	8	7	X	132	137	-3,6
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	8	6	X
65 Jahre und mehr .....	1	3	X	24	24	-	26	17	52,9	244	200	22,0
innerorts .....	-	2	X	15	21	-28,6	24	15	60,0	229	186	23,1
außerorts .....	1	1	-	9	3	X	2	2	-	15	14	7,1
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>61,5</b>
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	4	2	X	18	13	38,5
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	3	-	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>74</b>	<b>56</b>	<b>32,1</b>	<b>467</b>	<b>455</b>	<b>2,6</b>	<b>1 149</b>	<b>1 086</b>	<b>5,8</b>	<b>8 012</b>	<b>7 823</b>	<b>2,4</b>
innerorts .....	10	8	X	80	103	-22,3	502	475	5,7	3 739	3 603	3,8
außerorts .....	64	48	33,3	387	352	9,9	647	611	5,9	4 273	4 220	1,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	2	-	11	8	X	48	44	9,1	442	448	-1,3
innerorts .....	-	-	-	5	2	X	30	32	-6,3	314	328	-4,3
außerorts .....	2	2	-	6	6	-	18	12	50,0	128	120	6,7
65 Jahre und mehr .....	12	13	-7,7	113	121	-6,6	192	173	11,0	1 441	1 287	12,0
innerorts .....	3	5	X	36	50	-28,0	117	89	31,5	887	788	12,6
außerorts .....	9	8	X	77	71	8,5	75	84	-10,7	554	499	11,0

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
249	225	10,7	1 611	1 588	1,4	305	306	-0,3	2 043	1 972	3,6	..... Mofas, Mopeds
214	191	12,0	1 365	1 340	1,9	250	238	5,0	1 690	1 604	5,4	..... innerorts
35	34	2,9	246	248	-0,8	55	68	-19,1	353	368	-4,1	..... außerorts
<b>Motorzweirädern mit</b>												
472	401	17,7	2 704	2 389	13,2	738	631	17,0	4 164	3 706	12,4	..... amtl. Kennzeichen
273	234	16,7	1 637	1 490	9,9	353	313	12,8	2 136	2 001	6,7	..... innerorts
199	167	19,2	1 067	899	18,7	385	318	21,1	2 028	1 705	18,9	..... außerorts
<b>Personenkraftwagen</b>												
2 674	3 160	-15,4	22 370	23 313	-4,0	3 081	3 618	-14,8	25 833	26 885	-3,9	..... innerorts
1 107	1 352	-18,1	10 044	10 590	-5,2	1 167	1 450	-19,5	10 745	11 333	-5,2	..... außerorts
1 567	1 808	-13,3	12 326	12 723	-3,1	1 914	2 168	-11,7	15 088	15 552	-3,0	..... Bussen
36	47	-23,4	444	472	-5,9	42	50	-16,0	481	529	-9,1	..... innerorts
35	37	-5,4	358	351	2,0	41	40	2,5	378	378	-	..... außerorts
1	10	X	86	121	-28,9	1	10	X	103	151	-31,8	..... Güterkraftfahrzeugen
120	134	-10,4	997	1 088	-8,4	155	157	-1,3	1 232	1 326	-7,1	..... innerorts
28	51	-45,1	265	350	-24,3	34	54	-37,0	296	382	-22,5	..... außerorts
92	83	10,8	732	738	-0,8	121	103	17,5	936	944	-0,8	..... Landwirtschaftlichen
9	5	X	60	50	20,0	14	9	X	97	76	27,6	..... Zugmaschinen
4	2	X	15	14	7,1	6	4	X	21	21	-	..... innerorts
5	3	X	45	36	25,0	8	5	X	76	55	38,2	..... außerorts
32	14	X	167	134	24,6	38	17	X	203	179	13,4	..... übrigen Kraftfahrzeugen
11	10	10,0	79	63	25,4	15	13	15,4	94	79	19,0	..... innerorts
21	4	X	88	71	23,9	23	4	X	109	100	9,0	..... außerorts
<b>3 592</b>	<b>3 986</b>	<b>-9,9</b>	<b>28 353</b>	<b>29 034</b>	<b>-2,3</b>	<b>4 373</b>	<b>4 788</b>	<b>-8,7</b>	<b>34 053</b>	<b>34 673</b>	<b>-1,8</b>	..... Kraftfahrzeugen zus.
<b>1 672</b>	<b>1 877</b>	<b>-10,9</b>	<b>13 763</b>	<b>14 198</b>	<b>-3,1</b>	<b>1 866</b>	<b>2 112</b>	<b>-11,6</b>	<b>15 360</b>	<b>15 798</b>	<b>-2,8</b>	..... innerorts
<b>1 920</b>	<b>2 109</b>	<b>-9,0</b>	<b>14 590</b>	<b>14 836</b>	<b>-1,7</b>	<b>2 507</b>	<b>2 676</b>	<b>-6,3</b>	<b>18 693</b>	<b>18 875</b>	<b>-1,0</b>	..... außerorts
<b>Fahrrädern</b>												
<b>1 115</b>	<b>877</b>	<b>27,1</b>	<b>7 143</b>	<b>6 337</b>	<b>12,7</b>	<b>1 477</b>	<b>1 156</b>	<b>27,8</b>	<b>9 175</b>	<b>8 237</b>	<b>11,4</b>	..... innerorts
<b>954</b>	<b>773</b>	<b>23,4</b>	<b>6 362</b>	<b>5 718</b>	<b>11,3</b>	<b>1 210</b>	<b>969</b>	<b>24,9</b>	<b>7 927</b>	<b>7 169</b>	<b>10,6</b>	..... außerorts
<b>161</b>	<b>104</b>	<b>54,8</b>	<b>781</b>	<b>619</b>	<b>26,2</b>	<b>267</b>	<b>187</b>	<b>42,8</b>	<b>1 248</b>	<b>1 068</b>	<b>16,9</b>	..... darunter:
107	80	33,8	990	894	10,7	128	103	24,3	1 160	1 078	7,6	..... unter 15 Jahren
90	66	36,4	916	820	11,7	107	86	24,4	1 060	976	8,6	..... innerorts
17	14	21,4	74	74	-	21	17	23,5	100	102	-2,0	..... außerorts
<b>8</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>140</b>	<b>104</b>	<b>34,6</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>175</b>	<b>145</b>	<b>20,7</b>	..... anderen Fahrzeugen
<b>8</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>117</b>	<b>89</b>	<b>31,5</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>142</b>	<b>125</b>	<b>13,6</b>	..... innerorts
<b>-</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>53,3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>65,0</b>	..... außerorts
<b>170</b>	<b>189</b>	<b>-10,1</b>	<b>1 945</b>	<b>1 834</b>	<b>6,1</b>	<b>242</b>	<b>247</b>	<b>-2,0</b>	<b>2 634</b>	<b>2 518</b>	<b>4,6</b>	..... Fußgänger
<b>157</b>	<b>173</b>	<b>-9,2</b>	<b>1 832</b>	<b>1 737</b>	<b>5,5</b>	<b>212</b>	<b>222</b>	<b>-4,5</b>	<b>2 445</b>	<b>2 342</b>	<b>4,4</b>	..... innerorts
<b>13</b>	<b>16</b>	<b>-18,8</b>	<b>113</b>	<b>97</b>	<b>16,5</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>20,0</b>	<b>189</b>	<b>176</b>	<b>7,4</b>	..... außerorts
<b>darunter:</b>												
32	27	18,5	473	486	-2,7	41	34	20,6	614	629	-2,4	..... unter 15 Jahren
29	27	7,4	460	480	-4,2	37	34	8,8	593	617	-3,9	..... innerorts
3	-	X	13	6	X	4	-	X	21	12	75,0	..... außerorts
37	41	-9,8	385	333	15,6	64	61	4,9	653	557	17,2	..... 65 Jahre und mehr
35	40	-12,5	367	319	15,0	59	57	3,5	611	526	16,2	..... innerorts
2	1	X	18	14	28,6	5	4	X	42	31	35,5	..... außerorts
<b>9</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>75</b>	<b>73</b>	<b>2,7</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>8,3</b>	<b>98</b>	<b>87</b>	<b>12,6</b>	..... Andere Personen
<b>5</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>80</b>	<b>75</b>	<b>6,7</b>	..... innerorts
<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>16,7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>50,0</b>	..... außerorts
<b>4 894</b>	<b>5 067</b>	<b>-3,4</b>	<b>37 656</b>	<b>37 382</b>	<b>0,7</b>	<b>6 117</b>	<b>6 209</b>	<b>-1,5</b>	<b>46 135</b>	<b>45 660</b>	<b>1,0</b>	..... Insgesamt
<b>2 796</b>	<b>2 833</b>	<b>-1,3</b>	<b>22 135</b>	<b>21 803</b>	<b>1,5</b>	<b>3 308</b>	<b>3 316</b>	<b>-0,2</b>	<b>25 954</b>	<b>25 509</b>	<b>1,7</b>	..... innerorts
<b>2 098</b>	<b>2 234</b>	<b>-6,1</b>	<b>15 521</b>	<b>15 579</b>	<b>-0,4</b>	<b>2 809</b>	<b>2 893</b>	<b>-2,9</b>	<b>20 181</b>	<b>20 151</b>	<b>0,1</b>	..... außerorts
<b>darunter:</b>												
306	318	-3,8	2 721	2 629	3,5	356	364	-2,2	3 174	3 085	2,9	..... unter 15 Jahren
182	161	13,0	1 940	1 893	2,5	212	193	9,8	2 259	2 223	1,6	..... innerorts
124	157	-21,0	781	736	6,1	144	171	-15,8	915	862	6,1	..... außerorts
611	548	11,5	3 982	3 582	11,2	815	734	11,0	5 536	4 990	10,9	..... 65 Jahre und mehr
400	355	12,7	2 702	2 384	13,3	520	449	15,8	3 625	3 222	12,5	..... innerorts
211	193	9,3	1 280	1 198	6,8	295	285	3,5	1 911	1 768	8,1	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.			
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-			
	August 2011		August 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 2011		Januar - August 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
Mofas, Mopeds .....	303	2	304	7	-0,3	X	2 018	31	1 967	37	2,6	-16,2			
innerorts .....	250	1	235	7	6,4	X	1 678	24	1 601	30	4,8	-20,0			
außerorts .....	53	1	69	-	-23,2	X	340	7	366	7	-7,1	-			
Motorzweirädern mit															
amtl. Kennzeichen .....	703	18	605	21	16,2	-14,3	4 043	102	3 649	111	10,8	-8,1			
innerorts .....	332	9	300	8	10,7	X	2 065	52	1 965	54	5,1	-3,7			
außerorts .....	371	9	305	13	21,6	X	1 978	50	1 684	57	17,5	-12,3			
Personenkraftwagen .....	4 760	1 146	5 257	1 469	-9,5	-22,0	40 272	10 671	41 220	12 129	-2,3	-12,0			
innerorts .....	2 611	638	2 858	737	-8,6	-13,4	23 049	5 841	23 348	6 662	-1,3	-12,3			
außerorts .....	2 149	508	2 399	732	-10,4	-30,6	17 223	4 830	17 872	5 467	-3,6	-11,7			
darunter:															
18 bis 24 Jahre .....	1 030	264	1 224	322	-15,8	-18,0	8 947	2 520	9 568	2 895	-6,5	-13,0			
innerorts .....	489	155	584	166	-16,3	-6,6	4 403	1 353	4 777	1 528	-7,8	-11,5			
außerorts .....	541	109	640	156	-15,5	-30,1	4 544	1 167	4 791	1 367	-5,2	-14,6			
Bussen .....	52	5	69	5	-24,6	-	521	47	540	73	-3,5	-35,6			
innerorts .....	47	4	53	3	-11,3	X	445	27	439	52	1,4	-48,1			
außerorts .....	5	1	16	2	X	X	76	20	101	21	-24,8	-4,8			
Güterkraftfahrzeugen .....	509	149	578	172	-11,9	-13,4	3 973	1 176	4 174	1 446	-4,8	-18,7			
innerorts .....	225	56	261	59	-13,8	-5,1	1 683	406	1 802	524	-6,6	-22,5			
außerorts .....	284	93	317	113	-10,4	-17,7	2 290	770	2 372	922	-3,5	-16,5			
Landwirtschaftlichen															
Zugmaschinen .....	71	9	51	8	39,2	X	289	57	284	47	1,8	21,3			
innerorts .....	25	5	20	4	25,0	X	98	22	100	17	-2,0	29,4			
außerorts .....	46	4	31	4	48,4	-	191	35	184	30	3,8	16,7			
übrigen Kraftfahrzeugen .....	60	7	46	3	30,4	X	347	67	293	63	18,4	6,3			
innerorts .....	32	4	31	2	3,2	X	215	38	161	33	33,5	15,2			
außerorts .....	28	3	15	1	86,7	X	132	29	132	30	-	-3,3			
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>6 458</b>	<b>1 336</b>	<b>6 910</b>	<b>1 685</b>	<b>-6,5</b>	<b>-20,7</b>	<b>51 463</b>	<b>12 151</b>	<b>52 127</b>	<b>13 906</b>	<b>-1,3</b>	<b>-12,6</b>			
innerorts .....	3 522	717	3 758	820	-6,3	-12,6	29 233	6 410	29 416	7 372	-0,6	-13,0			
außerorts .....	2 936	619	3 152	865	-6,9	-28,4	22 230	5 741	22 711	6 534	-2,1	-12,1			
darunter flüchtig .....	228	87	262	109	-13,0	-20,2	1 871	843	1 899	877	-1,5	-3,9			
innerorts .....	138	34	160	40	-13,8	-15,0	1 223	347	1 241	373	-1,5	-7,0			
außerorts .....	90	53	102	69	-11,8	-23,2	648	496	658	504	-1,5	-1,6			
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>1 605</b>	<b>2</b>	<b>1 247</b>	<b>4</b>	<b>28,7</b>	<b>X</b>	<b>9 934</b>	<b>10</b>	<b>8 914</b>	<b>20</b>	<b>11,4</b>	<b>-50,0</b>			
innerorts .....	1 320	2	1 048	3	26,0	X	8 577	7	7 764	17	10,5	X			
außerorts .....	285	-	199	1	43,2	X	1 357	3	1 150	3	18,0	-			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	141	-	113	1	24,8	X	1 243	1	1 156	2	7,5	X			
innerorts .....	121	-	96	1	26,0	X	1 133	-	1 046	2	8,3	X			
außerorts .....	20	-	17	-	17,6	-	110	1	110	-	-	X			
anderen Fahrzeugen .....	49	20	30	14	63,3	42,9	345	136	322	123	7,1	10,6			
innerorts .....	35	5	18	7	94,4	X	251	72	249	75	0,8	-4,0			
außerorts .....	14	15	12	7	16,7	X	94	64	73	48	28,8	33,3			
<b>Fußgänger .....</b>	<b>282</b>	<b>-</b>	<b>279</b>	<b>5</b>	<b>1,1</b>	<b>X</b>	<b>2 889</b>	<b>16</b>	<b>2 748</b>	<b>13</b>	<b>5,1</b>	<b>23,1</b>			
innerorts .....	250	-	249	5	0,4	X	2 682	10	2 547	11	5,3	-9,1			
außerorts .....	32	-	30	-	6,7	-	207	6	201	2	3,0	X			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	42	-	39	-	7,7	-	654	6	679	-	-3,7	X			
innerorts .....	38	-	37	-	2,7	-	632	3	661	-	-4,4	X			
außerorts .....	4	-	2	-	X	-	22	3	18	-	22,2	X			
65 Jahre und mehr .....	72	-	63	-	14,3	-	670	1	574	-	16,7	X			
innerorts .....	67	-	59	-	13,6	-	627	-	543	-	15,5	-			
außerorts .....	5	-	4	-	X	-	43	1	31	-	38,7	X			
<b>Andere Personen .....</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>12,5</b>	<b>X</b>	<b>285</b>	<b>8</b>	<b>289</b>	<b>15</b>	<b>-1,4</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	33	1	27	5	22,2	X	218	6	223	12	-2,2	X			
außerorts .....	12	-	13	1	-7,7	X	67	2	66	3	1,5	X			
<b>Insgesamt .....</b>	<b>8 439</b>	<b>1 359</b>	<b>8 506</b>	<b>1 714</b>	<b>-0,8</b>	<b>-20,7</b>	<b>64 916</b>	<b>12 321</b>	<b>64 400</b>	<b>14 077</b>	<b>0,8</b>	<b>-12,5</b>			
innerorts .....	5 160	725	5 100	840	1,2	-13,7	40 961	6 505	40 199	7 487	1,9	-13,1			
außerorts .....	3 279	634	3 406	874	-3,7	-27,5	23 955	5 816	24 201	6 590	-1,0	-11,7			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	188	1	158	3	19,0	X	1 937	14	1 875	6	3,3	X			
innerorts .....	164	1	135	2	21,5	X	1 800	10	1 739	5	3,5	X			
außerorts .....	24	-	23	1	4,3	X	137	4	136	1	0,7	X			
65 Jahre und mehr .....	1 135	143	1 011	173	12,3	-17,3	7 837	1 224	7 020	1 288	11,6	-5,0			
innerorts .....	773	84	655	108	18,0	-22,2	5 467	736	4 840	816	13,0	-9,8			
außerorts .....	362	59	356	65	1,7	-9,2	2 370	488	2 180	472	8,7	3,4			

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2011 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Montag .....	110	-	12	98	-	12	117	9	119
2. Dienstag .....	129	-	28	101	-	29	120	9	138
3. Mittwoch .....	99	1	11	87	1	11	104	10	109
4. Donnerstag .....	99	-	18	81	-	18	104	16	115
5. Freitag .....	115	-	17	98	-	18	123	17	132
6. Samstag .....	96	-	23	73	-	25	88	14	110
7. Sonntag .....	35	-	9	26	-	9	35	7	42
8. Montag .....	79	-	9	70	-	10	81	13	92
9. Dienstag .....	80	-	13	67	-	14	82	12	92
10. Mittwoch .....	85	-	12	73	-	13	89	6	91
11. Donnerstag .....	91	-	20	71	-	20	78	16	107
12. Freitag .....	89	1	11	77	1	11	89	8	97
13. Samstag .....	70	-	17	53	-	18	58	7	77
14. Sonntag .....	77	-	15	62	-	16	75	8	85
15. Montag .....	68	1	12	55	1	12	70	10	78
16. Dienstag .....	93	-	17	76	-	21	96	8	101
17. Mittwoch .....	108	1	22	85	1	22	106	12	120
18. Donnerstag .....	105	1	20	84	1	20	104	14	119
19. Freitag .....	85	-	9	76	-	9	94	18	103
20. Samstag .....	118	2	25	91	2	25	112	14	132
21. Sonntag .....	68	-	11	57	-	11	65	13	81
22. Montag .....	104	-	17	87	-	17	112	16	120
23. Dienstag .....	101	-	16	85	-	17	112	11	112
24. Mittwoch .....	97	1	19	77	1	20	106	14	111
25. Donnerstag .....	92	1	20	71	1	21	86	13	105
26. Freitag .....	101	-	10	91	-	11	111	14	115
27. Samstag .....	68	-	13	55	-	13	76	20	88
28. Sonntag .....	67	1	16	50	1	16	62	1	68
29. Montag .....	85	-	19	66	-	19	86	13	98
30. Dienstag .....	73	-	13	60	-	14	75	9	82
31. Mittwoch .....	86	-	10	76	-	10	80	17	103
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 773</b>	<b>10</b>	<b>484</b>	<b>2 279</b>	<b>10</b>	<b>502</b>	<b>2 796</b>	<b>369</b>	<b>3 142</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Montag .....	64	1	19	44	1	21	72	12	76
2. Dienstag .....	82	5	18	59	6	24	76	15	97
3. Mittwoch .....	61	3	20	38	3	20	64	11	72
4. Donnerstag .....	56	2	16	38	2	17	60	20	76
5. Freitag .....	63	2	14	47	2	18	73	16	79
6. Samstag .....	79	4	34	41	4	40	77	14	93
7. Sonntag .....	57	1	14	42	1	17	74	15	72
8. Montag .....	56	1	15	40	1	20	63	15	71
9. Dienstag .....	51	1	7	43	1	8	67	15	66
10. Mittwoch .....	45	1	11	33	1	13	47	6	51
11. Donnerstag .....	50	2	13	35	2	18	49	10	60
12. Freitag .....	74	3	15	56	3	16	90	13	87
13. Samstag .....	67	-	16	51	-	24	88	13	80
14. Sonntag .....	95	2	32	61	2	37	102	15	110
15. Montag .....	71	1	17	53	1	26	93	27	98
16. Dienstag .....	52	3	15	34	3	21	59	10	62
17. Mittwoch .....	62	4	21	37	4	27	54	8	70
18. Donnerstag .....	78	1	24	53	1	27	88	8	86
19. Freitag .....	64	5	14	45	6	19	85	15	79
20. Samstag .....	66	3	27	36	3	34	56	10	76
21. Sonntag .....	64	2	21	41	2	25	69	7	71
22. Montag .....	63	2	12	49	2	17	72	11	74
23. Dienstag .....	58	-	15	43	-	15	75	14	72
24. Mittwoch .....	60	2	20	38	2	20	47	18	78
25. Donnerstag .....	50	2	15	33	2	16	49	6	56
26. Freitag .....	69	1	19	49	1	21	63	13	82
27. Samstag .....	47	-	14	33	-	14	67	15	62
28. Sonntag .....	59	2	22	35	2	29	66	5	64
29. Montag .....	63	2	19	42	2	21	57	3	66
30. Dienstag .....	42	2	9	31	3	10	50	3	45
31. Mittwoch .....	41	1	10	30	1	12	46	5	46
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 909</b>	<b>61</b>	<b>538</b>	<b>1 310</b>	<b>64</b>	<b>647</b>	<b>2 098</b>	<b>368</b>	<b>2 277</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im August 2011 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Montag .....	174	1	31	142	1	33	189	21	195
2. Dienstag .....	211	5	46	160	6	53	196	24	235
3. Mittwoch .....	160	4	31	125	4	31	168	21	181
4. Donnerstag .....	155	2	34	119	2	35	164	36	191
5. Freitag .....	178	2	31	145	2	36	196	33	211
6. Samstag .....	175	4	57	114	4	65	165	28	203
7. Sonntag .....	92	1	23	68	1	26	109	22	114
8. Montag .....	135	1	24	110	1	30	144	28	163
9. Dienstag .....	131	1	20	110	1	22	149	27	158
10. Mittwoch .....	130	1	23	106	1	26	136	12	142
11. Donnerstag .....	141	2	33	106	2	38	127	26	167
12. Freitag .....	163	4	26	133	4	27	179	21	184
13. Samstag .....	137	-	33	104	-	42	146	20	157
14. Sonntag .....	172	2	47	123	2	53	177	23	195
15. Montag .....	139	2	29	108	2	38	163	37	176
16. Dienstag .....	145	3	32	110	3	42	155	18	163
17. Mittwoch .....	170	5	43	122	5	49	160	20	190
18. Donnerstag .....	183	2	44	137	2	47	192	22	205
19. Freitag .....	149	5	23	121	6	28	179	33	182
20. Samstag .....	184	5	52	127	5	59	168	24	208
21. Sonntag .....	132	2	32	98	2	36	134	20	152
22. Montag .....	167	2	29	136	2	34	184	27	194
23. Dienstag .....	159	-	31	128	-	32	187	25	184
24. Mittwoch .....	157	3	39	115	3	40	153	32	189
25. Donnerstag .....	142	3	35	104	3	37	135	19	161
26. Freitag .....	170	1	29	140	1	32	174	27	197
27. Samstag .....	115	-	27	88	-	27	143	35	150
28. Sonntag .....	126	3	38	85	3	45	128	6	132
29. Montag .....	148	2	38	108	2	40	143	16	164
30. Dienstag .....	115	2	22	91	3	24	125	12	127
31. Mittwoch .....	127	1	20	106	1	22	126	22	149
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 682</b>	<b>71</b>	<b>1 022</b>	<b>3 589</b>	<b>74</b>	<b>1 149</b>	<b>4 894</b>	<b>737</b>	<b>5 419</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Montag .....	9	-	1	8	-	1	17	3	12
2. Dienstag .....	6	-	-	6	-	-	12	4	10
3. Mittwoch .....	7	1	2	4	1	2	8	7	14
4. Donnerstag .....	18	-	3	15	-	3	27	16	34
5. Freitag .....	19	-	1	18	-	1	23	9	28
6. Samstag .....	9	-	1	8	-	1	23	7	16
7. Sonntag .....	11	-	3	8	-	3	17	9	20
8. Montag .....	8	-	3	5	-	5	11	5	13
9. Dienstag .....	8	-	-	8	-	-	15	11	19
10. Mittwoch .....	6	-	4	2	-	5	3	1	7
11. Donnerstag .....	5	-	-	5	-	-	7	5	10
12. Freitag .....	17	-	1	16	-	1	32	7	24
13. Samstag .....	15	-	2	13	-	3	20	9	24
14. Sonntag .....	12	-	4	8	-	4	16	11	23
15. Montag .....	19	-	5	14	-	7	28	23	42
16. Dienstag .....	8	-	4	4	-	5	5	1	9
17. Mittwoch .....	5	-	-	5	-	-	7	2	7
18. Donnerstag .....	10	-	3	7	-	3	11	4	14
19. Freitag .....	16	-	2	14	-	4	26	7	23
20. Samstag .....	15	1	3	11	1	5	19	4	19
21. Sonntag .....	13	-	2	11	-	4	16	3	16
22. Montag .....	8	-	2	6	-	2	11	5	13
23. Dienstag .....	7	-	2	5	-	2	17	5	12
24. Mittwoch .....	10	-	2	8	-	2	11	8	18
25. Donnerstag .....	8	-	1	7	-	1	7	2	10
26. Freitag .....	12	-	3	9	-	3	13	4	16
27. Samstag .....	9	-	3	6	-	3	16	8	17
28. Sonntag .....	10	-	2	8	-	3	15	1	11
29. Montag .....	10	1	3	6	1	3	12	-	10
30. Dienstag .....	4	-	-	4	-	-	6	3	7
31. Mittwoch .....	4	-	1	3	-	1	6	4	8
<b>Zusammen .....</b>	<b>318</b>	<b>3</b>	<b>63</b>	<b>252</b>	<b>3</b>	<b>77</b>	<b>457</b>	<b>188</b>	<b>506</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

#### August

Fahrunfall .....	1 062	23	365	882	1 038	22	347	921	2,3	4,5	5,2	-4,2
innerorts .....	386	2	115	302	370	1	79	346	4,3	X	45,6	-12,7
außerorts .....	676	21	250	580	668	21	268	575	1,2	-	-6,7	0,9
Abbiege-Unfall .....	554	8	113	639	550	3	123	650	0,7	X	-8,1	-1,7
innerorts .....	399	2	56	426	393	-	70	428	1,5	X	-20,0	-0,5
außerorts .....	155	6	57	213	157	3	53	222	-1,3	X	7,5	-4,1
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 029	8	216	1 151	971	7	212	1 118	6,0	X	1,9	3,0
innerorts .....	749	3	125	801	714	2	114	786	4,9	X	9,6	1,9
außerorts .....	280	5	91	350	257	5	98	332	8,9	-	-7,1	5,4
Überschreitenunfall .....	117	4	29	99	108	3	35	84	8,3	X	-17,1	17,9
innerorts .....	102	-	23	90	101	3	32	78	1,0	X	-28,1	15,4
außerorts .....	15	4	6	9	7	-	3	6	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	61	-	11	55	60	-	10	57	1,7	-	10,0	-3,5
innerorts .....	57	-	9	53	57	-	10	52	-	-	X	1,9
außerorts .....	4	-	2	2	3	-	-	5	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 085	23	228	1 394	1 110	15	196	1 581	-2,3	53,3	16,3	-11,8
innerorts .....	539	1	66	654	549	1	64	699	-1,8	-	3,1	-6,4
außerorts .....	546	22	162	740	561	14	132	882	-2,7	57,1	22,7	-16,1
Sonstiger Unfall .....	774	8	187	674	745	6	163	656	3,9	X	14,7	2,7
innerorts .....	541	2	108	470	514	1	106	444	5,3	X	1,9	5,9
außerorts .....	233	6	79	204	231	5	57	212	0,9	X	38,6	-3,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 682</b>	<b>74</b>	<b>1 149</b>	<b>4 894</b>	<b>4 582</b>	<b>56</b>	<b>1 086</b>	<b>5 067</b>	<b>2,2</b>	<b>32,1</b>	<b>5,8</b>	<b>-3,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 773</b>	<b>10</b>	<b>502</b>	<b>2 796</b>	<b>2 698</b>	<b>8</b>	<b>475</b>	<b>2 833</b>	<b>2,8</b>	<b>X</b>	<b>5,7</b>	<b>-1,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 909</b>	<b>64</b>	<b>647</b>	<b>2 098</b>	<b>1 884</b>	<b>48</b>	<b>611</b>	<b>2 234</b>	<b>1,3</b>	<b>33,3</b>	<b>5,9</b>	<b>-6,1</b>

#### Januar - August

Fahrunfall .....	7 034	168	2 351	6 251	7 557	166	2 424	6 930	-6,9	1,2	-3,0	-9,8
innerorts .....	2 476	18	728	2 064	2 614	26	682	2 323	-5,3	-30,8	6,7	-11,1
außerorts .....	4 558	150	1 623	4 187	4 943	140	1 742	4 607	-7,8	7,1	-6,8	-9,1
Abbiege-Unfall .....	4 342	32	880	5 049	4 032	25	770	4 772	7,7	28,0	14,3	5,8
innerorts .....	3 189	9	496	3 435	2 968	13	456	3 265	7,4	X	8,8	5,2
außerorts .....	1 153	23	384	1 614	1 064	12	314	1 507	8,4	91,7	22,3	7,1
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	7 660	74	1 575	8 831	7 528	59	1 490	8 682	1,8	25,4	5,7	1,7
innerorts .....	5 640	16	875	6 200	5 584	18	832	6 171	1,0	-11,1	5,2	0,5
außerorts .....	2 020	58	700	2 631	1 944	41	658	2 511	3,9	41,5	6,4	4,8
Überschreitenunfall .....	1 298	25	394	1 077	1 272	24	392	1 005	2,0	4,2	0,5	7,2
innerorts .....	1 224	13	367	1 020	1 211	18	363	958	1,1	-27,8	1,1	6,5
außerorts .....	74	12	27	57	61	6	29	47	21,3	X	-6,9	21,3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	512	5	65	510	522	5	74	509	-1,9	-	-12,2	0,2
innerorts .....	468	-	51	459	490	3	66	470	-4,5	X	-22,7	-2,3
außerorts .....	44	5	14	51	32	2	8	39	37,5	X	X	30,8
Unfall im Längsverkehr .....	8 300	117	1 467	10 932	8 142	132	1 438	10 912	1,9	-11,4	2,0	0,2
innerorts .....	4 353	8	430	5 483	4 283	5	430	5 412	1,6	X	-	1,3
außerorts .....	3 947	109	1 037	5 449	3 859	127	1 008	5 500	2,3	-14,2	2,9	-0,9
Sonstiger Unfall .....	5 550	46	1 280	5 006	5 135	44	1 235	4 572	8,1	4,5	3,6	9,5
innerorts .....	3 927	16	792	3 474	3 612	20	774	3 204	8,7	-20,0	2,3	8,4
außerorts .....	1 623	30	488	1 532	1 523	24	461	1 368	6,6	25,0	5,9	12,0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>34 696</b>	<b>467</b>	<b>8 012</b>	<b>37 656</b>	<b>34 188</b>	<b>455</b>	<b>7 823</b>	<b>37 382</b>	<b>1,5</b>	<b>2,6</b>	<b>2,4</b>	<b>0,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>21 277</b>	<b>80</b>	<b>3 739</b>	<b>22 135</b>	<b>20 762</b>	<b>103</b>	<b>3 603</b>	<b>21 803</b>	<b>2,5</b>	<b>-22,3</b>	<b>3,8</b>	<b>1,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>13 419</b>	<b>387</b>	<b>4 273</b>	<b>15 521</b>	<b>13 426</b>	<b>352</b>	<b>4 220</b>	<b>15 579</b>	<b>-0,1</b>	<b>9,9</b>	<b>1,3</b>	<b>-0,4</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2	2	-	11	8	X	48	44	9,1	442	448	-1,3
männlich .....	-	-	-	6	5	X	36	27	33,3	273	274	-0,4
weiblich .....	2	2	-	5	3	X	12	17	-29,4	169	174	-2,9
15 - 18 .....	1	2	X	19	14	35,7	74	69	7,2	449	460	-2,4
männlich .....	1	2	X	14	11	27,3	51	42	21,4	303	308	-1,6
weiblich .....	-	-	-	5	3	X	23	27	-14,8	146	152	-3,9
18 - 21 .....	7	7	-	47	43	9,3	97	109	-11,0	744	776	-4,1
männlich .....	6	7	X	36	33	9,1	62	70	-11,4	478	474	0,8
weiblich .....	1	-	X	11	10	10,0	35	39	-10,3	266	302	-11,9
21 - 25 .....	6	6	-	28	44	-36,4	104	78	33,3	661	611	8,2
männlich .....	5	4	X	23	36	-36,1	70	52	34,6	427	385	10,9
weiblich .....	1	2	X	5	8	X	34	26	30,8	234	226	3,5
25 - 30 .....	8	6	X	50	39	28,2	70	87	-19,5	528	524	0,8
männlich .....	7	4	X	40	33	21,2	54	68	-20,6	358	339	5,6
weiblich .....	1	2	X	10	6	X	16	19	-15,8	170	185	-8,1
30 - 35 .....	3	3	-	21	26	-19,2	72	64	12,5	447	438	2,1
männlich .....	3	3	-	18	20	-10,0	49	46	6,5	314	287	9,4
weiblich .....	-	-	-	3	6	X	23	18	27,8	133	151	-11,9
35 - 40 .....	8	5	X	25	21	19,0	64	60	6,7	433	451	-4,0
männlich .....	5	5	-	18	18	-	42	40	5,0	279	295	-5,4
weiblich .....	3	-	X	7	3	X	22	20	10,0	154	156	-1,3
40 - 45 .....	5	2	X	35	34	2,9	91	93	-2,2	620	657	-5,6
männlich .....	5	1	X	29	27	7,4	57	64	-10,9	413	428	-3,5
weiblich .....	-	1	X	6	7	X	34	29	17,2	207	229	-9,6
45 - 50 .....	8	5	X	44	42	4,8	96	89	7,9	685	675	1,5
männlich .....	7	5	X	36	35	2,9	65	61	6,6	441	464	-5,0
weiblich .....	1	-	X	8	7	X	31	28	10,7	244	211	15,6
50 - 55 .....	6	2	X	33	22	50,0	102	99	3,0	646	633	2,1
männlich .....	4	1	X	27	16	68,8	66	65	1,5	414	407	1,7
weiblich .....	2	1	X	6	6	-	36	34	5,9	232	226	2,7
55 - 60 .....	6	1	X	19	17	11,8	78	74	5,4	504	460	9,6
männlich .....	5	-	X	15	11	36,4	52	46	13,0	322	277	16,2
weiblich .....	1	1	-	4	6	X	26	28	-7,1	182	183	-0,5
60 - 65 .....	2	2	-	21	24	-12,5	61	47	29,8	412	403	2,2
männlich .....	1	2	X	18	19	-5,3	34	27	25,9	229	251	-8,8
weiblich .....	1	-	X	3	5	X	27	20	35,0	183	152	20,4
65 - 70 .....	1	2	X	26	20	30,0	51	45	13,3	352	334	5,4
männlich .....	1	2	X	15	16	-6,3	25	28	-10,7	182	185	-1,6
weiblich .....	-	-	-	11	4	X	26	17	52,9	170	149	14,1
70 - 75 .....	3	3	-	24	34	-29,4	58	54	7,4	407	379	7,4
männlich .....	1	3	X	17	23	-26,1	37	32	15,6	222	205	8,3
weiblich .....	2	-	X	7	11	X	21	22	-4,5	185	174	6,3
75 und mehr .....	8	8	-	63	67	-6,0	83	74	12,2	682	574	18,8
männlich .....	3	4	X	38	35	8,6	40	34	17,6	331	258	28,3
weiblich .....	5	4	X	25	32	-21,9	43	40	7,5	351	316	11,1
<b>Zusammen .....</b>	<b>74</b>	<b>56</b>	<b>32,1</b>	<b>466</b>	<b>455</b>	<b>2,4</b>	<b>1 149</b>	<b>1 086</b>	<b>5,8</b>	<b>8 012</b>	<b>7 823</b>	<b>2,4</b>
männlich .....	<b>54</b>	<b>43</b>	<b>25,6</b>	<b>350</b>	<b>338</b>	<b>3,6</b>	<b>740</b>	<b>702</b>	<b>5,4</b>	<b>4 986</b>	<b>4 837</b>	<b>3,1</b>
weiblich .....	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>53,8</b>	<b>116</b>	<b>117</b>	<b>-0,9</b>	<b>409</b>	<b>384</b>	<b>6,5</b>	<b>3 026</b>	<b>2 986</b>	<b>1,3</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>74</b>	<b>56</b>	<b>32,1</b>	<b>467</b>	<b>455</b>	<b>2,6</b>	<b>1 149</b>	<b>1 086</b>	<b>5,8</b>	<b>8 012</b>	<b>7 823</b>	<b>2,4</b>

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
306	318	-3,8	2 721	2 629	3,5	356	364	-2,2	3 174	3 085	2,9	..... unter 15
183	166	10,2	1 537	1 494	2,9	219	193	13,5	1 816	1 773	2,4	..... männlich
123	152	-19,1	1 184	1 135	4,3	137	171	-19,9	1 358	1 312	3,5	..... weiblich
278	295	-5,8	2 149	2 168	-0,9	353	366	-3,6	2 617	2 642	-0,9	..... 15 - 18
166	179	-7,3	1 240	1 271	-2,4	218	223	-2,2	1 557	1 590	-2,1	..... männlich
112	116	-3,4	909	897	1,3	135	143	-5,6	1 060	1 052	0,8	..... weiblich
460	530	-13,2	4 008	4 183	-4,2	564	646	-12,7	4 799	5 002	-4,1	..... 18 - 21
234	291	-19,6	2 083	2 141	-2,7	302	368	-17,9	2 597	2 648	-1,9	..... männlich
226	239	-5,4	1 925	2 042	-5,7	262	278	-5,8	2 202	2 354	-6,5	..... weiblich
476	508	-6,3	3 727	3 735	-0,2	586	592	-1,0	4 416	4 390	0,6	..... 21 - 25
278	271	2,6	1 983	1 916	3,5	353	327	8,0	2 433	2 337	4,1	..... männlich
198	237	-16,5	1 744	1 819	-4,1	233	265	-12,1	1 983	2 053	-3,4	..... weiblich
425	490	-13,3	3 351	3 531	-5,1	503	583	-13,7	3 929	4 094	-4,0	..... 25 - 30
224	246	-8,9	1 859	1 803	3,1	285	318	-10,4	2 257	2 175	3,8	..... männlich
201	244	-17,6	1 492	1 728	-13,7	218	265	-17,7	1 672	1 919	-12,9	..... weiblich
321	366	-12,3	2 728	2 805	-2,7	396	433	-8,5	3 196	3 269	-2,2	..... 30 - 35
157	211	-25,6	1 478	1 580	-6,5	209	260	-19,6	1 810	1 887	-4,1	..... männlich
164	155	5,8	1 250	1 225	2,0	187	173	8,1	1 386	1 382	0,3	..... weiblich
305	350	-12,9	2 522	2 594	-2,8	377	415	-9,2	2 980	3 066	-2,8	..... 35 - 40
175	211	-17,1	1 382	1 453	-4,9	222	256	-13,3	1 679	1 766	-4,9	..... männlich
130	139	-6,5	1 140	1 141	-0,1	155	159	-2,5	1 301	1 300	0,1	..... weiblich
370	417	-11,3	3 091	3 165	-2,3	466	512	-9,0	3 746	3 856	-2,9	..... 40 - 45
213	244	-12,7	1 738	1 795	-3,2	275	309	-11,0	2 180	2 250	-3,1	..... männlich
157	173	-9,2	1 353	1 370	-1,2	191	203	-5,9	1 566	1 606	-2,5	..... weiblich
429	433	-0,9	3 217	3 317	-3,0	533	527	1,1	3 946	4 034	-2,2	..... 45 - 50
254	245	3,7	1 858	1 875	-0,9	326	311	4,8	2 335	2 374	-1,6	..... männlich
175	188	-6,9	1 359	1 442	-5,8	207	216	-4,2	1 611	1 660	-3,0	..... weiblich
397	343	15,7	2 684	2 393	12,2	505	444	13,7	3 363	3 048	10,3	..... 50 - 55
225	180	25,0	1 500	1 255	19,5	295	246	19,9	1 941	1 678	15,7	..... männlich
172	163	5,5	1 184	1 138	4,0	210	198	6,1	1 422	1 370	3,8	..... weiblich
305	268	13,8	1 963	1 855	5,8	389	343	13,4	2 486	2 332	6,6	..... 55 - 60
170	146	16,4	1 093	1 008	8,4	227	192	18,2	1 430	1 296	10,3	..... männlich
135	122	10,7	870	847	2,7	162	151	7,3	1 056	1 036	1,9	..... weiblich
208	196	6,1	1 495	1 399	6,9	271	245	10,6	1 928	1 826	5,6	..... 60 - 65
122	120	1,7	844	782	7,9	157	149	5,4	1 091	1 052	3,7	..... männlich
86	76	13,2	651	617	5,5	114	96	18,8	837	774	8,1	..... weiblich
175	171	2,3	1 195	1 149	4,0	227	218	4,1	1 573	1 503	4,7	..... 65 - 70
93	83	12,0	645	613	5,2	119	113	5,3	842	814	3,4	..... männlich
82	88	-6,8	550	536	2,6	108	105	2,9	731	689	6,1	..... weiblich
192	170	12,9	1 273	1 114	14,3	253	227	11,5	1 704	1 527	11,6	..... 70 - 75
107	85	25,9	661	605	9,3	145	120	20,8	900	833	8,0	..... männlich
85	85	-	612	509	20,2	108	107	0,9	804	694	15,9	..... weiblich
244	207	17,9	1 514	1 319	14,8	335	289	15,9	2 259	1 960	15,3	..... 75 und mehr
130	107	21,5	771	659	17,0	173	145	19,3	1 140	952	19,7	..... männlich
114	100	14,0	743	660	12,6	162	144	12,5	1 119	1 008	11,0	..... weiblich
<b>4 891</b>	<b>5 062</b>	<b>-3,4</b>	<b>37 638</b>	<b>37 356</b>	<b>0,8</b>	<b>6 114</b>	<b>6 204</b>	<b>-1,5</b>	<b>46 116</b>	<b>45 634</b>	<b>1,1</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 731</b>	<b>2 785</b>	<b>-1,9</b>	<b>20 672</b>	<b>20 250</b>	<b>2,1</b>	<b>3 525</b>	<b>3 530</b>	<b>-0,1</b>	<b>26 008</b>	<b>25 425</b>	<b>2,3</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 160</b>	<b>2 277</b>	<b>-5,1</b>	<b>16 966</b>	<b>17 106</b>	<b>-0,8</b>	<b>2 589</b>	<b>2 674</b>	<b>-3,2</b>	<b>20 108</b>	<b>20 209</b>	<b>-0,5</b>	..... <b>weiblich</b>
3	5	X	18	26	-30,8	3	5	X	19	26	-26,9	..... Ohne Angabe
<b>4 894</b>	<b>5 067</b>	<b>-3,4</b>	<b>37 656</b>	<b>37 382</b>	<b>0,7</b>	<b>6 117</b>	<b>6 209</b>	<b>-1,5</b>	<b>46 135</b>	<b>45 660</b>	<b>1,0</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2009

